

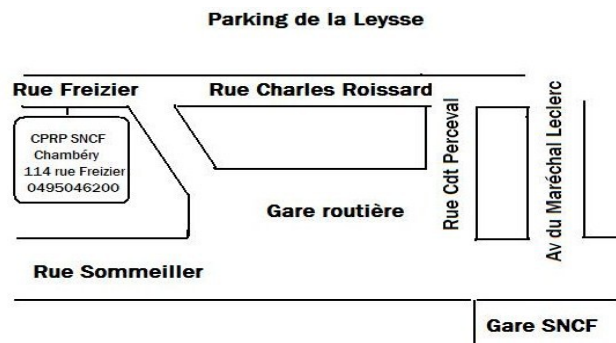
Section de **Culoz Bas-Bugey N°5512** chez Mr Louis Marjollet 278 Sur l'Île 01350 Culoz  
Site: [fgrcf-culoz .fr.gd/](http://fgrcf-culoz.fr.gd/) Contact: Pierre Fressoz tél 0479421163 & 0699079203

Brèves avril 2014

### 🔗 Infos de la fédération

### 🔗 Infos de la section

L'antenne de Chambéry a changé d'adresse : voici comment s'y rendre (*croquis de Jean-Pierre Humbert.*)



Manifestation unitaire à Paris de 6 à 7000 manifestants: nous y étions représentés par 4 adhérents ; la Fgrcf comptait entre 600 et 700 adhérents, mais c'est bien la CGT qui avait très largement mobilisé.

Une sortie lyonnaise réussie... Le beau temps était au rendez-vous ainsi que trente d'entre nous pour un parcours entre Oullins, provisoire terminus de la ligne B du métro (qui doit poursuivre jusqu'à l'hôpital de Lyon-Sud), la Confluence, Perrache, le quartier de St Paul à St Jean et Fourvière.



*Terminus B à Oullins au pied de la roue de coupe du tunnelier.*



*Un moment pour la pose, sur le pont Raymond Barre.*



*Eblouissement par le futurisme d'un amateur...pourtant éclairé.*



*Cette fois-ci c'est la pause et le réconfort.*



Belle mais courte croisière à bord du Vaporetto ....



....l'essentiel est d'arriver à bon port.

## 🔗 Infos diverses

### PRATIQUE

## Le brûlage à l'air libre est interdit

**> Pourquoi cette interdiction ?**  
Au-delà des possibles troubles de voisinage (nuisances d'odeurs ou de fumées) comme des risques d'incendie, le brûlage des déchets verts est fortement émetteur de polluants dont les particules mais aussi des composés cancérigènes comme les HAP (Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques) et le benzène.

**> Quels sont les déchets concernés par cette situation ?**  
Ce sont les tontes de pelouses, les tailles de haies et d'arbustes, les résidus d'élagage, de débroussaillage, d'entretien de massifs floraux ou encore les feuilles mortes...

**> Qui doit respecter cette interdiction**  
Toute personne (particuliers, entreprises, collectivités territoriales) produisant des déchets verts est concernée.

En cas de non-respect, une contravention de **450 euros** peut être appliquée (article 131-13 du nouveau code pénal)

### Quelques chiffres...



**Brûler 50 kg de végétaux émet autant de poussières que ...**

... 5 900 km parcourus par une voiture diesel récente (18 400 km pour une essence)

... 3 mois de chauffage d'un pavillon avec une chaudière au fioul

... 70 à 920 trajets en moyenne pour rejoindre la déchetterie située à 20 km

\*Source : Air Rhône-Alpes - 2012

En région Rhône-Alpes, **près de 18 %** de la population du territoire est exposée à des concentrations de poussières supérieures aux valeurs réglementaires destinées à préserver la santé humaine.

Contrairement à une idée reçue, l'apport en déchetterie est en effet préférable à une combustion à l'air libre pour la qualité de l'air.

