

# Safrane

---

**N.T. 2645A**

---

**B54 F/G/L/M**

---

**Document de base : M.R. 302**

---

Cette note décrit les particularités électriques des véhicules Safrane " nouvelle génération".

---

**77 11 189 535**

**NOVEMBRE 1996**

**Edition Française**

---

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault S.A.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault S.A.

## Sommaire

	Pages		Pages	
<b>80</b>	<b>PROJECTEURS AVANT</b>			
	Blocs optiques	80-1	Remplacement de la sirène	82-6
	Feux indicateurs de direction	80-3	Remplacement du boîtier électronique d'alarme	82-6
	Feux antibrouillard	80-4	Schéma de principe	82-8
	Réglage en site	80-5	Diagnostic	82-9
<b>81</b>	<b>ECLAIRAGE ARRIERE ET INTERIEUR</b>		Diagnostic -Fiche XR25	82-10
	Feux arrière	81-1	Préliminaire	82-11
<b>82</b>	<b>AVERTISSEUR</b>		Interprétation des barregraphes XR25	82-12
	<b>ALARME</b>		Contrôle de conformité	82-29
	Description	82-1	Effets clients	82-30
	Implantation	82-1	Arbre de localisation de panne	82-31
	Fonctionnement -Effets lumineux et sonores de l'alarme	82-3		
	Mise en veille de l'alarme	82-4		
	Mise hors veille de l'alarme	82-4		
	Durée de fonctionnement	82-4		
	Inhibition de la fonction "protection volumétrique de l'habitacle"	82-5		
	Test de l'alarme	82-5		
	Test de détection périmétrique	82-5		
	Test de détection volumétrique	82-5		

## Sommaire

	Pages		Pages
<b>83 INSTRUMENT TABLEAU DE BORD</b>		<b>88 CABLAGE</b>	
		<b>MÉMORISATION DES RÉGLAGES DU POSTE DE CONDUITE</b>	
Tableau de bord	83-1	Généralités	88-1
Tableau de bord avec ADAC	83-6	Description	88-1
<b>REGULATEUR DE VITESSE</b>		Rappel du réglage	88-2
Description	83-7	Branchement	88-3
Implantation des éléments	83-7	Remplacement des moteurs	88-8
Fonctionnement	83-14	Remplacement du câblage	88-9
Branchement du boîtier	83-16	Procédure de réinitialisation du boîtier électronique	88-10
Schéma fonctionnel	83-16	Schéma de principe	88-11
Diagnostic	83-18	Diagnostic	88-12
Diagnostic - Fiche XR25	83-20	Preliminaire	88-13
Interprétation des barregraphes XR25	83-21	Diagnostic - Fiche XR25	88-14
Effets clients	83-36	Interprétation des barregraphes XR25	88-17
Arbre de localisation de panne	83-37	Effets clients	88-67
Contrôle de conformité	83-58	Arbre de localisation de panne	88-84
<b>86 RADIO</b>			
Antenne	86-1		

---

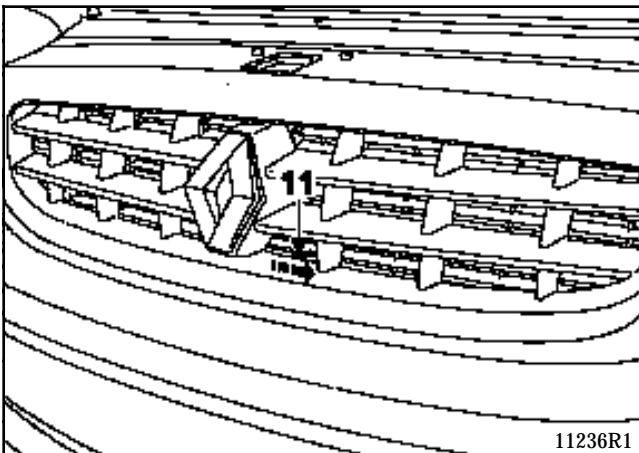
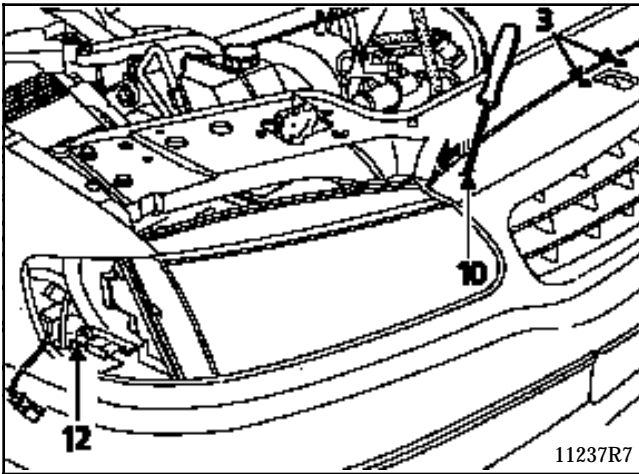
### DEPOSE

Débrancher la batterie.

### Déposer :

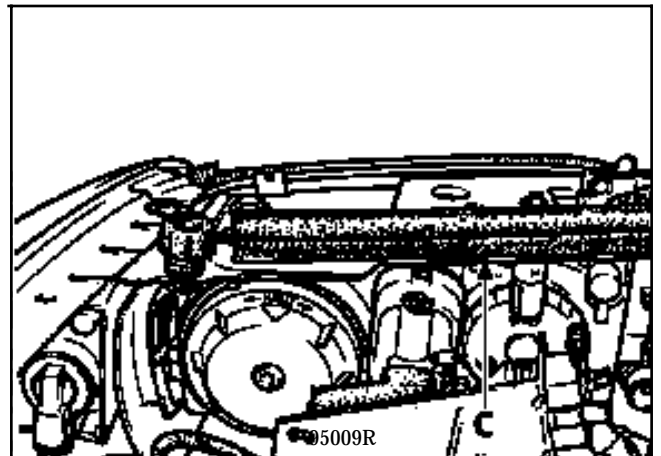
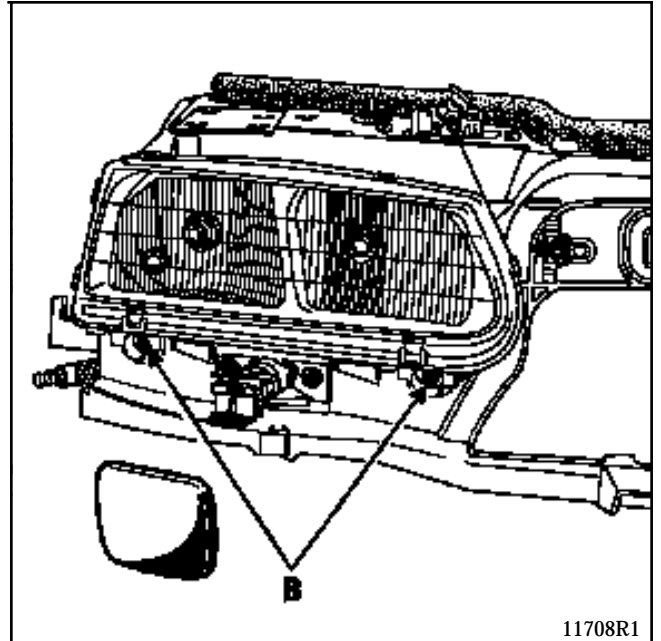
- les feux indicateurs de direction en basculant le levier pour les libérer,
- la calandre après avoir déposé les 2 vis (3), puis en faisant coulisser les agrafes (10) et (11) dans le sens des flèches à l'aide d'un tournevis.

Ecarter légèrement la patte (12) puis dégager doucement l'ensemble calandre.



Déposer le bloc optique par les 2 écrous inférieurs (B) et l'écrou supérieur (C) à l'arrière de l'optique.

**NOTA :** si le véhicule est équipé de lave-phares, déposer les deux vis de fixation du gicleur après avoir retiré l'enjoliveur.



Sortir l'optique vers l'extérieur.

### PARTICULARITE DE LA REPOSE

Après avoir reposé les optiques, il est nécessaire de les régler.

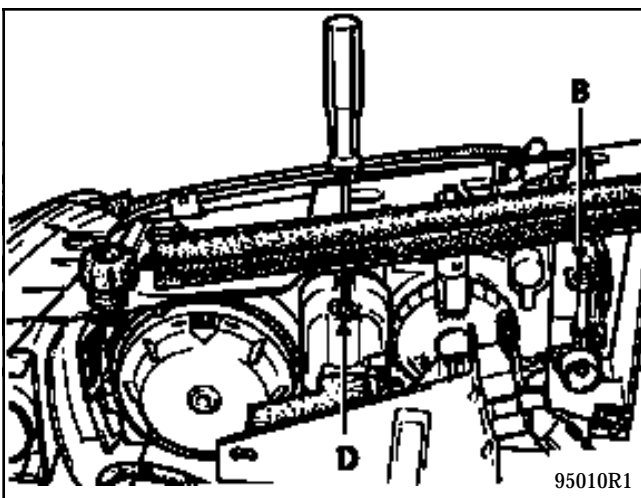
Réglage :

S'assurer que le véhicule est à vide.

Mettre le réglage en site à 0 (A).



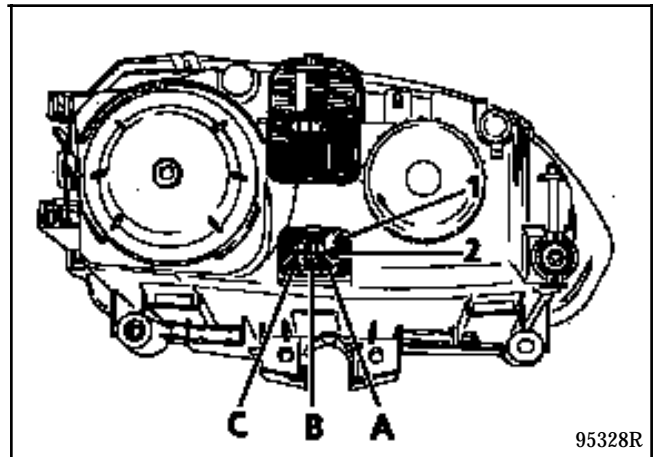
Ensuite procéder au réglage en hauteur par la vis (D) et en direction par la vis (B).



### BRANCHEMENT

Connecteur bloc optique (gris)

Voie	Désignation
A1	Non utilisé
A2	Feu de position
B1	Masse
B2	Feu de croisement
C1	Non utilisé
C2	Feu de route

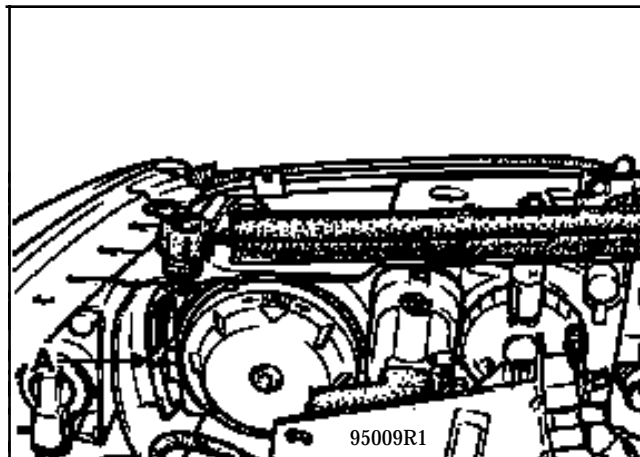


### REMARQUE :

- pour le remplacement des lampes, utiliser exclusivement des lampes à iode H7 homologuées.
- pour le nettoyage des projecteurs, utiliser un chiffon doux ou du coton légèrement imbibé d'eau savonneuse. **L'emploi de produits à base d'alcool est interdit.**

### DEPOSE - REPOSE

Déposer le feu en basculant le levier (A) vers le bas et en le dégageant vers l'avant.



Pour les véhicules équipés de projecteurs antibrouillard avant (2).

### DEPOSE

Déposer le cache (1) en déplaçant la languette dans le sens indiqué puis l'extraire de son logement.



Déposer la vis (4) de fixation de l'antibrouillard.

Débrancher le connecteur.



### REPOSE

Reposer le feu antibrouillard.

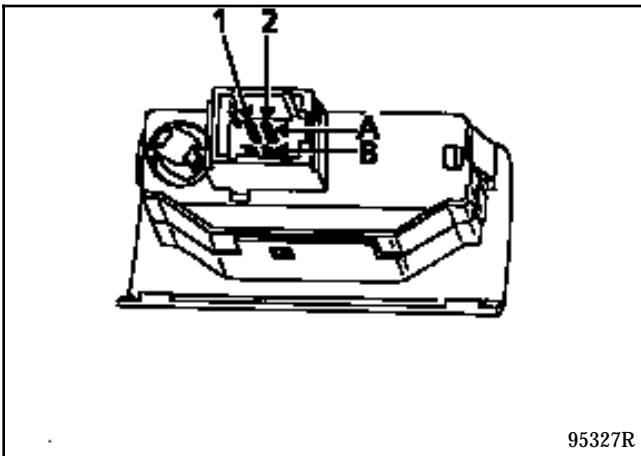
Procéder au réglage de celui-ci par la vis (3).

### DEPOSE - REPOSE DE LA COMMANDE

Extraire l'ensemble (A) clipsage.



### BRANCHEMENT



**NOTA :** pour un bon fonctionnement du système, il est nécessaire de s'assurer que la masse (A2) est correcte.

Voie	Désignation
------	-------------

A1	Veilleuse
A2	Masse
A3	Non utilisé
B1	Commande du réglage en site
B2	Feux de croisement
B3	Non utilisé

### DEPOSE - REPOSE DU RECEPTEUR

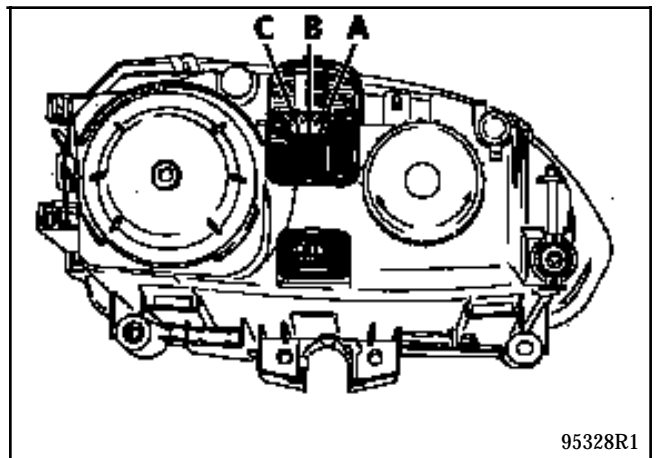
Déposer l'optique (voir page 80-2).

