

## Compte rendu de la réunion du CE extraordinaire du 24 mars 2015

### Compte Rendu de la réunion

**Lors de la réunion du CE de ce matin, il a été annoncé aux partenaires sociaux plusieurs aménagements pour garantir notre programme de production afin de sécuriser nos clients.**

Depuis le lancement des Mesures de Sécurisation des Emplois et des Compétences début février, les mesures de ce dispositif rencontrent un réel succès auprès de toutes les populations de FM. Les départs de salariés bénéficiant de la dispense d'activité se sont toutefois accélérés en février et mars. Afin de permettre une meilleure gestion de l'effectif et notamment des départs de l'entreprise, la direction a annoncé, lors du CE du 16 mars, **le report des dates de départ au 1<sup>er</sup> juillet 2015** pour l'ensemble de la population ouvrier. En parallèle, nous devons faire face à une demande commerciale supplémentaire de moteurs EB, notamment en avril et mai 2015. C'est une très bonne nouvelle pour nous ; nos moteurs répondent aux attentes de nos clients. La montée en cadence de l'EB est un **enjeu crucial pour FM** qui nécessite une **mobilisation de tous**.

Cette **demande supplémentaire** nous permet de renforcer la **2<sup>ème</sup> équipe de l'EB** avec du personnel de tous les secteurs de l'entreprise. Ponctuellement, cette situation va faire apparaître un manque d'effectifs dans certains secteurs qui va nous amener à envisager **d'allonger le temps d'ouverture des lignes** pour assurer le programme de production.

Ainsi, les membres du CE ont été consultés, ce matin, sur des **modifications du programme de travail pour les semaines 14 et 15**, dont voici le détail :

#### **Flux DV :**

- Assemblage : Allongement d'horaire de 30 min en S13 (mercredi, jeudi, vendredi) et d'une heure en semaine 14 et en semaine 15.
- BCA le 28 mars à l'assemblage (matin) et aux Carters Cylindres (après-midi)
- BCA le lundi 6 avril pour l'ensemble du flux DV (Assemblage, Carters Cylindres, Vilebrequins et Bielles DV/EB)
- BCA pour les samedi 4 et 11 avril 2015 pour les Carters Cylindres et les Bielles DV/EB

#### **Assemblage EP :**

- Allongement d'horaire d'une heure en semaine 14 et en semaine 15
- BCA le samedi 11 avril 2015

#### **Culasses DV (L2) et Culasses EB (L6) :**

- BCA aux Culasses DV (L2) et aux Culasses EB (L6) le lundi 6 avril 2015
- BCA aux Culasses EB (L6) le samedi 11 avril 2015

#### **Flux EB :**

- BCA pour l'ensemble du flux (Assemblage, Carters Cylindres, Vilebrequins) le lundi 6 avril et le samedi 11 avril 2015

#### **Moteur D :**

- Allongement d'horaire de 30 minutes, sur l'ensemble du flux Moteur D (Assemblage et Usinage) en semaine 14 et en semaine 15
- BCA, uniquement à l'assemblage le 28 mars 2015
- BCA sur l'ensemble du flux le lundi 6 avril et le samedi 11 avril 2015 (hormis pour les culasses L7 le samedi 11 avril 2015)

De plus, afin de sécuriser la gestion des effectifs, la direction a annoncé ce jour que **la prise des congés d'ancienneté et de fractionnement 2014, était autorisée jusqu'au 30 septembre 2015** alors que le délai pour la consommation de tous les congés 2014 était initialement prévu au 31 mai 2015.