

Bonjour les copains,

Voilà je possède une C-MAX 2.0 133 Ghia TDCI de juin 2004, et ma batterie commençait à donner des signes de faiblesse. Ne voyant réellement aucun sujet sur les divers forums pour le changement de cette batterie, j'ai mis les mains dans le cambouis et je vous livre ici la marche à suivre pour vous éviter de payer un forfait en concession !!

- Comme on peut déjà le constater, la batterie est enfoncé "sous le tableau de bord" au niveau conducteur. Toutefois nullement besoin d'enlever le cache des essuies glaces comme j'ai pu le voir par ailleurs !!!

Outils necessaires : Clé normale et à pipe de 10-12, clé torx (etoile) petit modèle, petit tournevis plat

1. Tout d'abord procurez vous un "sauvegardeur de mémoire" comme on peut en trouver à nortoto ou carrouf ou autre... il s'agit d'un petit appareil à environ 10€ qui se branche avec une pile 9v sur l'allume cigare et qui vous conservera la mémoire de la voiture pendant le changement de la batterie. (leve vitre, radio, ODB ect...)

2. Il va maintenant falloir ouvrir le capot !!!

3. Démonter le cache plastique de la batterie en 2 partie (capot haut + petit cache en face avant)

4. Maintenant il faut démonter le filtre à air. C'est la grosse boîte noire devant la batterie. Desserrer un peu le collier de serrage du tuyau d'air. débrancher le petit clips avec les fils également. Ensuite dévisser les vis en étoiles qui tiennent le capot en place. Enlever le capot. Vous voyez maintenant le filtre à air, que vous enlevez également (au passage vous pouvez lui mettre un coup de soufflette si vous en avez une).

5. Maintenant branchez le sauvegarde mémoire, et débrancher la batterie. dévisser la barre de protection haute de la batterie. Enlever la caisse noire qui enserme la batterie (en fait il est articulé en deux parties, c'est la partie avant qui se déclipse au milieu de la boîte). Vous pouvez faire venir ensuite la batterie en avant pour plus de commodité. débrancher le reste de la batterie.

6. Remettre une autre batterie (de même dimension ou légèrement plus petite, mais respectez la hauteur pour pouvoir remettre la barre de protection haute.)

Remonter l'ensemble et remettre les caches plastique à la fin, le tour est joué !!!!!

Voilà, moi j'ai utilisé une batterie plus courte (27cm au lieu de 31, mais de même hauteur (17.5) ) je me suis du coup un peu embêté pour réajuster correctement la batterie dans le cache mais ça passe !

Voilà, je ne suis pas du tout expert en mécanique, mais je l'ai fait tranquille et avec le sauvegarde mémoire je n'ai pas eu de problème !

En espérant vous avoir aidé !!! 😊