

Article No.02

Nous débutons l'article en soulignant la superbe performance de Mathieu Dubé, leader de la coupe 4RM en 2014, qui a remporté les 4 heures Pole-Position avec ses coéquipiers Mathieu Baillargeon, Maxime Poirier et Laurence Dubé. Il s'agit d'une première qu'une équipe rallye remporte l'événement. Bravo (réf. Communiqué PPM).

Nouveau projet de rallye

Les travaux vont bon train en ce qui concerne ce nouvel événement de rallye. Le repérage de route, en motoneige, a été fait au début de mois de mars. Témoignage : les dernières fois que j'ai fait de la motoneige, on vérifiait l'essence sur le devant avec la longue baguette et les ressorts étaient à l'arrière sur les ski-doo jaunes, bref les machines ont évolué depuis! Les résultats sont concluants avec un 123,74 km de spéciale et 35,52 km de transport incluant une spéciale en ville de 1,63 km en projet. Il reste encore beaucoup à faire puisque nous sommes dans une nouvelle région. En d'autres termes, nous devons convaincre du sérieux de notre sport, de notre organisation, du championnat et de la sécurité entourant tout cela. Le comité travaille maintenant sur le dossier d'affaire et les autorisations dans l'objectif d'avoir complété le tout d'ici le mois de mai prochain.

En formule flash (déjeuner, recce, rallye, 2 voitures 0) le rallye prendra fin vers 19 :30. Comme mentionné ci-haut, il reste encore beaucoup à faire et nous attendons avant de confirmer l'événement pour mars 2015.

Article No.02

We'd like to start this article by highlighting the superb performance of Mathieu Dubé, leader of the 2014 4WD cup, who won the Pole-Position 4 Hours with his teammates Mathieu Baillargeon, Maxime Poirier and Laurence Dubé. This is the first time a rally team has won the event...Bravo! (See Pole-Position Magazine).

New Rally Project

Work is moving along in terms of our new rally event. The road surveying, performed by snowmobile, was done at the beginning of March. Truth be told, the last time that I rode a snowmobile, you had to check the fuel with a long dipstick and the springs were located at the rear on the yellow Ski-doo's...so you could say these machines have moved on a little bit since then. The results of the survey are pretty convincing with 123.74 km of stages and 35.52 km of transit, including an in-town stage of 1.63 km that is under development. There's still plenty to do since we're coming into a new region, which basically means that we must convince everyone that our sport, our organization and our championship are serious and that everything will be done safely. The committee is now working on the business case and on the permits with the aim of completion between now and May.

Using the "flash formula" (breakfast, recce, rally and utilizing 2 separate "zero" cars) the rally will finish around 7:30 PM. As mentioned above, there's still plenty to be done so we're waiting a little longer before we confirm the event for March 2015.

Activité médiatique

12 heures de La Tuque

Le CRQ y sera avec le cube pour faire de la promotion lors de cet important événement. Dans l'article 5 du mois de juillet 2013, je glissais un aperçu de l'importance de l'événement l'an dernier dans l'article de juillet

« Pour mettre en perspective l'importance de l'événement, le samedi, la veille de ma présence. C'est 25000 personnes franchissaient les tourniquets. »

Grand Prix de 3 Rivières

C'est avec grand plaisir que le CRQ conclut une entente avec l'organisation pour avoir un kiosque durant l'événement. L'introduction du GP3R au calendrier du FIA Rally Cross offre également une belle fenêtre de visibilité et de promotion pour les CRQ. L'entente couvre la parade de lancement du jeudi soir, un kiosque (avec voiture de rallye) downtown 3R pour le jeudi, vendredi et samedi. Pour le dimanche, nous allons nous déplacer directement sur le site du Grand prix afin de maximiser la visibilité.

Au delà du kiosque, le CRQ regarde en parallèle la faisabilité, viabilité et intérêt des équipes avec le comité organisateur pour la production d'un événement de RallyCross. Certes, ce type de compétition entraîne des échanges de peinture, mais la question sur la table : est-il possible de matérialiser la visibilité afin dépasser les frais de remise en état de la voiture, avec un surplus pour faire la saison de rallye ?