## Le brûlage à l'air libre

Une pratique polluante



Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement **Rhône-Alpes**  
Service Ressources Énergie Mieux et Prévention des Pollutions, Unité Air Énergie  
69453 Lyon cedex 06  
Tél. 04 26 28 60 00

Credit photos : Chambéry métropole, Colin Laurent pour Chambéry métropole

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Rhône-Alpes



PRÉFET DE LA RÉGION RHÔNE-ALPES

www.rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr

**ENERGIE :** Lier les taxes sur les énergies polluantes à leurs rejets de gaz carbonique.

Le 1er avril, les ménages français seront soumis à une nouvelle taxe sur la consommation de produits énergétiques polluants, qui alourdira leur facture de gaz, et dont depuis 1986, ils en étaient exemptés. Cette taxe intérieure est l'équivalent pour le gaz de celles qui sont perçues sur les carburants, le fioul ou le charbon.

Mais le gouvernement a décidé de mettre fin à cette exception, **dans le cadre de la mise en place de la contribution climat énergie (CCE)**, sorte de «taxe carbone» qui consiste à lier en partie les taxes sur les énergies polluantes à leurs rejets de gaz carbonique. Selon le ministère de l'Ecologie et de l'Energie, le montant de la taxe a été fixé à 1,41 euro par mégawattheure à compter du 1er avril. Elle sera ensuite relevée à 2,93 euros en 2015, et 4,45 euros en 2016.

Au 1er mars, le tarif (B1) pour un ménage se chauffant au gaz était compris entre 56,60 et 60,20 euros TTC du

mégawattheure suivant les zones géographiques. La hausse du gaz provoquée par la taxe carbone avoisine donc pour ces consommateurs 7,5% sur trois ans.

*Hors champ des taxes cette fois, pour l'électricité, le rattrapage réel du coût énergie préconisé par le Conseil d'État, pourrait ne pas alléger la facture.*

SOCIAL - Grâce à une diminution des cotisations salariales et un allègement de la fiscalité, le Premier ministre entend redonner du pouvoir d'achat aux revenus les plus modestes...

Annonce phare devant les députés mardi 8 avril, la diminution des cotisations salariales pour les travailleurs percevant jusqu'à 1,3 smic dès le 1er janvier 2015. Une mesure qui correspond à 500 euros de plus par an ou 42 euros de plus par mois pour les revenus les plus modestes. Cet allègement sera dégressif et maximal au niveau du smic. Une mesure qui entre dans le pacte de solidarité, prolongement du pacte de responsabilité. Pour continuer dans cette [logique de stimulation du pouvoir d'achat](#), le gouvernement proposera d'alléger la fiscalité des ménages les plus modestes, avec un dispositif permettant de limiter les «effets de seuil» à l'entrée dans le barème de l'impôt sur le revenu.

[12 % des salariés, soit environ 2 millions de personnes](#), sont actuellement rémunérés au salaire minimum. En tout, ces mesures devraient coûter 5 milliards d'euros aux finances publiques à l'horizon 2017. Pour le moment peu de pistes sur le financement sont avancées.

## CHAISES MUSICALES

Paris 19/04/2014 - L'ancien patron de Renault Louis Schweitzer va succéder à Louis Gallois au poste de commissaire général à l'investissement

M. Schweitzer, 72 ans en juillet, va remplacer Louis Gallois, récemment désigné président du conseil de surveillance du constructeur PSA Peugeot Citroën. Un grand industriel succède à un autre pour veiller à la cohérence de la politique d'investissement de l'Etat.

Louis Schweitzer classé à gauche, a été directeur de cabinet de Laurent Fabius, au budget en 1981, à l'Industrie en 1983, puis à Matignon de 1984 à 1986.

Après l'échec de la gauche aux législatives de 1986, il a rejoint Renault dont il a été le PDG de 1992 à 2005.

De 2005 à 2010, il a présidé la Haute Autorité de Lutte contre les Discriminations et pour l'Égalité (HALDE).

Il préside divers organismes d'intérêt général, dont Initiative France depuis 2011, un réseau associatif de financement des créateurs d'entreprise.

*Louis Gallois en 2012, avait reçu du gouvernement Ayrault la mission de faire des propositions pour restaurer la compétitivité des entreprises dont la mesure aboutie est le Crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi (CICE).*

## 🔗Des nouvelles dans le domaine du Transport

07/04/2014

La Communauté urbaine de Marseille a confié à Effia Stationnement filiale de Keolis, la gestion des cinq parkings publics de Cassis, (1 131 places au total). Ce contrat de délégation de service public générera un chiffre d'affaires cumulé de 16,8 millions d'euros sur 10 ans.

