

## Kymco KXR 250 Entretien de base

Le manuel livre d'origine en France avec le Kymco KXR 250 est des plus succinct.  
Après téléchargement du manuel sur le site Kymco Italie le voici en partie traduit .



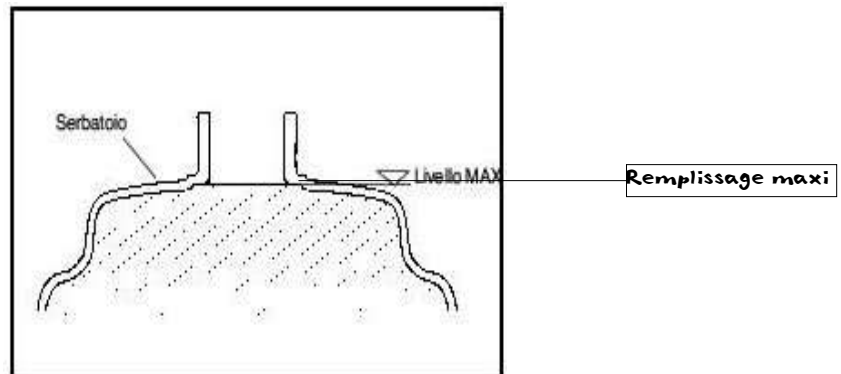
La première partie est la même que dans celui que vous possédez déjà .

### Seconde partie



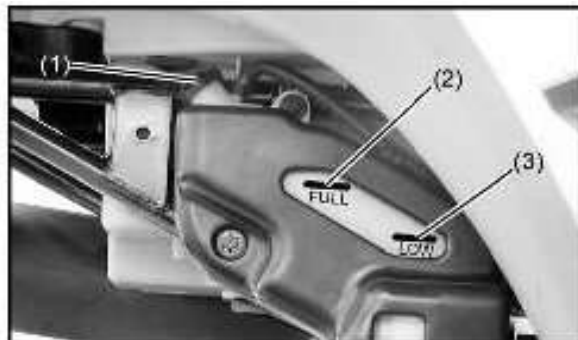
**Les controles avant de partir:**

**Controler les freins et leurs niveaux  
Controler le niveau de carburant**



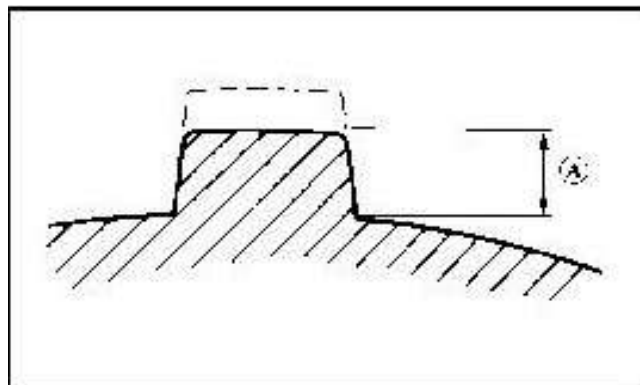
**Capacite du reservoir 12.5 l  
Reserve 1.8 L  
super sans plomb**