Tourner le récepteur de réglage en site d'un quart de tour.

Déboîter la rotule de l'optique.

Dégager l'ensemble.

### BRANCHEMENT



Voie	Désignation
------	-------------

A	Masse
B	Commande de réglage
C	Information feux de croisement



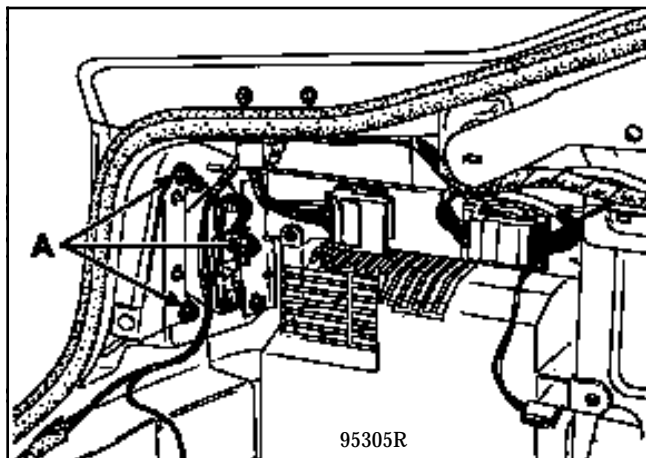
### DEPOSE - REPOSE FEUX D'AILE

Ouvrir la trappe à l'intérieur du coffre à bagages.

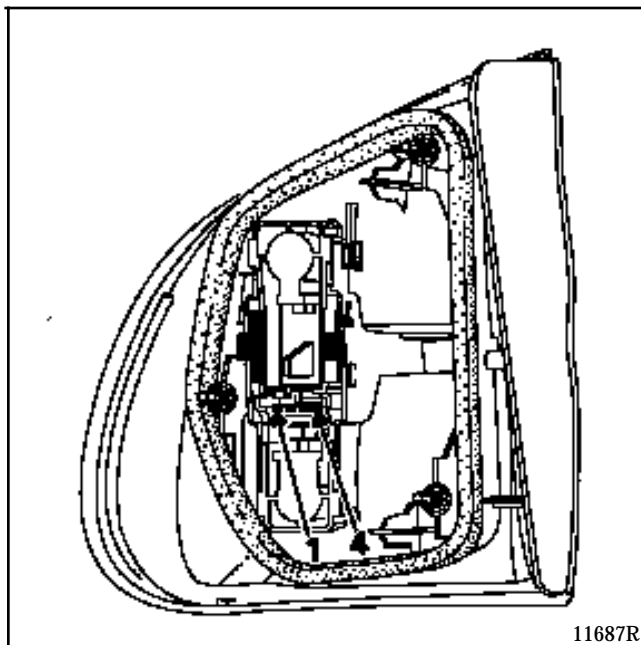
Débrancher le connecteur.

Déposer les 3 écrous de fixation (A).

Dégager le feu vers l'arrière.



### BRANCHEMENT



Voie	Désignation
1	Masse
2	Feu de position
3	Feu de stop
4	Clignotant

**NOTA** : les lampes peuvent être remplacées sans déposer le feu.

### DEPOSE - REPOSE FEUX DE HAYON

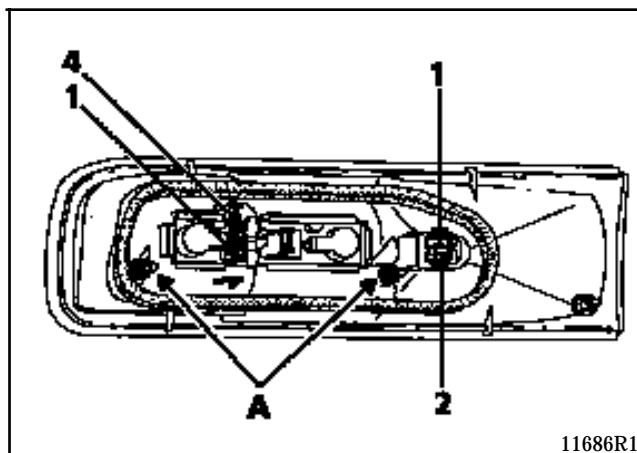
Ouvrir la trappe.

Débrancher les connecteurs des feux.

Déposer les 2 vis de fixation (A).

Déclipser le feu et dégager-le vers l'arrière.

### BRANCHEMENT



#### Connecteur 4 voies

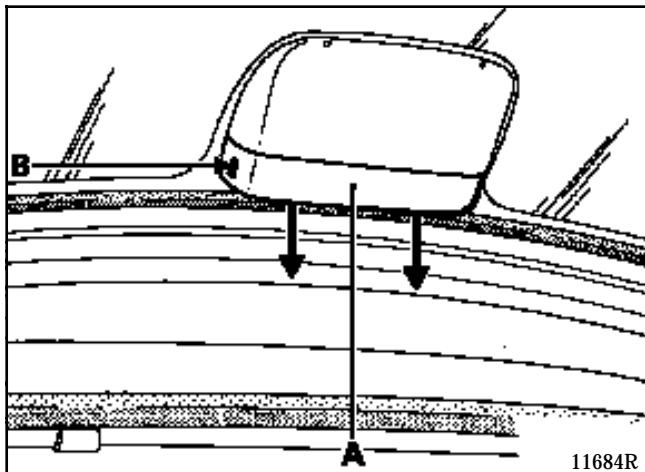
Voie	Désignation
1	Feu de recul
2	Feu de brouillard
3	Masse
4	Masse

#### Connecteur 2 voies

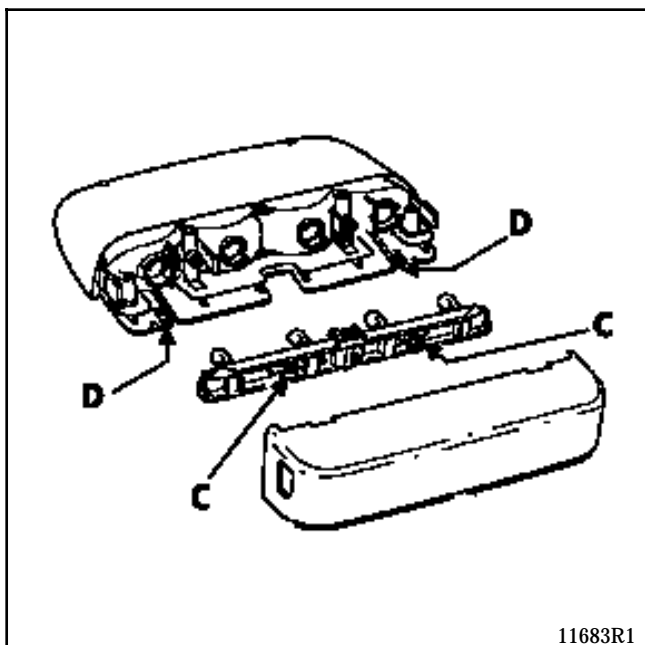
Voie	Désignation
1	Masse
2	Feux de position

### DEPOSE DU FEUX STOP SURELEVE

Hayon levé, déclipser le couvercle (A) en appuyant sur les 2 points (B) puis le dégager en le faisant coulisser.



Déclipser le porte lampe du feu stop en pressant les deux languettes (C).



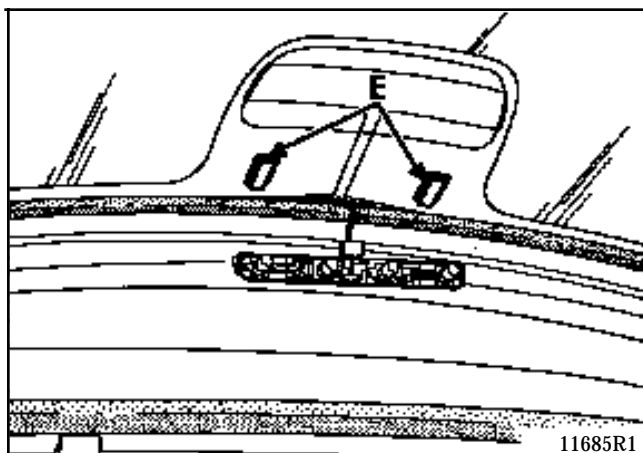
Pour déposer le feu, appuyer sur les languettes (D) et faire coulisser l'ensemble.

### NOTA :

il n'est pas nécessaire de déposer le feu pour remplacer une lampe.

### REPOSE

Faire coulisser le feu sur les guides (E) fixé sur la lunette arrière.



Procéder à l'inverse de la dépose.

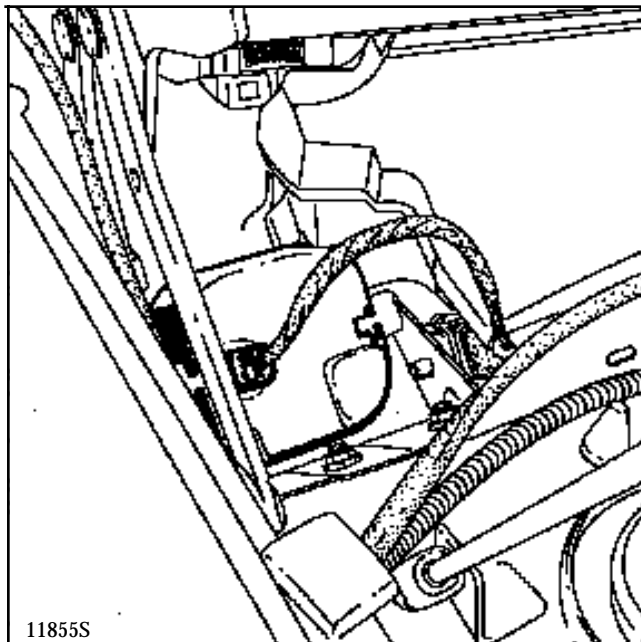
### DESCRIPTION

L'alarme anti-intrusion se compose de :

- une sirène auto-alimentée,
- un boîtier de détection volumétrique, (ultrason), plus témoin lumineux de veille alarme,
- une serrure à clé de mise en service ou hors service de la fonction alarme,
- un boîtier électronique d'alarme,
- un boîtier décodeur TIR permettant la mise en veille ou hors veille de l'alarme.

### IMPLANTATION DES CONSTITUANTS

- La sirène auto-alimentée est fixée sur un support métallique situé à droite sous la grille d'auvent.

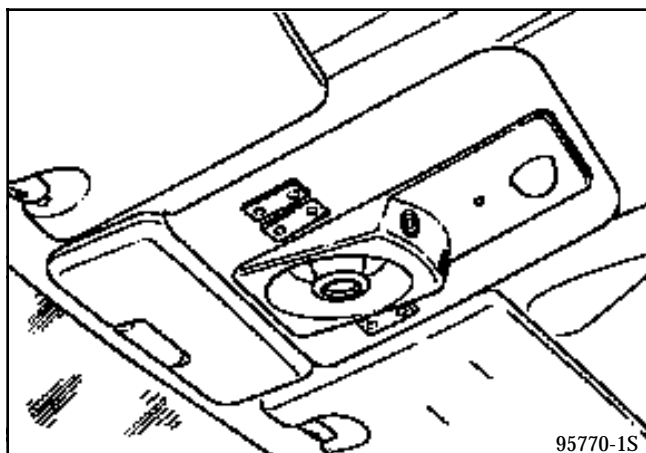


Pour y accéder, déposer :

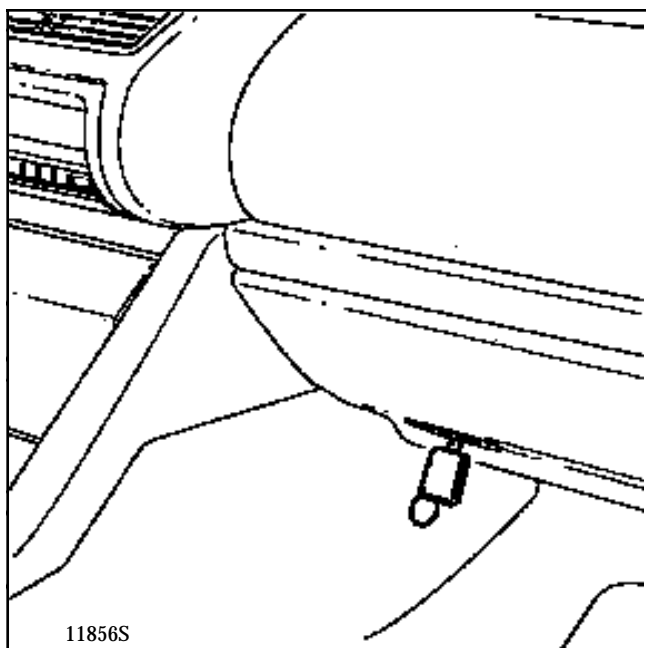
- le joint de la grille d'auvent,
- les deux portes raclettes,
- la grille d'auvent.

**NOTA :** Pour déconnecter le câblage de la sirène, il est nécessaire de tirer fortement sur le connecteur.

- Le boîtier de détection volumétrique est situé sur la console pavillon avec le récepteur TIR et le témoin lumineux de veille alarme.



- La serrure à clé de mise en service ou hors service est située dans le bas de la planche de bord côté passager. Elle fonctionne avec la clé de contact.



Elle permet lors d'une défaillance du TIR de mettre l'alarme hors service.

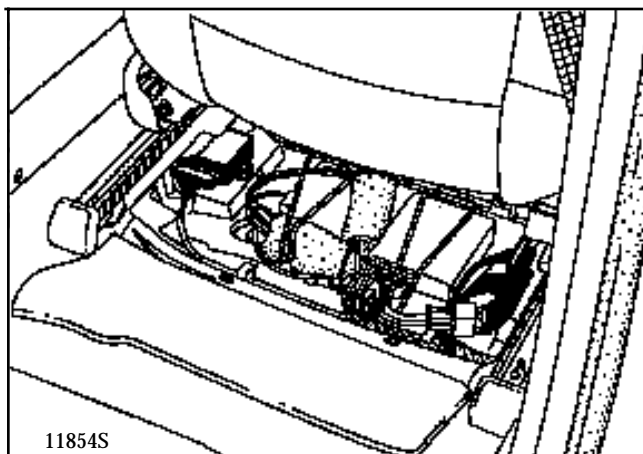
Ne pas oublier de remettre l'alarme en service après réparation du TIR, avant de rendre le véhicule au client.

