

NEWSLETTER OTRE ILE DE FRANCE du 30 septembre 2015

EDITO : Hier 29 septembre se tenait la première réunion de l'ensemble des candidats aux élections régionales en Ile-de-France, plusieurs fois annoncée ici.

L'OTRE Ile-de-France était bien représentée par son Président Gérard Enel, son trésorier Laurent Galle et son secrétaire général. A noter l'absence visible des autres représentants du transport et notamment des grands groupes qui se targuent pourtant souvent de représenter la profession dans diverses instances, à la mairie de Paris notamment. Un débat (en fait 3) consacré au budget- attractivité, aux déplacements et à la mobilité, et à la formation et l'innovation <http://www.lefigaro.fr/politique/2015/09/30/01002-20150930ARTFIG00216-les-patrons-d-ile-de-france-recoivent-les-candidats-aux-regionales.php?>

Débat de bonne tenue où à l'applaudimètre, Mme Pecresse et Monsieur Dupont Aignan ont été les plus convaincants, avec également la présence de la gauche, des verts et de l'extrême gauche, Mme Artaud n'ayant pas eu peur d'être présente. En revanche, absence remarquée du leader socialiste Claude Bartolone qui a cru bon de se décommander une heure avant le débat, envoyant un de ses collaborateurs, M.Kalfon.



Cela est regrettable, car l'OTRE avait prévu de lui poser la question qui fâche et qui aurait fait la une des médias : « *qu'entend-il par retour de l'écotaxe régionale, et quel financement pour les infrastructures ?* »

L'absence de questions diverses et la difficulté de s'exprimer après M. Dassault n'a pas permis de poser cette question vitale pour la profession à l'ensemble des candidats, mais le cocktail convivial qui a suivi a permis de le faire individuellement plus sereinement. Et là plusieurs candidats ont été convaincus par l'argumentaire développé par l'OTRE sur la Vignette, et sur la priorité de la lutte contre la concurrence déloyale. Certains nous ont même indiqué être prêts à être présent le jour où l'OTRE Ile-de-France organisera une vaste opération de sensibilisation de l'opinion contre ces pratiques low cost, nous en avons déjà une idée des lieux et de la date, que ceux qui souhaitent en être informés nous contactent sous message privés.

En tout les cas, les candidats à la région les plus volontaristes confirment que « quand on veut, on peut », et à l'image de ce qu'a obtenu l'OTRE avec la suppression de l'Ecotaxe l'an dernier, ou avec ce que vient de faire l'Autriche la semaine dernière http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/09/cp_TRM-TRV_Contrôle-du_cabotage_-initiative- Autriche est une bonne nouvelle.pdf. Avec la Loi Macron et les textes sur le détachement, les outils juridiques existent désormais, même s'il manque toujours des décrets d'application. Car 2 entreprises viennent d'être condamnées, mais ce n'est pas encore assez !

<http://www.flash-transport.com/news/detail/cabotage-ill-eacute-gal-deux-entreprises-condamn-eacute-es>
<http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/87952/cabotage-deux-entreprises-de-transport-routier-sanctionnees.html> L'OTRE est donc sur tout les fronts, et travaille dans la lumière et dans l'ombre pour vous et votre profession, rejoignez vous !

2) Des projets logistiques, vous avez dit « innovants ? »

La mairie de Paris a réuni l'ensemble des acteurs du transport la semaine dernière pour présenter 22 projets de logistiques dit « innovants » ; L'OTRE Ile-de-France est intervenue pour rappeler que ces projets souvent « écologiques » du dernier KM en vélo ou à pied, réservés souvent à des chômeurs, des auto-entrepreneurs ou des retraités, ne doivent pas être destructeurs d'emplois salariés pour des entreprises qui s'acquittent, elles, des cotisations sociales, de TVA et d'impôts en France. Il serait en effet malvenu que des recours remettent en cause des projets financés par la Mairie, l'Ademe ou la Caisse des Dépôts. La mairie a voulu nous rassurer, rappelant que Mme Hidalgo était une ancienne inspectrice du travail, et serait vigilante à la légalité de ces projets pour qu'ils ne dérivent pas vers une forme « d'ubérisation. », tout en reconnaissant que cette nouvelle économie et ses déclinaisons dépassaient largement le cadre de la ville de Paris ! Pour en savoir plus : <http://www.flash-transport.com/news/detail/paris-s-eacute-lectionne-22-projets-innovants-en-transport> ou <http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/87924/logistique-urbaine-paris-a-fait-le-tri-dans-les-solutions-innovantes.html#&panel1-1>



3) Loi Macron, gares routières, OTRE et TRV



L'OTRE Ile-de-France a participé jeudi à une visite sur le terrain avec la mairie de Paris, la préfecture de Police et des professionnels sur les lieux de dépôt entre la gare de l'Est et du Nord.