Plus concrètement, le CRQ est à la recherche de chargés de projets pour les 2 activités de promotion, La Tuque et GP3R. Cela représente une belle visibilité pour vos commanditaires.

Media Activities

12 Hours of La Tuque

The CRQ will be at the 12 Hours of La Tuque with the cube van to do some promotion during this big event. During Article 5 of July, 2013, I provided a glimpse of the significance of last year's event:

“To put the event's importance in perspective, on the Saturday—the day before I was there—25,000 people passed through the turnstiles.”

Three Rivers Grand Prix (Grand Prix de Trois Rivières)

It's with great pleasure that the CRQ has concluded an agreement with the Three Rivers Grand Prix to have a kiosk at the event. The inclusion of the Three-Rivers Grand Prix on FIA Rally Cross championship calendar also offers a good showcase and promotional opportunity for the CRQ. The agreement covers the event-opening parade on Thursday evening along with a kiosk (featuring a rally car) in downtown Three Rivers on Thursday, Friday and Saturday. For Sunday, we'll be moving directly to the track in order to maximize our exposure.

On top of having the kiosk, the CRQ is looking in parallel at the feasibility, viability and interest on the part of the teams and the organizing committee for the production of a rally cross event. Certainly, this type of competition leads to exchanges of paint so the question is: will it be possible for competitors to generate enough exposure to enable them to cover the costs to re-prepare their cars and have some additional funds to run the rally season ?

Okay, getting back to the matter at hand, the CRQ is currently looking for a Project manager for these two promotional activities, that is, La Tuque and the Three Rivers Grand Prix. Note that this could be a great chance to provide some

La Voix Rallye

Prenez part au programme, c'est seulement 50\$ et cela vous donne la possibilité d'être sélectionné pour la formation de 5 jours chez Team O'Neil rallySchool. Nous vous invitons à visiter notre site web pour en savoir plus sur ce programme.

Participation

La clientèle de rallye possède un roulement important, sur une période de 3 à 5 ans c'est plus de 80% de la clientèle qui sera renouvelée. Le CRQ est en croissance depuis les 2 dernières années, et nous avons une moyenne de 33 équipes par événement pour la saison. Nous parlons d'environ 10 nouvelles équipes pour 2015 afin de poursuivre notre croissance.

Ceci semble beaucoup mais la statistique en notre faveur est qu'il y a seulement 1 personne sur 50 qui connaît le rallye performance et ne le mélange pas avec la chasse au trésor. Le championnat se tourne vers une visibilité avec la publicité de masse (M. et Mme tout le monde) et des activités de promotion comme celui à La Tuque et le Grand Prix de Trois-Rivières. Le recrutement de nouvelles équipes représente une activité continue afin d'assurer le niveau de participation et d'essayer de l'augmenter comme nous avons réussi à le faire depuis les 2 dernières années.

Nouveaux produits en développement 2014

Le programme de parrainage pour les nouvelles équipes prend forme avec les différents inputs et idées. Ici encore le CRQ recherche une ressource responsable de la coordination et de faire le match entre les nouvelles équipes et les personnes (compétiteur actif, à la retraite et/ou avec expérience du sport) pour répondre aux

exposure for your sponsors.

La Voie Rallye

We encourage you to take part in this program: it only costs \$50 and it will give you the chance to be selected for a 5 day training class at the Team O'Neil Rally school. We invite you to visit our website to learn more.

Participation

The rally community sees a fairly significant turnover as evidenced by the fact that during a 3 to 5 year period more than 80% of the field will be made up of new/different competitors. That, combined with the growth that the CRQ has seen in the last two years, means that we have an average of 33 teams per event during the season. In order to continue our growth, we'll need 10 about new teams for 2015.

This may seem like a lot but the statistics are in our favor. Only 1 in 50 people are actually aware of performance rally and that includes only those who don't confuse the sport with treasure-hunt type rallies. The championship is looking to create a greater awareness among the general public (Mrs. and Mr. Average), so we're therefore looking toward promotional activities such as the La Tuque event and the Three Rivers Grand Prix. The recruitment of new teams needs to be a continuous activity in order to assure the current level of participation and to try to continue growing as we have during the last two years.

