

AUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

FAHRDYNAMIK

- Akrapovic Titan-Sportauspuffanlage
- Bridgestone Potenza RE050A Sportbereifung
- Cup-Fahrwerk mit strafferer Feder- und Dämpferabstimmung:
 - ISAS-Vorderradaufhängung (Independent Steering Axis System)
 - Mechanische Differenzialsperre mit 35 % max. Sperrwirkung
- BREMBO-Bremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln
- Reifendruckkontrolle
- R.S. Dynamic Management inkl. 3 Fahrmodi: Normal, Sport, Race
- R.S. Monitor:
 - Integrierte Informationsanzeige mit unterschiedlichen Fahrparametern in Echtzeit: Drehmoment, Leistung, Ladedruck, Längs- und Querschleunigungen etc.
 - Stoppuhr zur Messung von Beschleunigung und Rundenzeiten
 - Einstellung der Gaspedal Kennlinie (5 Voreinstellungen)

DESIGN

- Leichtmetallfelgen „Speedline“, 19 Zoll mit 1 kg Gewichtseinsparung pro Felge¹
- LED-Tagfahrlicht

- Frontlippe in Platin-Grau mit Schriftzug „Trophy“
- Front- und Heckschürzenelement, Türgriffe und Außenspiegel in Hochglanz-Schwarz
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe stark getönt
- Innenausstattung:
 - Einstiegsleiste mit Schriftzug „Trophy“
 - Recaro-Sportsitze in Alcantara mit roten Ziernähten
 - Sportlenkrad mit Nullpunktmarkierung und Handbremse mit Alcantara-Applikationen sowie roten Ziernähten
 - Schalthebelknauf in Aluminium
 - Sportpedalerie und Fußablage in Aluminium
 - Dachhimmel und Säulenverkleidungen in Anthrazit
 - Mittelarmlehne hinten
- Metallic-Lackierung in Stahl-Grau

KOMFORT, SICHERHEIT UND FUNKTION

- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Einparkhilfe hinten
- Klimapaket inkl. 2-Zonen-Klimaautomatik sowie Licht- und Regensensor
- Keycard Handsfree
- Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar
- Fensterheber vorne elektrisch
- Sicherheit: 6 Airbags, ESP, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auf allen Plätzen²

- Radio 4 x 35 W CD MP3 „3D Sound by Arkamys“ mit Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Plug & Music
- Renault R-Link:
 - Integriertes, multifunktionales Online-Mediasystem mit 7-Zoll-Touchscreen, Sprachsteuerung, Radio, Fahrzeuginformationen, Android-Applikationen sowie Bluetooth®, Audio- und Fotostreaming
 - Navigationssystem Carminat TomTom® 2.0 LIVE mit dynamischer Routenführung (TMC) SD-Memory-Card inkl. Kartenmaterial für Europa, LIVE-Services³

OPTIONEN

- Öhlins „road & track“-Rennsportdämpfer, manuell einstellbar in Druck- und Zugstufen (vorne 20, hinten 30) **2.500,- €**
- Sondermetallic-Lackierung in Perlmutter-Weiß oder Black-Pearl-Schwarz **100,- €**
- Sondermetallic-Lackierung in Sirius-Gelb **1.000,- €**
- Track-Paket⁴
 - Öhlins „road & track“-Rennsportdämpfer, manuell einstellbar in Druck- und Zugstufen (vorne 20, hinten 30)
 - Michelin Sport Cup 2 Sportbereifung mit spezifischer Abstimmung für das Sondermodell Renault Mégane Coupé R.S. Trophy **4.200,- €**



(www.renault.de)

PREISE¹

LEISTUNG

RENAULT MÉGANE COUPÉ TROPHY R.S.	TcE 275 Start & Stop (201 kW/273 PS)	35.990,- Euro¹
----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG inkl. der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten.

LACKIERUNGEN



QNC Perlmutter-Weiß¹

KNG Stahl-Grau²

GNE Black-Pearl-Schwarz¹

ENV Sirius-Gelb³

¹ Sondermetallic-Lackierung. ² Metallic-Lackierung. ³ Sondermetallic-Lackierung mit Perlmuttereffekt.

LEICHTMETALLFELGEN „SPEEDLINE“

auf Sportbereifung Bridgestone Potenza RE050A (235/35 R19)



RENAULT empfiehlt

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neuesten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault sind verboten.

Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl



Marketing-Kommunikation, Stand: Juni 2014.
Fotos: A. Bernier, Renault Marketing 3D Commerce.



