

Les sigles auto

Les sigles auto de A à Z



Entre ABS, EBV et MSR dur dur de si retrouver ; au royaume des sigles, chaque constructeur " jargonne " à sa manière ; histoire de ne plus vous perdre dans un fatras d'abréviations, la rédaction vous avons concocté un petit lexique.

ABC : Active Body Control. Suspensions « intelligentes ». (Mercedes).

ABR : Anti-Blocage des Roues. (L'ABS de Peugeot).

ABS : Anti-blocage des Freins. Ce système, bien connu de tous, empêche les roues de se bloquer lors du freinage.

ADS : Adaptative Dampfung System. Suspensions « intelligentes » (Mercedes).

AFU : Assistance au Freinage d'Urgence (Renault).

AGS : Adaptative Gearbox System. Boîte auto-adaptative. (BMW).

AHBS : Système électronique de contrôle de la stabilité. Contrôle électronique de trajectoire. (Chevrolet).

AIC : Automatic Interval Command. Ou l'essuie-glace intelligent de chez BMW. En fonction de l'humidité captée sur le par brise, il balaie plus ou moins vite.

AMVAR : AMortissement VARiable à gestion électronique. Suspensions « intelligentes ». (Peugeot 607).

APS : Auto Pilot System ou le système de navigation. (Mercedes).

AQS : Air Quality Sensor/System. Capteur de qualité d'air qui gère la fonction de recyclage.

ASC : suspensions à amortissement contrôlé (Lancia). Suspensions « intelligentes ». Pour d'autre marque, il s'agit d'un anti-patinage. (Anti Skid control).

ASC+T : Anti Skid Control+ traction (BMW). Antipatinage avec répartition de la motricité.

ASR : Anti Skid Regulation (Mercedes/Lancia). Antipatinage.

ATC : Gestion automatique de la température de climatisation (Rover).

ATTS : Système actif de répartition du couple moteur. Aide à la motricité. (Honda).

AUC : Gestion automatique de la fonction de recyclage d'air (BMW).

AUTOACTIVE : Boîte auto-adaptative (Citroën et Peugeot).

AUTOSTICK : Boîte de vitesses séquentielle (Chrysler).

AVANT : Breaks (Audi).

AWD : Quatre roues motrices (Volvo).

AWS : Quatre roues directrices (Mazda et Honda).

BAS : Freinage d'Urgence Assisté (Mercedes).

BCI : Boîte de vitesses séquentielle (Renault Laguna V6).

BSI : Boîtier de servitude intelligent gérant une multitude de fonctions (Peugeot 607).

CATS : Suspensions « intelligentes » (Jaguar).

CBC : contrôle du freinage en courbe (BMW).

CD/RDS : Compact disc/radio Data System.

CDI : Diesel à injection directe.

CDS : Contrôle électronique de trajectoire (Peugeot).

CLIPPER : Break (Ford).

COMBI : Break (Skoda).

COMFORTRONIC : Boîte de vitesses séquentielle (Lancia).

CVT : Transmission à variation continue.

CVVT : Distribution à calage variable en continu (Volvo).

DBC : Assistance au freinage d'urgence (BMW).

DCi : Diesel injection directe à système Common rail (Renault).

DI : Injection directe (Opel).

DI-D : Diesel à injection directe (Mitsubishi).

DISTRONIC : Radar qui analyse la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. Il régule votre vitesse et maintient donc la distance qui vous sépare. (Mercedes).

DiTD : Injection directe turbo diesel (Mazda).

D4-D : Diesel injection directe avec Common rail (Toyota).

DRP : Système d'airbag progressif avec ceinture à retenue programmée (Renault).

DSA : Antipatinage (Volvo). Mais ce sigle peut aussi définir un airbag à deux niveaux de gonflage.

DSC : Contrôle électronique de trajectoire (BMW).

DSC III : Contrôle électronique de trajectoire... toute dernière génération. (BMW).

DSTC : Contrôle électronique de la trajectoire et de la motricité (Volvo).

DTI : Turbo-diesels injection directe avec échangeur. (Opel).

DTi : Turbo-Diesel injection directe sans Common rail (Renault).

DUALDRIVE : Direction à assistance électrique (Fiat).

EASYTRONIC : Boîte de vitesses séquentielle (nouvelle Opel Corsa).

EBA : Aide au freinage d'urgence. (Ford).

EBD : Répartition électronique de freinage (Fiat/ Nissan/Opel).

EBV : Variation ou répartition électronique de la force de freinage. (Audi/ Seat/ Skoda/ Volkswagen).

ECC : Régulation électronique de la climatisation (Opel).

EDC : suspensions « intelligentes » (BMW).

EDS : Aide à la motricité (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen).

EGR : Recyclage des gaz d'échappement.

EHPS : Direction assistée électro-hydraulique (Opel).

EPG : Vitres à protection rapprochée.(Peugeot 607, Audi A6/A8, BMW X5, Lexus LS430, Mercedes Classe S, Volvo S60/S80/V70).

EPS : Assistance électrique de direction asservie à la vitesse (Opel).

ESBS : Système électronique de stabilité de freinage. (Audi/ Seat/ Volkswagen).

ESC : Contrôle électronique de trajectoire (Jaguar).

ESP : Contrôle électronique de trajectoire (Essentiellement marques allemandes et française).

ESTATE : version break de la nouvelle Laguna/ également sur Saab et Rover.

ETC : Aide à la motricité. (Rover/ Opel).

ETS : aide électronique à la motricité (Mercedes).

