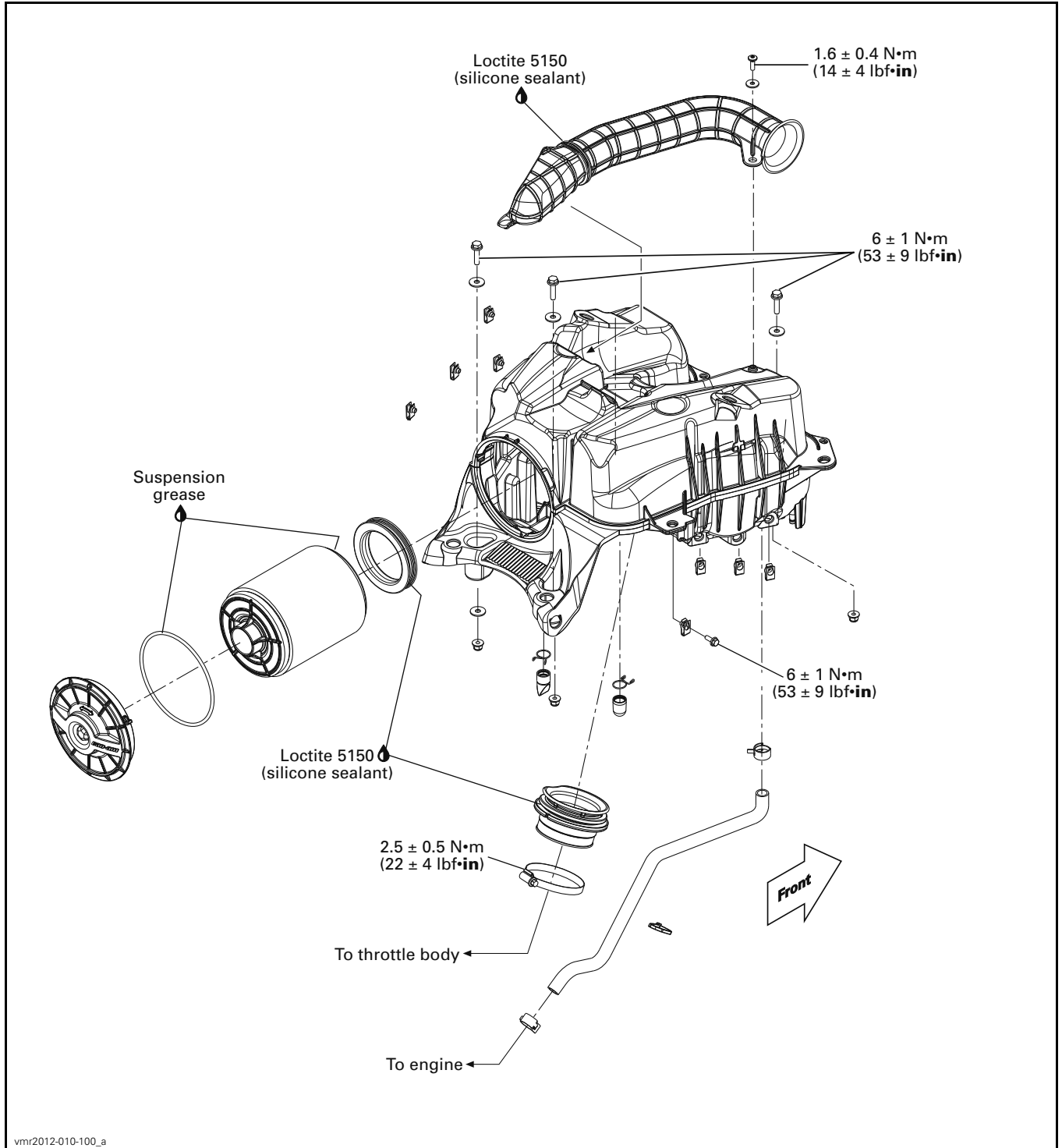


SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR

BOÎTIER DE FILTRE À AIR



lbf•in
 lbf•ft
 Front
 Silicone sealant
 Suspension grease
 To engine

= lbf•po
 = lbf•pi
 = Avant
 = Enduit d'étanchéité à la silicone
 = Graisse à suspension
 = Vers le moteur

To throttle body

= Vers le carter de papillon

Section 02 MOTEUR, CVC ET BOÎTE DE VITESSES

Sous-section 02 (SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR)

GÉNÉRALITÉS

AVIS Ne jamais modifier le système d'admission d'air, sinon la performance du moteur se dégradera ou le moteur sera endommagé. Le moteur est calibré pour fonctionner spécifiquement avec ces composants.