## ATTENTION :

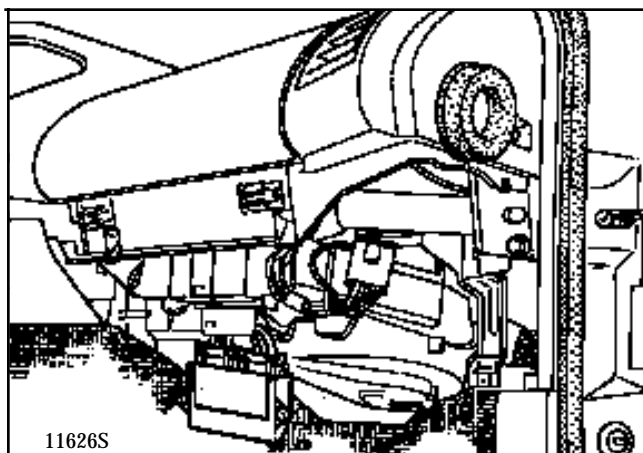
Courant décembre 1996 cette serrure disparaîtra des SAFRANES équipées du nouveau boîtier décodeur "bifonction" (boîtier qui regroupe les fonctions décodage TIR et antidémarrage Clé).

L'alarme pourra alors être mise hors service en mettant le contact (information transmise par la bague réceptrice de l'antidémarrage Clé).

- Le boîtier électronique d'alarme est fixé à droite sous le siège passager.



- Le boîtier décodeur TIR est situé sous la planche de bord côté passager. Pour y accéder il faut déposer la partie inférieure droite de la planche de bord.



### FONCTIONNEMENT

Cette alarme assure au véhicule :

- une protection volumétrique de l'habitacle par un champ d'ultrasons. Toute modification du volume intérieur (perturbation de l'émission-réception des ultrasons), déclenchera l'alarme, (cette fonction peut être inhibée, voir page 82-5).
- une protection périmétrique ; le boîtier alarme étant connecté sur les ouvrants du véhicule (portes avant et arrière, coffre, capot moteur), l'ouverture de l'un de ceux-ci provoquera également le déclenchement immédiat de l'alarme.

### EFFETS LUMINEUX ET SONORES DE L'ALARME

Conformément à la législation européenne en vigueur, un déclenchement de l'alarme provoquera le clignotement des feux de détresse pendant une période d'environ 5 minutes et une alerte sonore de la sirène pendant 25 secondes environ.

Après environ 2 secondes de silence, la sirène peut alors se déclencher de nouveau si une autre détection apparaît.

- Lorsque la détection volumétrique a déclenché l'alarme 3 fois, celle-ci devient alors inactive.

Dans ce cas, seule la détection périmétrique reste active ainsi que le clignotement du témoin lumineux.

- Lorsque la détection périmétrique a déclenché l'alarme 10 fois par zones, celle-ci devient inactive.  
(Les zones sont : le coffre, le capot, l'ensemble des 4 portes).

Dans ce cas, seul le témoin lumineux (sur console plafonnier) clignote afin de simuler une veille.

**NOTA** : A l'aide de la valise XR25 ou par le clignotement du voyant alarme après la décondamnation des portes par le TIR, il est possible de vérifier quelle est l'origine des déclenchements, leurs nombre et ordre d'apparition. (voir diagnostic).

### MISE EN VEILLE DE L'ALARME

La mise en veille de l'alarme s'effectue lors de la condamnation des portes par la télécommande infrarouge (ne fonctionne pas avec la clé des portes).

Un signal sonore de la sirène retentit pour confirmer la mise en veille. Elle est également visualisée par deux clignotements des feux de détresse et l'allumage du témoin au plafonnier.

Ce témoin reste allumé fixe une vingtaine de secondes, c'est la période durant laquelle les capteurs "prennent en compte" le volume de l'habitacle, puis il clignote. Ils se réinitialisent à chaque mise en veille, afin de "prendre en compte" les changements de volume éventuels (bagages, colis, etc.).

Tout changement de volume après la mise en veille (exemples : bris de glace ou intrusion d'un corps étranger dans l'habitacle ou tout mouvement à l'intérieur) perturbera les champs d'émission d'ultrasons et déclenchera immédiatement l'alarme.

Il en va de même pour les ouvrants du véhicule qui à l'ouverture "envoient" une information au boîtier alarme par l'intermédiaire des contacts de portes, capot et coffre.

L'alarme ne peut donc fonctionner normalement que si toutes les portes, le capot moteur, le coffre, ainsi que les vitres et le toit ouvrant (suivant équipement), sont bien fermés.

**ATTENTION** : un animal laissé dans le véhicule peut déclencher l'alarme par ses mouvements (voir inhibition de la protection volumétrique).

Dans le cas de déclenchements intempestifs, vérifier que l'utilisateur du véhicule n'a pas accroché sur son rétroviseur (ou ailleurs) un objet pouvant se balancer ou osciller (ou laissé les vitres ouvertes). L'occultation des ultrasons par un objet rend la détection inefficace.

Lors de la mise en veille du système, s'assurer du clignotement des feux de détresse et de la présence du signal sonore. Une absence de clignotement et du signal sonore indique que le coffre, le capot ou l'une des portes est resté ouvert. Dans ce cas la détection périmétrique n'est plus assurée, seule la protection volumétrique assurera la protection du véhicule.

A sa fermeture, le clignotement des feux de détresse et le signal sonore indiqueront que la détection devient active (si celle-ci a été effectuée dans les 20 secondes qui suivent le verrouillage du TIR).

### MISE HORS VEILLE DE L'ALARME

La mise hors veille de l'alarme s'effectue lors de la décondamnation des portes par la télécommande infrarouge.

On envoie une information "ouverture" au boîtier alarme par l'intermédiaire du TIR et du boîtier décodeur (voir schéma).

Cette condamnation met hors service le système de détection périmétrique et volumétrique (ceci est valable aussi lorsque l'alarme est déclenchée).

Cette mise hors veille est visualisée par un clignotement des feux de détresse et l'extinction du témoin de veille alarme.

**NOTA** : la mise hors veille de l'alarme par le TIR lorsque celle-ci a été déclenchée, provoque le clignotement des feux de détresse et l'émission de 3 signaux sonores.

**ATTENTION** : l'ouverture des portes avec la clé ne mettra pas l'alarme hors veille et ne l'arrêtera pas si celle-ci est déclenchée.

La serrure à clé située en en bas de la planche de bord côté passager autorise ou interdit le fonctionnement de l'alarme.

### DUREE DE FONCTIONNEMENT

Au-delà de **5 semaines** de veille continue, la batterie risque de ne plus avoir la puissance nécessaire au bon fonctionnement du système.

### INHIBITION DE LA FONCTION "PROTECTION VOLUMETRIQUE DE L'HABITACLE"

Ceci permet de quitter le véhicule alors que le client a laissé une vitre, un toit ouvrant ouvert, un animal, etc... dans le véhicule.

#### Procédure d'inhibition

Moteur à l'arrêt, clé de contact en position zéro :

- Mettre la clé de contact en position accessoires pour une durée inférieure à 5 secondes ; le voyant alarme (sur console plafonnier) s'allume.
- Ramener la clé de contact en position zéro.
- Repositionner la clé de contact en position accessoires pour une durée maximum de 5 secondes ; le voyant alarme (sur console plafonnier) clignote.
- Retirer la clé, sortir du véhicule et verrouiller les portes avec le TIR ; le voyant alarme (sur console plafonnier) reste éteint environ 25 secondes après le verrouillage des portes puis clignote afin de simuler une veille.

Cette inhibition est temporaire, elle s'annule automatiquement au déverrouillage des portes avec le TIR.

### TEST DE L'ALARME

Mettre en veille par le TIR.

Vérifier le double clignotement des feux de détresse et l'allumage du témoin lumineux de veille alarme et le signal sonore de la sirène ; sinon tourner la serrure à clé de suppression d'alerte située dans le bas de la planche de bord côté passager.

### TEST DE DETECTION PERIMETRIQUE

Mettre l'alarme en veille par le TIR.

Décondamner une porte avec la clé et l'ouvrir ; l'alarme doit se déclencher (feux de détresse, sirène fonctionnent). Arrêter l'alarme par le TIR.

### TEST DE DETECTION VOLUMETRIQUE

Entrouvrir une vitre avant ou arrière.

Mettre en veille par le TIR et attendre le clignotement du témoin lumineux.

Passer et agiter un bras par la vitre baissée à mi-hauteur de l'habitacle ; l'alarme doit se déclencher, (feux de détresse, sirène fonctionnent). Arrêter l'alarme par le TIR.

**NOTA** : la sensibilité des ultrasons est réglée d'usine. Toutefois, en cas de déclenchement intempestif de l'alarme, la sensibilité pourra être modifiée en agissant sur le petit potentiomètre situé sous la carte réceptrice ultrason. (Sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la sensibilité).



### REPLACEMENT DE LA SIRENE

Au montage de le sirène neuve, 3 heures 1/2 de roulage sont nécessaires pour que sa batterie interne puisse assurer un déclenchement autonome.

### REPLACEMENT DU BOÎTIER ELECTRONIQUE D'ALARME

En cas de remplacement du boîtier électronique d'alarme, il sera nécessaire de configurer le fonctionnement de la sirène (selon la législation du pays) à l'aide de la valise XR25.

Brancher la valise XR25 équipée de la cassette n°16 sur la prise diagnostic du véhicule et mettre le sécteur rotatif sur S8 (fiche diagnostic n°52).

Entrer le code

D	5	2
---	---	---

Sur l'afficheur central apparaît :

	A	L	A	puis		n.	5	2
--	---	---	---	------	--	----	---	---

**Remarque** : sur un boîtier électronique d'alarme neuf, la sirène n'est pas configurée ( le barre-graphe 19 droit est allumé).

Cette configuration se réalisera automatiquement lors de la 1ère mise en veille de l'alarme (instruction du barre-graphe 19 droit et allumage du barre-graphe 18 gauche).

Pour annuler cette configuration (ex : le boîtier doit être monté sur un autre véhicule sans sirène codée) taper G80 \*\* sur le clavier de la valise XR25.

### Contrôle de la configuration du pays.

Les barregraphes 14 et 15 droit et gauche permettent de vérifier la configuration du boîtier alarme.

- Type 1 (14G) indique une programmation France, Espagne, Grèce, Italie, Portugal...
- Type 2 (15G) indique une programmation Suisse.
- Type 3 (15D) indique une programmation de la future norme Européenne.
- Type 4 (14D) indique une programmation Europe du nord : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Finlande, Grande Bretagne, Hollande, Irlande, Norvège, Suède...

### Changement de configuration des pays

Taper sur le clavier :

G35\*1\* pour sélectionner le type 1.

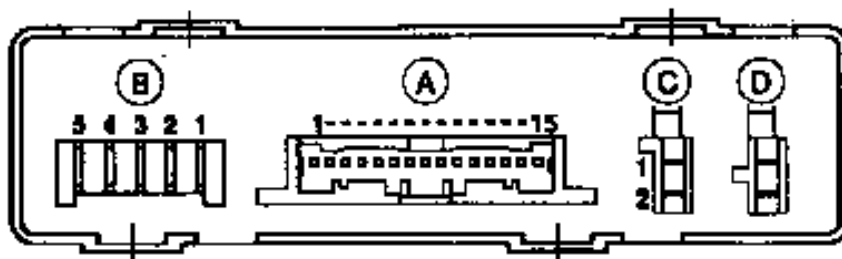
G35\*2\* pour sélectionner le type 2.

G35\*3\* pour sélectionner le type 3.

G35\*4\* pour sélectionner le type 4.

**NOTA** : voir la correspondance des types ainsi que la prise en compte de la sélection sur la fiche diagnostic (barre-graphe 14 et 15 droit et gauche)

## AFFECTATION DES VOIES DES CONNECTEURS DU BOITIER ALARME



PRN8200

### (A) 15 voies

- 1 Témoin veille alarme
- 2 Détection ultrasons
- 3 Activation ultrasons
- 4 Contact 1<sup>er</sup> cran porte avant droite
- 5 Contact 1<sup>er</sup> cran capot moteur
- 6 Contact coffre
- 7 Contact 1<sup>er</sup> cran porte arrière droite
- 8 Contact 1<sup>er</sup> cran porte arrière gauche
- 9 Contact 1<sup>er</sup> cran porte avant gauche
- 10 Information fermeture TIR
- 11 Information ouverture TIR
- 12 Masse
- 13 + 12 V accessoires
- 14 + 12 V après contact
- 15 Commande sirène auto-alimentée

### (B) 5 voies

- 1 Clignotants gauche
- 2 Clignotants droit
- 3 Non utilisé
- 4 Non utilisé
- 5 + 12 V avant contact