**Controler la tension de la chaine,  
le niveau du liquide de refroidissement**

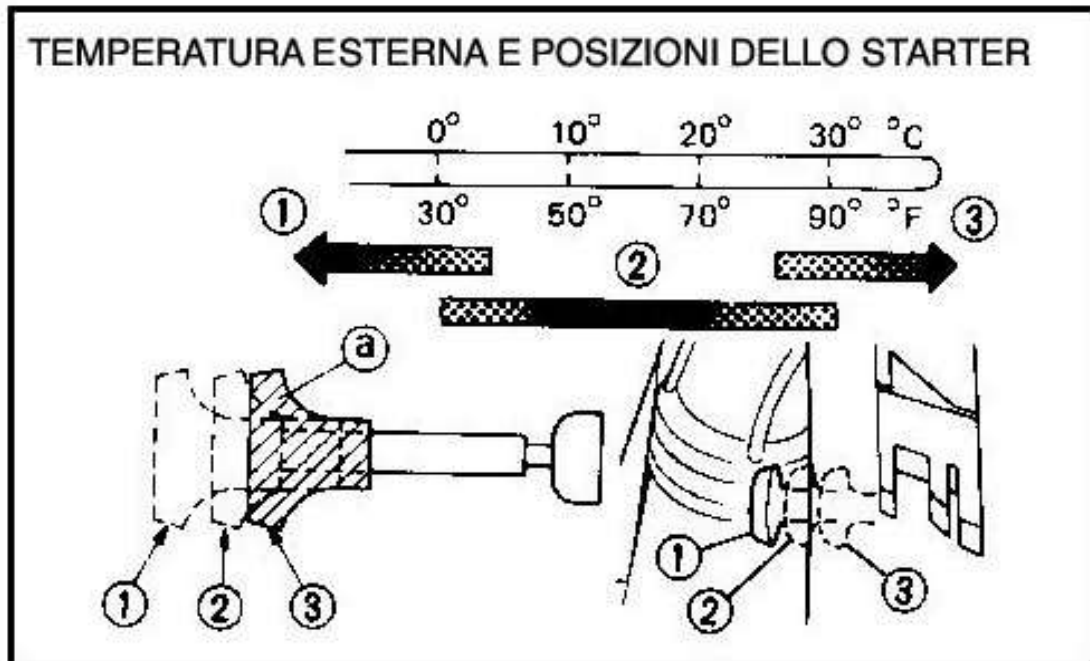


**1 bouchon de remplissage, 2 niveau maxi, 3 niveau mini.**

**La commande d'accelerateur, l' eclairage et les clignotants .  
Controler l' usure et la pression des pneus,  
les crampons doivent avoir une hauteur minimum de 3 MM (A).  
La pression doit etre de 300 Grammes (0.3 Bar).**



## Les differents reglages de la commande de starter



Position 1 moteur froid a une temperature ambiante inferieur a 5°

Position 2 moteur froid a une temperature ambiante comprise entre 0° et 30°

Position 3 moteur froid a une temperature ambiante superieur a 30° ou moteur chaud.

Ne pas utiliser le demarreur plus longtemps que par sequences de 10 secondes pour ne pas decharger prematurement la batterie .

Rechauffer le moteur jusqu'a la position 3.

### Rodage du moteur

Le rodage est tres important pour la fiabilite et la longevite du moteur et du quad.

Les 250 premiers kilometres ne pas depasser la moitie de la commande d' accellerateur .

Pas de duo et de montees a fort pourcentage pour ne pas faire surchauffer le moteur .

De 250 a 500 km utiliser les 2/3 de la commande d' accellerateur .

Apres 500 km arriver progressivement a la position plein gaz.

Capacite maximum du porte paquet arriere 20Kg

Charge maxi tractable 100 Kg

Poids maximum en charge 392 Kg .

Le chargement du vehicule va changer son comportement.

## Troisieme partie



## Vidange



(1) Astina di controllo

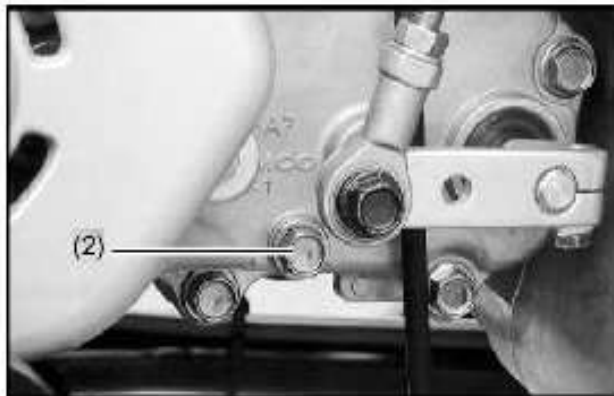


- Le bouchon 1 sert au remplissage de l'huile moteur.  
Contenance 1.4 L**
- 2 bouchon de vidange, bien faire attention a remettre  
en place une rondelle et en bonne etat .  
Couple de serrage 30 Nm ou 3 Kgm .  
Huile pour moteur 4 temps multigrade 15W50.**

