



Mise en garde !

Risque de brûlure !

Effectuer ces opérations uniquement quand le moteur est froid.



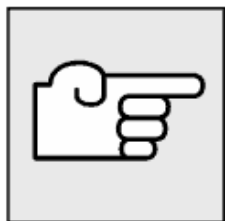
**Attention ! Flexible d'air de suralimentation vissé.**

Si des flexibles de suralimentation sont montés sans être dégraissés ou secs, le dispositif de suralimentation risque d'être endommagé.

Impérativement monter des flexibles de suralimentation dégraissés et secs.

**Attention !**

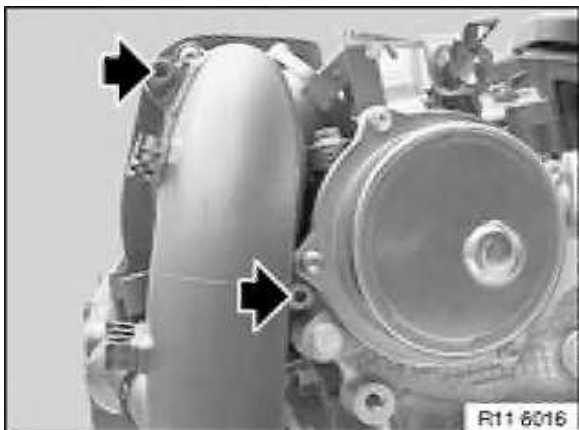
Flexible d'air de suralimentation emboîté.



Déposer la buse du ventilateur.

Déposer la cartouche de filtre à air.

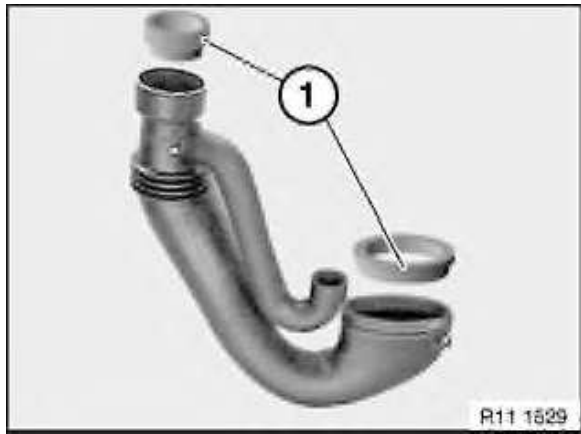
Déposer le pré catalyseur.



Dégager le câble et le flexible du conduit d'admission.

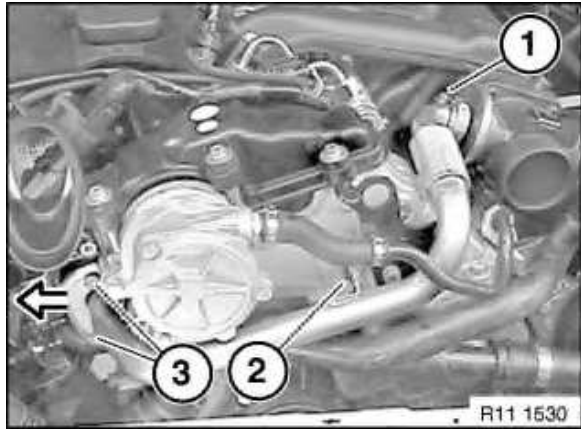
Déposer les vis.

Débrancher le conduit d'admission avec le tuyau by-pass.



### Remarque pour la repose :

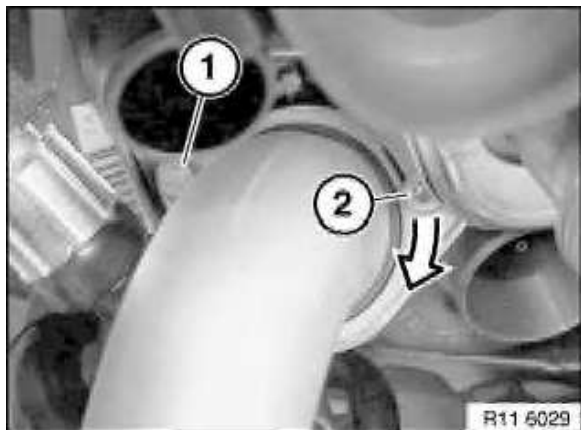
- Enduire les portées des joints (1) d'une fine couche de vaseline.
- Mettre en place les joints (1) dans le reniflard d'aspiration.