New Products Under Development in 2014

The mentoring program for new teams is taking shape thanks to a lot of different input and ideas we have received. Here again, the CRQ is looking for someone to coordinate the program and to match up new teams with a mentor (an active competitor, a retired competitor and/or one with experience of the sport) in order to respond to that new team's various questions and to guide

différentes questions afin de guider le développement.

Saison 2014

Petit retour sur le banquet des champions de janvier dernier, le président de CARS soulignait le succès dans « *Le mot du Président – Mars 2014* ». Je vous invite à faire la lecture du document, c'est super intéressant et donne une vue d'ensemble sur tout le travail réalisé par notre communauté canadienne.

CARS, c'est quoi ?

CARS est l'autorité responsable du rallye au Canada mandaté par ASN Canada FIA. Dans l'ordre;

- FIA-Fédération International Automobile (Mondial) qui mandate dans les pays des :
- ASN Autorité Sportive Nationale -> ASN Canada FIA et ASN Canada FIA a mandaté :
- CARS (Rallye au Canada) Canadien Association RallySport pour la gestion du rallye au Pays.

Le rallye est l'une des premières disciplines sous ASN Canada FIA qui s'est doté d'une association pour couvrir tout le Canada. Un des avantages est que cela permet d'avoir une réglementation uniforme à travers le Canada, entre autres. C'est donc de dire que les équipes peuvent aller partout au Canada sachant que leur voiture respecte les normes aussi bien en Colombie-Britannique, en Ontario qu'au Québec.

Pour ma part, j'ai siégé à titre de directeur sur le conseil de CARS pour une période de 8 ans

their development.

2014 Season

Returning for a moment to the Champions' banquet from this past January, I'm pleased to say that the CARS president highlighted the success of the event in his letter "The President's Word – March 2014". I invite you to read this letter, first, because it's very interesting and second, because it gives an overview of all of the work completed by our Canadian Rally Community.

What is CARS?

CARS is the governing body responsible for the sport of rally in Canada as appointed by ASN Canada FIA. The basic hierarchy goes in this order:

- The FIA- *Fédération International Automobile* (The International Automobile Federation) who appoints in each country :
- ASN – *Autorité Sportive Nationale* (National Sporting Authority) → ASN Canada FIA, who appoints:
- CARS- Canadian Association of Rallysport, to oversee the sport of rally in our country.

Rally is one of the first disciplines under ASN Canada FIA with an association appointed to cover the entire country. One of the notable advantages, among others, is being able to have a set of uniform regulations across Canada. Therefore, teams can travel anywhere throughout Canada knowing that their car conforms to the rules in British Columbia just as well as it does in Quebec.

For my part, I served as director of the CARS council for a period of 8 years (2002 to 2010) of which 5 years were spent as vice-president. It

(2002 à 2010) dont 5 ans à titre de vice-président. Une belle expérience enrichissante sur plusieurs facettes dont celle d'être en contact avec le Canada entier. J'en retiens de bons souvenirs avec des passionnés de notre sport.

Nos événements

Rallye CRH

Le comité a tenu une première rencontre post-mortem en février dernier avec ses 5 membres. Une deuxième rencontre a eu lieu au début mars avec plusieurs bénévoles responsables de l'accueil et de l'inscription. Pour la majorité c'était leur première expérience dans notre communauté. Nous avons reçu plusieurs commentaires et recommandations positifs pour les prochaines éditions. En conclusion, tous nos bénévoles nouvellement introduits au CRH reviennent toutes et tous pour le rallye LAS du mois d'août prochain. C'est réellement super, l'implication du milieu représente un des gages de la pérennité de l'événement pour les années futures.

Rallye SAN

Les projecteurs sont maintenant tournés sur le rallye SAN, notre deuxième événement du calendrier. Tout a été mis en place pour avoir du bon temps et du beau temps;). La liste d'inscription est maintenant en ligne sur le site.