**Huile pour la boîte de transmission .  
Huile de transmission SAE 90 – API GL40**



Vite di carico



**1- Bouchon de remplissage**

**2 -Bouchon de vidange**

**Capacite d'huile de 0.3 L (0.4L apres demontage de la crepine )**

**Couple de serrage des bouchons 24 Nm – 2,4 Kgm**

**Ne pas oublier de remettre une rondelle en etat sur  
chaque bouchon .**

**Comme toute vidange cela se fait moteur chaud  
pour faciliter l'ecoulement de l'huile .**

**Attention aux risques de brulures .**

**Nettoyage et controle de la bougie .**

**L' electrode de la bougie peut etre nettoye avec un  
papier abrasif fin .**

**L' ecartement de l' electrode doit se situer entre 0.6 et 0.9 MM .**

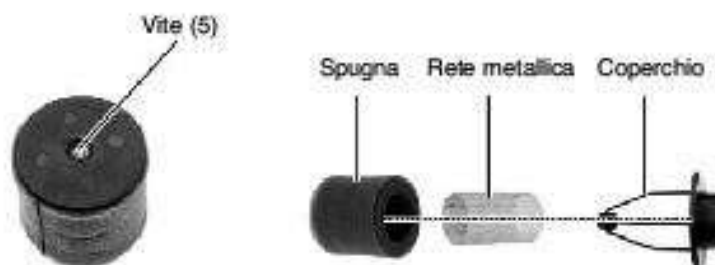
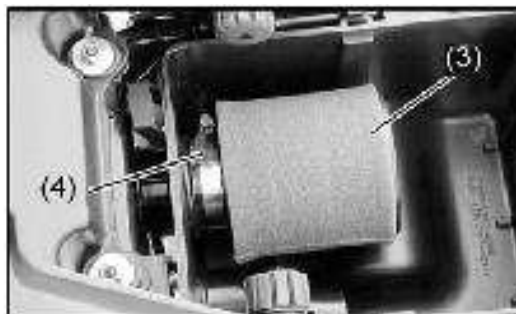
**Specification de la bougie**

**DPR7-ÉA9**

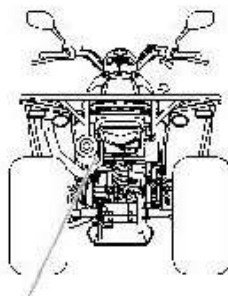
**Exemple bougie NGK ref 5129 --DPR7EA-9**

## Le filtre a air

Il se trouve dans la grosse boîte sous la selle, apres avoir ouvert les clips et ote le couvercle vous pourrez l'enlever apres avoir desserrer le collier (4).



Pour demonter le filtre devisser la vis 5 .  
Pour le nettoyage de la mousse filtrante ne pas utiliser d'essence.  
Nettoyer avec du produit degreissant (produit vaisselle )  
et secher a l'air compimer .  
Ne pas tondre la mousse pour ne pas l'endommager .  
Une fois bien sec impregner la mousse avec de l'huile moteur  
pour 4 temps propre .



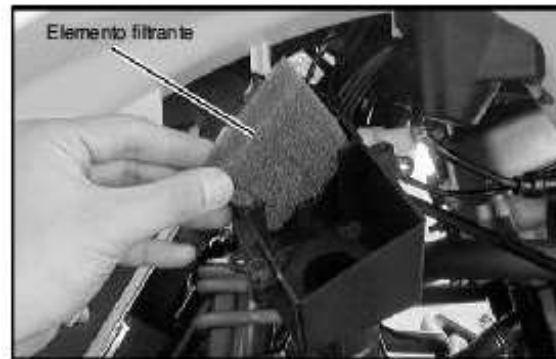
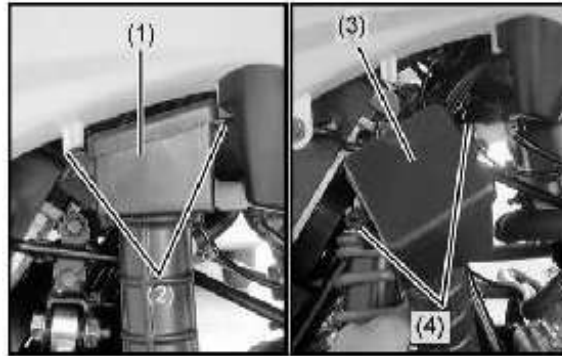
Tubo drenaggio filtro aria



