

## Cheminots Région SNCF Centre

# LE 17 DECEMBRE TOUS A TOURS POUR INTERPELLER LE PRESIDENT PEPY

En déplacement sur notre région le **17 décembre prochain**, le président de feu la SNCF (création du nouvel ensemble issu de la loi sur la réforme du système ferroviaire), Guillaume PEPY, souhaite rencontrer les Organisations Syndicales.

Jusque-là, rien d'anormal !!! Sauf que des éléments de contexte plaident pour une rencontre plus large de l'ensemble des Cheminot(e)s avec lesquels des débats doivent s'engager sur leurs sujets de préoccupations, et ils sont nombreux.

Un séminaire a eu lieu dernièrement à Lausanne avec des dirigeant(e)s de l'entreprise, il n'y a donc pas de raison qu'un échange ne puisse pas s'organiser avec un panel plus large de cheminot(e)s et surtout à moindre frais !!!



## LES CONSEQUENCES DE LA LOI SUR LA REFORME DU SYSTEME FERROVIAIRE

Les inquiétudes sont nombreuses et compréhensibles tant les dispositions de cette loi font peser de lourdes conséquences sur l'avenir du service public SNCF, du plan transport, du niveau des charges de travail, l'emploi, l'organisation de la production et du travail, les conditions de travail, le statut et les conditions sociales des Cheminot(e)s.



La structuration et l'organisation du système, articulées autour de trois EPIC, alors qu'avec deux ça ne marche pas (!!!), visent en fait l'éclatement total et définitif de la SNCF, des objectifs financiers drastiques (500M€ d'économies pour SNCF Réseau et 500M€ pour SNCF Mobilité) pour dessiner les contours d'un nouvel ensemble conformes aux exigences libérales du gouvernement et de la commission européenne adeptes de l'ouverture généralisée à la concurrence du transport ferroviaire.

## **LES MOTIVATIONS D'UN DEBAT !**

Sur fond de mise en œuvre de la réforme ferroviaire, les soi-disant privilèges des cheminot(e)s, font régulièrement l'objet d'attaques ciblées dans l'objectif d'abaisser leurs conditions sociales. Le coût de leur travail serait trop élevé !

Jamais le coût du capital, pourtant bien plus important, n'est pris pour cible !

Et pourtant, les exemples ne manquent pas pour démontrer que le travail crée des richesses ou répond à un service alors que le capital accumule les gâchis et pèse y compris sur les comptes de notre entreprise (hausse des impôts et taxes, hausse du coût de l'énergie, hausse des péages de RFF, poids

de la dette d'état, insuffisance des investissements pour la rénovation du réseau d'infrastructures...).

Ainsi, plusieurs dispositions statutaires sont dans le collimateur de nos dirigeant(e)s. **Les gains de productivité recherchés sur l'emploi et les conditions de travail, la remise en cause des 35h, du déroulement de carrière, de l'ancienneté, de la gestion des prestations familiales, des facilités de circulation, la casse du dictionnaire des filières et des métiers, la fermeture de gares et guichets, la généralisation de l'EAS, sont autant de motifs d'inquiétude importants pour les Cheminot(e)s et ils ont raison !!!**

**On ne peut donc pas en rester là et laisser tranquillement le président de notre entreprise vaquer en toute quiétude sur notre territoire sans l'interpeller alors qu'il est en train de passer tout notre socle social à la moulinette !!!**

## **LA NECESSITE DE SE MOBILISER !!!**

Avec 72 emplois supprimés sur notre région en 2014, une recrudescence de situation de mal être au travail, des difficultés pour faire respecter les textes réglementaires, obtenir les absences, un recours de plus en plus massif aux contrats précaires et à la sous-traitance, un management de plus en plus agressif mettant certains responsables dans des postures délicates, il est plus que temps de tirer le signal d'alarme !

Par leur mobilisation, leurs actions, leur détermination, les cheminot(e)s de l'UOM et de l'ECT nous ont montré la voie. En obtenant des embauches, une amélioration de leurs conditions de travail, ils ont fait la démonstration que les lignes pouvaient bouger en leur faveur.

**Alors, faisons valoir nos exigences et revendications sur l'emploi, les salaires, les conditions de travail et le maintien de nos avantages acquis.**

***Les Organisations Syndicales CGT et SUD-Rail appellent les cheminot(e)s actifs et retraité(e)s à participer au rassemblement régional unitaire du 17 décembre 2014 devant la direction régionale à Tours à partir de 8h30.***

Tours, le 27 novembre 2014.