

## COMITE D'ORGANISATION

**Organisateur Administratif**

**A.S.A. Beauce**

**Dominique RIOUX**

**Organisateur Technique**

**Ecurie du Thymerais**

**Pascal BROUSTAL**

**Jackie GUILPAIN**

**Annie MARROT-RIOUX**

**Pascal PARZNIIEWSKI**

**Marc SIMONDIN**

## NOS PARTENAIRES



# FFSA

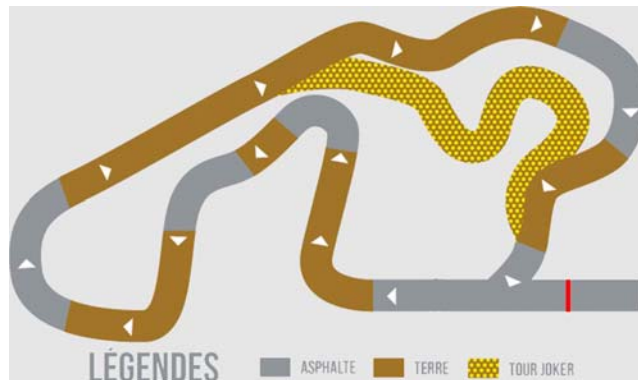


**Organisent**

**les 9 & 10 mai 2015**

**le 1<sup>ER</sup>**

## PLAN DU CIRCUIT



## CONTACTS

[leurelien@bbox.fr](mailto:leurelien@bbox.fr)

**Marc SIMONDIN**

**02 37 51 00 17**

**06 63 38 14 68**

Retrouvez-nous sur **FACEBOOK**  
L'eurelien 2cv Cross & Fol'car



**Sur le**  
**Circuit de l'Ouest Parisien**  
**à Dreux**



# 1<sup>er</sup> 2CV CROSS & FOL'CAR EURELIEN

**Le 2CV CROSS,  
un rapport coût-plaisir-spectacle  
encore inégalé.**



*Suite au retentissant succès des raids 2 CV organisés en 1970 (Paris-Kaboul) et en 1971 (Paris- Persépolis), les services de Citroën préparent une prochaine aventure pour faire découvrir l'Afrique aux jeunes Deuchistes, mais celle-ci ne pourra pas avoir lieu avant l'année 1973.*

*Pour que 1972 ne soit pas une année "sans émotions fortes" les services de Citroën recherchent alors un endroit pour organiser une nouvelle rencontre de 2CV sur terre, et c'est Alain Beauvais, un photographe ayant participé au raid Paris-Kaboul, qui propose une carrière près de chez lui. C'est ainsi qu'ont lieu en Juillet 1972 les 24 heures 2 CV sur la commune du Pêchereau, près d'Argenton sur Creuse, dans l'Indre.*

*Par la suite, sous la houlette de Marlène Cotton, directrice du service compétition de Citroën et de Jacques Wolgensinger, directeur de l'information et des relations publiques du même groupe, un championnat de France voit le jour. Le nombre de courses augmente rapidement, la discipline faisant des adeptes dans les pays voisins et, en 1977, le Français Patrick Lapis remporta le trophée international devant plus de 800 concurrents.*

*C'était l'époque héroïque où chacun partait en Espagne avec sa 2 CV de course, démontait glaces, portières et autres accessoires pour courir, puis remontait le tout pour rejoindre son domicile, sans oublier de remonter le pot d'échappement !!*

*Aujourd'hui, plus de 160 pilotes disputent toujours chaque année un championnat composé d'une dizaine d'épreuves.*



**Le FOL'CAR,**

*Le Fol'Car est une discipline née de l'imagination de passionnés, dont l'objectif principal était de participer à des compétitions automobiles sur terre avec des moyens raisonnables. Nous étions à la fin des années 80.*

*La discipline connut ses balbutiements dans un des berceaux du sport automobile Nordiste : le circuit de Folembroy dans l'Aisne.*

*De ce circuit sera gardée la première syllabe pour former le nom de la discipline.*

*Le Fol'Car est une course de vitesse se déroulant sur des circuits en terre stabilisée, ou sur des circuits mixtes terre/asphalte (circuits de rallycross).*

*Les voitures admises à participer se classent en 3 catégories :*

- Classe 1 motorisation n'excédant pas 1400 cm<sup>3</sup>*
- Classe 2 motorisation n'excédant pas 1600 cm<sup>3</sup>*
- Classe 3 motorisation n'excédant pas 2000 cm<sup>3</sup>*

*Chaque voiture peut être engagée avec un pilote qui conduit dans toutes les manches ou deux pilotes qui conduisent alternativement.*

*En 2003, la discipline a vu une évolution importante, avec la création d'un véritable championnat national : la Coupe De France de Fol'Car.*



**Le Fol'car est considéré  
comme la discipline  
du sport mécanique  
la moins onéreuse à pratiquer.**