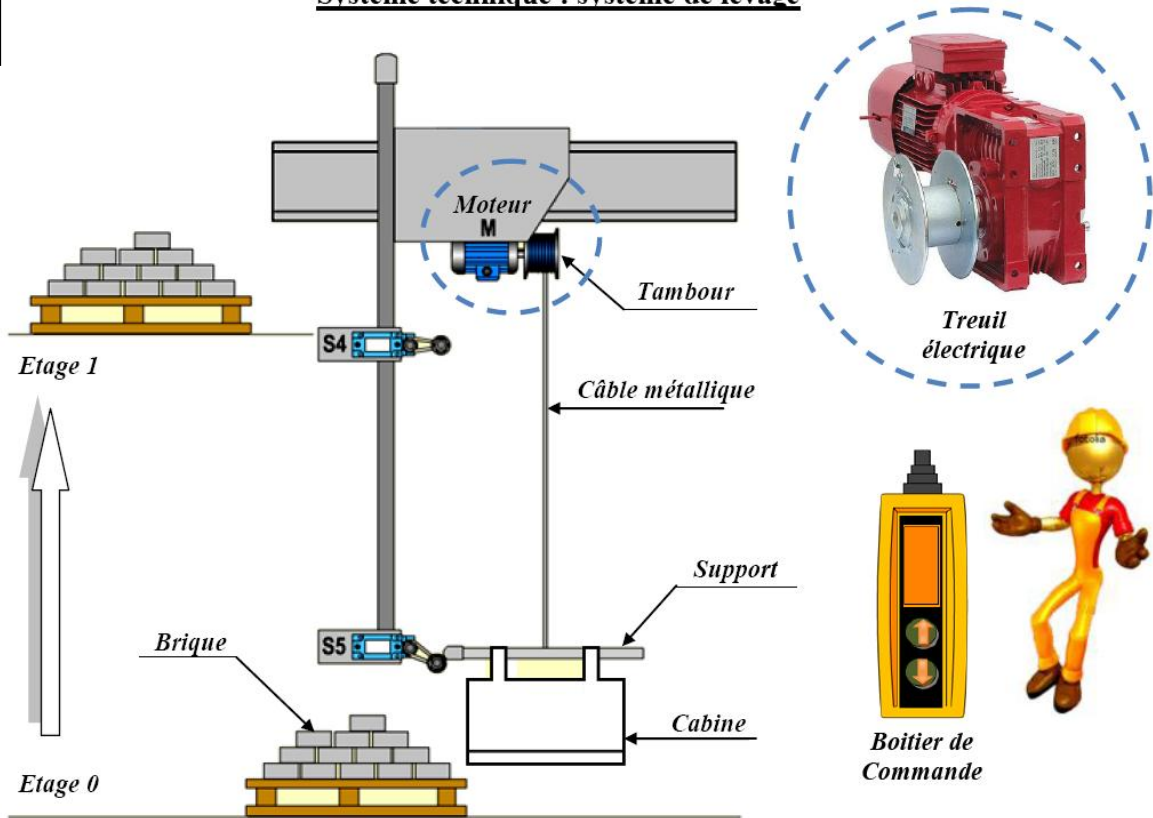


1

Système technique : système de levage



Description du système : Ce système sert à transférer des charges en brique vers l'étage 1

La Traction Simple

1- Soit le câble :

→ Bilan des forces : Compléter et placer les actions extérieures sur **le câble** lors de la montée de la cabine remplie :

Forces	Point d'application
....	A
....

→ Type de déformation :

→ Type de sollicitation :



2- **Calculer la Rpe** : (la résistance pratique à l'extension) sachant que $R_e=360$ et $s=5$

$R_{pe} = \dots\dots\dots$

3- **Donner la relation entre la contrainte σ et Rpe.**

$\dots\dots\dots$

4- **Calculer le diamètre minimal (d_{min}) que doit avoir le câble du treuil.**

$\dots\dots\dots$
 $\dots\dots\dots$
 $\dots\dots\dots$

5- **Calculer σ .** (On prendra $d=10mm$)