### (C) 2 voies

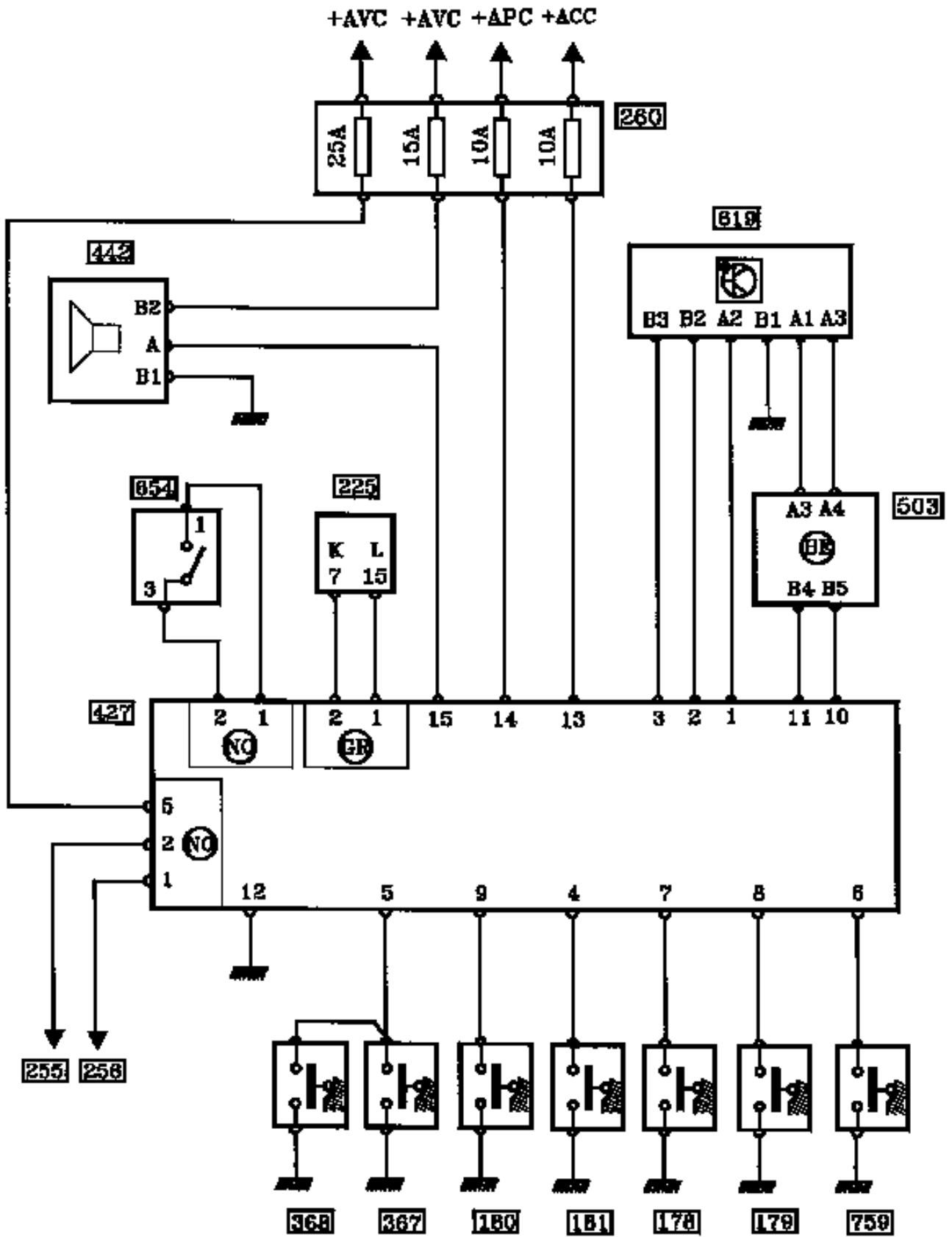
- 1 Interrupteur à clé (boîte à gants)
- 2 Interrupteur à clé (boîte à gants)

### (D) 2 voies

- 1 Information prise diagnostic (ligne L)
- 2 Information prise diagnostic (ligne K)

# AVERTISSEUR Alarme

Schéma de principe



### NOMENCLATURE

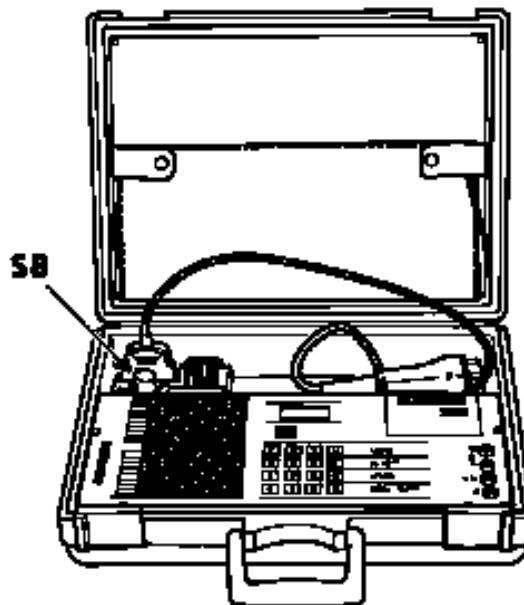
- 178** Contacteur de porte arrière droite
- 179** Contacteur de porte arrière gauche
- 180** Contacteur de porte conducteur
- 181** Contacteur de porte passager
- 225** Prise diagnostic
- 255** Clignotants droit
- 256** clignotants gauche
- 260** Boîtier fusibles habitacle
- 367** Contacteur capot droit
- 368** Contacteur capot gauche
- 427** Boîtier électronique d'alarme
- 442** Sirène autoalimentée
- 503** Boîtier décodeur TIR
- 619** Boîtier de détection volumétrique (ultrason)  
et témoin lumineux.
- 654** Interrupteur à clé
- 759** Contacteur de coffre

### DIAGNOSTIC

En cas de défaillance de l'alarme, il est possible de faire un diagnostic à l'aide de la valise XR25.

### BRANCHEMENT

Utiliser la cassette N°16 (ou suivante) et la fiche diagnostic correspondante N°52.



92656S2

Brancher la valise sur la prise diagnostic.

Positionner le sélecteur ISO sur S8.

Entrer le code spécifique ou diagnostic de l'alarme D52.

# AVERTISSEUR Alarme

# 82

DIAGNOSTIC - FICHE XR25

<b>N°52</b>	<b>S8</b>	code : <b>D 5 2</b>	lire : <b>n 5 2</b>
1	<input type="checkbox"/>	LIAISON INTERRUPTEUR	DEFAUTS <span style="float: right;">CODE PRESENT <input type="checkbox"/></span>
2	<input type="checkbox"/>	LIAISON SIRENE	si <input type="checkbox"/> couper puis remettre le contact → <input type="checkbox"/> défaut présent / <input type="checkbox"/> défaut fugitif
3	<input type="checkbox"/>	G 03* LIAISON SIRENE	ORIGINE DES DECLENCHEMENTS DE L'ALARME <span style="float: right;">PORTE LATERALE G 23* <input type="checkbox"/></span>
4	<input type="checkbox"/>	G 04* CAPOT	DETECTION US G 24* <input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	G 05* LIAISON US	HAYON OU COFFRE G 25* <input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	G 06* + APC	EFFACEMENT ORIGINE DES DECLENCHEMENTS G 0** <span style="float: right;">LIAISON INTERRUPTEUR G 26* <input type="checkbox"/></span>
7	<input type="checkbox"/>	+ APC PRESENT	+ ACCESSOIRES PRESENT <input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	INTERRUPTEUR HABITACLE SUR ARRET	
9	<input type="checkbox"/>	COFFRE OU HAYON OUVERT	OUVRANTS <span style="float: right;">PORTES LATERALE OUVERTES <input type="checkbox"/></span>
10	<input type="checkbox"/>	CAPOT OUVERT	
<b>ALARME A ULTRASONS</b>			
Fin de diagnostic : G 1 3 *			
11	<input type="checkbox"/>	DETECTION ULTRASON EN COURS (FUGITIF)	
12	<input type="checkbox"/>	ETAT VEILLE	
13			
14	<input type="checkbox"/>	TYPE 1	CONFIGURATION DU TYPE DE SON SIRENE <span style="float: right;">TYPE 4 <input type="checkbox"/></span>
15	<input type="checkbox"/>	TYPE 2	TYPE 3 <input type="checkbox"/>
16	<input type="checkbox"/>	INTERRUPTEUR RESISTIF	CONFIGURATION INTERRUPTEUR A CLE HABITACLE
17	<input type="checkbox"/>	INTERRUPTEUR SIMPLE (PRESENT OU ABSENT)	
18	<input type="checkbox"/>	SIRENE A LIAISON CODEE	CONFIGURATION SIRENE
19	<input type="checkbox"/>	SIRENE A SERRURE DEPORTEE	PAS DE SIRENE <input type="checkbox"/>
20	<input type="checkbox"/>	DEUXIEME GENERATION	CONFIGURATION DU MODULE ULTRASONS (SAUF V.U) <span style="float: right;">PREMIERE GENERATION <input type="checkbox"/></span>

**MODES COMMANDES : G \*\* \***

20 clignotants  
21 sirène  
22 avertisseur

configuration de la sirène

G55\* 1\* POUR TYPE 1

2	*	*	2
3	*	*	3
4	*	*	4

G80\* \* effacement des configurations

**NOTA** (si n° 3/4/5/6 allumées)  
visualisation de l'ordre d'apparition et du nombre de déclenchements

ordre d'apparition

1: dernier apparu  
2: apparitions  
3: antérieurs)  
4: (4 maximum)

X	-	X
---	---	---

nombre de déclenchements (4 maximum)

Ref. MPR : G 7 0 \*

VOIR MANUEL DE REPARATION **16 FRA**

FII1652

### DIAGNOSTIC - PRELIMINAIRE

#### PRECAUTION

Pour tous les contrôles effectués sur le connecteur 15 voies du boîtier alarme, utiliser impérativement le bornier **Elé. 1302**.

Le bornier **Elé. 1302** permet de contrôler les continuités. Pour cela, brancher le bornier simplement sur le connecteur 15 voies du boîtier alarme côté câblage.


#### SIGNALISATION D'INTRUSIONS

A la mise hors veille, si un déclenchement de l'alarme a été détecté pendant la phase de veille précédente, l'utilisateur sera averti par 3 bips sonore.

De plus, le voyant veille alarme informera de l'origine du dernier déclenchement. Pour cela, après le déclenchement, mettre hors veille l'alarme puis vérifier la fréquence de clignotement du voyant veille alarme :

- un clignotement du voyant veille alarme toutes les 1,5 secondes = alarme déclenchée par une détection ultrasons,
- deux clignotements du voyant veille alarme toutes les 1,5 secondes = alarme déclenchée par une détection périmétrique,
- trois clignotements du voyant veille alarme toutes les 1,5 secondes = autres (alarme en veille : mise du contact ou sabotage de la sirène ou sabotage de l'interrupteur).

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>1</b> 	<b>Barregraphe 1 droit éteint</b> <u>Communication valise XR25 / Boîtier alarme</u>	Fiche n° 52
--	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Utiliser le bornier <b>Elé. 1302</b> pour toute intervention au niveau du connecteur du connecteur 15 voies du boîtier alarme
------------------	---

Vérifier l'état du fusible "Avertisseur" de 25 A.

Changer le fusible si nécessaire.

S'assurer que la valise XR25 n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un ordinateur sur un autre véhicule.

Vérifier que l'interface ISO se trouve bien en position S8, que vous utilisez la dernière version de la cassette XR25 et le bon code d'accès (D52).

Vérifier la tension de la batterie ( $U > 10,5$  volts). Recharger la batterie si nécessaire.

Vérifier que les connecteurs du boîtier alarme sont bien encliquetés.

Vérifier que le boîtier alarme est correctement alimenté :

- masse en voie 12 du connecteur 15 voies du boîtier alarme
- + AVC en voie 5 du connecteur 5 voies noir du boîtier alarme.

Vérifier que la prise diagnostic est correctement alimentée :

- masse en voie 5
- + AVC en voie 16.


Vérifier et assurer la continuité et l'isolement du câblage électrique entre :

connecteur 2 voies gris	1	→	15	connecteur de la
du boîtier alarme	2	→	7	prise diagnostic

S'il n'y a toujours pas de dialogue entre la valise XR 25 et le boîtier alarme, changer le boîtier alarme.

<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés.
-------------------------	--

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>1</p> 	<p><b>Barregraphe 1 gauche allumé</b></p> <p><u>Liaison interrupteur</u></p>	Fiche n° 52
---	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Condamner, puis décondamner les portes du véhicule. Si le BG 1G reste allumé fixe vous pouvez débiter le diagnostic qui suit.</p>
------------------	--

<p>Débrancher le connecteur 4 voies de l'interrupteur à clé alarme puis mesurer la résistance entre les voies 1 et 3 de celui-ci.</p> <p>On doit mesurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- interrupteur à clé en position ON, R infinie</li> <li>- interrupteur à clé en position OFF, R = 0 ohm.</li> </ul> <p>Si on ne mesure pas ces résistances, changer l'interrupteur à clé alarme.</p>
<p>Vérifier la continuité et l'isolement à la masse du câblage électrique entre :</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; gap: 20px;"> <div style="text-align: center;">connecteur 2 voies noir du boîtier alarme</div> <div style="text-align: center;">             1 ———→ 1              2 ———→ 3           </div> <div style="text-align: center;">connecteur de l'interrupteur à clé</div> </div> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>


OUI	Changer le boîtier alarme.
-----	----------------------------

NON	Remettre en état le câblage électrique
-----	--

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Condamner et décondamner les portes du véhicule avec le TIR.</p> <p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".</p>
-------------------------	--



### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>2</b> 	<b>Barregraphe 2 gauche allumé fixe</b> <u>Liaison sirène</u>	Fiche n° 52
--	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Condamner, puis décondamner les portes du véhicule. Si le BG 2G reste allumé fixe vous pouvez débiter le diagnostic qui suit.
------------------	---

Assurez-vous que les connecteurs du boîtier alarme et de la sirène sont bien encliquetés et qu'ils ne sont pas détériorés.

Vérifier la continuité du câblage électrique entre :

connecteur 3 voies	A	→	15 du connecteur 15 voies du boîtier alarme
de la sirène	B1	→	la masse véhicule
	B2	→	la platine fusibles habitacle.

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Valise XR25 branchée, sélectionner la fonction détecteur d'impulsions (touche "G", borne "Vin").

Entrer dans le véhicule puis fermer les portes.

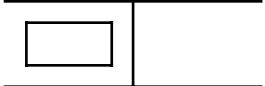
Mettre l'alarme en veille. Mettre ensuite le contact, puis vérifier la présence d'impulsions sur la voie 15 du connecteur 15 voies du boîtier alarme.

A-t-on des impulsions ?

OUI	Changer la sirène
NON	Changer le boîtier alarme

<b>APRES REPARATION</b>	Condamner et décondamner les portes du véhicule avec le TIR. Entrer G0** sur la valise XR25. Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>7</p> 	<p><b>Barregraphe 7 gauche éteint contact mis</b></p> <p><u>Absence + APC</u></p>	Fiche n° 52
---	---	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	---

Vérifier l'état du fusible "Airbag" de 10 A sur la platine fusibles habitacle.

Changer le fusible s'il est grillé.

Contact mis, vérifier la présence de la tension ~ 12 volts sur la voie 14 du connecteur 15 voies du boîtier alarme.


A-t-on ~ 12 volts ?

<b>OUI</b>	Changer le boîtier alarme.
------------	----------------------------

<b>NON</b>	Remettre en état le câblage électrique entre la voie 14 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et le boîtier fusibles habitacle.
------------	--

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

7 	<b>Barregraphe 7 droit éteint</b> <u>Absence + accessoires</u>	Fiche n° 52
---	---	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	---

Vérifier l'état du fusible "Montre" de 10 A sur la platine fusibles habitacle.

Changer le fusible s'il est grillé.

Clé de contact en position accessoires, vérifier la présence de la tension ~ 12 volts sur la voie 13 du connecteur 15 voies du boîtier alarme.

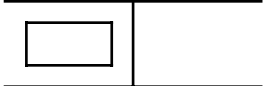
A-t-on ~ 12 volts ?