Ce petit tube sert a controler si de l'eau est entree dans la boite de filtre a air .

Il doit rester propre pour permettre un controle efficace .  
Et le cas echeant permettre de vider l' eau contenu dans la boite a air .

Filtre de la boite d'aspiration du refroidissement de variateur .



Desserrer les vis (2), desserrer les vis (4) , ouvrir le couvercle pour retirer la mousse . Enlever la terre en frottant la mousse puis la laver avec un produit degraissant .Secher a l' air comprimee .

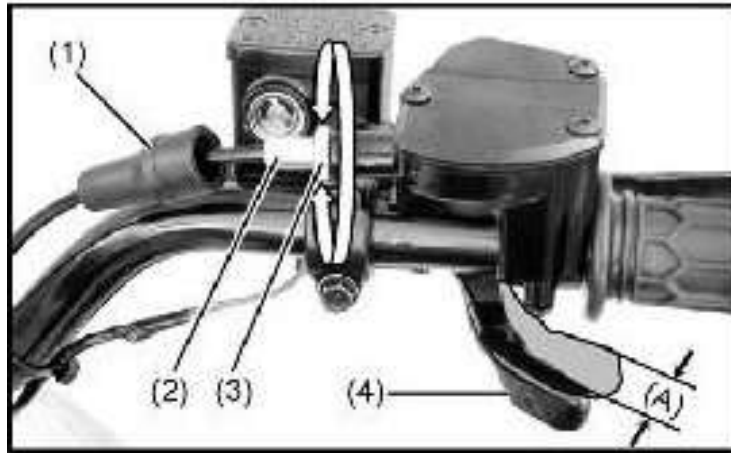
on peut legerement l' huiler comme le filtre a air .  
La mousse doit etre en parfait etat sinon la remplacer .

### Reglage du ralenti

1500 Tr/min a plus ou moins 100 Tr .(1)

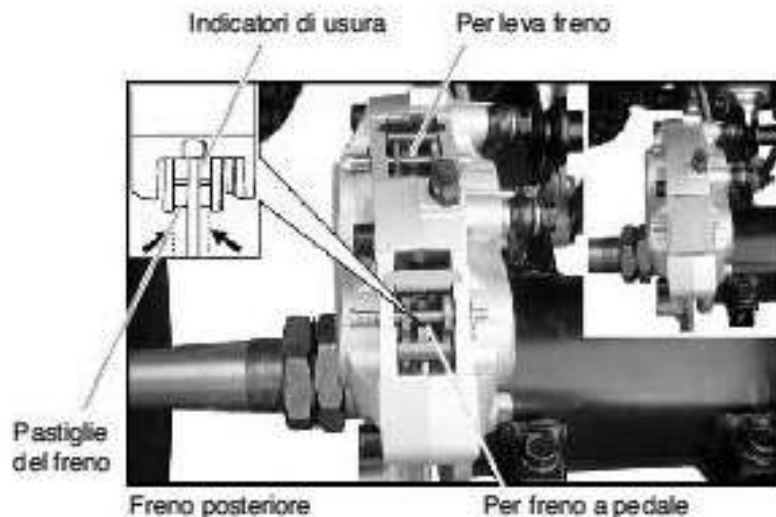


### Reglage de la gachette d'accelerateur .



Après avoir réglé le ralenti , ôter le capuchon  
dessermer la molette de blocage (3) ,  
visser ou dévisser la vis (2) pour avoir 2 à 4 mm de jeu (A)  
sur la gachette (4) .  
Resserrer la molette (3) pour bloquer le réglage .  
Remettre le capuchon .

