

Adaptation de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

Le Conseil des ministres a adopté en date du 28.11.2013, un plan d'action de lutte contre le détachement frauduleux de travailleurs de l'U.E. dans notre pays, phénomène connu sous les termes de dumping social.

Ce plan d'action opérationnel intègre une série de mesures en vue de garantir une action à la fois plus efficace et plus sévère contre ces infractions lourdes à notre législation sociale et notre droit du travail et contre les structures frauduleuses qui les sous-tendent.

Le plan d'action prévoit dès lors les mesures suivantes :

- contrôles ciblés effectués par des équipes spécialisées et coordonnées
- poursuites pénales transparentes et lutte intégrée contre les phénomènes
- des peines alourdies

Il prévoit également la modification du montant d'une amende pour absence de lettre de voiture et d'ajouter une amende pour infraction aux prescriptions à la réglementation relative aux temps de conduite et de repos.

Au niveau du secteur du transport routier, des mesures spécifiques étaient prévues, à savoir :

1. une augmentation des amendes pour infractions à l'obligation d'avoir la lettre de voiture dans le camion. Seule celle-ci permet de vérifier si les règles de cabotage ont été respectées. La sanction prévue en cas d'absence de lettre CMR est aujourd'hui de 55 euros. La perception immédiate est portée à 1.500 euros.

Si un transporteur estime que l'absence de lettre de voiture résulte d'un oubli, il peut toujours, en cas de contrôle, demander qu'un procès-verbal soit dressé.

Dans ce cas, le juge pourra éventuellement, en fonction des éléments de preuve, réduire le montant de l'amende.

2. une sanction relative à l'interdiction de prendre le long repos hebdomadaire dans le camion.

L'article 1er de l'arrêté prévoit une sanction en cas d'absence de lettre de voiture.

Cette sanction s'élève aujourd'hui à 55 euros.

Celle-ci doit être augmentée à 1.500 euros à payer immédiatement, à défaut de quoi le véhicule est immobilisé.

Cette sanction permet de s'attaquer aux situations de cabotage illicite.

L'article 2 de l'arrêté prévoit une sanction relative à l'interdiction de prendre le long repos hebdomadaire dans le camion.

Base légale

Arrêté royal du 19 AVRIL 2014 modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

Lien poldoc

<http://www.poldoc.be/data/Data/Active/FR/92329-01/KB%20AR%2020140419.pdf>

Wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van

sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg om de wijziging van het bedrag van een boete voor gebrek aan een vrachtbrief en een boete toe te voegen voor gebrek aan de bepalingen van de reglementering over rij- en rusttijd.

De ministerraad van 28.11.2013 heeft een actieplan aangenomen in de strijd tegen de frauduleuze detachering van EU-werknemers in ons land, de zogenaamde sociale dumping.

Dit operationeel actieplan omvat een reeks maatregelen om efficiënter en strenger op te treden tegen deze belangrijke inbreuken op onze sociale en arbeidswetgeving en tegen frauduleuze structuren erachter.

Het actieplan voorziet daarom in :

- doelgerichte controles door gespecialiseerde en gecoördineerde teams,
- een duidelijke strafvervolging en een geïntegreerde fenomeenbestrijding
- zwaardere straffen

Voor wat het wegvervoer betreft, waren bijzondere maatregelen voorzien :

1. een verhoging van de boetes bij inbreuken op verplichting om vrachtbrief in de vrachtwagen te hebben.

Enkel aan de hand van de vrachtbrief kan nagegaan worden of de cabotageregels gerespecteerd werden.

De sanctie wanneer geen CMR brief voorhanden is bedraagt thans 55 euro.

Op basis van het advies van de Raad van State wordt de overeenkomstige onmiddellijke inning naar 1.500 euro gebracht i.p.v. 1.800 euro.

Als een vervoerder van mening is dat het ontbreken van een vrachtbrief komt door een vergetelheid, kan hij altijd vragen dat een proces-verbaal opgesteld wordt.

In dat geval zal de rechter, in functie van de bewijselementen, eventueel het bedrag van de boete kunnen verminderen.

2. een sanctie op het verbod om de lange wekelijkse rust in de vrachtwagen te nemen.

Artikel 1 van het besluit voorziet een sanctie voor gebrek aan vrachtbrief .

Deze sanctie bedraagt momenteel 55 euro.

Dit moet naar 1.500 euro worden gebracht onmiddellijk te betalen bij ontstentenis waarvan het voertuig wordt geïmmobiliseerd.

Zo kunnen de situaties van onwettige cabotage worden aangepakt.

Artikel 2 van het besluit voorziet een sanctie op het verbod om de lange wekelijkse rust in de vrachtwagen te nemen.

Er wordt een onmiddellijke inning gecreëerd met een bedrag van 1.800 euro, onmiddellijk te betalen bij ontstentenis waarvan het voertuig wordt geïmmobiliseerd. Zo kunnen de situaties waarbij chauffeurs vaak lange tijd in hun vrachtwagen wonen (een aspect van sociale dumping) worden aangepakt.