

ÉLECTIONS CE/DP 2014

Le 20 mars 2014 se sont tenues les élections DP et CE à la SNCF. Ces élections sont un moment important dans la vie démocratique de la SNCF, car c'est l'un des rares moments, si ce n'est le seul où les cheminots sont consultés dans l'entreprise.

Baisse de la participation:

Sur la région de PSE la participation est de 64%, tous collèges confondus, soit une baisse de 4 points par rapport à 2011. Le quorum n'a pas été atteint dans le collège exécution à l'EIC.

Le syndicalisme de lutte majoritaire à la SNCF:

Les syndicats de lutte restent majoritaires au niveau national, en effet si l'on additionne les 17% de SUD-rail au 35.6% de la CGT nous sommes à 52.6%.

Au regard de ce qui nous attend dans les mois, voire les semaines à venir, nous aurons donc besoin de cette base de cheminots qui pense encore que faire du syndicalisme ce n'est pas accepter de revenir sur nos acquis les uns après les autres. **Et ces remises en cause risquent d'être nombreuses : nos FC, le RH0077, la SNCF et cela après la mise en place d'une réforme des retraites qui nous obligera à travailler 1.5 années de plus.**

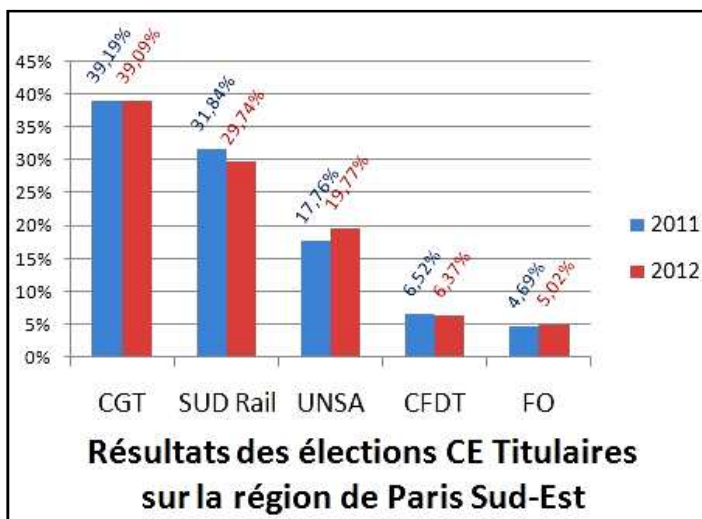
Au niveau régional, SUD-rail perd 2 points au profit de l'UNSA. **Nous sommes majoritaires aux DP de l'ET PSE, de l'ELTDR et à l'EIC.**

Avec plus de 29% sur la région de PSE, SUD-rail reste une force incontournable, dont la direction régionale, comme locale auraient tort de l'oublier.

Nous savons que les cheminots sont attachés à leur entreprise, comme à leurs conditions de travail, par conséquent nous pourrions très probablement avoir des mobilisations à la SNCF très rapidement. La SNCF n'est pas à sa première période de calme social préfigurant de grandes mobilisations.

La prochaine échéance importante qui nous attend est la grande manifestation des travailleurs du rail du 22 mai.

Le projet de loi sur la casse de la SNCF et du RH0077 est prévu d'être présenté aux parlementaires au mois de juin. Le temps nous est maintenant compté, le compte à rebours est lancé. **A nous de montrer à tous ceux qui se réjouissent des résultats électoraux que faire du syndicalisme c'est aussi organiser des rapports de force, organiser des manifestations, préparer les luttes victorieuses de demain.**



52.541.000

C'est en millions d'euros ce que coûte, hors taxe, la sous traitance sur la région de PSE en 2013.

L'un des leviers qu'a la direction de la SNCF afin de contourner notre Statut est le recours à toujours plus de sous traitance....

Ce chiffre était de 48.831.000 en 2012



**Appel unitaire à la mobilisation des cheminots
et à la Manifestation Nationale Unitaire**

le Jeudi 22 Mai 2014

Dans les suites des actions du 13 juin et du 12 décembre 2013, les Fédérations CGT – UNSA – SUD-Rail ont interpellé par un courrier daté du 14 janvier 2014, le Ministre des Transports, Frédéric Cuvillier, pour obtenir une réunion tripartite : Ministère, Directions de la SNCF et de RFF et nos 3 Organisations Syndicales.

