



PORSCHE

Porsche Macan S Diesel





PORSCHE

Données techniques

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)

Moteur

Conception du moteur	Avant
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	2,967 cm ³
Puissance	258ch (190kW)
au régime de	4.000 - 4,250 tr/min
Couple maximum	580 Nm
au régime de	1,750 - 2,500 tr/min
Taux de compression	16.8 : 1

Consommation

Cycle urbain (L/ 100 km)	6.7 - 6.9
Cycle extra urbain (L/ 100 km)	5.7 - 5.9
Cycle mixte (L/ 100 km)	6.1 - 6.3
Emission CO ₂ g/km (cycle mixte)	159 - 164
Etiquetage des pneumatiques	Voir document lié

Transmission

Conception de la transmission	Porsche Traction Management (PTM): transmission intégrale dynamique avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage ABD, système de régulation antipatinage ASR
Boîte de vitesse manuelle	non
Boîte automatique disponible	oui
Transmission automatique	Boîte PDK 7 rapports

Châssis et suspension

Essieu avant	Essieu avant à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu arrière multibras
Direction	assistée
Freins	Etriers fixes monobloc en aluminium 6 pistons à l'avant, Etrier flottant monopiston à l'arrière, disques ventilés
Système anti-blocage	inclus dans le PSM
Jantes / Pneumatiques à l'avant	8Jx18 ET 21 235/60 R18
Jantes / Pneumatiques à l'arrière	9Jx18 ET 21 255/55 R18

Carrosserie

Longueur	4,681 mm
Largeur	1,923 mm
Hauteur	1,624 mm (avec suspension à ressorts en acier)
Coefficient de pénétration (Cx)	0.35



PORSCHE

Données techniques (suite)

Empattement
Poids à vide (DIN)
Poids à vide (CE)
Poids total autorisé

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)

2,807 mm
1,880 kg
1,955 kg
2,575 kg

Dimensions

Volume du coffre
Volume du réservoir

500 l (jusqu'en haut des sièges arrière) 1500 l (sièges arrière rabattus)
60 l (75 l optionnel)

Performances

Vitesse maximale sur circuit
Accélération de 0 à 100 km/h
Accélération de 0 à 160 km/h
Reprise (80-120 km/h)

230 km/h
6.1 s (Sport-Chrono)
16.5 s (Sport-Chrono)
4.5 s

Aptitudes tout-terrain

Hauteur de gué maxi (suspension acier) 300 mm
Hauteur de gué maxi (suspension pneumatique au niveau tout terrain spécial) 285 mm
Angle d'attaque/angle de fuite (suspension acier) 24.3° / 23.1°
Angle d'attaque/angle de fuite (suspension pneumatique au niveau tout-terrain spécial) 26.6° / 25.3°
Angle ventral (suspension acier) 16,5°
Angle ventral (suspension pneumatique, niveau tout terrain) 19,0°
Garde au sol maxi (suspension acier) 198 mm
Garde au sol maxi (suspension pneumatique, niveau normal) 190 mm
Garde au sol maxi (suspension pneumatique, niveau tout-terrain spécial) 230 mm
Différentiels Multi-disque contrôlé électroniquement

Service et garantie

Plan d'entretien 30 000km / 2 ans
Période de garantie 2 ans
Garantie anti-corrosion 12 ans
Garantie peinture 3 ans



PORSCHE

Equipement de série

Moteur

- Moteur 6 cylindres en V avec injection à rampe commune (EU6), 3,0 litres de cylindrée, puissance maximale 258 ch (190 kW), couple maximal 580 Nm, turbo, système SCR
-

Freins

- Etriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant, disques ventilés
 - Etriers flottants mono-piston, disques ventilés
 - Diamètre des disques de frein 350 mm à l'avant, 330 mm à l'arrière
 - Etriers de frein couleur argent
 - Dispositif de contrôle de l'usure des freins sur chaque plaquette
 - Frein multi-collision
 - Frein de parking électrique
 - Système ABS (Anti-blocage des roues)
-

Carrosserie

- Carrosserie galvanisée autoporteuse
 - 4 portes avec protection anti-encastrement latérale
 - Poignées de porte peintes dans la couleur de la carrosserie
 - Hayon arrière avec becquet intégré
 - Parechoc avant avec entrées d'air intégrées
 - Lamelles des entrées d'air latérales peintes en noir
 - Sidesblades Noir Lave
 - Deux sorties d'échappement doubles couleur Argent mat
 - Contour des vitres chromé
 - Capacité du réservoir : 60 litres
 - Signature "PORSCHE" avec monogramme arrière chromé
 - Pré-équipement pour attelage
 - Vitres teintées à isolation thermique avec pare-brise teinté dégradé gris
-

Eclairage

- Phares principaux de type halogène avec feux de jour halogène
- Feux antibrouillard, intégrés au bouclier avant
- Feux avant avec feux de position et clignotants à DEL
- Allumage automatique des feux en cas d'ouverture/fermeture du véhicule
- Troisième feu stop (DEL), intégré au becquet arrière
- Feux arrière à DEL avec feux stop adaptatifs
- Feux de jour halogènes
- Concept d'éclairage de l'habitacle : Boite à gants, emplacement de la clef de contact, plafonniers avant et arrière, coffre.