PROCÉDURES

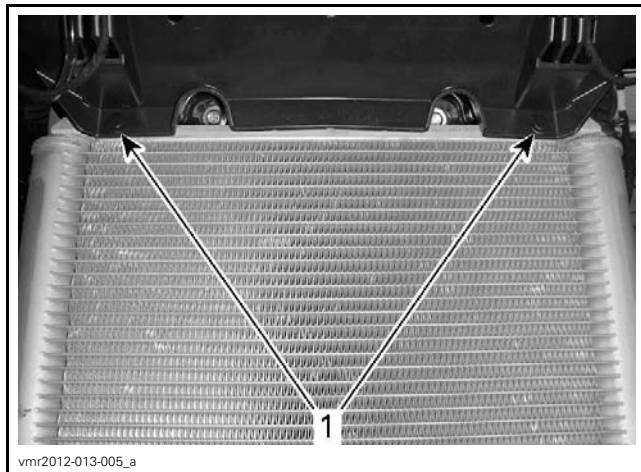
FILTRE À AIR

Pour l'entretien du filtre à air, voir la sous-section *PROCÉDURES D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE*.

BOÎTIER DE FILTRE À AIR

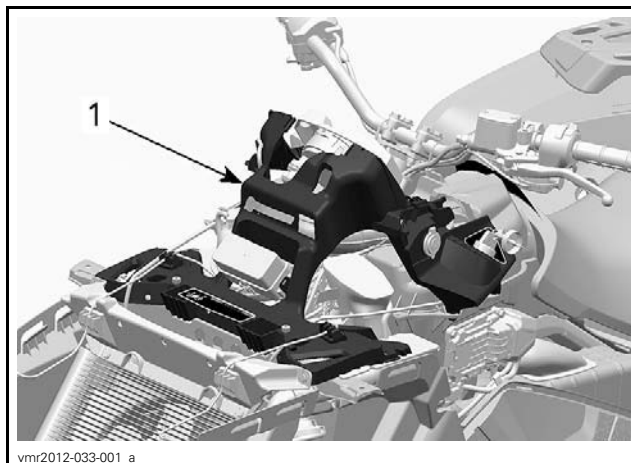
Dépose du boîtier de filtre à air

1. Enlever le module de carrosserie avant. Se référer à la sous-section *CARROSSERIE*.
2. Sur les modèles concernés, enlever les rivets de plastique suivants.