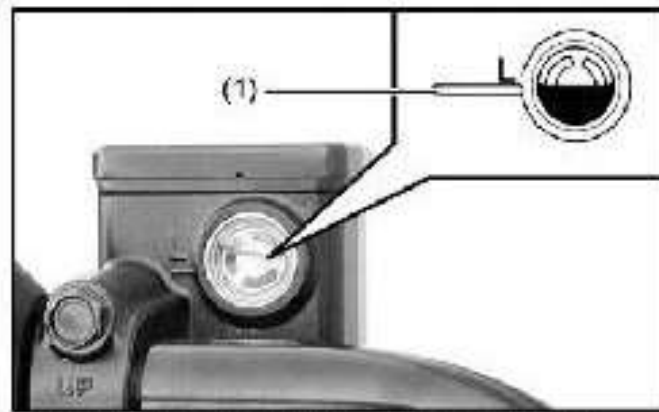
### Contrôle des freins .



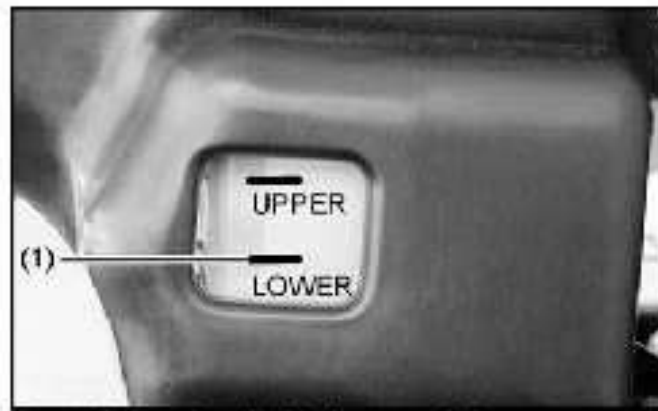
ôter les couvercles en plastique .  
La fente dans les plaquettes sert de témoin d'usure .  
Les plaquettes vers l'avant du quad sont commandées par  
le levier de frein . Vers l'arrière elles sont commandées  
par la pédale de frein .



**Controle des niveaux de liquide de freins .**



Finestrella ispe zione liquido per leva freno sul gruppo comandi sinistro e destro



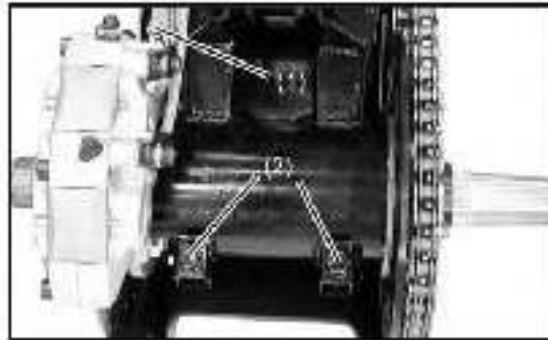
**Le liquide doit etre toujours superieur aux limites inferieurs des reservoirs (1) .**

**Le liquide de refroidissement  
specifications 120°/-40°**

**Evacuation de l'eau eventuellement entree dans le variateur .  
Desserrer la vis (1).**



## Entretien de la chaine de transmission .



Le jeu de bas en haut de la chaine en charge doit etre de 30 MM.

Pour regler la tension desserrer les vis (1) et (2) .

Enfiler une pige (6) dans les trous de la flasque (5)  
en passant au travers de la couronne (4) .

Reculer le quad pour tendre la chaine ou avancer pour la  
detendre . Apres obtention du bon reglage resserrer  
les boulons (1) et (2) .