A Aix-en-Provence, Effia Stationnement a été choisi par la Communauté du Pays d'Aix pour gérer le Pôle d'échanges multimodal (PEM) de Plan d'Aillane. Effia exploitera prochainement un parc-relais de 300 places et gèrera le dispositif de contrôle d'accès pour les transports en commun routiers desservant ce PEM. Le contrat, d'une durée d'un an, pourra être renouvelé trois fois.

Effia Stationnement ajoute 1 431 places aux 6 880 déjà exploitées dans les Bouches-du-Rhône (+20,8 %).

11/04/2014

On croyait la mode passée. Mais deux portiques écotaxe ont été incendiés cette semaine dans l'Ouest. L'un, à Bain-de-Bretagne (Ille-et-Vilaine), dégradé le 8 avril avec des pneus enflammés, sur la N137, entre Rennes et Nantes, l'autre dans les Deux-Sèvres, sur la RN11 au sud de Niort

Quatre autres "tentatives de dégradation" visant des portiques écotaxes ont également eu lieu dans la région Centre (deux en Eure-et-Loir, une dans le Loiret et une dans l'Indre) ces derniers jours, selon les gendarmes.

10/04/2014

Le ministre allemand des Transports a annoncé le 10 avril, dans la presse que le péage pour les poids lourds de plus de 12 tonnes, déjà en vigueur sur les autoroutes allemandes et quelques routes nationales, sera étendu en juillet 2018 à l'ensemble des routes nationales et concernera à partir d'octobre 2015 aussi les camions de plus de 7,5 tonnes.

30/04/2014

La ministre de l'Ecologie et de l'Energie, Ségolène Royal, a évoqué la possibilité de mettre à contribution les sociétés d'autoroutes pour financer des infrastructures routières en cas d'abandon de l'écotaxe.

Il faut trouver les moyens financiers pour commencer les chantiers d'infrastructure que devaient financer l'écotaxe sur les poids lourds.(800 millions d'euros par an).

« ...il est étrange que les autoroutes privatisées dans le contexte que l'on connaît (...) fassent deux milliards (d'euros) de bénéfice sans que ne reviennent pas pour payer les infrastructures... » a estimé Ségolène Royal.

A travers différentes mesures, « on peut peut-être arriver à un paquet financier global qui (...) pourra peut être équivaloir à peu de chose près au rendement attendu de l'écotaxe », a avancé la ministre.

29/04/2014

Le fabricant néerlandais de GPS TomTom a annoncé le 29 avril l'achat de la société française DAMS Tracking, spécialisée dans la gestion de flottes automobiles grâce à la géolocalisation.

TomTom devient le leader sur le marché français. La transaction devrait être finalisée "dans les prochains mois". La France est le plus grand marché européen pour la télématique automobile, avec 6 millions de véhicules à usage "commercial", comme des bus, camions, et petits utilitaires. L'intégration de DAMS Tracking apportera 27.000 abonnements supplémentaires aux 350.000 abonnements que compte TomTom Telematics à travers le monde.

## **Des nouvelles des activités ferroviaires**

### **France**

02/04/2014

Des travaux lourds sont engagés dans le tunnel ferroviaire de Monaco de trois kilomètres construit dans les années 60. 110 trains/ jour l'empruntent dans les deux sens.

Selon RFF, des terres argileuses, gonflées par de l'eau soulevaient le radier de la voie ferrée. Des travaux de génie civil réalisés en deux tronçons par Eiffage TP visent à creuser et renforcer avec du béton armé et de l'acier la base du tunnel sur 200 mètres. Le premier tronçon s'achève après six mois de travaux avec *interception* d'une voie de circulation, tandis que le second tronçon démarrera en octobre pour six mois. Ces travaux permettront de rétablir une vitesse de 90 km/h dans le tunnel, contre 40 km/h actuellement.

03/04/2014

Thalys passait au sud de Lille sans s'arrêter. Depuis le 12 avril, il reliera deux fois par jour, du lundi au vendredi, Lille à Amsterdam en 2 h 40 et sans changement, via Bruxelles, Anvers, Rotterdam et l'aéroport de Schiphol. Les samedis et dimanches, la fréquence sera d'un aller et retour par jour.