L'OTRE était également présente à Bercy chez le Ministre de l'Economie Emmanuel Macron avec la participation du ministre des transports Alain Vidalès pour défendre la

nécessité pour l'Etat de développer des gares routières, gisement d'emplois autant que les lignes de bus privées autorisées depuis la Loi Macron. Dans le cadre de cette table ronde qui montre de la part du ministre une vraie volonté de suivre sa loi, l'OTRE a fait entendre la voix des PME parmi tous les grands groupes présents. En phase avec ces derniers néanmoins, il ne faut pas pour l'OTRE que le « transport low cost » se traduise par des gares low cost, celles-ci devant disposer d'un équipement et d'une signalétique minimale (toilettes, wifi, restauration...). L'OTRE est également la seule à avoir signalé le manque d'adaptation des gares routières actuelles aux handicapés, et à avoir demandé à ce que dans le cadre des 68 nouvelles gares du grand Paris <http://www.societedugrandparis.fr/projet/la-carte-du-projet/les-gares-du-grand-paris> , celles-ci adaptées à devenir des gares routières.



Pour en savoir plus, voir notamment : <http://www.mobilicites.com/011-4172-Gares-routieres-qui-paiera-le-chainon-manquant-des-autocars-Macron.html>

http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/09/28/derriere-les-cars-macron-l-enjeu-des-gares-routieres_4774527_3234.html

<http://www.transporteurs.net/pagetype.asp?revue=transporteurs&pagetype=breves&brenum=40245>

4) Déménagement

Mardi 22 septembre s'est tenu le conseil des métiers déménagement qui a porté à sa présidence Christophe Dicostanzo, déjà président de l'OTRE Midi Pyrénées, mais appuyé dans sa tâche par un bureau composé de professionnels reconnus avec chacun une vice-présidence concernant les dossiers prioritaires de la profession pour que ceux-ci soient enfin réellement pris en compte. Pour ceux qui n'ont pas vu le communiqué qui a suscité de nombreux échos positifs au sein de la profession. http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/09/CP-OTRE_conseil_métier_Déménagement-198510.pdf;

Si vous êtes déménageur, adhérent de l'OTRE et souhaitez intégrer ce conseil des métiers et en recevoir le compte rendu, faites le nous savoir au mel yann.viguie@otre.org ou appelez nous !

5) Santé Sécurité au travail

Des actions sont actuellement en cours avec l'OPCA, l'AFT, Klesia, la CNAMTS, les CARSAT, et les syndicats du transport. De son côté, l'INRS a créé un site dédié au TRM au lien ci-après: www.inrs.fr/trm .

Et en matière de santé et de sécurité au travail on pourra voir utilement : les pratiques addictives en milieu de travail <http://www.preventica.com/actu-enbref-pratiques-addictives-milieu-travail-1020413.php>?

Mais aussi : le guide sur le document d'évaluation des risques : http://www.fntp.fr/upload/docs/application/pdf/2015-09/guide_risques_professionnels.pdf et comment réduire les accidents du travail ? <http://coodil.blogspot.fr/2013/03/comment-la-baisse-des-accidents-du.html>?

6) Notre système de prévoyance menacé ?

La presse s'est largement fait écho ces derniers jours d'un risque Urssaf important pour toutes les entreprises, en matière de prévoyance santé notamment. Les entreprises sont en plein dedans ! <http://www.europe1.fr/economie/90-des-entreprises-menacees-par-un-redressement-de-lurssaf-2518273>

Pour limiter le risque de redressement, et se mettre en conformité sur les complémentaires santé, l'OTRE vient de signer 2 accords dont vous avez été informés, l'un en déménagement, l'autre en transport de marchandises <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/09/COMPLEMENTAIRES-SANTES-CONVENTIONNELLES-TRM.pdf> visant à mettre vos entreprises en conformité avec la loi, sur les conditions d'ancienneté notamment. Dans le déménagement qui emploie beaucoup d'intermittents et journaliers, cette mise en conformité ne sera pas sans conséquences. Aussi l'OTRE Ile-de-France a-t-elle prévu d'ici la fin de l'année une réunion d'information avec le partenaire historique Klesia. Si intéressés, nous le faire savoir !

7) VTC et Taxis : la guerre reprend !

A l'occasion de la journée sans voiture de dimanche (qui sera d'hors et déjà reconduite l'année prochaine), la discrimination entre les taxis (autorisés à circuler) et les VTC tout comme les autocars de tourisme (interdits) a conduit la profession et notamment l'OTRE à critiquer cette nouvelle injustice, deux entreprises de VTC ayant même déposé un recours en annulation.