OUI	Changer le boîtier alarme.
-----	----------------------------

NON	Remettre en état le câblage électrique entre la voie 13 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et le boîtier fusibles habitacle.
-----	--

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>8</b> 	<b>Barregraphe 8 gauche mauvais allumage</b> <u>Interrupteur clé alarme</u>	Fiche n° 52
--	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	BG 8G allumé fixe interrupteur à clé alarme en position ON = Partie 1 BG 8G éteint interrupteur à clé alarme en position OFF = Partie 2
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Diagnostic : BG 8G allumé fixe interrupteur en position ON
-----------------	------------------	--

Débrancher le connecteur 2 voies noir du boîtier alarme puis vérifier que BG 8G est éteint. Si BG 8G n'est pas éteint, changer le boîtier alarme.
Débrancher le connecteur 4 voies de l'interrupteur à clé alarme puis mesurer la résistance entre les voies 1 et 3 de celui-ci (mesure côté connecteur de l'interrupteur). On doit mesurer : <ul style="list-style-type: none"><li>- interrupteur à clé en position ON, R infinie</li><li>- interrupteur à clé en position OFF, R = 0 ohm</li></ul> A-t-on ces résistances ?

<b>OUI</b>	Assurez-vous de l'isolement du câblage électrique entre les voies 1 et 2 du connecteur 2 voies noir du boîtier alarme.
------------	--

<b>NON</b>	Changer l'interrupteur à clé alarme.
------------	--------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>8</b></p>  <p>SUITE</p>	
---	--

#### **PARTIE 2**

#### **CONSIGNES**

Diagnostic : BG 8G éteint interrupteur en position OFF

Vérifier le bon encliquetage des connecteurs 2 voies noir du boîtier alarme et 4 voies de l'interrupteur à clé alarme.

Encliqueter correctement les connecteurs si nécessaire.

Débrancher le connecteur 2 voies noir du boîtier alarme. Shunter les voies 1 et 2 du connecteur 2 voies noir côté boîtier alarme puis vérifier si le BG 8G est éteint.

Si le BG 8G n'est pas éteint, changer le boîtier alarme.

Débrancher le connecteur 4 voies de l'interrupteur à clé alarme, puis mesurer la résistance entre les voies 1 et 3 de celui-ci (mesure côté connecteur de l'interrupteur).

On doit mesurer :

- interrupteur à clé en position ON, R infinie,
- interrupteur à clé en position OFF, R = 0 ohm.

A-t-on ces résistances ?

OUI

Assurez-vous de la continuité et de l'isolement à la masse du câblage électrique entre :

connecteur 2 voies      1 ———▶ 1    connecteur 4 voies de  
noir du boîtier alarme    2 ———▶ 3    l'interrupteur à clé alarme

NON

Changer l'interrupteur à clé alarme.

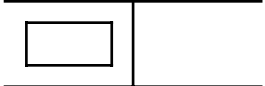
#### **APRES REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

# AVERTISSEUR Alarme

**82**

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>9</b> 	<b>Barregraphe 9 gauche mauvais allumage</b> <u>Hayon véhicule</u>	Fiche n° 52
--	---	-------------

<b>CONSIGNES</b>	BG 9G allumé fixe hayon véhicule fermé = Partie 1 BG 9G éteint hayon véhicule ouvert = Partie 2
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Diagnostic : BG 9G allumé hayon véhicule fermé
-----------------	------------------	--

Assurez-vous visuellement que le contacteur du hayon n'est pas détérioré.
Débrancher le connecteur du contacteur du hayon, puis vérifier si le BG 9G est éteint.
Le BG 9G est-il éteint ?

<b>OUI</b>	Changer le contacteur du hayon.
------------	---------------------------------

<b>NON</b>	Vérifier l'isolement à la masse du câblage électrique entre la voie 6 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et le contacteur du hayon.  Le câblage électrique est-il en bon état ?
	OUI : Changer le boîtier alarme.
	NON : Remettre en état le câblage électrique.

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".
-----------------------------	---

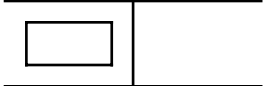
c54021.0

# AVERTISSEUR

## Alarme

**82**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>9</b>  SUIITE	
--	--

**PARTIE 2****CONSIGNES**

Diagnostic : BG 9G éteint hayon véhicule ouvert

Assurez-vous visuellement que le contacteur du hayon n'est pas détérioré.

Relier la voie 6 du connecteur 15 voies du boîtier alarme à la masse véhicule, puis vérifier si le BG 9G est allumé.

Si le BG 9G n'est pas allumé, changer le boîtier alarme.

Shunter les voies 2 voies du connecteur du contacteur du hayon, puis vérifier si le BG 9G est allumé.

Le BG 9G est-il allumé ?

**OUI**

Changer le contacteur du hayon.

**NON**

Remettre en état le câblage électrique entre :


- la voie 6 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et le contacteur du hayon
- ou
- le contacteur du hayon et la masse véhicule.

**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

c54021.0

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>9</b> 	<b>Barregraphe 9 droit mauvais allumage</b> <u>Portes latérales</u>	Fiche n° 52
--	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	BG 9D allumé portes latérales fermées = Partie 1 BG 9D éteint portes latérales ouvertes = Partie 2
------------------	---

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Diagnostic : BG 9D allumé portes fermées
-----------------	------------------	--

Vérifier l'isolement à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies du boîtier alarme voies : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 et le contacteur porte avant droit</li> <li>- 7 et le contacteur porte arrière droit</li> <li>- 8 et le contacteur porte arrière gauche</li> <li>- 9 et le contacteur porte avant gauche.</li> </ul> Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.
Fermer les portes avant droit, arrière gauche et arrière droit. Débrancher le connecteur de porte avant gauche, puis vérifier si BG 9D est éteint. Si BG 9D est éteint, changer le contacteur porte avant gauche.
Fermer les portes avant gauche, arrière gauche et arrière droit. Débrancher le connecteur de porte avant droit, puis vérifier si BG 9D est éteint. Si BG 9D est éteint, changer le contacteur porte avant droit.
Fermer les portes avant droit, avant gauche et arrière droit. Débrancher le connecteur de porte arrière gauche, puis vérifier si le BG 9D est éteint. Si BG 9D est éteint, changer le contacteur porte arrière gauche.
Fermer les portes avant droit, arrière gauche et arrière droit. Débrancher le connecteur de porte arrière droit, puis vérifier si BG 9D est éteint. Le BG 9G est-il éteint ?

OUI	Changer le contacteur porte arrière droit.
-----	--

NON	Changer le boîtier alarme.
-----	----------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".
-------------------------	---



# AVERTISSEUR

## Alarme

**82**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>9</b>  SUIITE 1	
--	--

**PARTIE 2****CONSIGNES**

Diagnostic : BG 9D éteint portes latérales ouvertes

Faire les essais suivants pour savoir quelle porte est mise en cause.  
Fermer les 4 portes (BG 9D doit être éteint).  
Ouvrir la porte avant gauche, puis vérifier si BG 9D est allumé.  
Si BG 9D n'est pas allumé, consulter l'étude BG 9D SUIITE 2.

Fermer les 4 portes (BG 9D doit être éteint).  
Ouvrir la porte avant droit, puis vérifier si BG 9D est allumé.  
Si BG 9D n'est pas allumé, consulter l'étude BG 9D SUIITE 3.

Fermer les 4 portes (BG 9D doit être éteint).  
Ouvrir la porte avant gauche, puis vérifier si BG 9D est allumé.  
Si BG 9D n'est pas allumé, consulter l'étude BG 9D SUIITE 4.

Fermer les 4 portes (BG 9D doit être éteint).  
Ouvrir la porte arrière droit, puis vérifier si BG 9D est allumé.  
Le BG 9D est-il allumé ?

**OUI**

Consulter l'étude BG 9D SUIITE 5.

**NON**

Changer le boîtier alarme.

**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>9</b></p>  <p>SUITE 2</p>	
---	--

Vérifier et assurez-vous visuellement que le contacteur porte avant gauche n'est pas détérioré.

Relier la voie 9 du connecteur 15 voies du boîtier alarme à la masse véhicule, puis vérifier si le BG 9D est allumé.

Si le BG 9D n'est pas allumé, changer le boîtier alarme.

Shunter les voies 2 du connecteur du contacteur porte avant gauche, puis vérifier si le BG 9D est allumé.

Le BG 9D est-il allumé ?

OUI

Changer le contacteur porte avant gauche.

NON

Remettre en état le câblage électrique entre :

- la voie 9 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et le contacteur porte avant gauche,
- le contacteur porte avant gauche et la masse véhicule.

**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>9</b></p>  <p>SUITE 3</p>	
---	--

Vérifier et assurez-vous visuellement que le contacteur porte avant droit n'est pas détérioré.

Relier la voie 4 du connecteur 15 voies du boîtier alarme à la masse véhicule, puis vérifier si le BG 9D est allumé.

Si le BG 9D n'est pas allumé, changer le boîtier alarme.

Shunter les voies 2 du connecteur du contacteur porte avant droit, puis vérifier si le BG 9D est allumé.

Le BG 9D est-il allumé ?

OUI

Changer le contacteur porte avant droit.

NON

Remettre en état le câblage électrique entre :

- la voie 4 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et le contacteur porte avant droit,
- le contacteur porte avant droit et la masse véhicule.

**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>9</b></p>  <p>SUITE 4</p>	
---	--

Vérifier et assurez-vous visuellement que le contacteur porte arrière gauche n'est pas détérioré.

Relier la voie 8 du connecteur 15 voies du boîtier alarme à la masse véhicule, puis vérifier si le BG 9D est allumé.

Si le BG 9D n'est pas allumé, changer le boîtier alarme.

Shunter les voies 2 du connecteur du contacteur porte arrière gauche, puis vérifier si le BG 9D est allumé.

Le BG 9D est-il allumé ?

OUI

Changer le contacteur porte arrière gauche.

NON

Remettre en état le câblage électrique entre :

- la voie 8 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et le contacteur porte arrière gauche,
- le contacteur porte arrière gauche et la masse véhicule.

**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>9</b></p>  <p>SUITE 5</p>	
---	--

Vérifier et assurez-vous visuellement que le contacteur porte arrière droit n'est pas détérioré.

Relier la voie 7 du connecteur 15 voies du boîtier alarme à la masse véhicule, puis vérifier si le BG 9D est allumé.

Si le BG 9D n'est pas allumé, changer le boîtier alarme.

Shunter les voies 2 du connecteur du contacteur porte arrière droit, puis vérifier si le BG 9D est allumé.

Le BG 9D est-il allumé ?

OUI

Changer le contacteur porte arrière droit.

NON

Remettre en état le câblage électrique entre :

- la voie 7 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et le contacteur porte arrière droit,
- le contacteur porte arrière droit et la masse véhicule.

**APRES  
REPARATION**

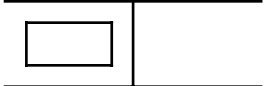
Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

# AVERTISSEUR

## Alarme

**82**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>10</b> 	<b>Barregraphe 10 gauche mauvais allumage</b> <u>Capot véhicule</u>	Fiche n° 52
---	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	BG 10G allumé capot moteur fermé = Partie 1 BG 10G éteint capot moteur ouvert = Partie 2
------------------	---

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	Diagnostic : BG 10G allumé capot moteur fermé
-----------------	------------------	---

Assurez-vous visuellement que les deux contacteurs du capot ne sont pas détériorés.
Débrancher le connecteur du contacteur capot gauche, puis vérifier si BG 10G est éteint. Si BG 10G est éteint, changer le contacteur capot gauche.
Débrancher le connecteur du contacteur capot droit, puis vérifier si BG 10G est éteint. Le BG 10G est-il éteint ?

<b>OUI</b>	Changer le contacteur capot droit.
------------	------------------------------------

<b>NON</b>	Vérifier l'isolement à la masse du câblage électrique entre la voie 5 du connecteur 15 voies du boîtier alarme et les contacteurs capot gauche et droit. Le câblage électrique est-il en bon état ?
	<b>OUI</b> : Changer le boîtier alarme.
	<b>NON</b> : Remettre en état le câblage électrique.

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".
-------------------------	---

c54021.0

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>10</b>  SUITE	
--	--

### **PARTIE 2**

### **CONSIGNES**

Diagnostic : BG 10G éteint capot ouvert

Assurez-vous visuellement que les deux contacteurs du capot ne sont pas détériorés.

Relier la voie 5 du connecteur 15 voies du boîtier alarme à la masse véhicule, puis vérifier si BG 10G est allumé.

Si BG 10G n'est pas allumé, changer le boîtier alarme.

Shunter les voies 2 voies du connecteur du contacteur capot gauche, puis vérifier si BG 10G est allumé.

Si BG 10G est allumé, changer le contacteur capot gauche.

Shunter les voies 2 voies du connecteur du contacteur capot droit, puis vérifier si BG 10G est allumé.

Le BG 10G est-il allumé ?

OUI

Changer le contacteur capot droit.

NON

Remettre en état le câblage électrique entre les contacteurs capot gauche et droit et :

- la voie 5 du connecteur 15 voies du boîtier alarme,
- la masse véhicule.

### **APRES REPARATION**

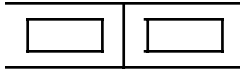
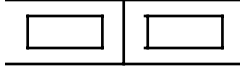
Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

# AVERTISSEUR Alarme

# 82

## DIAGNOSTIC - CONTROLE DE CONFORMITE

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ces effets client qu'après un contrôle complet à la valise XR25.
------------------	---

Ordre des opérations	Fonction à vérifier	Action	Barregraphe	Visualisation sur afficheur et remarques
1	Dialogue valise XR25	D52 (sélecteur sur S8)		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">n.52</div>
2	Conformité du boîtier alarme	G70*		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">XXX</div> Affichage en trois séquences du n°MPR
3	Configuration du type de son de la sirène		14  15 	S'assurer que la configuration du type de son de la sirène correspond bien à celle en vigueur dans votre pays.



### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

#### **CONSIGNES**

Ne consulter ces effets client, qu'après un contrôle complet à la valise XR25

<b>ABSENCE DE COMMUNICATION AVEC LA VALISE XR25</b>	<b>ALP 1</b>
<b>MISE EN VEILLE IMPOSSIBLE DE L'ALARME PAR LE TIR (le voyant veille alarme reste éteint)</b>	<b>ALP 2</b>
<b>MISE HORS VEILLE IMPOSSIBLE PAR LE TIR (le voyant veille alarme reste éteint)</b>	<b>ALP 3</b>
<b>MISE EN VEILLE IMPOSSIBLE DE L'ALARME PAR L'INTERRUPTEUR A CLE ALARME</b>	<b>ALP 4</b>
<b>MISE HORS VEILLE IMPOSSIBLE DE L'ALARME PAR L'INTERRUPTEUR A CLE ALARME</b>	<b>ALP 5</b>
<b>ABSENCE DES FEUX CLIGNOTANTS GAUCHE ET DROIT A LA MISE EN VEILLE ET/OU HORS VEILLE DE L'ALARME PAR LE TIR</b>	<b>ALP 6</b>
<b>ABSENCE DES FEUX CLIGNOTANTS GAUCHE A LA MISE EN VEILLE ET/OU HORS VEILLE DE L'ALARME PAR LE TIR</b>	<b>ALP 7</b>
<b>ABSENCE DES FEUX CLIGNOTANTS DROIT A LA MISE EN VEILLE ET/OU HORS VEILLE DE L'ALARME PAR LE TIR</b>	<b>ALP 8</b>
<b>ABSENCE DES CLIGNOTANTS LORS D'UN DECLENCHEMENT D'ALARME</b>	<b>ALP 9</b>
<b>DECLENCHEMENTS INTEMPESTIFS DE LA SIRENE (sans allumage des feux clignotants)</b>	<b>ALP 10</b>
<b>DECLENCHEMENTS INTEMPESTIFS DE L'ALARME EN VEILLE (avec allumage des feux clignotants)</b>	<b>ALP 11</b>
<b>ALARME EN VEILLE, PAS DE DETECTION VOLUMETRIQUE</b>	<b>ALP 12</b>
<b>ALARME EN VEILLE, PAS DE DETECTION PERIMETRIQUE (absence du bip sonore et des feux clignotants à la mise en veille de l'alarme par le TIR)</b>	<b>ALP 13</b>

# AVERTISSEUR

## Alarme

82

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 1</b>	<b>PAS DE COMMUNICATION AVEC LA VALISE XR25</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Utiliser le bornier <b>Elé. 1302</b> pour toute intervention au niveau du connecteur 15 voies du boîtier alarme.
------------------	--

Changer l'état du fusible "Avertisseur" de 25 A.  
Changer le fusible si nécessaire.

S'assurer que la valise XR25 n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule.  
Vérifier que l'interface ISO se trouve bien en position S8, que vous utilisez la dernière version de la cassette XR25 et le bon code d'accès (D52).  
Vérifier la tension de la batterie ( $U > 10,5$  volts). Recharger la batterie si nécessaire.

Vérifier que les connecteurs du boîtier alarme sont bien encliquetés.  
Vérifier que le boîtier alarme est correctement alimenté :

- masse en voie 12 du connecteur 15 voies du boîtier alarme,
- + AVC en voie 5 du connecteur 5 voies noir du boîtier alarme.

Vérifier que la prise diagnostic est correctement alimenté :

- masse en voie 5,
- + AVC en voie 16.

Vérifier et assurer la continuité et l'isolement du câblage électrique entre :

connecteur 2 voies gris	1	→	15	connecteur de la
du boîtier alarme	2	→	7	prise diagnostic

S'il n'y a pas de dialogue entre la valise XR25 et le boîtier alarme, changer le boîtier alarme.

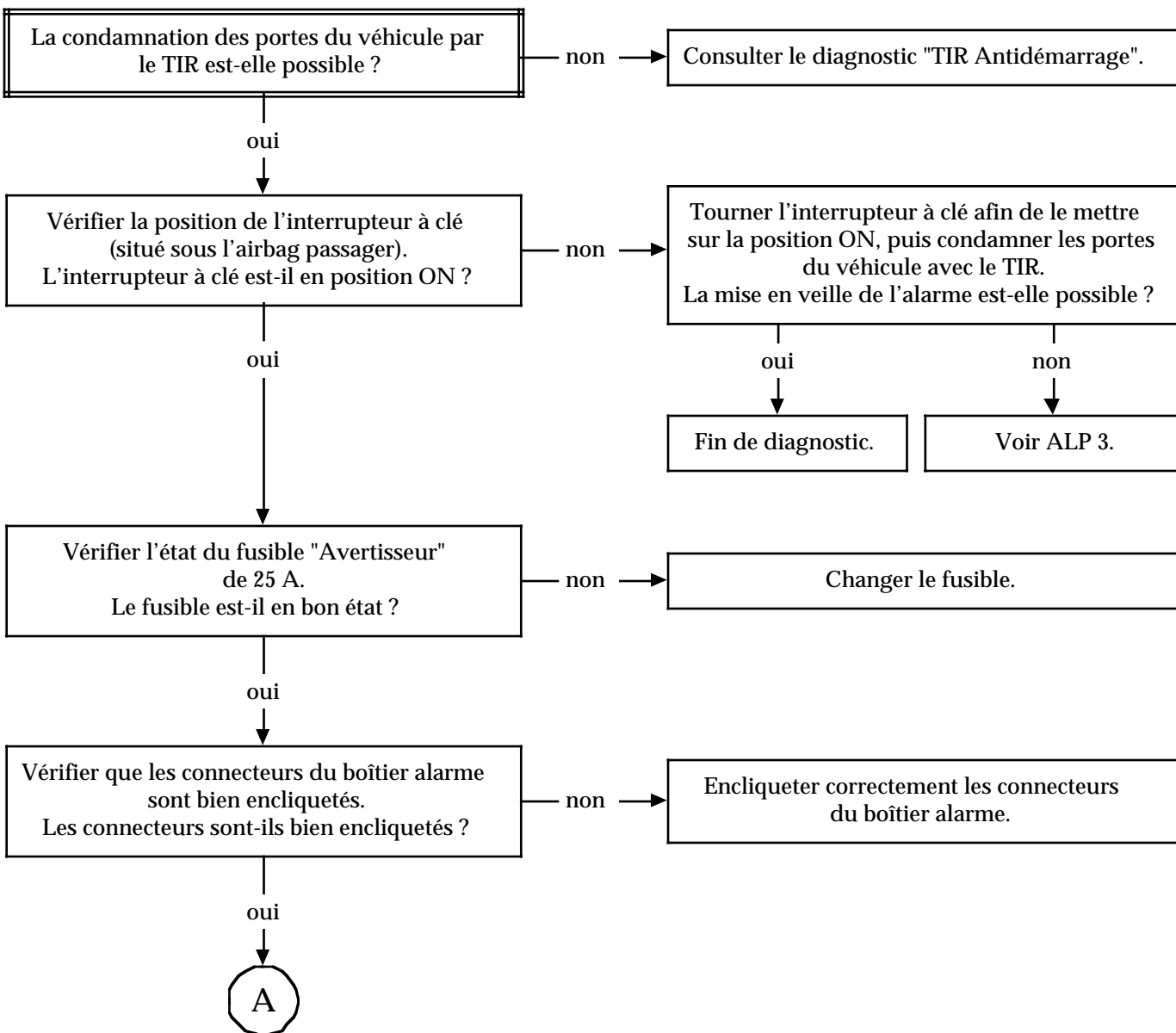
<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés.
-------------------------	--

c54021.0

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 2</b>	<b>MISE EN VEILLE IMPOSSIBLE DE L'ALARME PAR LE TIR</b> (le voyant veille alarme reste éteint)
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement de l'alarme en condamnant les portes du véhicule avec le TIR.
-------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 2**  
**SUITE**

A

Vérifier la présence de la tension  
~ 12 volts + AVC sur la voie 5 du connecteur  
5 voies du boîtier alarme.  
A-t-on ~ 12 volts ?

non

Remettre en état le câblage électrique entre  
le fusible "Avertisseur" sur la platine fusibles  
habitacle et la voie 5 du connecteur 5 voies  
du boîtier alarme.

oui

Vérifier l'état du câblage électrique entre :  
- la voie 10 du connecteur 15 voies du boîtier  
alarme et la voie B5 du connecteur 18 voies  
du boîtier décodeur TIR.  
- la voie 12 du connecteur 15 voies du boîtier  
alarme et la masse véhicule.  
le câblage électrique est-il en bon état ?

non

Remettre en état le câblage électrique  
défectueux.

oui

Brancher la valise XR25, puis sélectionner la  
fonction détecteur d'impulsions (touche "G",  
borne "Vin"). Vérifier la présence d'une  
impulsion sur la voie B5 du connecteur 18  
voies du boîtier décodeur TIR en condamnant  
les portes du véhicule avec le TIR.  
A-t-on une impulsion ?

non

Changer le boîtier décodeur TIR.

oui

Changer le boîtier alarme.

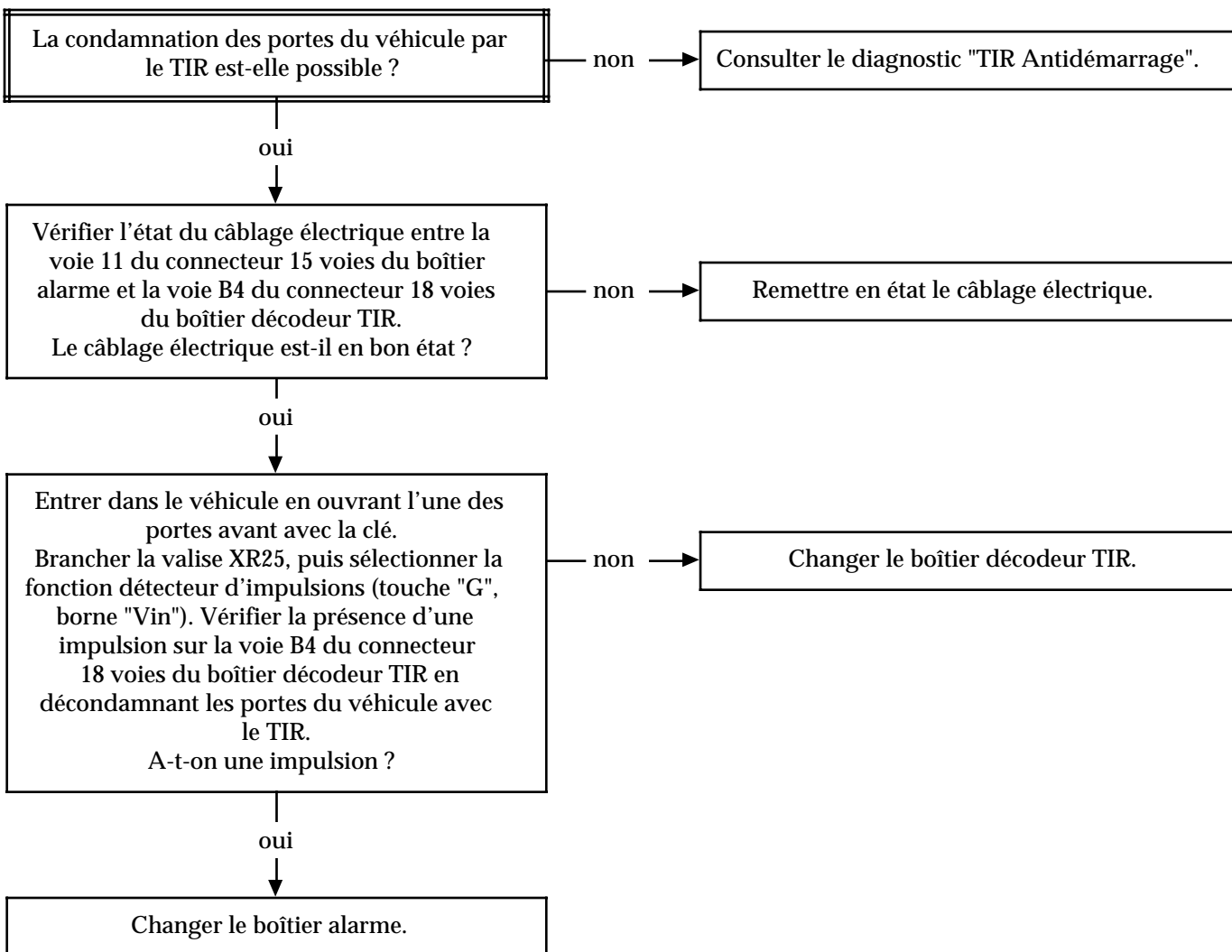
**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement de l'alarme en condamnant les portes du véhicule  
avec le TIR.

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 3</b>	<b>MISE HORS VEILLE IMPOSSIBLE DE L'ALARME PAR LE TIR (le voyant veille alarme reste allumé)</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

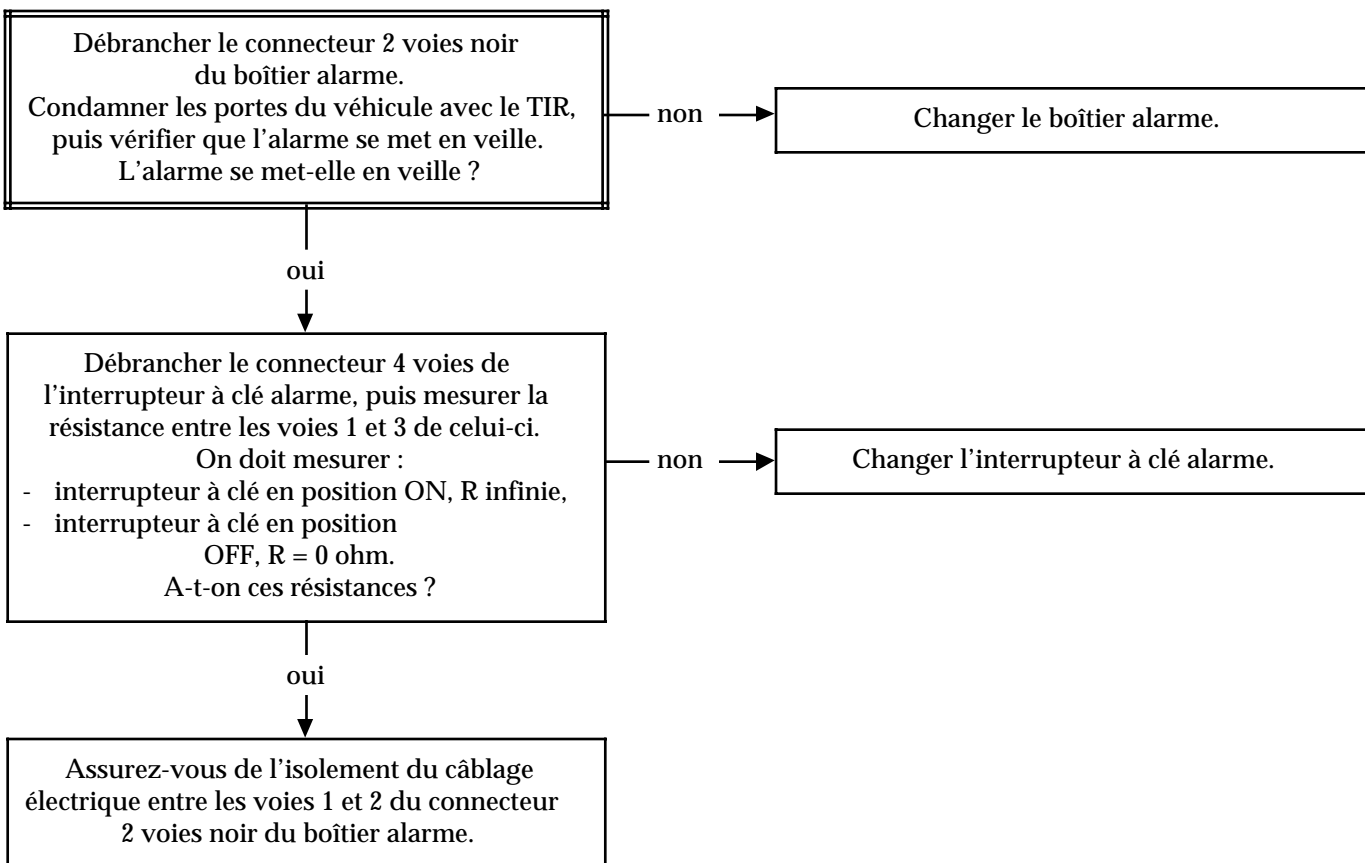


<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement de l'alarme en condamnant et décondamnant les portes du véhicule avec le TIR.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 4</b>	<b>MISE EN VEILLE IMPOSSIBLE DE L'ALARME PAR L'INTERRUPTEUR A CLE ALARME</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