PORSCHE

Equipement de série (suite)

Electrique

- Lève-vitres électriques avant et arrière, avec fonctions confort, anti-pincement, et abaissement séquentiel
 - Fermeture centralisée des portes avec télécommande
 - Essuie-glace avant à deux vitesses de balayage et intermittence variable, avec capteur de pluie et buses de lave-glace chauffantes
 - Essuie-glace arrière avec réglage de l'intermittence et buse de lave-glace
 - Lunette arrière dégivrante
 - Hayon automatique
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et repliables électriquement (peut être fait à partir de la clef), de forme asphérique côté conducteur
 - 4 prises de courant 12 V : A l'avant et au milieu de la console centrale, au niveau de la console arrière, dans le coffre.
 - Ordinateur de bord
 - Avertisseur sonore à 2 tonalités avec avertisseur sonore simple supplémentaire pour système d'alarme
 - Système audio CDR plus avec écran tactile 7 pouces couleur TFT, radio RDS double tuner, lecteur CD/DVD, compatible MP3, doté de 11 haut-parleurs d'une puissance globale de 235 watts
 - Interface audio universel
 - Antenne intégrées dédiées à la radio, la navigation, le téléphone et la TV (selon l'équipement choisi).
 - Régulateur de vitesse avec fonction avertisseur de dépassement de vitesse
-

Instrumentation

- 3 instruments ronds intégrés dans le cockpit
 - Instruments ronds à fond couleur argent
 - Ecran TFT couleur haute définition 4,8 pouces, affichage des rapports de la PDK, des intervalles de révision, de la température extérieure et des différents témoins d'alarme
-

Climatisation

- Climatisation automatique avec réglage séparé côtés conducteur et passager, contrôle automatique du recyclage de l'air, touche AC-MAX et capteur d'humidité
 - Filtre à charbon actif pour pollen/particules
-

Intérieur

- 5 places, banquette arrière avec 2 sièges latéraux confortables et une place centrale
- Siège conducteur réglable électriquement dans 8 directions, siège avant passager réglage manuellement dans 6 directions
- Appuie-têtes réglables dans 4 directions
- Patères intégrés sur les piliers B côté conducteur et passager
- Banquette arrière fractionnable (40/20/40), accoudoir central rabattable
- Volant Multifonction avec palettes de passage des rapports
- Ciel de toit en tissu
- Baguettes de seuils de porte en aluminium avec désignation du modèle : Macan S
- Sièges en simili cuir / alcantara
- Pack intérieur noir, finition brillante



PORSCHE

Equipement de série (suite)

- Baguettes de parement de couleur Argent
 - Pack non-fumeur
-

Coffre

- Volume du coffre : 500 l max. 1 500 l avec sièges arrière rabattus
 - Couvercle-bagages rigide, amovible
 - Rangements dans l'habitacle (selon les modèles et les options de personnalisation choisies)
 - Accoudoir de la console centrale relevable et réglable longitudinalement
 - 2 Porte-gobelets à l'avant, à diamètre variable
 - Accoudoir arrière central avec 2 porte-gobelets intégrés.
 - Range-bouteille dans les contre-portes avant et arrière
-

Teintes

- Couleurs extérieur de base : Blanc, Noir
 - Couleurs intérieur de base : Noir, Gris Quartz, Beige Luxor
-

Sécurité passive

- Portes avec protection anti-encastrement latérale
 - Système antichocs avec traverses haute résistance et deux éléments de déformation, avec taraudages destinés au vissage de l'anneau de remorquage de l'équipement de bord
 - Ceintures de sécurité en Noir
 - Ceintures de sécurité avec prétensionneur (avant et arrière), limiteur d'effort de ceinture (avant), ceinture 3 points sur la place centrale arrière
 - Renvois de ceinture des sièges avant et arrière latéraux réglables manuellement en hauteur
 - Témoin de ceintures pour les sièges avant et arrière
 - Airbags grand volume (conducteur et passager)
 - Airbags latéraux avant intégrés aux sièges
 - Airbags rideaux
 - Système "Rollover" (détection de tonneaux) : déclenche les airbags rideaux et les prétensionneurs de ceinture
 - Système ISOFIX de fixation de sièges enfant sur les sièges arrière latéraux
 - Système de désactivation de l'airbag passager avant pour montage d'un siège enfant (avec témoin lumineux au tableau de bord)
 - Système antidémarrage, système antivol avec surveillance de l'habitacle par ultrasons
-