Rallye SAG

Comme déjà annoncé, c'est un événement révisé avec « formule flash » : 130,83 km de spéciales et 14,49 km de transport. Les règlements devraient sortir juste après le rallye SAN, une première version est déjà sous révision.

Rallye LAS

Le comité travaille pour augmenter le nombre de personnes sur le comité afin d'être en

was a great and enriching experience in many ways, and it gave me the chance to make contact with people from all across Canada. I have great memories from meeting these many enthusiasts of our sport.

Our Events

Rallye CRH

The committee held its first post-mortem meeting in February, which was limited to just its 5 members. A second meeting took place at the beginning of March with several of the event's volunteers, specifically those who were in charge of registration and welcoming the competitors. For many of them, it was their first experience with the rally community and several positive comments and recommendations were received for the next edition of the event. The outcome is that each and every one of our new volunteers at the CRH will be coming back for the Rallye Lac-aux-Sables next August. This is really great news since the involvement of the local people is an indication of the event's guaranteed continuation in future years.

Rallye Sanair

The spotlight is already on Rallye Sanair, our second event of the season. Everything is in place to ensure that everyone will have a good time and that there will be good weather ;-). The last version entry list is on line on CRQ's website.

Rallye Saguenay

As already announced, this is a revised event with the "flash formula" including 130.83 km of stages and 14.49 km of transit. The supplementary regulations should be published just after Rallye Sanair, the first version of which is currently under revision.

Rallye Lac-aux-Sables

The committee is working to add new members in order to be equipped to continue the growth of

mesure de poursuivre sa croissance.

Prochain numéro

Voici quelques sujets prévus dans le prochain numéro

- Rallye Portugal
- Programme Dmack
- RSQ/FSAQ/CARS
- Suivi des événements

En conclusion

Le rallye SAG est à nos portes. Faites parvenir votre inscription le plus rapidement possible, c'est motivant pour les équipes de voir la liste et pouvoir se lancer de petits challenges amicaux.

En conclusion II

Félicitations à l'équipe Urlichich (RUS)/Roughead(GBR) mieux connu sous le nom Crazy Leo pour avoir complété son premier événement WRC à bord de la Baby Beast.

this event.

Next Issue of this Newsletter

Here are a few subjects that will be discussed in the next issue of this newsletter:

- Rally Portugal
- D-Mack Program
- RSQ/FSAQ/CARS
- Updates on the events

In Conclusion

The Rallye de Saguenay is fast approaching. Send your entry as soon as possible since this always motivates other teams to sign up and helps spark many of the friendly rivalries that take place.

In Conclusion (Part 2)

Congratulations to the Urlichich (RUS)/Roughead (GBR) crew (the driver of this pairing better known as "Crazy Leo") for having finished their first WRC event onboard "Baby Beast".

Article No.01

2014 est arrivé et le CRQ fête déjà son 10^{ième} anniversaire. C'est formidable tout ce que notre communauté a réussi à faire durant cette décennie. En résumé, c'est 145 équipes différentes pour un total de 358 inscriptions sur 40 événements. Au-delà des statistiques, que de moments forts nous avons vécus avec les batailles de championnat Brunet/Viens vs Bazinet/Piché ou le trio Dubé/Dubé, Lapointe/Poirier et Tessier/Morin et le fameux Rallye des Draveurs 2006. Tout cela a été possible par l'engagement et dévouement de plusieurs, plusieurs personnes. Oui, il y a eu des bas, Rallye Portneuf avec 11 km de spéciales, merci à Mère nature avec ses 30 cm de neige et plus à l'intérieur de 12 heures avant l'événement, ou le rallye Saguenay avec les 14 équipes inscrites pour prendre le départ. Tout cela est maintenant chose du passé avec aujourd'hui un taux de participation record pour la 2^{ième} saison.

2014 est spécial sur plusieurs points avec l'introduction de l'essence spec pour permettre aux équipes d'avoir un produit de qualité continu livré sur le site, pour resserrer la compétition avec le Panta MAX (une réduction de puissance de 25 à 35 hp pour certaines équipes) et pour permettre au CRQ d'adopter un standard de série majeur comme la WRC et la F1.

