


Ligne à Très Haute Tension Avelin Gavrelle

Les fausses justifications de RTE

La ligne en quelques chiffres



Voltage	2 x 400 000 volts
Puissance	4 600 mégawatts
Coût	150 M€
Longueur	28 kms
Hauteur	70 m
Câblage	20 à 26 câbles
Nombres de pylônes	57 dont 26 espacés de 200 m sur les 5 kms de la Pévèle

Une ligne THT parmi les plus puissantes d'Europe mais aussi la plus destructrice pour le paysage, le patrimoine et surtout pour la santé !

Notre contrée remarquable serait défigurée à jamais par cette immense barrière de champs magnétiques.

RTE réalise des millions d'euros de profit en construisant des lignes électriques et en transportant l'électricité.

En 2003, cette entreprise filiale d'EDF a vendu le projet au Ministère. A cette époque, la consommation était encore en croissance, ce qui n'est plus le cas aujourd'hui. En outre, le gouvernement s'est donné comme objectif de réduire de moitié la consommation d'énergie et celle de l'électricité de 25% à l'horizon 2050.

Dans ce contexte, une puissance de 1500 mégawatts (ligne actuelle) serait donc suffisante. Et bien NON, RTE a vendu à l'état une puissance surréaliste de 4 600 mégawatts, ceci sans aucun débat

contradictoire puisqu'il n'y a que la parole RTE. N'est-ce pas scandaleux !

Avec une puissance de 3000 mégawatts, déjà surdimensionnée, la future ligne pourrait être enfouie à moindre coût et sans dommage significatif pour les agriculteurs (6m50 d'emprise au sol au lieu des 20m50 indiqués par RTE).

RTE veut vous faire croire que les Energies Renouvelables nécessitent une puissance accrue des lignes THT alors qu'au contraire, la décentralisation des productions multiples et proches des consommateurs, rend inutile les autoroutes électriques.

Il y a 3 ans, RTE justifiait son projet par les échanges avec les pays voisins. Nos élus ont alors invoqué un projet européen (France Belgique) qui permettrait de financer le surcoût de l'enfouissement. Pour s'y opposer, RTE précise maintenant que seulement 10% du courant transporté par la future ligne irait vers la Belgique. Où est l'erreur ?

Selon RTE, sans cette nouvelle ligne, notre région ne serait plus sécurisée. Qui peut avaler cette couleuvre sachant que la baisse de la consommation y est également avérée ? Et c'est oublier que la Région Nord Pas de Calais s'est engagée avec détermination dans la Troisième Révolution Industrielle, marquée notamment par des objectifs ambitieux de réduction de la consommation d'énergie : n'y a-t-il pas ici aussi une contradiction forte ?

RTE vous dit que la nouvelle ligne émettra moins de champ magnétique que la ligne

actuelle. En fait, à quelques atténuations près, la puissance étant triplée, le champ magnétique sera plus que doublé.

RTE ose vous dire qu'une ligne aérienne émet moins de champ magnétique qu'une ligne souterraine. Pourtant, il est universellement reconnu qu'en mode souterrain, votre exposition est globalement 15 fois moindre (source EDF et même RTE).

Concernant les risques pour la santé, RTE s'engage à assurer un suivi régulier de l'état de santé des riverains, après la mise en service de la future ligne. Vous avez bien lu : après la mise en service. Il semble évident que quels que soient les dégâts humains, la ligne ne sera pas démontée.

RTE passe totalement sous silence les troubles liés à l'hypersensibilité alors que la justice française reconnaît pour la première fois ce handicap dû aux champs électromagnétiques.

Si vous portez un stimulateur cardiaque ancienne génération, RTE vous conseillera d'aller voir votre médecin spécialiste et de remplacer l'appareil. En quelque sorte, ce n'est pas le problème de RTE mais le vôtre.

RTE parle des riverains comme des « heureux bénéficiaires de la future ligne THT et de ses jolis pylônes », les fameux pylônes

EQUILIBRE que les participants à la commission paysage auraient soit disant plébiscités. En réalité, ces participants, loin d'être impactés par le projet, ont été amenés à exprimer un choix parmi 3 modèles monstrueux.

Concernant la valeur de vos maisons, le Directeur de RTE vous dit que le projet n'a pas d'impact et que seule la conjoncture actuelle entraîne une baisse des prix. Ce n'est pourtant des notaires qui estiment l'impact du chantier sur une perte de 20 à 40% selon la proximité. Il déclare avoir échangé à ce sujet avec le Directeur de projet RTE et déplore que le Directeur en question ne l'ait pas dit.

RTE nie encore le danger pour la santé, pourtant elle envisage de racheter les maisons à moins de 100 mètres de la ligne, détruire les plus proches et revendre les autres à bas prix comme ce fut le cas à Coutiches et dans le Cotentin.

Ne laissons plus RTE assouvir ses désirs de croissance sur des arguments infondés pour ne pas dire mensongers !

**Ensemble,
poursuivons la lutte !**

Les associations