$\sigma = \dots\dots\dots$

6- **Pour : $L=20m$.**

Calcul de l'allongement ΔL :

$\dots\dots\dots$

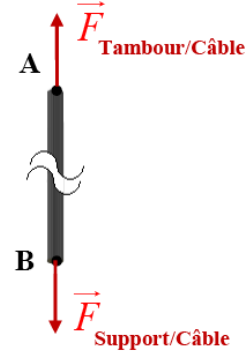
7- **Calcul de la charge maximale : F_{Max}**

$\dots\dots\dots$
 $\dots\dots\dots$
 $\dots\dots\dots$

1- Soit le câble :

→ Bilan des forces : Compléter et placer les actions extérieures sur le **câble** lors de la montée de la cabine remplie :

Forces	Point d'application
$\vec{F}_{\text{Tambour/Câble}}$	A
$\vec{F}_{\text{Support/Câble}}$	B



→ Type de déformation : **Allongement**

→ Type de sollicitation : **Traction**

2- Calcul de R_{pe} : (la résistance pratique à l'extension)

$$R_{pe} = \frac{R_e}{s} = \frac{360}{5} = 72 \text{ N/mm}^2$$

3- Relation entre la contrainte σ et R_{pe}.

$$\sigma \leq R_{pe} \text{ (condition de résistance de traction)}$$

4- Diamètre minimal (d_{min}) qui doit avoir le câble du treuil.

$$\sigma = \frac{F}{S} \Rightarrow \frac{F}{S} \leq R_{pe} \Rightarrow \frac{4.F}{\pi.d^2} \leq R_{pe} \Rightarrow d^2 \geq \frac{4.F}{\pi.R_{pe}} \Rightarrow d_{min} = \sqrt{\frac{4.F}{\pi.R_{pe}}}$$

A.N. : $d_{min} = \sqrt{\frac{4.5.10^3}{3,14.72}} = 9,4 \text{ mm}$

5- Calcul de σ . (On prendra $d=10\text{mm}$)

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{4.F}{\pi.d^2} \Rightarrow \sigma = \frac{4.5.10^3}{3,14.10^2} = 63,69 \text{ N/mm}^2$$

6- Pour : L = 20m.

Calcul de l'allongement ΔL : appliquant la loi de Hooke :

$$\sigma = E.\varepsilon \Rightarrow \sigma = E.\frac{\Delta L}{L} \Rightarrow \Delta L = \frac{\sigma.L}{E} \rightarrow \Delta L = \frac{63,69.20.10^3}{2.10^5} = 6,369 \text{ mm}$$

7- Calcul de la charge maximale : F_{Max}

Appliquant la condition de la résistance à la traction :

$$\sigma \leq R_{pe} \Rightarrow \frac{F}{S} \leq R_{pe} \Rightarrow F \leq R_{pe}.S \text{ donc : } F_{Max} = \frac{d^2.\pi.R_{pe}}{4} \rightarrow F_{Max} = \frac{10^2.3,14.72}{4} = 5652 \text{ N}$$

2

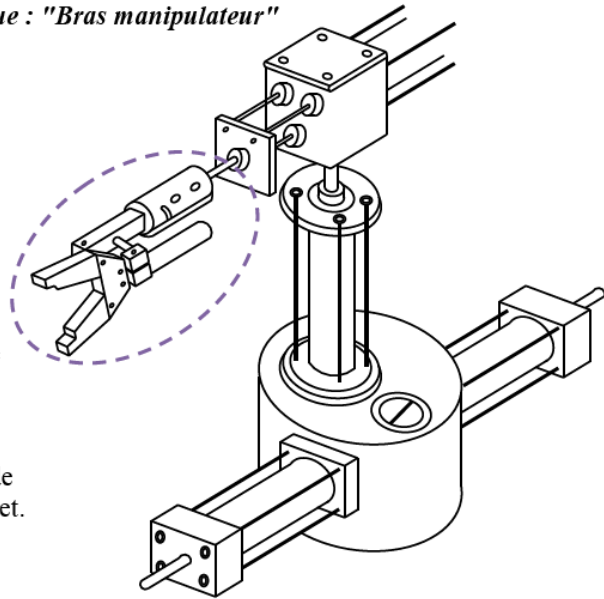
COMPORTEMENT DES MATERIAUX :