Discutons du futur, sur la base des résultats que nous avons obtenus. Le CRQ va élever le niveau d'une coche dans sa poursuite d'excellence et son objectif de Championnat le plus prestigieux en Amérique du Nord et ce tant au niveau de la compétitivité, des

Article No.01

2014 marks the 10th anniversary of the CRQ and it is remarkable what our community has succeeded in accomplishing during this first decade. A brief review of the numbers shows that 145 different teams have participated in the championship, making a total of 358 entries over 40 events. Beyond the bare statistics are the many great moments we've witnessed over the years, such as the championship battles between Brunet/Viens and Bazinet/Piché or the 3-way fight between Dubé/Dubé, Lapointe/Poirier and Tessier/Morin during the famous Rallye des Draveurs 2006. All of this has been possible thanks to the commitment and dedication of many, many people. While there's been a few low points along the way, such as the Rallye Portneuf being reduced to only 11 km of stages when Mother Nature delivered more than 30 cm of snow within 12 hours of the event or Rallye Saguenay when only 14 teams took the start. All this however is in the past now, as we've seen a record level of participation for the second consecutive year.

2014 is special for many reasons. The introduction of a spec fuel this year provides the teams with a consistent product, delivered to them on-site. This has also helped create a level playing field thanks to Panta Max (a fuel that has brought a reduction of 25 to 35 hp for some teams) and allows the CRQ to adopt a similar standard to major race series such as the WRC and Formula One.

A look at the future, based on the results we've seen thus far: The CRQ is going to step up its pursuit of excellence and its aim to be the most prestigious championship in North America in terms of competitiveness, events, exposure and marketing partnerships.

événements, de la visibilité, et des partenariats.

En ce qui concerne les partenaires, le CRQ est réellement fier de l'augmentation des entreprises attirées par nos programmes de visibilité (Swap Shop, Pole Position Magazine, Virage média et maintenant Panta distribué par LCS compétition, Québecor et Boisvert Mitsubishi). Pour le CRQ, c'est également vu comme une confiance de nos partenaires dans les gestionnaires du CRQ.

Côté visibilité la ligne directrice du CRQ consiste à investir les \$ obtenus des partenaires dans des programmes de visibilité de masse. L'arrivée de notre partenaire Québecor ouvre une multitude de fenêtres avec un premier aperçu en 2013. En résumé, plus de \$ des partenaires, plus de visibilité de masse.

Pour nos événements, le CRQ investit beaucoup d'énergie dans le transfert de son expertise et dans son support à tous les événements, avec la ligne directrice d'uniformité dans tous les événements. Un exemple : si tu as le goût de manger du McDo que tu ailles à celui de La Baie ou à celui de MTL, le BigMac a le même goût/la même forme/le même produit. Avec un engagement des ressources pour tous les événements de cette manière, le transfert d'expérience est immédiatement appliqué au prochain événement. Finalement, il y aura une stabilité du tracé dans le but de réduire la pression sur les organisateurs (temps de bénévolat et disponibilité des ressources). Ceci procure également aux équipes une continuité d'année en année, mais surtout leur permet de pouvoir comparer leur évolution au fil des ans. (même voiture, même Pilote, même co-pilote) et de réduire leur temps de 10, 20 et même 30 secondes dans certaines spéciales. Pour ce

Speaking of marketing partnerships, the CRQ is very proud of the increase in businesses attracted to our visibility/marketing program (Swap Shop, Pole Position Magazine, Virage Média and now Panta via its distributor, LCS Compétition, Québecor and Boisvert Mitsubishi). For the CRQ this increase is also seen as a measure of confidence by our partners in the series management.

For the visibility of the championship, the CRQ's approach consists of investing the financial support it receives from our partners in programs for generating widespread exposure for the series. The arrival of our partner, Québecor opens a number of opportunities and the first glimpses of this came in 2013. In summary, the more dollars we receive from our partners, the more exposure we can generate.

