

Combo Sprint Drivers Arena #1 20-21 Décembre 2014

Règlement GT6:

STR Challenger SRT8 Touring Car '08

570 PP 643 CH 1285 kg

Pneus : Course Durs

Stock

Bathurst

Dommages mécaniques: Forts.

Qualification 15 minutes

Nombre de tours dévoilées sur place (Environ 35, 40 minutes de course).

- Préparation: Interdit
- Pas de force de récupération de patinage.
- Pas de direction active.
- Sans GSA.
- Pas de trajectoire de course.
- SCT autorisé
- Avec ABS.
- Grille de départ avec vérification des faux départs.
- Qualification: Courir seul, départ du dernier virage.
- Pas de boost.
- Pas de pénalités.
- Délai avant fin de course: Maximum (180 sec)
- Dégats visibles: non
- Dommages mécaniques: Forts.
- Force d'aspiration: Réaliste.
- Evolution pneus/carburants: oui
- Perte d'adhérence: Réaliste.
- Usure: Normal
- NITRO: Non

Renault Sport Mégane R.S. Trophy '11

460PP 272 CH 1136 Kg

Pneus: Sport tendres

Stock

RedBull Ring

Qualification 15 minutes

Nombre de tours dévoilées sur place (Environ 35, 40 minutes de course).

Dommages mécaniques: Forts.

Règlement GT6:

- Préparation: Interdit
- Pas de force de récupération de patinage.
- Pas de direction active.
- Sans GSA.
- Pas de trajectoire de course.
- SCT autorisé
- Avec ABS.
- Grille de départ avec vérification des faux départs.
- Pas de boost.
- Pas de pénalités.
- Délai avant fin de course: Maximum (180 sec)
- Dégâts visibles: non
- Dommages mécaniques: Forts.
- Force d'aspiration: Réaliste.
- Evolution pneus/carburants: oui
- Perte d'adhérence: Réaliste.
- Usure: Normal
- NITRO: Non

Ferrari GTO '84

577PP 599CH 1160kg

Pneus : Sport tendres

Stock

Deux courses, une sur le Brands Hatch '80 et l'autre Monza '80

Dommages mécaniques: Forts.

Qualification 15 minutes

Nombre de tours dévoilées sur place (Environ 35, 40 minutes de course).

Règlement GT6:

- Préparation: Interdit
- Pas de force de récupération de patinage.
- Pas de direction active.
- Sans GSA.
- Pas de trajectoire de course.
- SCT autorisé
- Avec ABS.
- Grille de départ avec vérification des faux départs.
- Pas de boost.
- Pas de pénalités.
- Délai avant fin de course: Maximum (180 sec)
- Dégâts visibles: non
- Dommages mécaniques: Forts.
- Force d'aspiration: Réaliste.
- Evolution pneus/carburants: oui
- Perte d'adhérence: Réaliste.
- Usure: Normal
- NITRO: Non

Lexus IS F CCS-R '11

519PP 452CH 1400kg

Stock

Pneus : Course Durs

Deux courses, une sur le Nurb GP/F et l'autre sur Nurb Type V

Dommmages mécaniques: Forts.

Qualification 15 minutes

Nombre de tours dévoilées sur place (Environ 35, 40 minutes de course).

Règlement GT6:

- Préparation: Interdite
- Pas de force de récupération de patinage.
- Pas de direction active.
- Sans GSA.
- Pas de trajectoire de course.
- SCT autorisé
- Avec ABS.
- Grille de départ avec vérification des faux départs.
- Pas de boost.
- Pas de pénalités.
- Délai avant fin de course: Maximum (180 sec)
- Dégâts visibles: non
- Dommages mécaniques: Forts.
- Force d'aspiration: Réaliste.
- Evolution pneus/carburants: oui
- Perte d'adhérence: Réaliste.
- Usure: Normal
- NITRO: Non

Mazda RX-8 Concept LM Race Car

571PP 508CH 1100kg

Stock

Pneus : Course Durs

Deux courses, une sur le Fuji / F et l'autre sur Suzuka

Domages mécaniques: Forts.

Qualification 15 minutes

Nombre de tours dévoilées sur place (Environ 35, 40 minutes de course).

Règlement GT6:

- Préparation: Interdite
- Pas de force de récupération de patinage.
- Pas de direction active.
- Sans GSA.
- Pas de trajectoire de course.
- SCT autorisé
- Avec ABS.
- Grille de départ avec vérification des faux départs.
- Pas de boost.
- Pas de pénalités.
- Délai avant fin de course: Maximum (180 sec)
- Dégâts visibles: non
- Domages mécaniques: Forts.
- Force d'aspiration: Réaliste.
- Evolution pneus/carburants: oui
- Perte d'adhérence: Réaliste.
- Usure: Normal
- NITRO: Non