Système technique : "Bras manipulateur"

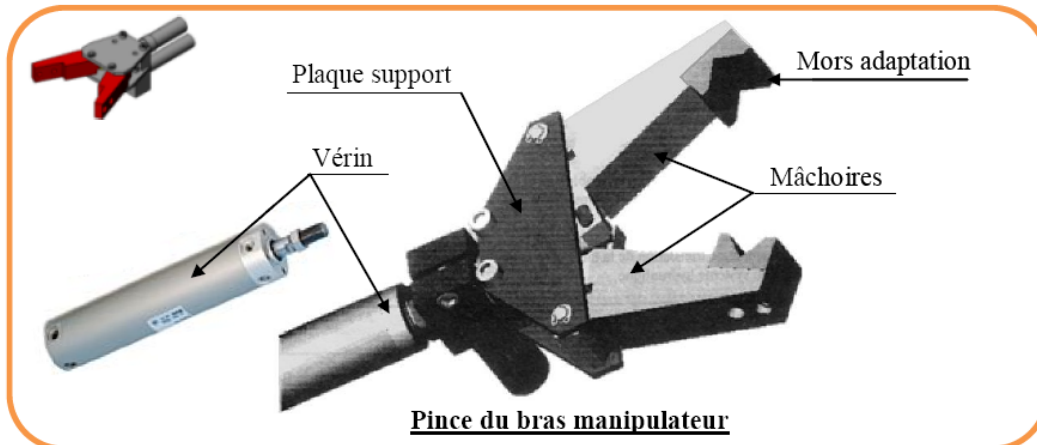
On utilise le bras manipulateur dans la partie opérative des systèmes automatisés vu. Son rôle est de prendre un objet d'un point A et le poser en un point B à un rythme précis ou selon des ordres qui lui sont envoyés par la partie commande.

Le bras manipulateur qui vous est présenté est de technologie pneumatique.

Nous allons limiter notre étude à la partie active de cet ensemble. C'est-à-dire la pince qui saisit l'objet.



NB : Le mouvement des deux mâchoires est lié à l'action sur la tige du piston du vérin



Sachant que la pression pneumatique exercée sur le piston du vérin et de diamètre $D_{\text{piston}} = 30 \text{ mm}$ et que $P = 60 \times 10^5 \text{ Pa}$

1- Calculer la force de poussée du vérin. ($1 \text{ Pa} = 1 \text{ N/m}^2$) :

.....
.....

Sachant que la tige du piston qui est sollicitée à la compression et un cylindre creux en acier de diamètre intérieur $d_{int} = 10 \text{ mm}$ et de limite élastique $R_e = 180 \text{ N/mm}^2$. On adoptera un coefficient de sécurité $s = 3$

2- Calculer le diamètre extérieur d_{ext} minimale de la tige du piston :

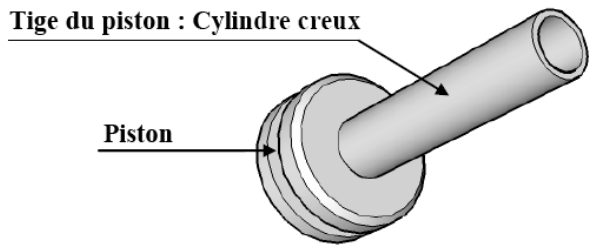
.....

Choix $d_{ext} = \dots\dots\dots$

3- Calculer la variation de la longueur (Δl) sachant que la longueur initiale de la tige du piston $L_0 = 100 \text{ mm}$; On donne $E = 2.10^5 \text{ N/mm}^2$ (Module d'Young) :

.....