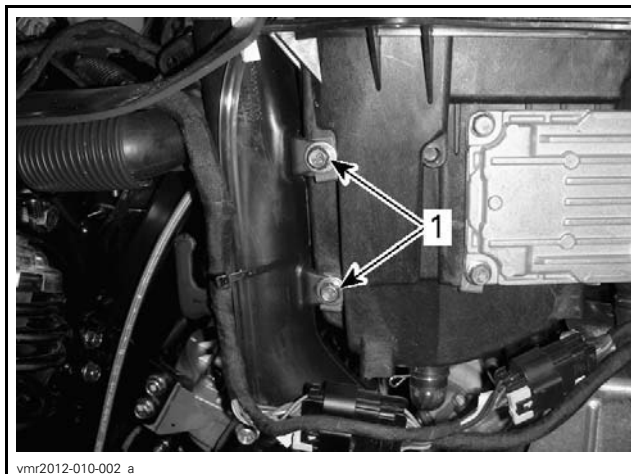
TYPIQUE
1. Rivets de plastique

3. Sur les modèles concernés, déplacer le support de tableau de bord vers l'avant.



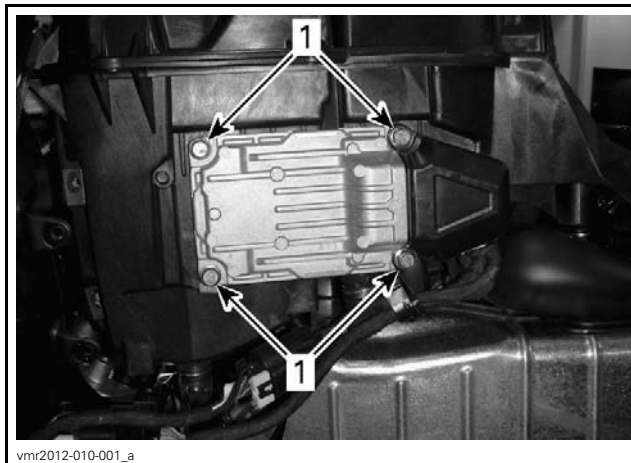
TYPIQUE
1. Support de tableau de bord

4. Enlever les vis retenant l'admission d'air CVC au boîtier de filtre à air.



TYPIQUE
1. Vis d'admission d'air CVC

5. Enlever les vis de fixation d'ECM.



TYPIQUE
1. Vis de fixation d'ECM

6. Débrancher les deux connecteurs de faisceau de moteur (HIC).

Section 02 MOTEUR, CVC ET BOÎTE DE VITESSES

Sous-section 02 (SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR)

7. Mettre l'ECM de côté.



TYPIQUE

1. Connecteurs de faisceau de moteur (HIC)

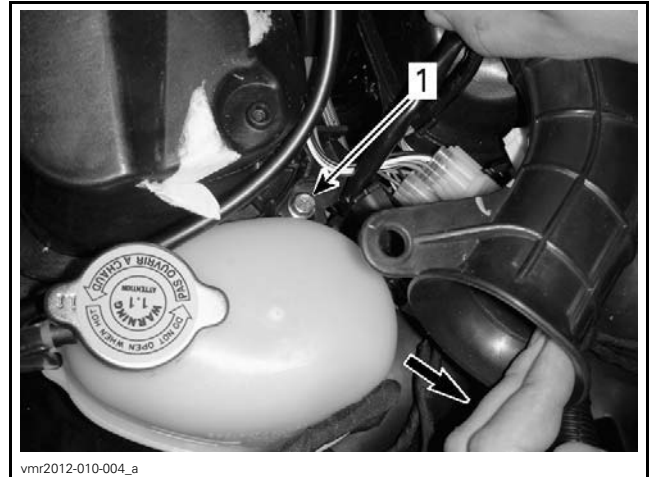
8. Enlever la vis de fixation du tube d'admission d'air.



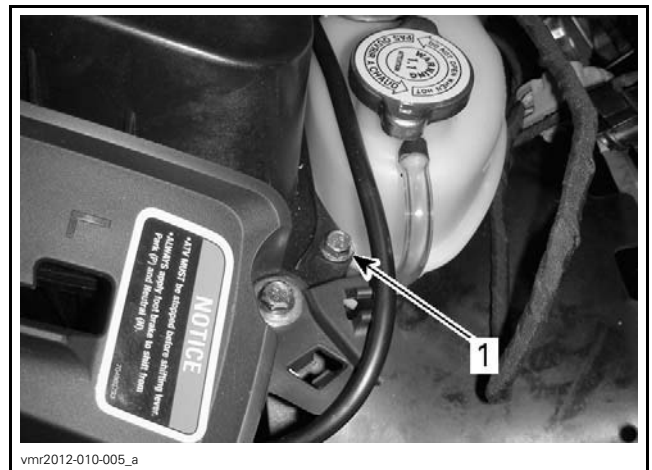
1. Vis de fixation du tube d'admission d'air

9. Déplacer le tube d'admission d'air pour accéder à la vis gauche du réservoir de liquide de refroidissement.

10. Enlever les vis de fixation du réservoir de liquide de refroidissement.



TUBE D'ADMISSION D'AIR DÉPLACÉ POUR FACILITER L'ACCÈS
1. Vis de fixation gauche de liquide de refroidissement