In terms of our events, the CRQ invests a great deal of energy into the transfer of expertise and the support provided to each event. The aim of this is to maintain uniformity across all of the events. It's perhaps like Mac Donald's restaurants where, whether you go to one in La Baie or one in Montréal, a Big Mac will still have the same taste, the same form and would be exactly the same product. Similarly, with a commitment of resources made to each event for this purpose, the experience gained on one event can be directly applied to the next. Finally, the goal of maintaining stability in the routes chosen for each event reduces pressure on the organizers in terms of time volunteered and availability of resources. This also benefits the teams by providing a level of consistency, enabling them to measure their progress over the years. For example, the same driver in the same car with the same co-driver might find they've improved by 10, 20 or even 30 seconds on a certain stage from one year to the next. Adding

qui est de l'aventure, Mère nature est toujours là pour lancer un challenge supplémentaire.

En termes de développement de nouveaux événements, c'est un objectif d'avoir un calendrier de 5 à 6 événements avec un ou deux autres événements en back-up. Ce qui représente un total de 7-8 événements. Sur la table à dessin, le CRQ possède 2 solides projets d'événements. Pour les événements d'hiver, le niveau de complexité de l'identification de sites est élevé puisqu'ils doivent être en mesure d'accueillir des pneus à Crampon WRC en prévision pour 2015. À suivre.

Nouveaux produits 2014

Déjà annoncé en novembre dernier :

- Speed Factor Boisvert Mitsubishi
- La Voix Rallye

Voyons maintenant le programme de parrainage pour les nouveaux. Le CRQ s'apprête à mettre en place ce nouveau programme afin d'adresser un besoin de plus en plus important depuis l'an dernier. L'objectif du programme vise à mieux encadrer les nouvelles personnes/équipes intéressées à venir vivre l'expérience rallye. En gros pour une personne qui désire débuter en rallye, elle peut simplement faire parvenir un email et le CRQ va lui attribuer un parrain dans le but de transférer l'information concernant le rallye et faciliter l'introduction au Championnat Rallye Québec.

Nomination du représentant des organisateurs

C'est avec plaisir que le CRQ annonce la nomination de M. Jean-Robert Breton à titre de représentant des organisateurs au niveau du CRQ en remplacement de M. Hugues Balard.

to the adventure is the fact that Mother Nature can always provide an extra challenge even if the stages themselves are the same.

In terms of developing new events, the aim is to have a calendar comprised of 5 or 6 events with one or two events as back-up. This therefore, creates a total of 7 to 8 possible events. The CRQ currently has two solid event projects on the drawing board. For the winter events, identifying a site is further complicated by the need for a route that allows the use of WRC studded tires, which we hope to use in 2015. More news to come...

New Products for 2014

Already announced last November, we have:

- The Boisvert Mitsubishi Speed Factor
- The Rally Voice

Now, we're also announcing a mentoring program for new participants. The CRQ is preparing to launch this new program in order to address a need that has become increasingly important since last year. The objective of the program will be to better guide new people/teams who are interested in living the rally experience for the first time. Basically, a person who wants to get started in rally simply sends an e-mail and the CRQ will assign them a mentor. The mentor can share his or her experience and therefore ease the new participant's introduction into the Québec Rally Championship.

Nomination of an Organizers' Representative

It's with great pleasure that the CRQ announces the nomination of Mr. Jean-Robert Breton as the CRQ's Organizers' Representative, replacing Mr. Hugues Balard.

Jean-Robert possède une solide expérience en rallye sur plusieurs années. Il contribue au succès du rallye CHX comme membre très impliqué sur le comité de l'événement. De plus, Jean-Robert met sur pied une équipe complète de contrôleurs et vient aux événements Rallye SAN, Rallye SAG, Rallye LAS, et ce depuis plusieurs saisons.

Avec la profondeur de l'expertise de rallye de Jean-Robert, le vote de confiance déjà donné par le comité du rallye CHX à titre de représentant de l'événement CHX devant le CRQ et son importante implication sur le Championnat, il représente un choix unanime des événements (SAN, SAG, LAS et CRH) pour la nomination de représentant des organisateurs du CRQ.