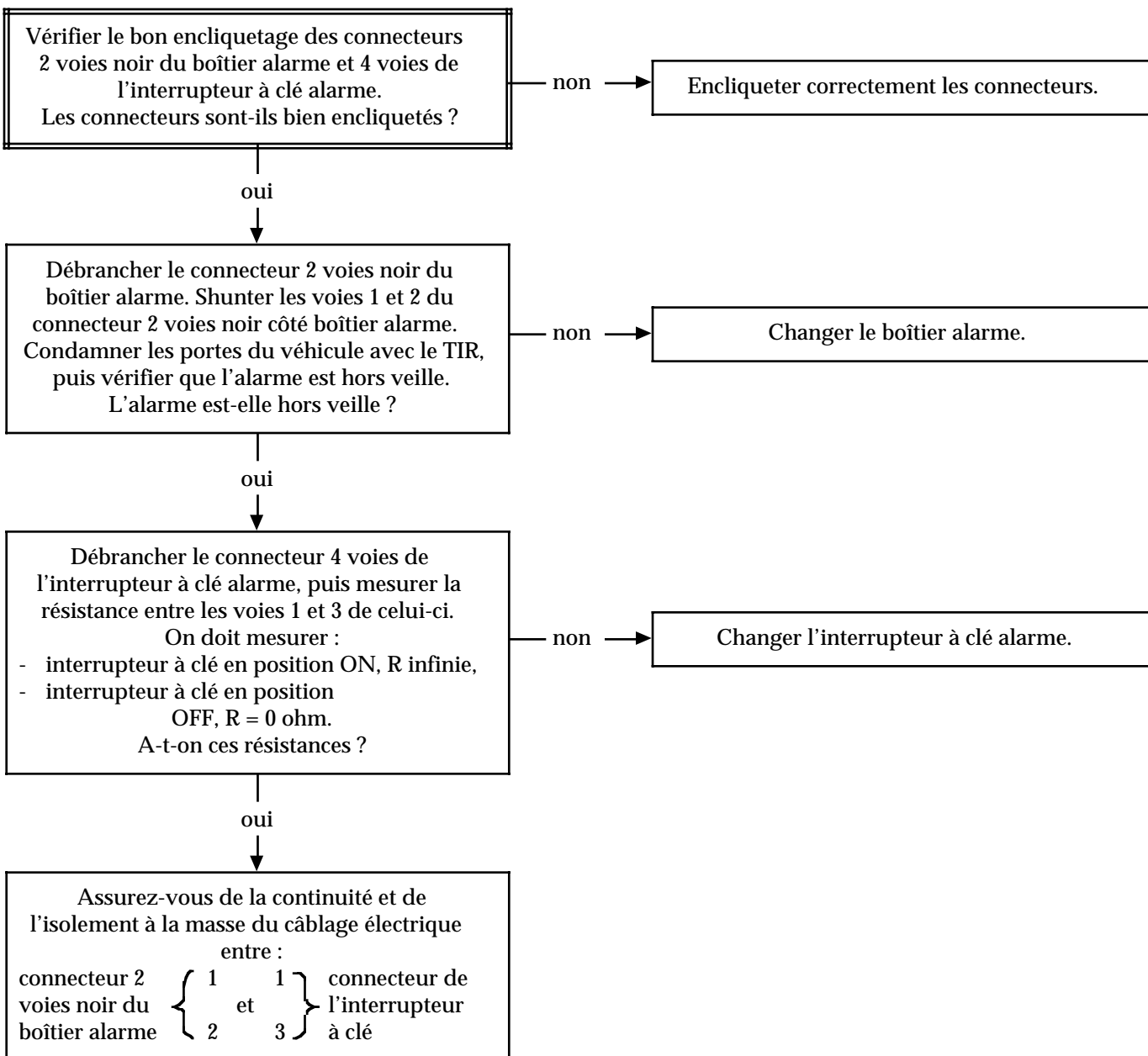


<b>APRES REPARATION</b>	Mettre l'interrupteur à clé alarme en position ON, puis vérifier que l'alarme se met en veille (le voyant veille alarme est allumé fixe ~ 30 secondes puis clignote) en condamnant les portes du véhicule avec le TIR.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 5</b>	<b>MISE EN VEILLE IMPOSSIBLE DE L'ALARME PAR L'INTERRUPTEUR A CLE ALARME</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Mettre l'interrupteur à clé alarme en position OFF, puis vérifier que l'alarme reste hors veille (le voyant veille alarme reste éteint) en condamnant les portes du véhicule avec le TIR.
-------------------------	---

# AVERTISSEUR

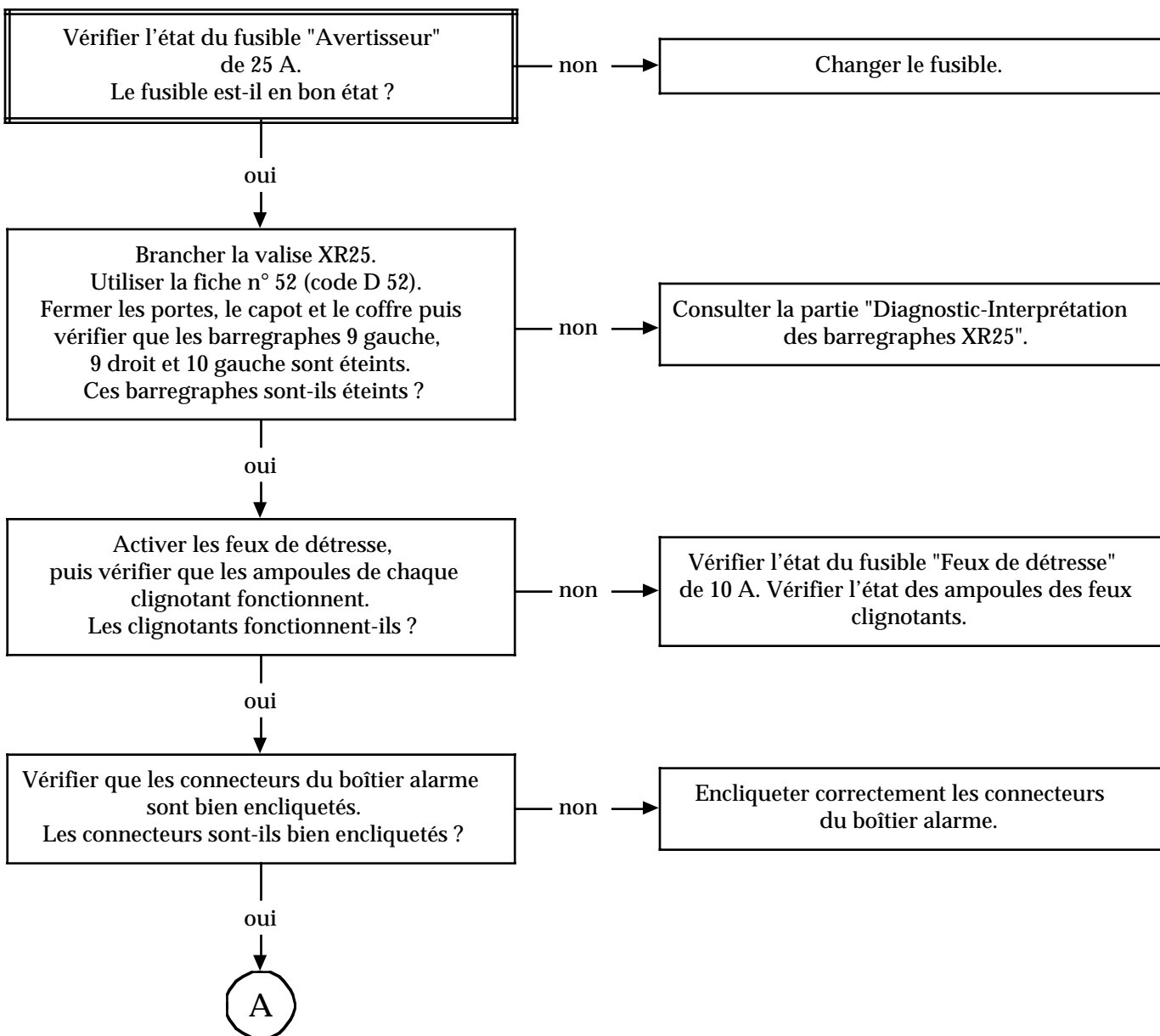
## Alarme

82

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 6</b>	<b>ABSENCE DES FEUX CLIGNOTANTS GAUCHE ET DROIT A LA MISE EN VEILLE ET/OU HORS VEILLE DE L'ALARME PAR LE TIR</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Vérifier que tous les ouvrants ont été bien fermés avant la mise en veille et/ou hors veille de l'alarme par le TIR. Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement des clignotants lorsqu'on met en veille ou hors veille l'alarme.
-------------------------	---



## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 6**  
**SUITE**

A

Vérifier l'état du câblage électrique entre le connecteur 15 voies du boîtier alarme voies :

- 10 et B5 du connecteur 18 voies du boîtier décodeur TIR,
- 11 et B4 du connecteur 18 voies du boîtier décodeur TIR.

Le câblage électrique est-il en bon état ?

non

Remettre en état le câblage électrique défectueux.

oui

Changer le boîtier alarme.

**APRES  
REPARATION**

Vérifier le bon fonctionnement des clignotants lorsqu'on met en veille ou hors veille l'alarme.

# AVERTISSEUR

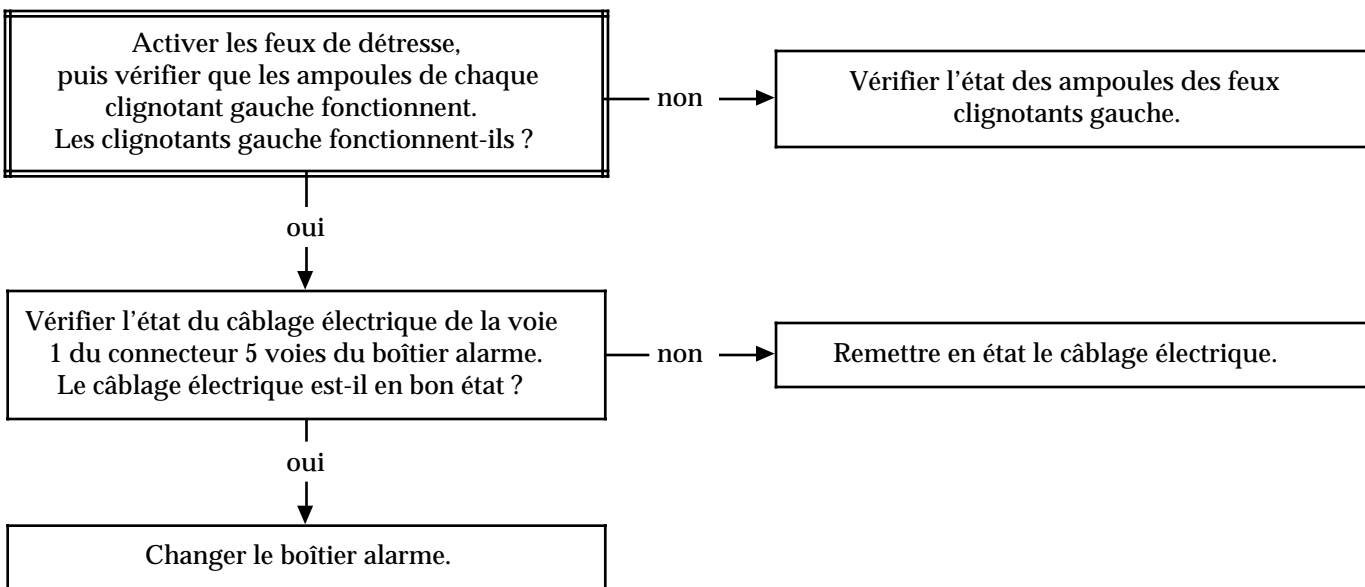
## Alarme

82

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 7</b>	<b>ABSENCE DES FEUX CLIGNOTANTS GAUCHE A LA MISE EN VEILLE ET/OU HORS VEILLE DE L'ALARME PAR LE TIR</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement des clignotants gauche lorsqu'on met en veille ou hors veille l'alarme.
-------------------------	--