1. Vis de fixation de réservoir de liquide de refroidissement droit

11. Détacher la tige de liaison du levier sélecteur.



TYPIQUE - VUE DU OUTLANDER

1. Boulon de fixation de la tige de liaison

12. Déplacer doucement la tige de liaison vers le bas.

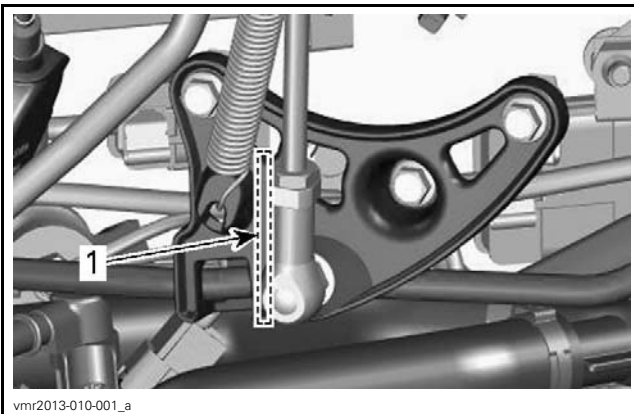
Section 02 MOTEUR, CVC ET BOÎTE DE VITESSES

Sous-section 02 (SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR)



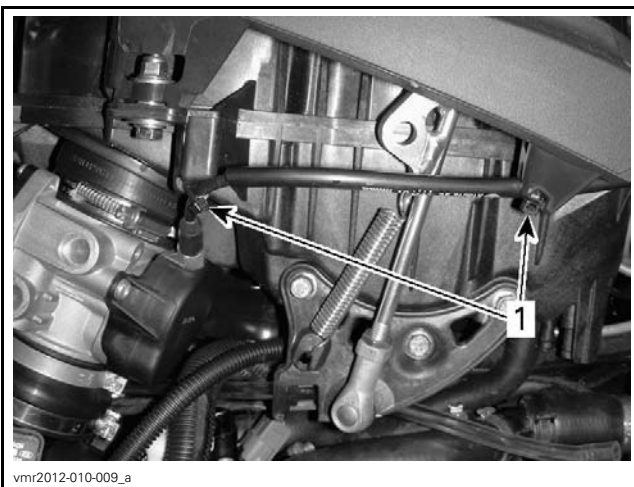
TYPIQUE - VUE DU OUTLANDER

13. Retirer les attaches suivantes.



TYPIQUE - VUE DU OUTLANDER

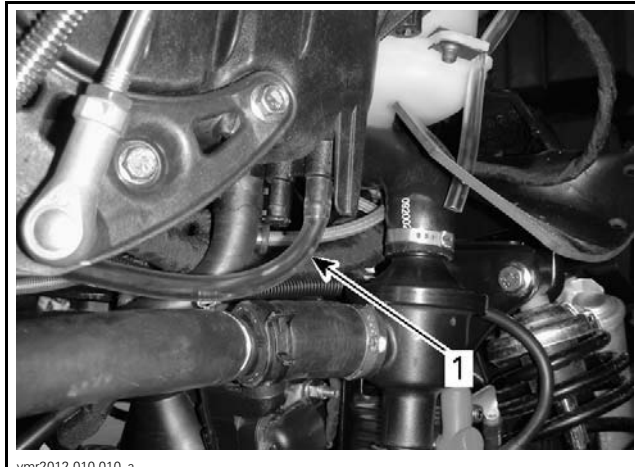
1. Attache à retirer - vue de son emplacement



TYPIQUE - VUE DU OUTLANDER

1. Attaches à enlever

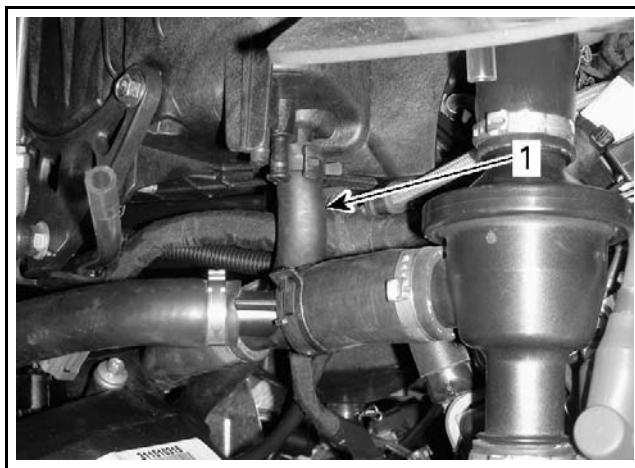
14. Détacher du boîtier de filtre à air le boyau de ventilation de la boîte de vitesses.