- Détacher le collier (1) de la canalisation EGR.
- Couple de serrage 1 71 1AZ .
- Oter la vis (2).
- Déposer les vis (3) et déposer l'écran thermique.

### Remarque :

Pour les moteurs avec refroidisseur EGR, désolidariser le refroidisseur EGR.

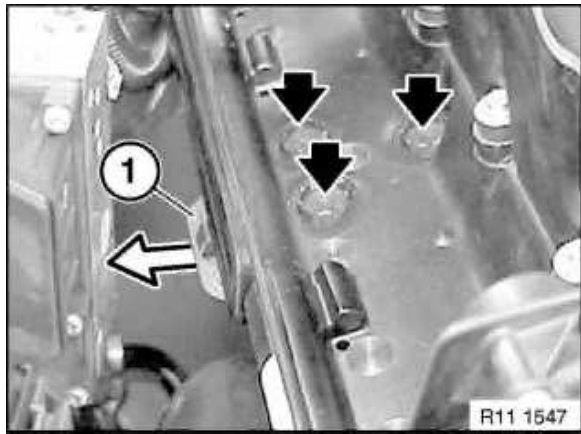


- Déposer la vis (1).
- Desserrer la vis (2).
- Tourner l'attache dans le sens de la flèche.
- Détacher le raccord rapide du refroidisseur de suralimentation.
- Déposer la tubulure de suralimentation / flexible complet.

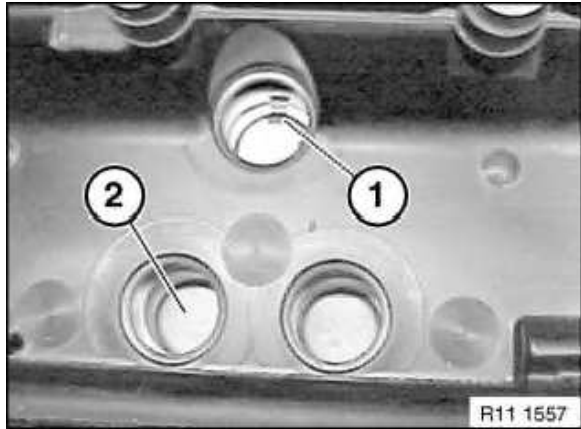


### Attention !

- Monter impérativement des flexibles de suralimentation dégraissés et secs.
- Obturer les ouvertures du turbocompresseur avec des capuchons.

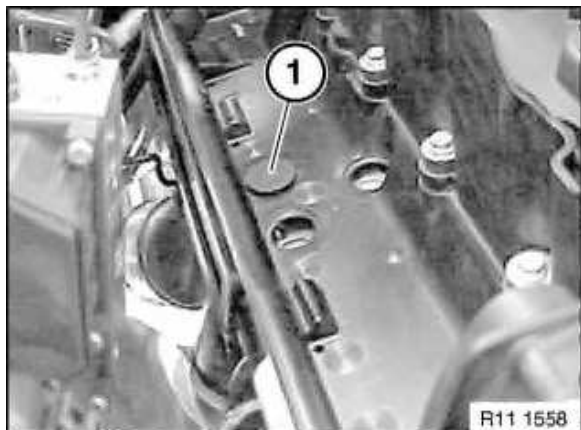


Déposer le couvercle (1) de l'écran thermique.  
Sortir les bouchons par le haut.



