

Agen agglo

Des idées barges pour un monde plus durable

CANAL Partant du principe que l'évolution du transport de marchandises constitue l'une des clefs du défi climatique, c'est à bord d'une péniche qu'il prêche la bonne parole

BLANDINE PHILIPPON

b.philippon@sudouest.fr

Quinze étapes, 1 500 km de fleuves, rivières et canaux, et au milieu, sur la rive droite de la Garonne, une escale à Agen. Amarrée depuis hier, « La Tourmente » reprendra son voyage dimanche après-midi, direction Bordeaux. En attendant, la péniche sera ouverte aux visiteurs ce week-end, pour le plaisir de mettre le pied sur un bateau, mais aussi et surtout pour vanter les mérites de ce transport doux, à quelques semaines de la conférence des Nations Unies sur les changements climatiques, prévue à Paris du 30 novembre au 12 décembre.

« Bien que reconnu comme le mode de transport ayant le plus faible coût sociétal, le transport fluvial de marchandises demeure peu développé en France et souffre d'un manque de visibilité, regrette Jean-Marc Samuel, cheville ouvrière de cette opération de promotion baptisée "Bordeaux-Paris : un voyage pour le climat". Pourtant, avec la capacité, pour les plus gros chargements, d'emmener l'équivalent de 200 camions en un seul voyage et la possibilité de relier les territoires aux cœurs des villes, la voie d'eau possède de nombreux atouts. Avec ses 8 500 km, le réseau fluvial français est le plus grand d'Europe. Malgré cela, les automoteurs et les barges n'assurent qu'à peine 3 % du transport intérieur... »

Que des pisse-froid rétorquent à Jean-Marc Samuel que le transport par péniche a vécu et qu'on ne le ressuscitera pas, et il assène qu'en



Jean-Marc Samuel à la barre de « La Tourmente », la péniche qui séjourné à Agen jusqu'à dimanche. PHOTO THIERRY SUIRE

1970, il n'y avait plus aucun tramway en France, pour finalement avoir de nouveau le vent en poupe quarante ans plus tard. « Ce n'est pas parce que dans un contexte donné, ça s'est arrêté, que ça ne peut pas recommencer ! Aujourd'hui, beaucoup d'entreprises sont à la recherche de mode de transport de marchandises plus vertueux. »

Emplettes à bord

Et Jean-Marc Samuel en veut pour exemple ERDF, très intéressée par le transport fluvial pour convoier du sable ou des mâts d'éolienne.

Ce week-end à Agen, nul besoin cependant d'être un grand distributeur d'électricité pour grimper sur « La Tourmente ». Un barnum présentera le transport fluvial. Dans le ventre de la péniche, outre une exposition sur le canal du Midi et l'histoire des barges, les visiteurs pourront faire quelques emplettes dûment estampillées d'un sticker « Transporté en péniche ».

On y trouvera au choix, glanés au gré des escales, des produits du terroir et des territoires traversés : confitures, pain d'épices, miel des Corbières, tisanes, sirops de romarin

ou de verveine, crème de châtaignes de la montagne noire, cassoulet de Castelnaudary, baume pour les piqûres et les irritations de Cauternes-en-Val, olives vertes de Lucques, jus de fruits du Somail, bières de Toulouse, Picpoul de Pinet, sel aux herbes de garrigue, et bien sûr des pruneaux d'Agen.

Demain matin vers 11 heures, en partenariat avec Au fil des Séounes et l'office de tourisme, une rencontre est également prévue entre les vélos, les usagers, les amoureux du canal et les producteurs locaux.