### Couples de serrages

40 Nm ( 4 Kgm ) vis (1) .

12 Nm ( 1,2 Kgm ) vis (2) .

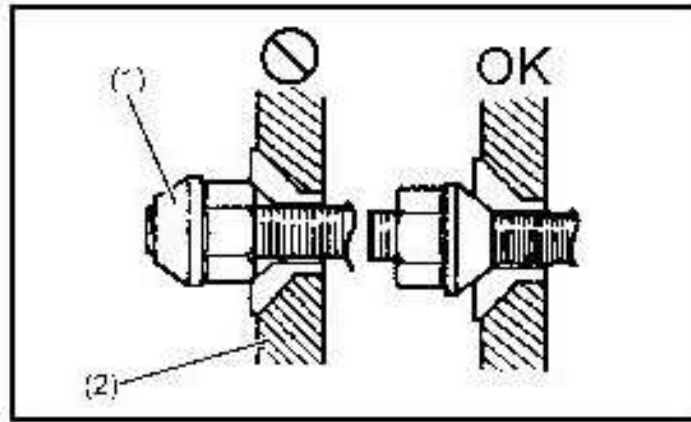
Pour le nettoyage ne pas utiliser d'essence ce qui endommagerait  
les joints toriques de la chaine . Demonter la  
chaine et la tremper dans du Kerosene .(pas evident a se procurer) .

Mais peut etre remplace par du white spirit melange a de l'huile  
moteur propre . Finir a l'air comprime .

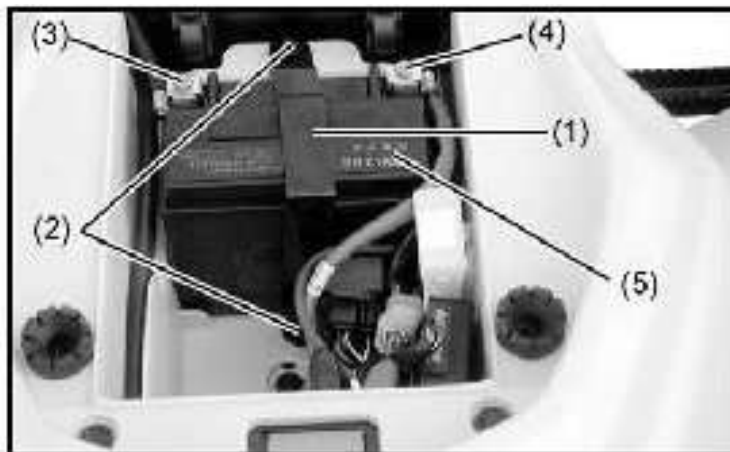
Pour le graissage utiliser de l'huile moteur SAE 60-50 ou de  
l'huile specifique chaine O-ring en bombe .

## Jantes aluminium

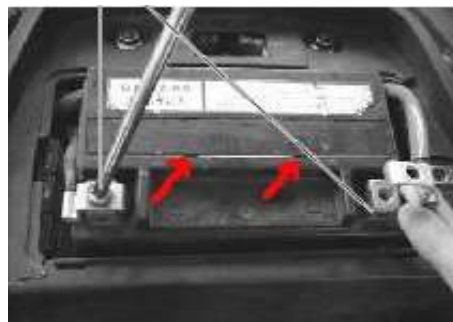
Faire bien attention au positionnement des boulons qui sont coniques .  
couple de serrage 45 Nm ( 4,5 Kgm )



