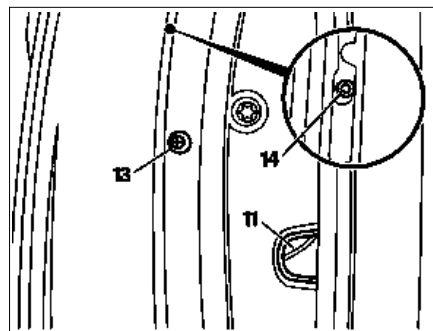


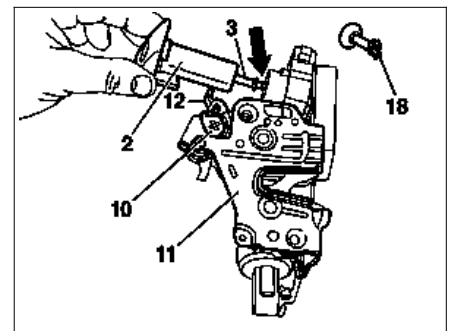
P72.10-0236-09

- | | | | | | |
|---|--|----|---------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | Poignée | 7 | Étrier de maintien pour vis 6 | A | Version pour cylindre de fermeture |
| 2 | Guidage cylindre de fermeture | 8 | Étrier de palier | B | Version pour témoin de fonction IFZ |
| 3 | Tringle rotative | 9 | Vis | | |
| 4 | Cale | 15 | Support de coupleur (IFZ) | | |
| 5 | Cale | 16 | Coupleur (IFZ) | | |
| 6 | Vis six pans creux ayant une ouverture de 4 mm | 17 | Guidage (IFZ avec témoin de fonction) | | |

- | | |
|----|--|
| 2 | Guidage cylindre de fermeture |
| 3 | Tringle rotative |
| 10 | Vis de réglage à excentrique |
| 11 | Serrure de porte |
| 12 | Levier d'actionnement |
| 13 | Orifrice vis de réglage à excentrique |
| 14 | Orifrice vis six pans creux |
| 18 | Recouvrement microcontacteur de serrure (avec IFZ) |





P72.10-0024-01



P72.10-0237-01

	Dépose		
1	Extraire le cadre d'étanchéité de porte du coulisseau au niveau de la serrure		
2	Desserrer la vis à six pans creux (6) ouverture de 4 mm	i Accessible par le repli d'enfichage sur la face frontale de la porte. La vis six pans creux (6) est bloquée par le support (7) qui l'empêche de tomber	
3	Sortir le guidage (2 ou 17) d'abord vers l'arrière, puis vers l'extérieur		
4	Dégager la poignée (1) avec la cale (4) de l'étrier de palier (8) en la tirant vers l'arrière et la déposer	⚠ Sur les voitures avec témoin de fonction IFZ, extraire le coupleur (16) vers l'avant et hors du guidage, puis le mettre en appui à l'arrière du contacteur de coupleur (15).	
5	Enlever la cale (5)	i L'étrier de palier (8) peut être sorti par l'orifrice de montage prévu dans le panneau intérieur de porte	
	Pose		
6	Poser la cale (5)	i Étrier de palier (8) en place	
7	Positionner la vis excentrique (10) vers l'extérieur	i Montage plus facile de la poignée de porte	

8	Monter la poignée (1) et l'appui (4) dans l'étrier (8) et l'introduire en même temps dans le levier de commande (12) de la serrure de porte		
9	Mettre le guidage (2 ou 17) en place	 Véhicules avec témoin de fonction IFZ, placer le coupleur (16) dans le support de coupleur(15) et s'assurer de son positionnement correct par rapport au guidage (17)	
10	Visser la vis à six pans creux (6) ouverture de 4 mm et la serrer à fond		*BA72.10-P-1005-01A
11	Régler avec la vis de réglage à excentrique (10) le jeu entre la poignée (1) et le levier de commande (12)	Accessible par l'orifice (13) prévu sur la face frontale de la porte Utiliser un tournevis cruciforme	*BE72.10-P-1001-01A
12	Contrôler le jeu en tirant la poignée (1) jusqu'à sentir une résistance		*BE72.10-P-1001-01A
13	Poser le cadre d'étanchéité de porte		
14	Contrôler le fonctionnement		

Valeurs de contrôle et de réglage - porte avant

Numéro	Désignation	Type 202	Type 210
BE72.10-P-1001-01A	Jeu mm	2 (±1)	2 (±1)

Porte avant

Numéro	Désignation	Type 202	Type 210
BA72.10-P-1005-01A	Vis poignée de porte avant	Nm 3	3