TYPIQUE

1. Boyau de ventilation de boîte vitesses

15. Détacher le boyau de ventilation du carter du boîtier de filtre à air.



TYPIQUE

1. Boyau de ventilation du carter

16. Enlever les vis de fixation du boîtier de filtre à air.

Section 02 MOTEUR, CVC ET BOÎTE DE VITESSES

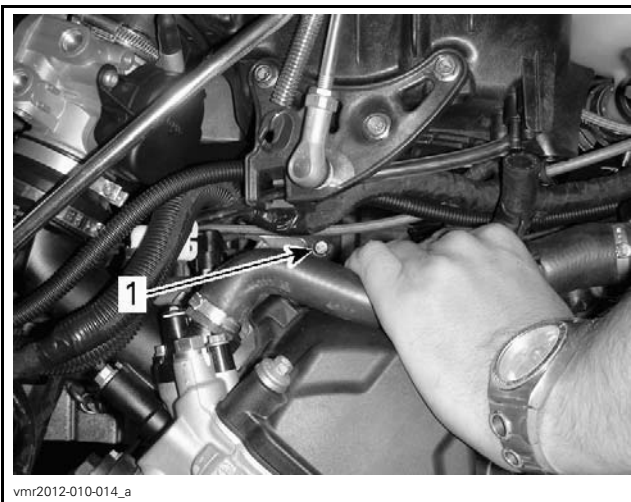
Sous-section 02 (SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR)



vmr2012-010-012_a
VIS SITUÉES PRÈS DU DISPOSITIF D'ANCRAGE DU SIÈGE
1. Vis de fixation du boîtier de filtre à air



vmr2012-010-013_a
VIS SITUÉE SOUS LE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT
1. Vis de fixation du boîtier de filtre à air



vmr2012-010-014_a
VIS DU CÔTÉ GAUCHE - ACCÈS D'EN DESSOUS LE LEVIER
SÉLECTEUR
1. Vis de fixation de boîtier de filtre à air

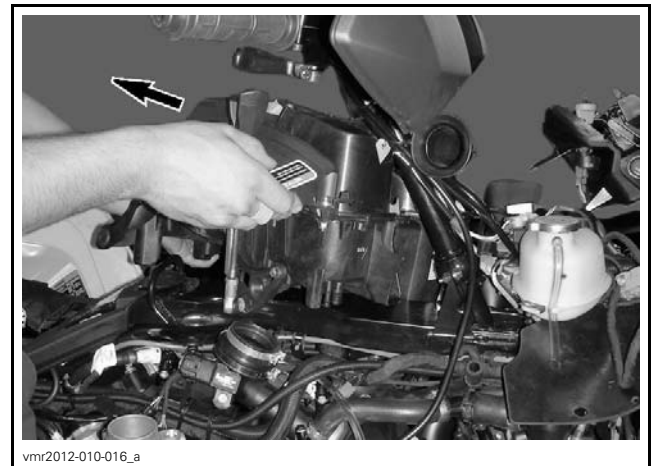
17. Détacher le carter de papillon des adaptateurs d'admission.

18. Soulever légèrement le boîtier de filtre à air.
19. Déplacer le carter de papillon de côté pour libérer de l'espace.



vmr2012-010-015_a
TYPIQUE - VUE DU OUTLANDER
1. Carter de papillon

20. Enlever le boîtier de filtre à air en le tirant vers l'arrière.



vmr2012-010-016_a
DÉPOSE DU BOÎTIER DE FILTRE À AIR

21. Enlever les autres composants du boîtier de filtre à air.

Inspection du boîtier de filtre à air

Vérifier si le boîtier de filtre à air est fissuré ou autrement endommagé. Le remplacer au besoin.

Installation du boîtier de filtre à air

Inverser les étapes de la dépose en prêtant attention aux points suivants.

Se référer aux vues éclatées pour connaître les couples de serrage.