Saison 2014

La saison 2014 lancée le 11 janvier dernier avec le nouvel événement du Challenge Rallye Hiver vient précipiter les choses et écourte la pause à moins de trois mois incluant la période des fêtes au lieu d'un 5 mois avant le rallye SAN. Combiné à mon implication dans l'organisation de l'AGA de CARS et du banquet des champions CRC/CRQ, le rythme a été soutenu plus que jamais depuis novembre dernier. Ce qui explique, entre autres, le glissement du premier article qui arrive presque à la même période que 2013 (parution le 8 février 2013 du premier article).

Rallye CRH

Ce fût un succès sur toute la ligne pour le lancement de cette première édition et le lancement de la saison.

Aucun retard malgré le challenge supplémentaire lancé par mère nature, nous avons tout eu (pluie, verglas, un peu de neige

Jean-Robert has wealth of rally experience that he has built over several years. Notably, he has directly contributed to the success of the Rallye de Charlevoix as a key member of the event committee. In addition, Jean-Robert puts together a complete control worker team and comes to Rallye Sanair, Rallye Saguenay and Rallye Lac aux Sables, something he has done for many years.

The depth of Jean-Robert's rally experience has already been given a vote of confidence by the Rallye de Charlevoix who named him the event's liaison to the CRQ. This experience has also made him a unanimous choice by the championship's other events (Rallye Sanair, Rallye Saguenay, Rallye Lac aux Sables and the Winter Rally Challenge) to now become the CRQ's Organizers' Representative.

2014 Season

The 2014 season started on January 11th with the new Winter Rally Challenge, bringing things forward by cutting the usual offseason break (including the holiday period) to only three months as opposed to the previous five months prior to Rallye Sanair. Combined with my involvement in the organization of the CARS AGM and the CRC/CRQ Champions' banquet, it's been a steady pace for me since last November. This explains, among other things, the reason why the first article of the year is late in arriving by about that same amount of time (the first article of 2013 was sent out on February 8th).

Winter Rally Challenge

This was a success on all fronts with the launch of the event's first edition and the opening of the 2014 season.

There were no delays to the event despite the additional challenge provided by Mother Nature, who gave us just about every complication

et l'absence de soleil). Toutes les facultés ont été mises à contribution, en plus des habiletés d'acrobates pour toutes les personnes qui devaient mettre le pied dehors!

La réponse des bénévoles a permis d'avoir notre événement (désolé pour la zone de spectateurs) mais les postes de bloqueurs doivent être comblés pour avoir un rallye.

Plusieurs nouveautés mises en place pour ce premier événement :

- Pneus à Crampons pour les équipes 4RM (cela a été grandement apprécié) et nous a permis d'avoir un beau spectacle.
- Horaire comprimé avec la fermeture de la spéciale et la mise en place de 2 voitures 0. Une première pour un événement du CRQ.
- Déjeuner du samedi matin inclus dans l'inscription pour 4 personnes par équipe.

Félicitation à toutes les équipes, c'est réellement un exploit d'avoir autant d'équipes qui prennent le départ et qui terminent le rallye. Bravo!

Plus de la moitié des équipes présentes au CRH prenaient le départ de la 49^e édition du Rallye Perce Neige 2014. Prendre plus d'expérience (le fameux *seat time*) lors des événements du Championnat provincial permet d'arriver mieux préparés aux événements nationaux. Le comité remercie tous les bénévoles et les équipes pour cette première édition.

possible (rain, sheet ice, a little snow and a complete lack of sun). Every means, including the skills of an acrobat, was called on by those who had to be outside and on their feet during the day.

It was also thanks to the response by the event's volunteers that we were able to hold the rally. Sorry about the spectator zone, but we must first fill the positions required to control the intersecting roads in order for the rally to take place.

Several new features were put in place for this first event:

- Studded tires for 4WD teams which was greatly appreciated and enabled us to have a great show
- Compressed schedule for the stage closing with the use of two "0" cars. This was a first for the CRQ.
- Saturday morning breakfast included in the entry fee for 4 people per team

Congratulations to all the teams who took part, it's a real feat to have so many teams start *and* finish the rally. Bravo!

