

NEWSLETTER OTRE ILE DE FRANCE du 18 mars 2015

Edito : Alerte aux particules !

Encore une semaine active, avec un début de mouvement des syndicats de salariés ce lundi, une annonce de reprise de négociations salariales en fin de mois, et une activité qui ne redémarre pas. A cet égard une bonne analyse de l'économiste des transports P. Salini à lire dans les Echos.

<http://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/0204230815521-patrice-salini-transport-routier-a-l'international-la-degringolade-continue-du-pavillon-francais-1102795.php>

Mais c'est aussi et encore la mairie de Paris qui est au cœur des préoccupations de l'OTRE Ile-de-France avec un risque de circulation alternée dès demain jeudi pour alerte à la pollution http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/20150318_CP_ALERTE_PM10.pdf comme l'an dernier à pareille époque. Le plan neige et verglas est à peine levé http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/20150313_TG_desactivation.pdf que la pollution a atteint le seuil d'alerte dès lundi. Pourtant, les poids lourds n'ont pas roulé dans le week end !

Alors le mécontentement des professionnels empêchés de travailler et de livrer risque vraiment de prendre de l'ampleur ! <http://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/0204234037892-alerte-aux-particules-a-paris-1103173.php>

L'OTRE Ile-de-France continue par ailleurs son rôle de vigilance et de veille sur le dossier environnemental en ayant participé en fin de semaine dernière à une réunion du Cercle de l'Optimodalité en Europe <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/Note-de-Veille-Réunion-GT-Grand-Paris-du-COE-du-13-mars-2015.pdf> destinée à préparer une rencontre avec Christophe Nadjovski, l'adjoint vert à la mairie de Paris chargé des transports ce vendredi. Le dossier de la circulation des poids lourds à Paris fait en effet couler beaucoup d'encre après une présentation au Conseil Régional. Vous pouvez en lire le powerpoint.

http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/presentation_RencLogistiqueUrbaine_IDF.pdf repris dans la presse <http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/83342/une-enquete-sur-le-transport-de-marchandises-en-ile-de-france-.html#.VQFHs4vcTYk.twitter> car les professionnels parisiens vont bientôt payer plus cher pour se garer.

<http://www.leparisien.fr/espace-premium/paris-75/les-professionnels-vont-payer-plus-cher-pour-se-garer-12-03-2015-4596339.php>.

Tout ce plan concocté avec minutie sous l'égide de la ville de Paris agace et perturbe les professionnels (pour en pas dire plus). Les autocaristes de l'OTRE ont confirmé leur volonté de lancer un mouvement d'action de protestation au départ de Roissy vers Paris lundi 30 mars matin. Il est en effet insupportable pour les transporteurs de voyageurs de changer les règles en matière de stationnement notamment avec des préavis aussi courts et en leur faisant supporter seuls la charge financière, alors même que les marchés publics sont au minimum annuels voire pluriannuels. Gageons que la prochaine réunion à la mairie de Paris le 26 mars sur le sujet sera animée !

L'OTRE participe également ce jeudi au rendez vous des experts de la protection sociale animés par Jacques Attali et pour lequel vous avez également reçu une invitation. <https://www.klesia.fr/web/groupe/les-rendez-vous-experts-klesia>

2) Hausse des prix à la pompe !

Depuis le début de l'année, les prix sont fortement repartis à la hausse ! <http://www.capital.fr/a-la-une/actualites/le-rebond-des-cours-du-petrole-fait-decoller-les-prix-a-la-pompe-1013673#xtor=EPR-226&srWebsiteId=25&srAuthUserId=> et ça continue! <http://www.leparisien.fr/economie/votre-argent/carburants-les-prix-a-la-pompe-repartent-a-la-hausse-09-03-2015-4588793.php>

3) Evolution des coûts de revient en 2015 ? +1% selon le CNR (hors gazole)

<http://www.meyronne.eu/News/Previsions-couts-de-revient-pour-2015-au-dela-des-1-69?>



4) Interdiction du diesel dans Paris

Sujet déjà abordé semaine la dernière, L'OTRE vous informe sur le calendrier des interdictions du diesel à Paris, article à paraître dans la prochaine revue mensuelle OTREMENT DIT. <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/article-mensuel-10-mars-2015.pdf> Et si vous n'êtes pas abonnés à cette revue pour 60 € par an, contactez nous. Et on pourra lire aussi :

pollution <http://www.challenges.fr/politique/20150210.CHA2932/pollution-a-paris-pourquoi-l-ecologie-punitive-d-anne-hidalgo-est-contre-productive.html>

5) **Petit panorama de jurisprudence sur la faute grave** <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/panoramajurfautegravesmaidec20141.pdf>

6) Validité d'une clause de désignation d'une mutuelle de branche

Alors que la plupart des secteurs d'activité du transport ont mis en place des mutuelles de branche et on souvent opté pour la désignation d'un opérateur unique, et au moment où approche la période de renouvellement d'un certain nombre de ces contrats, petite analyse juridique intéressante sur la désignation de ces opérateurs <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/validité-clause-désignation-OTRE.pdf>

7) Frais de déplacements

Un employeur peut-il remplacer les frais de repas prévus à la convention collective des transports par des tickets restaurant ? NON, voir notamment <http://rocheblave.com/avocats/titres-restaurants/> et pour en savoir plus sur les montants de frais de déplacement, les conditions de versement, etc.. petite fiche pratique : <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/frais-OTRE.pdf> Je vous parlerai plus en détail une prochaine fois de la « zone de camionnage autour de Paris !

8) Déménagement :

Immobilier et logement : un monde qui bouge ? Les franciliens ont des envies d'ailleurs, petite revue de presse <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/03/info-dem-semaine-12.pdf> et la semaine prochaine, 23-24 mars, Mondissimo Monde-Expat, le salon de la mobilité internationale <http://www.mondissimo.com/> retrouvons nous là bas ! Mais aussi des informations vraiment fraîches sur le dossier des déménagements militaires !

9) **Le sud de Paris le plus embouteillé !** À lire: <http://www.directmatin.fr/france/2015-02-10/idf-le-palmares-des-axes-les-plus-embouteilles-699351> et <http://www.metronews.fr/paris/trafic-en-ile-de-france-quels-sont-les-axes-les-plus-embouteilles/mobj!X8uO2bdzSHO9s/>

10) **A quoi sert le document unique d'évaluation des risques ? (DUER):** Pourtant obligatoire dans toutes les entreprises sans distinction de taille, pour les chefs d'entreprises de PME et surtout de TPE à pas grand chose ! <http://www.preventica.com/actu-enbref-evaluation-risques-professionnels-petites-entreprises-1130315.php> Mais dans le transport avec un taux d'accident du travail de plus de 5%, la prévention est bien utile. Pour en savoir plus et vous aider à la mise à jour éventuelle de votre document, contactez nous !

11) Compte pénibilité, le cauchemar des employeurs ?

Une première instruction interministérielle de 23 pages vient d'être mise en œuvre le 13 mars. Elle présente le fonctionnement du compte de prévention de la pénibilité issu de la loi du 20 janvier 2004. Elle précise les dispositions particulières à l'année 2015, première année de mise en œuvre du dispositif... <http://circulaires.legifrance.gouv.fr/index.php?action=afficherCirculaire&hit=1&retourAccueil=1&r=39334> et pour rappel : <http://www.capital.fr/enquetes/economie/compte-penibilite-le-futur-cauchemar-des-employeurs-995433>