08/04/2014

La SNCF va finalement pouvoir postuler à un contrat dans le Maryland, via sa filiale Keolis America. Dans cet Etat, des élus du Sénat et de la Chambre demandaient que la SNCF indemnise les victimes de la Shoah avant de pouvoir postuler à un appel d'offres. Mais les textes de loi n'ont pas été soumis au vote de la Chambre et du Sénat du Maryland pour la session législative 2014, qui s'est achevée le 7 avril à minuit, heure locale.

La SNCF va donc pouvoir postuler d'ici cet été, à un projet de transport public-privé de près de 3 milliards de dollars, portant sur la création et l'exploitation d'une ligne ferroviaire de 25 kilomètres. Le consortium comprend également les français Alstom et Vinci. La sélection est prévue fin 2014, début 2015.

08/04/14

Alain Le Vern DG Régions et Intercités (et responsable national de lutte antifraude) présente sa feuille de route. Plus de décentralisation ; 20 régions Sncf pilotée chacune par directeur d'activité en relation quotidienne avec le président de Région et qui aura pouvoir de décision sur la Traction ou la maintenance. L'arrivée des Régiolis à partir du 22 avril et des Régio 2N devrait abaisser les coûts grâce à une flotte plus homogène en passant sur certaines régions de 40 séries à 4 ou 5. La régularité devrait être améliorée d'un point (de 92 à 93%)

Plus de transparence dans les coûts ; les devis seront réalisés selon un degré de performance qui pourra être modifié au gré de l'Autorité organisatrice.

Derniers points évoqués :

- déménagement de Paris à Lyon de la direction générale TER et Intercités en janvier 2016 conduisant à un gain de productivité de 12% sur 5 ans (- 90 agents)

- lutte contre la fraude qui devrait baisser de 35% d'ici à 2020, avec l'accueil-embarquement généralisé lorsque c'est possible, la hausse du coût des amendes, un meilleur recouvrement, le raccourcissement de la durée de validité des billets (de 2 mois à 7 jours, contre l'avis de la Fnaut)

### **Etranger**

14/04/2014

Le Sud-Coréen Daelim Industrial, spécialisé dans la construction et le génie civil, a obtenu un contrat de 84 millions de dollars pour la construction d'une ligne de train léger au Vietnam. L'accord prévoit la construction d'une voie ferroviaire surélevée longue de 8,5 km située dans le centre de Hanoi.

Le Vietnam a actuellement l'intention de construire huit lignes de transport ferroviaire à Hanoi.

14/04/2014

La première rame destinée au futur métro Hyderabad, en Inde, est sortie, le 11 avril, de l'usine Hyundai Rotem en Corée du sud. Et les essais devraient commencer en juin.

Le projet du métro automatique d'Hyderabad sera exploité par Keolis, qui assurera la maintenance du réseau. Il doit ouvrir fin 2016 comportera trois lignes sur 72 km, et transportera 1,5 million de passagers par jour.

23/04/14

Gefco seconde filiale filiale des chemins de fer russes (ex filiale transport de Peugeot qui conserve 25% du capital) est selon Luc Nadal président du directoire, en net redressement : résultat net +28% à 55 millions, chiffre d'affaires +11% à 4 milliards, est en passe de devenir sa première filiale et grâce à son faible endettement, d'acquies en externe de quoi atteindre 8 milliards à l'horizon 2020.

29 mars 2014



### Le train Duisbourg-Chongqing en Allemagne

Francfort - Le port allemand de Duisbourg, importante plateforme logistique, accueille de plus en plus de trains de marchandises chinois grâce à une ligne ferroviaire parmi les plus longues au monde.

Cette cité située dans le bassin industriel de la Ruhr est premier port intérieur au monde..

A l'inauguration en présence des officiels chinois, c'est un convoi de conteneurs chargés d'articles électroniques parti environ 16 jours plus tôt de Chongqing, mégapole de plus de 30 millions d'habitants au cœur de la Chine qui arrivait après avoir traversé le Kazakhstan, la Russie, la Biélorussie et la Pologne.

La Chine est le premier partenaire commercial de l'Allemagne en Asie, et l'Allemagne, le premier de la Chine en Europe. Leurs échanges commerciaux ont atteint l'an passé 161,5 milliards de dollars.

### ➤ Découverte des activités ferroviaires



InfoLignes, c'est le service d'information trafic en temps réel. Il se décline par téléphone, web ou panneaux digitaux en gare.