Petite revue de presse, et tout d'abord le communiqué de l'OTRE http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2015/09/CP-VTC_OTRE_dénonce_journée_sans_voiture_Ville-de-Paris.pdf qui travaille par ailleurs à rapprocher l'ensemble des organisations de VTC qui dépendent de la convention collective des transports, pour éviter de laisser l'hégémonie et le modèle d'Uber se développer.

<http://www.leparisien.fr/paris-75/paris-75005/gare-du-nord-voitures-taxis-et-vtc-pries-de-circuler-en-sous-sol-13-09-2015-5088315.php>

<http://www.europe1.fr/economie/taxis-vs-vtc-la-journee-sans-voiture-ravive-les-tensions-2520151>

<http://www.mobilicites.com/011-4163-La-journee-sans-voiture-avec-taxis-mais-sans-VTC.html>

<http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/paris-sans-voiture-les-vtc-s-en-remettent-a-la-justice-508236.html>

http://www.lesechos.fr/journal20150925/lec2_industrie_et_services/021348831663-la-journee-sans-voiture-relance-la-guerre-taxis-vtc-1159049.php#xtor=EPR-7-%5Bmatinale%5D-20150925-%5BProv_%5D-1949325%402

[http://start.lesechos.fr/rejoindre-une-entreprise/actu-recrutement/uber-veut-plus-que-doubler-ses-effectifs-en-france-2515.php#xtor=EPR-8-\[18_heures\]-20150924-\[Prov_-\]1949325@2](http://start.lesechos.fr/rejoindre-une-entreprise/actu-recrutement/uber-veut-plus-que-doubler-ses-effectifs-en-france-2515.php#xtor=EPR-8-[18_heures]-20150924-[Prov_-]1949325@2)

<http://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/021352506653-les-chauffeurs-vtc-creent-leur-association-pour-negocier-avec-uber-et-les-pouvoirs-publics-1158913.php>

http://www.lesechos.fr/journal20150925/lec2_industrie_et_services/021348831663-la-journee-sans-voiture-relance-la-guerre-taxis-vtc-1159049.php#xtor=EPR-7-%5Bmatinale%5D-20150925-%5BProv_%5D-1949325%402

8) AGENDA :

Conférence grand Paris: Mme LEBRANCHU, ministre de la Décentralisation et Fonction publique, ouvrira la 3ème Conférence sur le Grand Paris, mardi 6 octobre prochain à la Maison de la Chimie, sur le thème : Grand Paris: défi de la compétitivité économique. programme ici: http://www.rivington.fr/media/conference_pg_67.pdf

Derniers jours pour vous inscrire par retour de mail à inscription@rivington.fr, en ligne, ou en renvoyant un coupon d'inscription dûment complété par courrier ou fax (01 84 16 56 58).

Un avocat gratuit chez vous ! J-3

Annoncé la semaine dernière ici, nous sommes relancés, encore quelques places disponibles ! TPE et PME parisiennes, du 5 au 9 octobre prochain, à l'occasion de l'opération « L'Avocat dans la cité », un avocat se déplace au sein de votre entreprise afin d'établir un diagnostic juridique gratuit.

En partenariat avec la Mairie de Paris et la CGPME Ile-de-France, les avocats du barreau de Paris se mobilisent pour la 4e année consécutive et vont à la rencontre des citoyens de la capitale. Fort de son succès en 2014, un focus est particulièrement donné auprès des entreprises parisiennes en mobilisant plus de 200 avocats. Pour en savoir plus:

<http://www.avocatcite.org/>

Salon de la micro entreprise : 6 au 8 octobre

vous avez une petite entreprise, vous souhaitez vous développer, rencontrer les bons interlocuteurs? Rendez vous du 6 au 8 octobre prochain! <http://www.salonmicroentreprises.com/espace-visiteurs/inscription/recommandation-n-p1.php>

15ème édition du Congrès OTRE Jeudi 29 octobre à Bordeaux !

Deux ateliers-débats seront organisés dans la zone d'exposition des stands puis l'après-midi sera consacrée à deux tables rondes, la première portera sur la transition énergétique, et la seconde abordera le sujet des concurrences déloyales. Inscrivez vous en ligne au lien ci-après <http://www.otre.org/events.php?idevent=12>

Du 17 au 21 novembre 2015 : Solutrans - Lyon (Eurexpo)

Salon des professionnels du transport routier et urbain, l'OTRE y sera présente également <http://www.solutrans.fr/salon-solutrans/presentation-du-salon-solutrans>