Fiche technique du moteur

- Système d'injection à rampe commune (Direct Fuel Injection)
- Culasse en aluminium
- Refroidissement par eau
- 4 soupapes par cylindre
- Compensation hydraulique du jeu des soupapes
- Module de gestion électronique du moteur EDC 17 CP 44



PORSCHE

Equipement de série (suite)

- Gestion thermique
 - Système de récupération de l'énergie
 - Récupération d'énergie pour l'électronique embarquée
 - Diagnostic embarqué (OBD II) avec contrôle des émissions
 - Accélérateur électronique
 - Bloc moteur en Fonte grise
 - Filtre à particule (FAP)
 - Touche SPORT
 - Lubrification à carter humide
 - Turbo à géométrie variable (VTG)
 - Fonction Stop-Start
 - Mode Croisière
-

Transmission

- Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports, avec modes manuel en utilisant les palettes au volant ou mode automatique, affichage du passage optimal à la vitesse supérieure pour la consommation d'essence.
 - Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale dynamique avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD), système de régulation antipatinage (ASR)
-

Châssis et suspension

- Jantes Macan S 18 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Kit de réparation pneumatiques avec compresseur électrique
- Direction assistée
- Essieu avant multibras
- Essieu arrière multibras
- Suspension à ressorts en acier
- Système de stabilisation Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, régulation du couple moteur (MSR), système antipatinage (ASR), différentiel de freinage automatique (ABD), assistance au freinage,
- Fonction antirecul
- Contrôle en descente (Porsche Hill Control PHC)
- Bouton tout-terrain



PORSCHE

Modèle

Commande n°	Véhicule	Prix
95BAD1	Macan S Diesel	60.389,00 €

Options

Catégorie	Commande n°	Équipement	Prix
Couleurs extérieures	A1	Noir	0,00 €
Couleurs intérieures	VK	Intérieur tout cuir Noir	3.072,00 €
Extérieur	2D5	Pack SportDesign en Noir (finition brillante) avec jupes latérales Exclusive	4.428,00 €
	3FU	Toit panoramique	1.620,00 €
	4F2	Porsche Entry & Drive	708,00 €
	7X8	Caméra de recul incl. l'assistance parking AV/AR	1.320,00 €
	8EF	Phares Bi-Xénon à fond noir avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) Exclusive	1.998,00 €
	PA2	Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique (en association avec pack mémoire confort ou pack mémoire conducteur)	360,00 €
	VW1	Vitrage arrière fumé	474,00 €
Transmission et châssis	0M2	Réservoir 75 litres	0,00 €
	1BK	Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse et de l'assiette incluant le PASM	2.652,00 €
	G1D	Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)	0,00 €
	QR5	Pack Sport Chrono (pour véhicule équipé du PCM)	1.080,00 €
Jantes	C7T	Jantes 911 Turbo Design 21 pouces	3.960,00 €
Accessoires de roue	1NP	Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	162,00 €
Intérieur	0TD	Tapis de sol	120,00 €
	4A4	Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	768,00 €
	4D3	Ventilation des sièges à l'avant	936,00 €
	7Y3	Assistance angles morts avec assistance de changement de voie	1.176,00 €
	8T3	Régulateur de vitesse adaptatif incluant le Porsche Active Safe (PAS)	852,00 €
	PE5	Pack Mémoire Confort (14 réglages)	1.488,00 €
	PP8	Pack confort luminosité (en association avec pack mémoire confort ou pack mémoire conducteur)	312,00 €
	VC1	HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	288,00 €



PORSCHE

Options (suite)

Catégorie	Commande n°	Équipement	Prix
Intérieur Cuir	3J7	Ecusson Porsche sur appuie-tête (avant)	204,00 €
		Exclusive	
Audio / Comm	7T1	Porsche Communication Management (PCM) incluant module de navigation	2.976,00 €
	9VL	BOSE® Surround Sound System	1.188,00 €
	9ZP	Module téléphone avec combiné sans fil Bluetooth®	1.176,00 €
	QU0	Radio numérique (DAB, DAB+, DMB)	420,00 €
	UN1	Services en ligne	180,00 €

Prix client conseillé TTC

94.307,00 €

*tarif client conseillé et incluant la TVA au taux de 19,6%

Votre Code Porsche <http://www.porsche-code.com/PF191KP2>

Information importante

Les véhicules représentés correspondent aux caractéristiques des véhicules du catalogue français. On y trouve notamment des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont uniquement disponibles moyennant un prix additionnel.

Le constructeur Porsche AG ne peut garantir la disponibilité d'un modèle particulier, d'une option spécifique ou d'une teinte choisie. Pour toute question merci de contacter votre Centre Porsche. Sous réserve de modifications des équipements, du programme de livraison et de la variation des teintes.

Pour des raisons techniques, il est actuellement impossible d'afficher les prix de certains équipements en cuir (partiel cuir ou tout cuir).

Merci de vous rapprocher d'un Centre Porsche afin d'avoir une offre de prix ferme.