More than half of the teams present at the Winter Rally Challenge also took part in the 49th Rallye Perce Neige in 2014. These teams took advantage of the experience offered (the ever-important "seat time") by provincial events in order to better prepare for national events. Finally, the organizing committee would once again like to thank all of the event's volunteers and all of the teams for taking part in this first edition of the rally.

Nos événements

Rallye SAN

Les préparatifs vont bon train. Sanair, c'est Sanair excepté que cette année il va faire beau soleil toute la journée, je le sens bien et j'ai déjà avisé Météomédia pour ses prévisions.

Francis Racine assure l'animation pour l'événement et ce depuis déjà 2 ans. Nous demandons la collaboration des équipes pour compléter leur profil sur le site du CRQ. Ceci rend l'expérience beaucoup plus intéressante pour les centaines de spectateurs présents à l'événement. Compétiteur, ne vous gênez pas pour donner de l'information pertinente à vos équipes ou des messages à vos équipes, époux/épouse, et demandes en mariage, entres autres.

Rallye SAG

BEAUCOUP DE CHANGEMENTS PRÉVUS

Le comité tenait sa première rencontre de l'année en vue de la préparation de l'édition 2014 à la fin janvier.

C'est un événement formule flash avec 130,83 km de spéciales et 14,49 km de transport avec le départ prévu pour 10:00 et la fin vers 18:06 pour la voiture 0 avec 2 services planifiés.

Le comité introduit 2 événements de clubs seront tenus également avec le départ prévu après chaque service respectivement. Votre inscription inclus également votre participation aux 2 événements de club.

D'autres nouveautés sont sur la planche à dessin. À suivre...

Our Events

Rallye Sanair

The preparations for Rallye Sanair are well underway. Sanair is Sanair except that this year it will be nice and sunny all day...I can feel it and I've already advised the weather forecasters of this prediction.

Francis Racine will be providing the commentary for this event as he has for the last two years. We'd therefore like to ask each team to assist us by filling out their team profile on the CRQ website. Having this information will make the experience even more interesting for the hundreds of spectators attending the event. Competitors, don't be afraid to give pertinent information about your team or for those competing with their significant other, to use it as a chance to send a special message such as a marriage proposal, for example.

Rallye Saguenay

PLENTY OF CHANGES EXPECTED

The organizing committee held its first meeting of the year at the end of January to discuss the preparation of the 2014 edition of the rally.

It's a flash-formula for this rally with 130.83 km of stages and 14.49 km of transit starting at 10:00 AM and finishing at 6:06 PM for car zero, with two services scheduled during the day.

The committee is also introducing two club events that will be held concurrently with the main event. The start of each club event will take place after the first and second services respectively. Your entry therefore also includes your participation in these two club events.

Other new features are currently on the drawing board for this event. More information will follow.

Rallye LAS

Le comité tient sa première rencontre de l'année cette semaine. Plus de détail à venir dans le prochain article.

En conclusion

Rallye SAN est notre prochain rendez-vous. Le CRQ, les organisations et les équipes vous attendent en grand nombre.

Rallye Lac aux Sables

The organizing committee held its first meeting of the year this week. More details will follow in the next article.

In Conclusion:

Rallye Sanair will be our next event. The CRQ, the organization and the teams are looking forward to seeing all of you there.

CHAMPIONNAT RALLYE QUÉBEC

Le rallye, on s'amuse en famille!

Anik Barrette et Maxime Labrie
Champions 2013 - Coupe quatre roues motrices
Remporté en couple!

Simor Vincent et Dominique Cyr
Duo mère et fils!

Larissa et Frank Lohay
Duo père et fille!

La famille Courhesne - Lemaire
et leurs acolytes!

De plus en plus de filles
embarquent dans l'aventure.

Activité de couple par excellence!

11 Janvier 2014 19 Avril 2014 14 Juin 2014 16 août 2014 25 Octobre 2014

Pour information : www.couperallye.com