Notre démarche avait pour ambition de traiter l'ensemble des sujets qui touchent au quotidien des cheminots et à la qualité du service public SNCF en lien, bien entendu, avec le projet de loi portant la réforme du système ferroviaire.

Nous évoquons dans cette lettre :

- ▶ La sécurité suite à l'accident de Brétigny-sur-Orge, mais aussi à la rupture de rail entre Toulouse et Tarbes, aux déraillements survenus près de Vénissieux et sur le Tram-Train de l'Ouest lyonnais. Nous souhaitons donc traiter de l'organisation de la maintenance pour les fonctions Equipement et Matériel ainsi que sur les chantiers de grands travaux de renouvellement de voies.
- ▶ Les projets « Excellence 2020 » et « Réseau 2020 », dans lesquels nous lisons une mise en œuvre de la réforme du système ferroviaire avant tous débats parlementaires. Notre attente était d'obtenir une pause dans les réorganisations et restructurations pour permettre aux cheminots de pouvoir se consacrer à la qualité et à la sécurité du transport ferré en relation avec les sujets précédemment cités.
- ▶ La stratégie menée au sein de la SNCF, plus orientée vers le développement des filiales, surtout à l'international et la politique « business », que vers l'amélioration du service public fret et voyageur sur notre territoire. Cela aurait permis d'évoquer l'avenir de Fret SNCF avec le désengagement de l'Etat sur sa contribution aux sillons fret, celui des trains Intercités avec la repli gouvernemental sur « l'Ecotaxe Poids Lourds » ainsi que les relations conflictuelles permanentes entre les Régions politiques et la SNCF sur les conventions TER. Autant de sujets qui inquiètent les cheminots, dégradent les conditions de transports des usagers, contribuent à la désertification des territoires et nuisent à l'image de la SNCF.

PROGRAMME ANNUEL DE PRÉVENTION ET D'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL 2014

Chaque année, l'employeur doit présenter un programme d'amélioration des conditions de travail à chaque CHSCT. Ce programme doit reprendre toutes les actions de formation, de prévention des risques, de diminution de la pénibilité et d'amélioration de la qualité de vie au travail.

Il doit également prévoir le budget pour leur réalisation.

Avec aucune action de prévention sur le travail de nuit, ni aucun aménagement de poste de fin de carrière et une démarche de prévention des situations de souffrance au travail au stade du balbutiement, **cette obligation est malheureusement remplie de manière administrative et bureaucratique par des établissements.**

Certains établissements ne se donnent même plus la peine de faire semblant en donnant des tableaux à moitié vides ou même, comme au TSEE, oubliant carrément de présenter ce programme.

SUD Rail dénonce le fossé entre les belles intentions affichées dans les plus hautes instances de la SNCF et la réalité du terrain où nos conditions de travail ne cessent de se dégrader.

FÉDÉRATIONS SYNDICALES DE CHEMINOTS
CGT – UNSA – SUD-RAIL

PÉTITION

LES CHEMINOTS EXIGENT :

- **LE MAINTIEN DES FACILITÉS DE CIRCULATION**
- **DES AUGMENTATIONS GÉNÉRALES DE SALAIRES !**

Monsieur le Président de la SNCF,

Dans un contexte où la Direction engage « la réforme avant la réforme », et ce alors que le projet de loi portant réforme du ferroviaire ne fait toujours pas l'objet de débats parlementaires, les conditions sociales, et singulièrement les questions de salaires et de Facilités de Circulation, sont au centre des préoccupations des cheminots.

Alors que le coût de la vie ne cesse d'augmenter, notamment sur les produits de première nécessité, il y a urgence à revaloriser les salaires des cheminots de tous collèges qui subissent.

Les dernières décisions de la Direction SNCF relatives à la remise en cause de droits liés aux Facilités de Circulation au rapport de la Cour des Comptes, à charge sur le sujet, suscitent colère et indignation chez les cheminots. De plus, l'application au coût des réservations de 0,4 % d'augmentation, + 3 % de TVA, est la traduction d'une remise en cause de ce droit.

Dans ce cadre, les cheminots, avec les Fédérations syndicales CGT, UNSA, SUD-Rail, exigent une négociation salariale en urgence avec l'annonce d'une augmentation générale des salaires significative ainsi que le maintien et l'amélioration des dispositions liées aux Facilités de Circulation pour les cheminots actifs et retraités, leurs ayants-droit et les personnels CE/CCE.