$\Delta l = \dots\dots\dots$



<< COMPORTEMENT DES MATERIAUX >>

* Contrainte Normale :

$$\|\vec{\sigma}\| = \frac{\|\vec{F}\|}{S} \begin{cases} \|\vec{F}\| \text{ en (N)} \\ S \text{ en (mm}^2\text{)} : \\ \|\vec{\sigma}\| \text{ en (N/mm}^2\text{)} \end{cases} \quad \text{Avec } \sigma < 0 : \text{ dans le cas de la compression}$$

* Condition de résistance :

$$\sigma \leq R_{pe} \quad \text{avec : } R_{pe} = \frac{R_e}{s} \begin{cases} R_e : \text{ Résistance à la limite élastique} \\ s : \text{ Coefficient de sécurité } (2 \leq s \leq 10) \end{cases}$$

* Relation contrainte / déformation longitudinale :

$$\sigma = E \epsilon \quad \text{c'est la loi de Hooke avec } \epsilon = \frac{\Delta l}{L_0}$$

E : module d'élasticité longitudinale (ou module d'YOUNG) en (N/mm^2)

Sachant que la pression pneumatique exercée sur le piston de diamètre $D_{\text{piston}} = 30 \text{ mm}$ et $P = 60 \times 10^5 \text{ Pa}$

1- Calculer la force de poussée du vérin. ($1\text{Pa} = 1 \text{ N/m}^2$) : **(1 point)**

$$\|\vec{F}_P\| = P \cdot S \quad \text{avec} \quad S = \frac{\pi \cdot D_{\text{piston}}^2}{4} \quad \text{d'où} \quad \|\vec{F}_P\| = 60 \cdot 10^5 \cdot \frac{\pi \cdot (0,03)^2}{4} = \boxed{4241,15 \text{ N}}$$

Sachant que la tige du piston qui est sollicitée à la compression et un cylindre creux en acier de diamètre intérieur $d_{\text{int}} = 10 \text{ mm}$ et de limite élastique $R_e = 180 \text{ N/mm}^2$. On adoptera un coefficient de sécurité $s = 3$

2- Calculer le diamètre extérieur d_{ext} minimale de la tige du piston : **(2 points)**

$$\|\sigma\| \leq R_{pe} \Leftrightarrow \frac{\|\vec{F}_P\|}{S} \leq \frac{R_e}{s} \quad \text{sig} \quad \frac{\|\vec{F}_P\|}{\pi \cdot (d_{\text{ext}}^2 - d_{\text{int}}^2)} \leq \frac{R_e}{s} \quad \text{sig} \quad (d_{\text{ext}}^2 - d_{\text{int}}^2) \geq \frac{4 \cdot s \cdot \|\vec{F}_P\|}{\pi \cdot R_e}$$

$$d_{\text{ext}}^2 \geq d_{\text{int}}^2 + \frac{4 \cdot s \cdot \|\vec{F}_P\|}{\pi \cdot R_e} \Leftrightarrow d_{\text{ext}} \geq \sqrt{d_{\text{int}}^2 + \frac{4 \cdot s \cdot \|\vec{F}_P\|}{\pi \cdot R_e}} \quad \text{AN: } d \geq \sqrt{10^2 + \frac{4 \cdot 3 \cdot 4241,15}{\pi \cdot 180}} \Leftrightarrow d \geq 13,78 \text{ mm}$$

Choix $d_{\text{ext}} = 13,78 \text{ mm}$

3- Calculer la variation de la longueur (Δl) sachant que la longueur initiale de la tige du piston $L_0 = 100 \text{ mm}$
On donne $E = 2 \cdot 10^5 \text{ N/mm}^2$ (Module d'Young) : **(2 points)**

$$\sigma = E \cdot \frac{\Delta l}{L_0} \Leftrightarrow \Delta l = \frac{\sigma L_0}{E} \Leftrightarrow \Delta l = \frac{\|\vec{F}_P\| L_0}{E} \quad (\text{avec } S = \frac{\pi \cdot (d_{\text{ext}}^2 - d_{\text{int}}^2)}{4}; d_{\text{ext}} = 13,78 \text{ mm})$$

$$\text{AN: } \Delta l = \frac{4 \cdot 4241,15}{\pi \cdot (13,78^2 - 10^2)} \cdot 100 \Leftrightarrow \Delta l \approx 0,03 \text{ mm}$$

$\Delta l = 0,03 \text{ mm}$

Tige du piston : Cylindre creux

