
Diagnostic véhicule SIS/CAS

Véhicule	PEUGEOT / Expert 2.0 HDi / 10/1999 - 01/2007 / Camionnette
Pays de production	EU
Cylindrée/Puissance	2.0 / 70 kW
Code moteur	RHX
Code RB	PEU 792
Plage	Total
Système	Commande du moteur / CR/EDC 15C-2

CONVERTISSEUR DE PRESSION, RÉGULATION DE LA PRESSION DE SURALIMENTATION

Contrôler les câbles électriques de raccordement.

COUPER le contact.

Débrancher le connecteur du calculateur et le connecteur du câble.

Connect. calc. électr. Connect. câble
 Broche 26 Borne 2

Distrib. comp. moteur Connect. câble
 Broche 12 Borne 1

Si les câbles de raccordement sont en ordre, brancher le connecteur du calculateur.

Contrôler l'alimentation électrique du convertisseur de pression de régulation de pression de suralimentation.

Diagnostic véhicule SIS/CAS

Véhicule	PEUGEOT / Expert 2.0 HDi / 10/1999 - 01/2007 / Camionnette
Pays de production	EU
Cylindrée/Puissance	2.0 / 70 kW
Code moteur	RHX
Code RB	PEU 792
Plage	Total
Système	Commande du moteur / CR/EDC 15C-2

CONVERTISSEUR DE PRESSION DU RÉGULATEUR DE PRESSION DE SURALIMENTATION

Contact : mis.

Mesurer la tension sur le connecteur de câblage débranché entre la borne 1 et la masse externe.

Valeur de consigne :
12...15 V

Entre borne 2 et borne 1 (pilotage)

Valeur de consigne :
4,5...5,5 V

Si les valeurs de consigne ne sont pas atteintes, contrôler l'alimentation électrique du calculateur EDC, le remplacer au besoin.

Diagnostic véhicule SIS/CAS

Véhicule	PEUGEOT / Expert 2.0 HDi / 10/1999 - 01/2007 / Camionnette
Pays de production	EU
Cylindrée/Puissance	2.0 / 70 kW
Code moteur	RHX
Code RB	PEU 792
Plage	Total
Système	Commande du moteur / CR/EDC 15C-2

CONVERTISSEUR DE PRESSION DU RÉGULATEUR DE PRESSION DE SURALIMENTATION

Si les valeurs de consigne sont atteintes, mesurer la résistance du convertisseur de pression du régulateur de pression de suralimentation à une température ambiante de 20 degrés C.

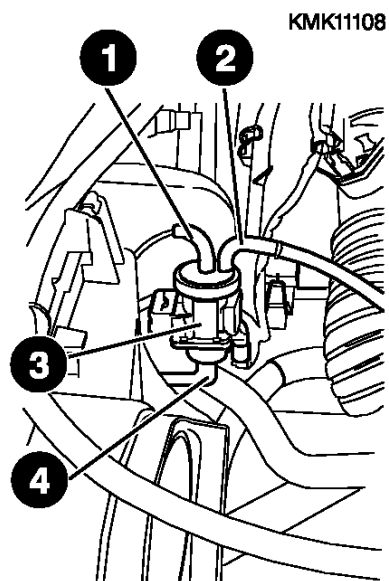
Valeur de consigne :

12...16 Ohm

Si la valeur de consigne n'est pas atteinte, remplacer le convertisseur de pression du régulateur de pression de suralimentation.

Diagnostic véhicule SIS/CAS

Véhicule	PEUGEOT / Expert 2.0 HDi / 10/1999 - 01/2007 / Camionnette
Pays de production	EU
Cylindrée/Puissance	2.0 / 70 kW
Code moteur	RHX
Code RB	PEU 792
Plage	Total
Système	Commande du moteur / CR/EDC 15C-2



CONVERTISSEUR DE PRESSION DU RÉGULATEUR
DE PRESSION DE SURALIMENTATION

Contrôle de l'alimentation en dépression

Contrôle du fonctionnement du
convertisseur de pression du régulateur

Diagnostic véhicule SIS/CAS

PEUGEOT / Expert 2.0 HDi / 10/1999 - 01/2007 / Camionnette (PEU 792)

10/11/2014

23:20:31

du convertisseur de pression de la régulation de la pression de suralimentation (3).

Débrancher la conduite de pression du raccord (1) et raccorder la pompe à main (pression/dépression, par exemple Mityvac-Uno). Moteur au RALENTI

Valeur de consigne :

> 400 hPa dépression

Si la valeur de consigne n'est pas atteinte, contrôler la pompe à vide et la conduite de pression entre le convertisseur de press. et la pompe à vide.

1 = entrée de la dépression (VAC)

2 = sortie de la depr. vers le récept.

4 = mise à l'atmosphère (pression atmosphérique)

DE PRESSION DE SURALIMENTATION

de pression de suralimentation

Allumage : coupé. Débrancher la conduite à dépression sur la sortie des récepteurs (2) et raccorder une pompe à vide (pression/dépression, par ex. Mityvac-Uno) côté convertisseur de pression. Moteur : RALENTI, procéder au test des actionneurs.

La pompe à main doit afficher alternativement la pression atmosphérique ou une dépression.

Valeur de consigne : > 400 hPa

Si la valeur de consigne n'est pas atteinte, remplacer le convertisseur de pression. Si la pression atmosphérique n'est pas atteinte, contrôler la mise à l'atmosphère.

Diagnostic véhicule SIS/CAS

Véhicule	PEUGEOT / Expert 2.0 HDi / 10/1999 - 01/2007 / Camionnette
Pays de production	EU
Cylindrée/Puissance	2.0 / 70 kW
Code moteur	RHX
Code RB	PEU 792
Plage	Total
Système	Commande du moteur / CR/EDC 15C-2

CONVERTISSEUR DE PRESSION DU RÉGULATEUR DE PRESSION DE SURALIMENTATION

Autres défauts possibles :

- Capteur de pression de suralimentation défectueux, code de défaut 235
- Turbocompresseur défectueux
- Capsule manométrique volet bypass ou conduite de dépression du convertisseur de pression non étanche
- Actionneur du volet bypass défectueux

Diagnostic véhicule SIS/CAS

Véhicule	PEUGEOT / Expert 2.0 HDi / 10/1999 - 01/2007 / Camionnette
Pays de production	EU
Cylindrée/Puissance	2.0 / 70 kW
Code moteur	RHX
Code RB	PEU 792
Plage	Total
Système	Commande du moteur / CR/EDC 15C-2

CONVERTISSEUR DE PRESSION, RÉGULATION DE LA PRESSION DE SURALIMENTATION

Liaison entre le turbocompresseur et le collecteur d'admission inétanche.

Contrôler si la conduite du turbocompresseur vers le collecteur d'admission présente une fuite.