NOM	PRÉNOM	RÉGION	SIGNATURE

**SIGNEZ ET FAITES SIGNER LA
PÉTITION POUR:**

- **DES AUGMENTATIONS GÉNÉRALES DE SALAIRES**
- **LE MAINTIEN DES FC**

8 millions

C'est selon l'OMS (Organisation Mondiale de la Santé) le nombre de morts prématurés de la pollution dans le monde.

C'est l'équivalent de la population de la Bulgarie. Ou dit autrement 12.5% des décès dans le monde, soit 1 sur 8.

Mais qu'on se rassure le trafic Fret diminue chaque année, le triage de Villeneuve est vide et les trains considérés non rentables par la direction sont supprimés....

Evolutions du Cadre d'Organisation des établissements de la région de PSE

Établissements	2012/2013	2013/2014	2012/2014
EEV	-38	-17	-55
EIC	+5	-8	-3
ELTDR	-5	+71	+66
ECT	+3	+2	+5
TSEE	-18	-14	-32
TMV	-35	-32	-67
ET PSE sédentaires	0	+5	+5
ESBE	0	-7	-7
INFRA PSE	+97	+68	+165
INFRA LGV	+20	+6	+26
DR	+5	-6	-1
Services rattachés à PSE	+45	-98	-53
total	+79	-30	+49

Délégation au Comité

d'Établissement

Régional S.N.C.F.
Paris Sud Est

Bachir BENAÏSSA
E.C.T. Paris Sud-Est

Yacine KHELLADI
E.T. Paris Sud Est

Sébastien CHATILLON
E.L.T.D.R

Laurent DUFOURNAUD
E.T. Paris Sud Est

Jérémie NOIROT
Infra PSE

Christophe HUGUET
TSEE Villeneuve

Thierry HUVE
E.E.V. Paris Gare de Lyon

Guy RYMARCZYK
E.L.T.D.R.

Francis Gonin
TSEE Villeneuve

Fabien VILLEDIEU
E.T.Paris Sud Est

L'intégralité des dossiers et
déclarations est disponible
auprès des militants SUD-
Rail.

CRÉATION D UN GRAND ÉTABLISSEMENT LGV SUD EST EUROPÉEN

La direction veut fusionner 2 établissements LGV pour le début de l'année 2014.

L'Infra LGV PSE, l'Infrapole LGV Lyon MED.

Ce projet de fusion des établissements LGV créerait un établissement qui s'étendra sur plus de 700 km aggravant les risques liés à la mobilité.

Au-delà des difficultés d'organisation de la production qui vont en découler, **cette situation va aussi grandement affaiblir la représentation des personnels.** En effet les périmètres des IRP (DP/CE) s'étendront de Paris à Marseille...

Autre conséquence intolérable de ce projet, les personnels des sièges de ces établissements vont être les premières victimes de la délocalisation des emplois. **Les sièges seront délocalisés à Lyon.**

Nous pouvons aussi craindre le déplacement des UP Voies et SES vers Marne la Vallée, et des agents de brigades en renfort travaux sur Lyon MED.

Sur LGV, l'entreprise ferait mieux de veiller aux conditions de réalisation des chantiers, notamment ceux concernant les entreprises sous-traitantes, celles-ci bafouant régulièrement les règles de sécurité.

Cette fusion entre dans la ligne directe de la casse de la SNCF en 3 morceaux et du rattachement de l'infra à RFF.

Nous ne sommes pas à la première fusion d'établissement sur la région de PSE. Les deux dernières étant la création de l'INFRA PSE et la casse de l'Infra Paris regroupées pour la partie ABE dans un grand ESBE IDF et pour la partie télécom dans un grand ESTI IDF.



La fusion de ces établissements est une véritable catastrophe, tant en terme de condition de travail que de dialogue social, ce qui va souvent avec. Bien souvent le directeur d'établissement n'étant jamais au courant de ce qui se passe sur un terrain bien éloigné géographiquement de sa propre réalité.

SUD-Rail luttera contre cette réorganisation et appelle les OS représentatives à se mobiliser unitairement pour combattre ce projet et défendre l'emploi à l'Équipement sur le bassin d'emploi de PSE.