EWS : protection Antidémarrage (BMW).

4Motion : quatre roues motrices (Volkswagen)

FAP : filtres à particules (Peugeot).

FMH : Concept « d'accompagnement jusqu'à la maison ». Les feux restent allumés une trentaine de secondes pour vous aider à vous orienter jusqu'à votre porte. (Alfa/BMW/Mercedes).

GEARTRONIC : Boîte de vitesse séquentielle. (Volvo).

GPL : Gaz de Pétrole liquéfié.

GPS : Système de localisation par satellite et d'aide à la navigation.

GT : Grand Turismo. Nom donné à certaines routières au caractère sportif.

Gti : Grand tourisme injection.

GTV : Grand tourisme véloce. (Coupés sportifs chez Alfa Roméo).

Hdi : Diesel à injection directe haute pression. (Peugeot/Citroën).

HOT : Turbot à haut rendement (Saab).

HPi : Injection directe d'essence. (Citroën C5).

HYPERTRONIC : boîte à commande séquentielle (Nissan Primera).

IC : Airbag latéral protégeant la tête.

Ide : Injection directe d'essence (Renault Mégane 2.0 16V/ Laguna 2).

ITC : Intérieur cuir (Porsche).

ITS : Airbag de tête (BMW).

JTD : Diesel haute pression à rampe (Fiat).

KEYLESS : Système permettant d'ouvrir les portes sans clés (Mercedes/ Renault Laguna 2).

LINGUATRONIC : commande vocal pour téléphone (Mercedes).

LITRONIC : Phares au Xenon (Porsche).

M : Motosport. Version ultra sportive de BMW.

MPV : Véhicule à utilisations multiples. Monospaces familiaux.

MSR : Lors du rétrogradage, ce système empêche le blocage des roues sur des routes glissantes.

MULTITRONIC : Boîte automatique à variation continue et à 7 rapports préprogrammés. (Audi A6).

NBAS : Aide au freinage d'urgence. (Nissan).

N-CVT : Transmission à variation continue (Nissan).

NIVOMAT : correcteur automatique d'assiette sur les breaks. (Fiat/ Volvo).

OBD : Diagnostic embarqué.

PROACTIVE : boîtes automatiques autoadaptatives. (Renault).

PSM : Contrôle électronique de la trajectoire (Porsche).

PTS : aide au parking (Mercedes).

4 MATIC : quatre roues motrices (mercedes).

Q SYSTEM : boîte automatique (Alfa Roméo).

QUATTRO : quatre roues motrices(AUDI).

QUICK POWER : aide au freinage d'urgence. (Opel).

RDC : Système de contrôle permanent de la pression des pneus (BMW).

RDS : Radio Data System. Changement automatique de la fréquence radio.

RNS : GPS.

RTD : suspension « intelligente » (Chevrolet Corvette).
RTI : Système de navigation. (Volvo).
SAS : Système d'aide au stationnement (Audi).
SEQUENTRONIC : Boîte à commande séquentielle. (Mercedes).
SERVOTRONIC : Direction à assistance variable. (Lancia/ Opel).
SIC : système d'information du conducteur. Ordinateur de bord. (Audi).
SIPS : système de protection contre les chocs latéraux.
SLS : Suspensions auto-levantes. (Land Rover).
SOFTOUCH : Boîte à commande séquentielle (Smart).
SPEEDGEAR : Transmission à variation continue (Fiat).
SPEEDTRONIC : système permettant de programmer une vitesse maxi. (Mercedes).
SPORTRONIC : boîte à commandes séquentielle. (Alfa Romeo 166).
SPORTWAGON : Breaks (Alfa Romeo/ Lancia).
SRP : voir DRP.
SSI : Système de sécurité intelligent.
SSPP : Système de surveillance de la pression des pneus. (Renault).
SRS : Système regroupant un ensemble d'airbag et des ceintures à prétensionneur.
STC : antipatinage. (Volvo).
STEPTRONIC : Boîte à commandes séquentielles. (BMW/ Land Rover/ Rover MG).
SUV : Véhicules de loisirs (Toyota/ Audi/ BMW/ Honda...).
TCS : système de contrôle de la motricité (Fiat/ Ford/ Saab).
TC PLUS : Système de contrôle de la Motricité (Opel).
TD : Turbo Diesel.
TDI : Turbo diesel injection avec injecteur-pompe. (Volkswagen/ Audi/ Seat/ Skoda/ Ford).
TDdi : Turbo diesel à injection directe (Ford).
THERMATIC : climatiseur automatique (Mercedes).
TIPTRONIC : boîte à commandes séquentielles (Porsche).
TMC : Canal d'information sur la circulation. En option sur le GPS.
TOUCHTRONIC : Boîte séquentielle (Aston Martin).
TOURING : Breaks.(BMW).
TRACS : Antipatinage. (Volvo).
V : Soupapes.
V5 : Moteur 5 cylindres en forme de V. (Seat/ Volkswagen).
VANOS : variation continue du calage des arbres à cames. (BMW).
VDC : Contrôle dynamique du véhicule. (Alfa Romeo).
Vdi : Diesel à injection directe (Nissan).
VVC : Admission variable sur moteur 1.8 (Rover Mg/ Caterham Super Seven).
VVT-i : Admission variable sur Toyota.
WEEKEND : Breaks. (Fiat).
WHIPS : sièges et repose-tête. (Volvo).
X : Quatre roues motrices. (BMW).
ZAS : Système de coupure de cylindres. (Mercedes).