RENAULT

MÉGANE COUPÉ *R.S.* TROPHY

LIMITIERTES SONDERMODELL

RENAULT *SPORT*

DRIVE THE CHANGE



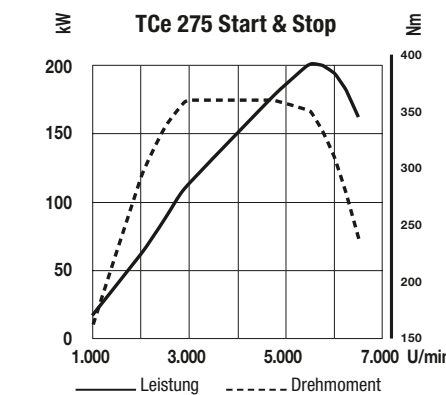
DAS ULTIMATIVE RENNSPORTERLEBNIS: JETZT NOCH 8 PS INTENSIVER!



Der Motor startet: satter Sound aus dem Titan-Sportauspuff von Akrapovic mit Carbon-Endrohrblende. Nach 6,0 Sekunden aus dem Stand: 100 km/h, das Fahrgefühl ist noch direkter, da jede Felge jetzt 1 kg leichter ist. Die nächste Kurve, abbremsen im letzten Moment, auf die BREMBO-Bremsen ist Verlass. Jetzt wieder beschleunigen: Das Triebwerk mit verbessertem Ansprechverhalten setzt jeden Gasbefehl extrem präzise in Leistung um. Das Fahrwerk ist darauf vorbereitet. Durch Feinabstimmung der Rennsportdämpfer „road & track“ von Öhlins mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufe erreichen Fahrspaß und Dynamik neue Dimensionen. Bis zur Maximalgeschwindigkeit von 255 km/h: Die 5,0 kg/PS Leistungsgewicht sind stets voll unter Kontrolle. Einige wenige Rennsportenthusiasten können das jetzt jeden Tag erleben: im streng limitierten neuen Sondermodell Mégane Coupé R.S. Trophy.



TECHNISCHE DATEN



Tce 275 START & STOP

Spaß und Nervenkitzel garantiert: Der 2,0-Liter-Reihenvierzylinder setzt mit Twin-Scroll-Turboaufladung 201 kW/273 PS bei 5.500 U/min frei. Das maximale Drehmoment von 360 Nm steht ab 3.000 U/min bis 5.000 U/min bereit.

Motor	Tce 275 Start & Stop (201 kW/273 PS)
Getriebe	6-Gang
Max. Leistung*, kW/PS bei U/min	201/273 bei 5.500
Hubraum, cm ³	1.998
Max. Drehmoment, Nm	360 Nm von 3.000 bis 5.000 U/min.
Max. Drehzahl, U/min	6.800
Bohrung x Hub, mm	82,7 x 93
Verdichtung	8,6:1
Höchstgeschwindigkeit, km/h	255
Beschleunigung, 0-100 km/h in s	6,0
Verbrauch ¹ , l/100 km innerorts	9,8
außerorts	6,2
kombiniert	7,5
CO ₂ -Emissionen ¹ kombiniert, g/km	174
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 5
Effizienzklasse	E
Leergewicht	1.376
Zulässiges Gesamtgewicht	1.809
Bereifung	235/35 R19 91Y

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (Euro 5) in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Werte dienen allein Vergleichszwecken und beziehen sich weder auf ein einzelnes bestimmtes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots.



MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE

Die mechanische Differentialsperre des neuen Mégane Coupé R.S. Trophy sorgt für optimale Traktion auch in schnell gefahrenen Kurven, indem sie bis maximal 35 Prozent des überschüssigen Drehmoments auf das Rad mit der besseren Bodenhaftung überträgt. Dies verringert die Untersteuertendenz, verhindert das Durchdrehen des kurveninneren Rades und ermöglicht frühzeitiges Herausbeschleunigen sowie höhere Kurvengeschwindigkeiten.

DIREKT AUS DEM RENNSPORT

Rennsportausrüstung im neuen Mégane R.S. Trophy: Der serienmäßige R.S. Monitor ist eine integrierte Informationsanzeige, welche Auskunft über die aktuelle Motorleistung, das momentane Drehmoment, die Drosselklappenstellung, den optimalen Gang, die Längs- und Querschleunigung und Motorenparameter wie Ladedruck oder Öltemperatur gibt. Eine Stoppuhr mit Speicherfunktion ermöglicht außerdem das Erfassen von Beschleunigungs- und Rundenzeiten (u. a. 0 auf 100 km/h). Für optimales Fahren lassen sich in dem System fünf verschiedene Kennlinien für das Gaspedal einstellen („Winter“, „Progressiv“, „Linear“, „Sport“ und „Extrem“).



1. Radnabe. 2. Federbein. 3. Unterer Querlenker. 4. Anti-Rotationsstab.

ISAS VORDERACHSE – HÖCHSTMAS AN PRÄZISION

Das Independent Steering Axis System (ISAS) maximiert Traktion und Lenkpräzision dank komplett vom Feder-/Dämpfungssystem entkoppelter Lenkachse. Die Einflüsse von Motordrehmoment und Lastenwechselreaktionen auf das Fahrverhalten werden zudem spürbar verringert.