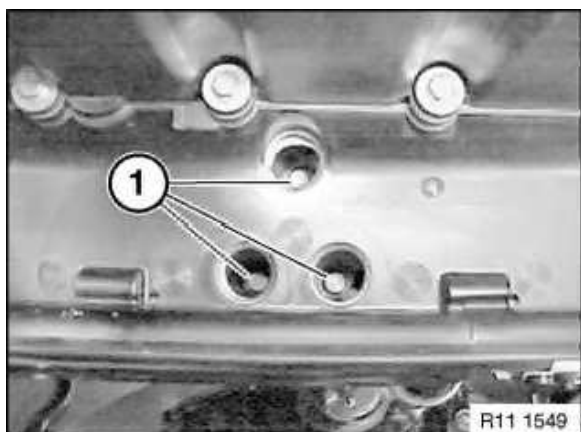
**Remarque pour la repose :**

Le clip de fixation (1) du couvercle (2) doit être monté sur l'écran thermique.



**Remarque pour la repose :**

Remplacer les bouchons endommagés.  
Monter les trois bouchons (1) par le haut.

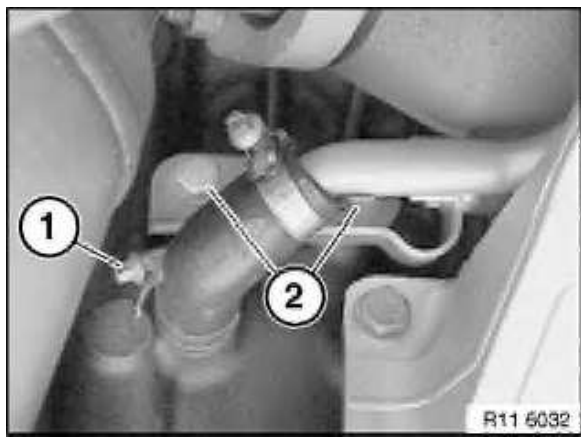


Déposer les vis (1).

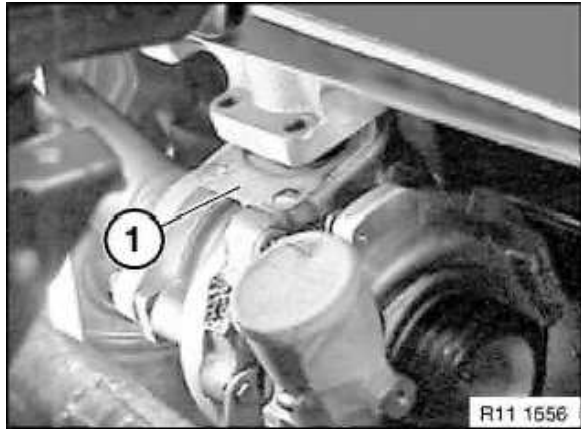
Couple de serrage 11 65 1AZ .

**Remarque pour la repose :**

Appliquer de la pâte à base de cuivre CRC sur le filetage des vis (1).



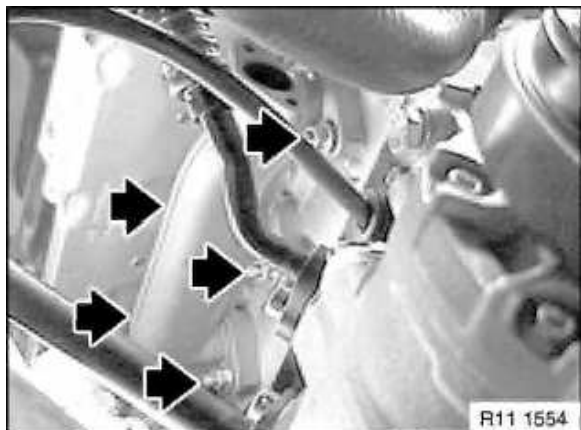
Desserrer les vis (2).



*Remarque pour la repose :*

Remplacer tous les joints.

Nettoyer les portées de joint sur le collecteur d'échappement.



Dévisser tous les 8 écrous.

Déposer le collecteur d'échappement.

**Remarque pour la repose :**

Remplacer les joints.

Appliquer de la pâte à base de cuivre CRC sur le filetage des vis.

voir Service Pièces BMW.

Remplacer les écrous.

Serrer les vis de l'intérieur vers l'extérieur !

Couple de serrage 11 62 1AZ .