## Entretien de la batterie



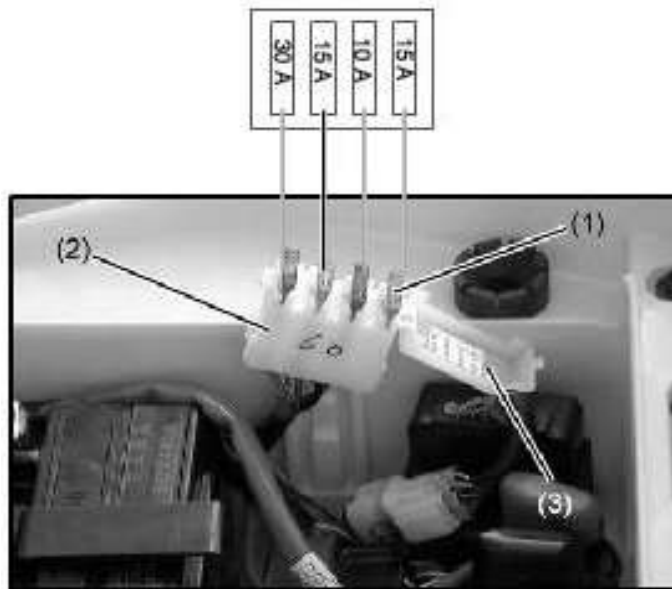
Pour le demontage de la batterie desserrer les deux vis (2) pour enlever la patte de fixation et desserrer les vis (3) et (4) pour debrancher la batterie du circuit electrique du quad .  
Sortir la batterie et avec un tournevis plat fin ouvrir le couvercle pour controler le niveau de liquide dans la batterie .  
Pour faire l'appoint des niveaux rajouter uniquement de l'eau demineralisee . **Danger faire tres attention aux risques de brulures car la batterie contient de l'acide .**



Si la batterie est déchargée , ou après une longue période de non utilisation du quad il faut l' ouvrir comme précédemment avant de la mettre en charge .

### Les fusibles

Au nombre de quatre



Toujours remplacer un fusible par un fusible de même valeur .

**30 A** Instrumentation et services

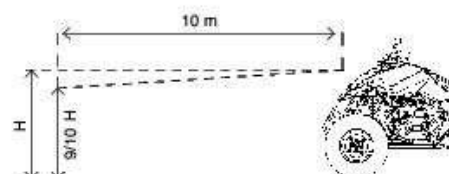
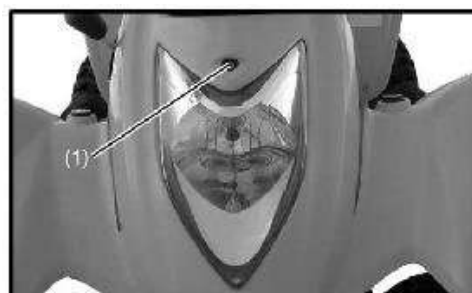
**15 A** Phares

**10 A** Allumage

**15 A** fusible de secours .

Faire attention au lavage a ne pas faire entrer d'eau dans le compartiment .

### Reglage du phare avant



Tourner la vis (1) pour régler la hauteur d' éclairage du phare .  
Sur une surface plate a une distance de 10 Metres  
la hauteur de l' éclairage sur une surface verticale  
doit être 9/10 de la hauteur de la vis de réglage du phare .

Si le véhicule doit ne pas être utilisé pendant une longue  
période il faut le préparer .

Retirer la bougie et verser dans le trou un peu d' huile  
moteur SAE 10W40 puis donner un coup de démarreur  
pour bien enduire le cylindre d' huile , ensuite remettre  
la bougie .

Bien lubrifier la chaîne , huiler tous les cables .  
Soulever le quad et le caler pour ne pas déformer  
les pneus .

Couvrir le quad avec une bache plastique pour le  
protéger de l' humidité .

Si le quad est stocker dans un endroit humide ou saler huiler  
toutes les parties métalliques .

Debrancher la batterie , la maintenir chargée et  
la stocker dans un endroit tempéré entre 0° et 30° .

### ATTENZIONE!

L'UTILIZZO NON APPROPRIATO DI UN ATV PUO' CAUSARE GRAVI LESIONI O MORTE



#### SEMPRE:

- Utilizzare un metodo di guida corretto per evitare ribaltamenti del veicolo in salita, su terreni accidentati o in curva.
- Per la propria sicurezza l'equipaggiamento deve prevedere casco, occhiali e un abbigliamento protettivo.
- Seguire un corso propedeutico per la guida di ATV.



#### MAI usare il veicolo:

- Al di sotto dei 16 anni di età senza la supervisione di un adulto.
- A velocità eccessive per le proprie capacità o per le condizioni della strada.
- Dopo aver fatto uso di alcool o droghe.

Leggere attentamente questo libretto di Uso e Manutenzione, seguire tutte le istruzioni e gli avvertimenti.