#### *InfoLignes*

Afin d'informer au mieux les voyageurs, le service d'information sur le trafic en temps réel travaille au cœur du [CNOF](#). Son objectif : relayer et expliquer au mieux les perturbations du trafic auprès des voyageurs. Trois médias sont alimentés en permanence par l'équipe d'InfoLignes. Tout d'abord, l'audiotel, accessible en composant à partir de n'importe quel téléphone le numéro court 36 35, dites « Mon train ». Deuxième média, le site internet [www.infolignes.com](http://www.infolignes.com) et enfin les panneaux d'information conjoncturelle en gare. Flash sur le trafic chaque

deuxième heure, messages d'alertes ou prévisions de circulation en cas d'intempéries, de travaux ou de grèves, tous les moyens sont mis en oeuvre pour informer au plus vite les voyageurs. Et pour mieux comprendre les raisons de certains retards ou mieux connaître les différents métiers liés au trafic ferroviaire, des interviews et articles sont proposés sur le site internet d'InfoLignes.

#### *Genèse*

Le service InfoLignes est né après la tempête de 1999. Face à la crise, la SNCF a souhaité développer un moyen d'informer un grand nombre de personnes en un minimum de temps. L'équipe mixte, composée de rédacteurs cheminots et de journalistes professionnels, permet un réel échange de compétences. De même, la collaboration étroite entre les permanents-voyageurs du CNOF et l'équipe d'InfoLignes garantit une information claire et rapide. En 2009, 658 000 personnes ont appelé le 36 35 dites Mon train et 8,2 millions ont visité le site internet.

#### *Le 3635*

Service facturé 34 centimes d'euro la minute, le numéro court d'information 36 35 est accessible à partir de n'importe quel téléphone, fixe ou mobile. Plusieurs rubriques sont disponibles : "Mon train", "Billets" ou encore "Services". Grâce à un système de reconnaissance vocale, il suffit de prononcer ces mots - clé pour naviguer dans le serveur et obtenir rapidement l'information recherchée.

- Mon train : Avec ce mot, vous êtes orienté vers deux rubriques : "Horaires" et "Temps réel". "Horaires" vous permet d'obtenir la liste des horaires des trains qui vous intéressent en prononçant le nom de la gare de départ

et d'arrivée, ainsi que la date du voyage. "Temps réel" vous renvoie vers le service Infolignes où des flashes sont enregistrés toutes les demi-heures et vous informent sur les perturbations en cours et les retards qui affectent la circulation des trains sur l'ensemble du réseau ferré national.

- Billets : Réservez, achetez, ou annulez vos billets. Des opérations qui deviennent simples et rapides, avec la possibilité d'être mis en contact avec un vendeur.

- Services : vous accédez à tous les services proposés par la SNCF, de l'accueil des personnes handicapées au service de bagages à domicile. Un utilisateur met une quarantaine de secondes pour accéder à l'information recherchée.

*Le site internet* Infolignes propose plusieurs rubriques : Votre train en direct, notre moteur de recherche en temps réel qui vous renseigne, en indiquant la date de votre trajet, ainsi que votre numéro de train ou vos villes de départ et d'arrivée, sur le retard exact de votre train et son motif (dès dix minutes de retard). Vous pouvez également consulter les tableaux de départ ou d'arrivée de la gare de votre choix. Cette recherche rapide se décline également sur le 3635 dites Mon train. Il vous suffit d'appuyer sur la touche #.

Vous disposez également d'une carte de France découpée en 4 grandes zones géographiques, sur le même modèle que le 3635 (dites Mon train). Intitulée « Les prévisions du jour », cette rubrique vous informe sur les modifications du plan de transport du jour en cas de grèves, de travaux ou de conditions climatiques exceptionnelles. Les « Prévisions des jours à venir » sont aussi à votre disposition si vous devez voyager dans les prochains jours.

Par ailleurs, la rubrique « Reportages » offre une série d'articles « Incidents » visant à expliquer les différentes causes de retards (accidents de personne, problèmes de signalisation, ...) et les mesures que met en oeuvre la SNCF pour y remédier. Egalement proposés, les articles d'« Au quotidien » qui informent sur la rénovation des gares, les événements les différents services (« Junior & Cie », « Réservez votre taxi à bord ») ou encore les différentes marques de la SNCF (TGV, Intercités, Lyria).

## ☞ Humour



*Les Sapeurs...ça fait peur, (parfois).*