

Pneus et Freins

Composante pneu	TC Slick
Pression avant gauche	1,8
Pression avant droite	1,63
Pression arrière gauche	1,37
Pression arrière droite	1,27
Pression de freinage	87%
Equilibre de freinage	54%
Conduit des freins	10%
Contrôle de motricité	8%

Amortisseurs

Butée avant gauche	35mm
Butée avant droite	35mm
Butée arrière gauche	50mm
Butée arrière droite	50mm
Compression lente avant gauche	15700
Compression lente avant droite	13700
Compression lente arrière gauche	24000
Compression lente arrière droite	24000
Compression rapide avant gauche	2000
Compression rapide avant droite	2000
Compression rapide arrière gauche	5700
Compression rapide arrière droite	5700
Rebond lent avant gauche	16500
Rebond lent avant droite	14500
Rebond lent arrière gauche	24000
Rebond lent arrière droite	24000
Rebond rapide avant gauche	N/D
Rebond rapide avant droite	N/D
Rebond rapide arrière gauche	N/D
Rebond rapide arrière droite	N/D

Suspensions

Hauteur de caisse avant gauche	115mm
Hauteur de caisse avant droite	115mm
Hauteur de caisse arrière gauche	130mm
Hauteur de caisse arrière droite	130mm
Amortissement avant gauche	75 N/mm
Amortissement avant droite	75 N/mm
Amortissement arrière gauche	130 N/mm
Amortissement arrière droite	130 N/mm
Barres stabilisatrice avant	45 N/mm
Barre stabilisatrice arrière	37 N/mm

Alignement

Rapport de direction	12,4:1
Angle de chasse gauche	6,2°
Angle de chasse droite	6,2°
Face gauche carrossage angle	- 3,3°
Face droite carrossage angle	- 3,3°
Angle de chasse arrière gauche	- 3°
Angle de chasse arrière droite	- 3°
Pincement avant	- 0,0°
Pincement arrière	0,2

Différentiel

Blocage différentiel en accélération	96%
Blocage différentiel en décélération	20%
Blocage différentiel pré-charge	40 N·m
Verouillage visqueux	0,01%
Radiateur	0%

Rapports

Dernier rapport	4,3
1	2,42
2	1,72
3	1,37
4	1,13
5	0,96
6	0,82
7	2,42
8	2,42
Sensibilité à la vitesse maximale	0,01

Aérodynamique et Châssis

Appuis avant	
Appuis arrière	
Réglage poids	
Répartition latérale du poids	
Répartition longitudinale du poids	

Moteur

Charge en carburant	30L
Charge carburant qualifications	12L
Pression de wastgate	2 bar
Cartographie de frein	4
Restricteur d'air	55,1 mm
Consommation	1,1L/tr

Infos

Véhicule: Clio Cup
Circuit: HOCKENHEIM NATIONAL 21H Dégagé