c54021.0

# AVERTISSEUR

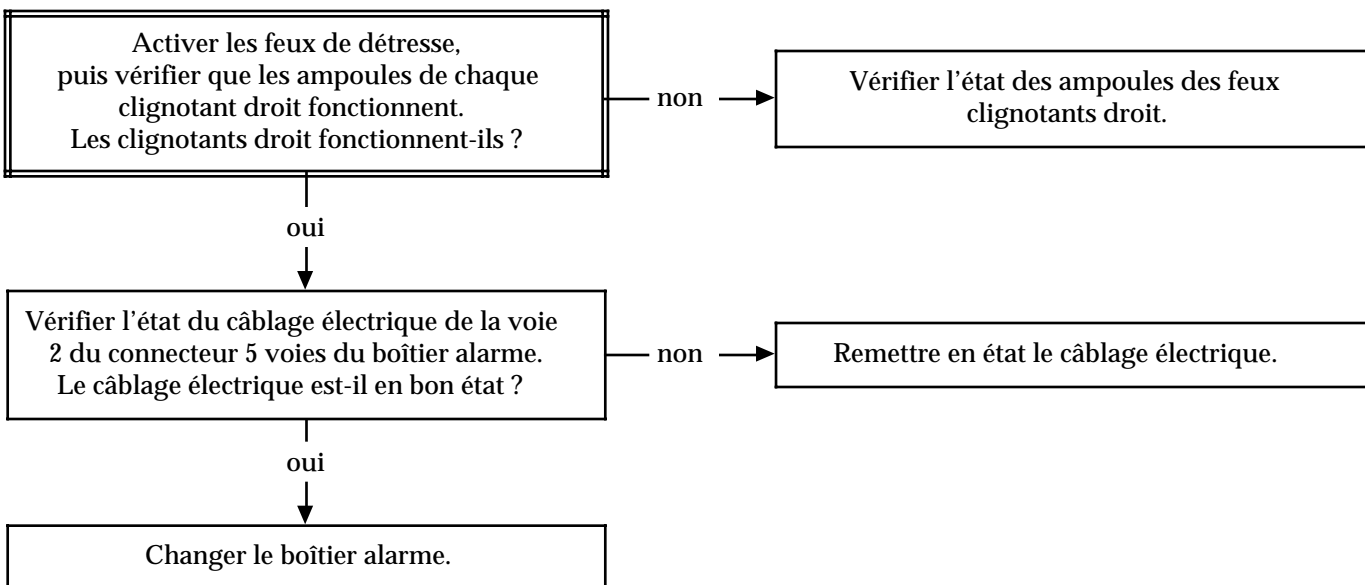
## Alarme

82

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 8</b>	<b>ABSENCE DES FEUX CLIGNOTANTS DROIT A LA MISE EN VEILLE ET/OU HORS VEILLE DE L'ALARME PAR LE TIR</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



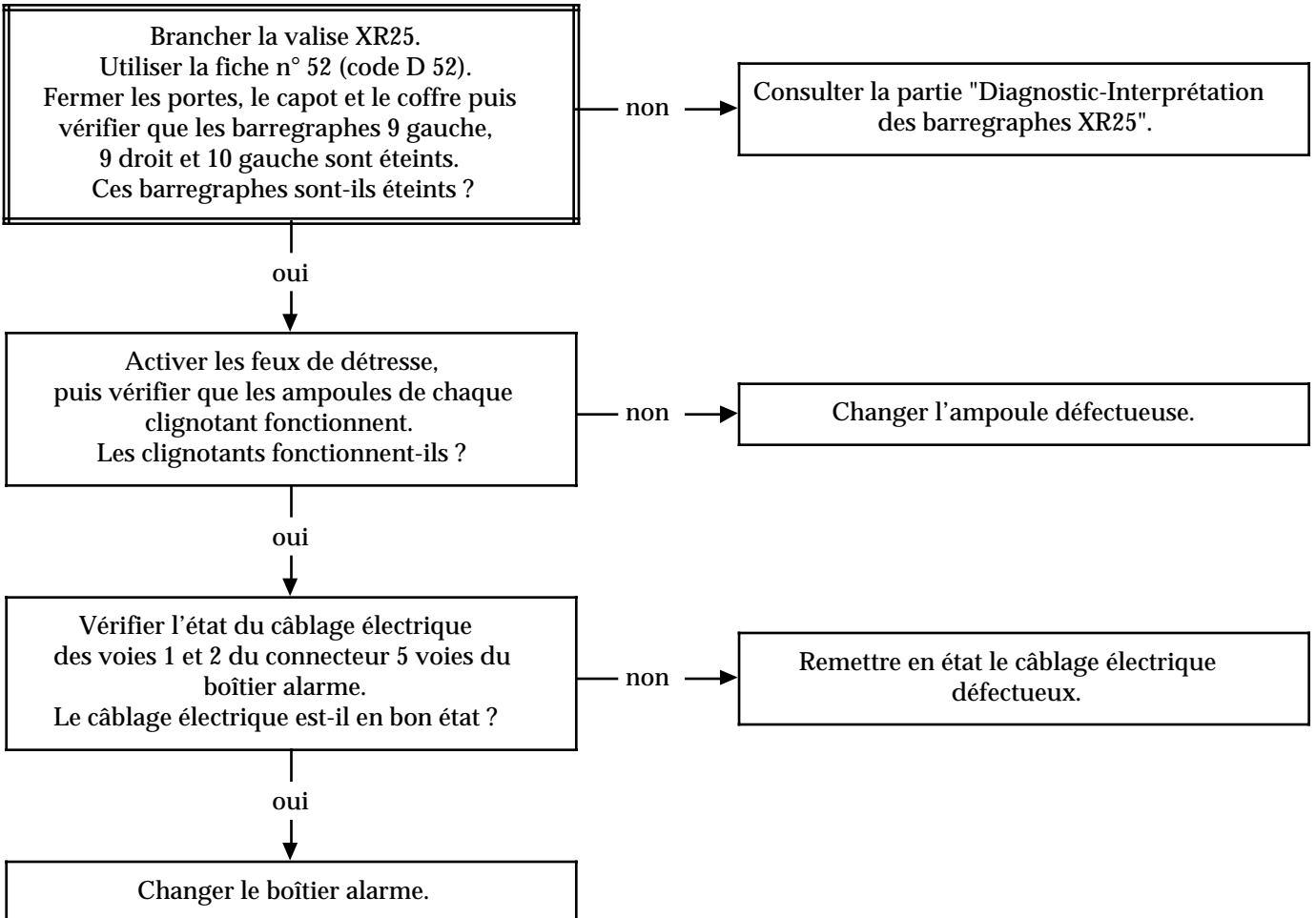
<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement des clignotants droit lorsqu'on met en veille ou hors veille l'alarme.
-------------------------	---

c54021.0

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 9</b>	<b>ABSENCE DES CLIGNOTANTS LORS D'UN DECLENCHEMENT D'ALARME</b>
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Vérifier que tous les ouvrants ont été bien fermés avant la mise en veille et/ou hors veille de l'alarme par le TIR. Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---

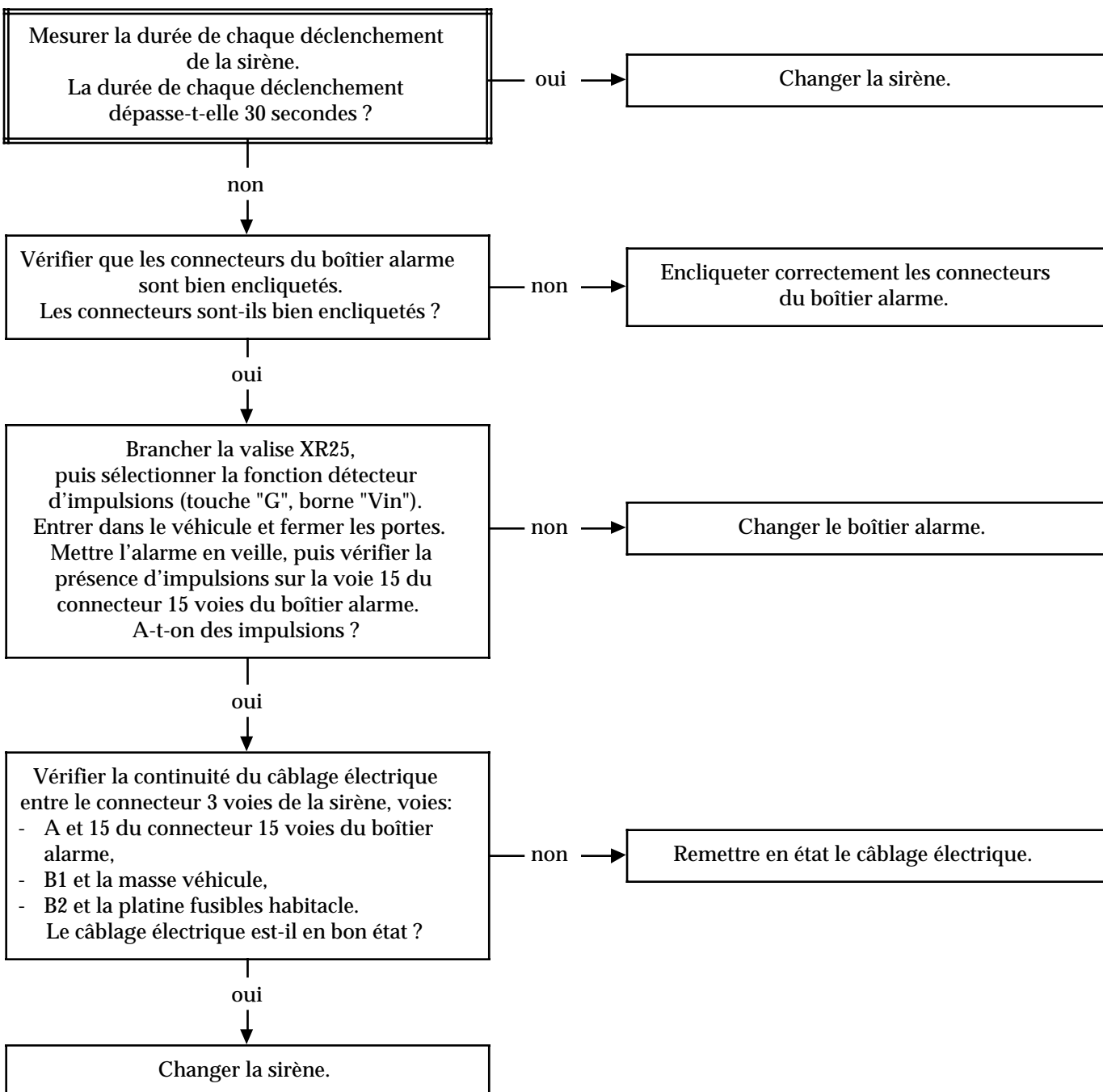


<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement des clignotants lorsqu'on met en veille l'alarme et qu'on provoque le déclenchement de la sirène..
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 10</b>	<b>DECLENCHEMENTS INTEMPESTIFS DE LA SIRENE</b> (sans allumage des feux clignotants)
---------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

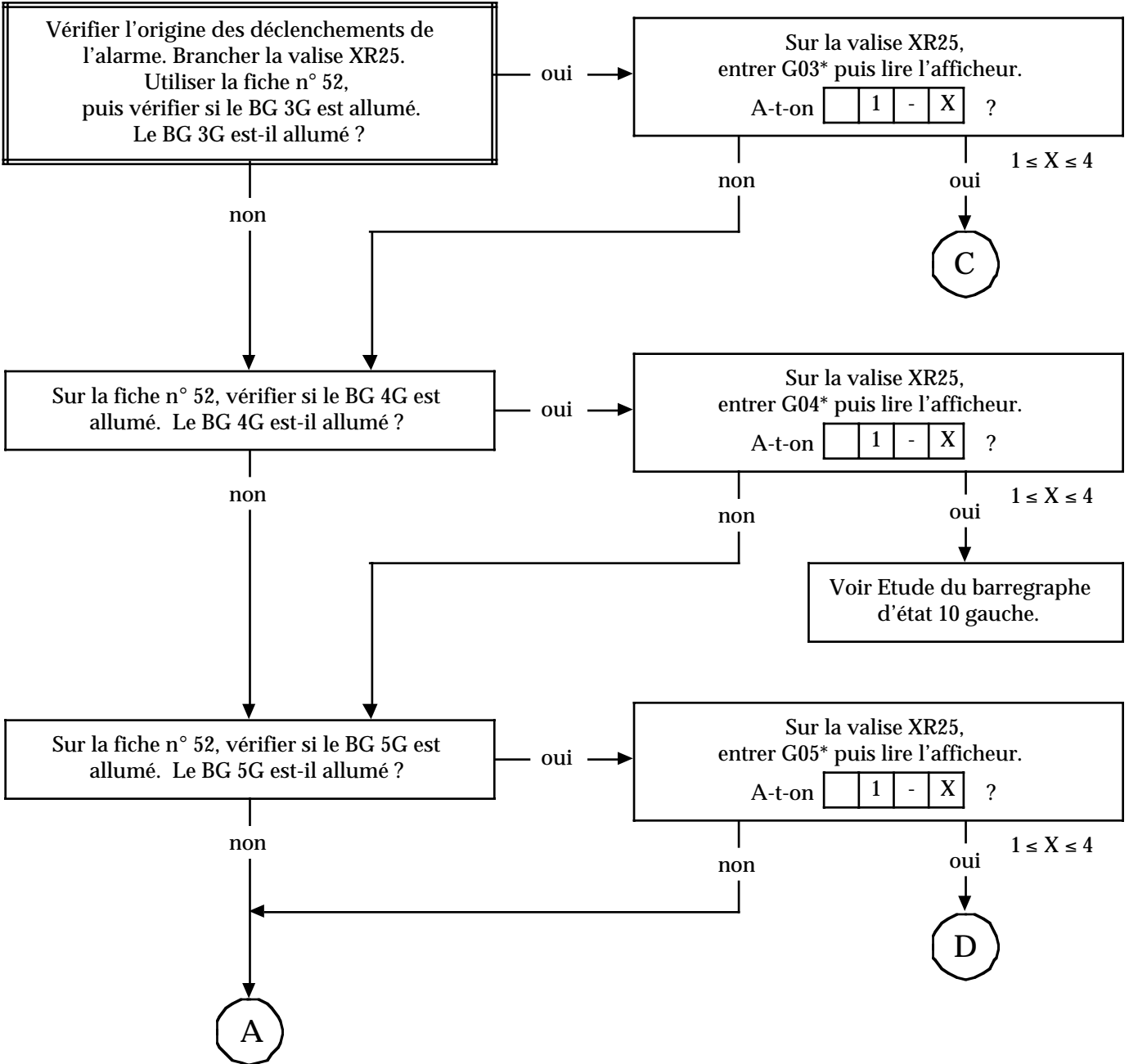


<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que la sirène fonctionne normalement.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 11</b>	<b>DECLENCHEMENTS INTEMPESTIFS DE L'ALARME EN VEILLE (avec allumage des feux clignotants)</b>
---------------	---

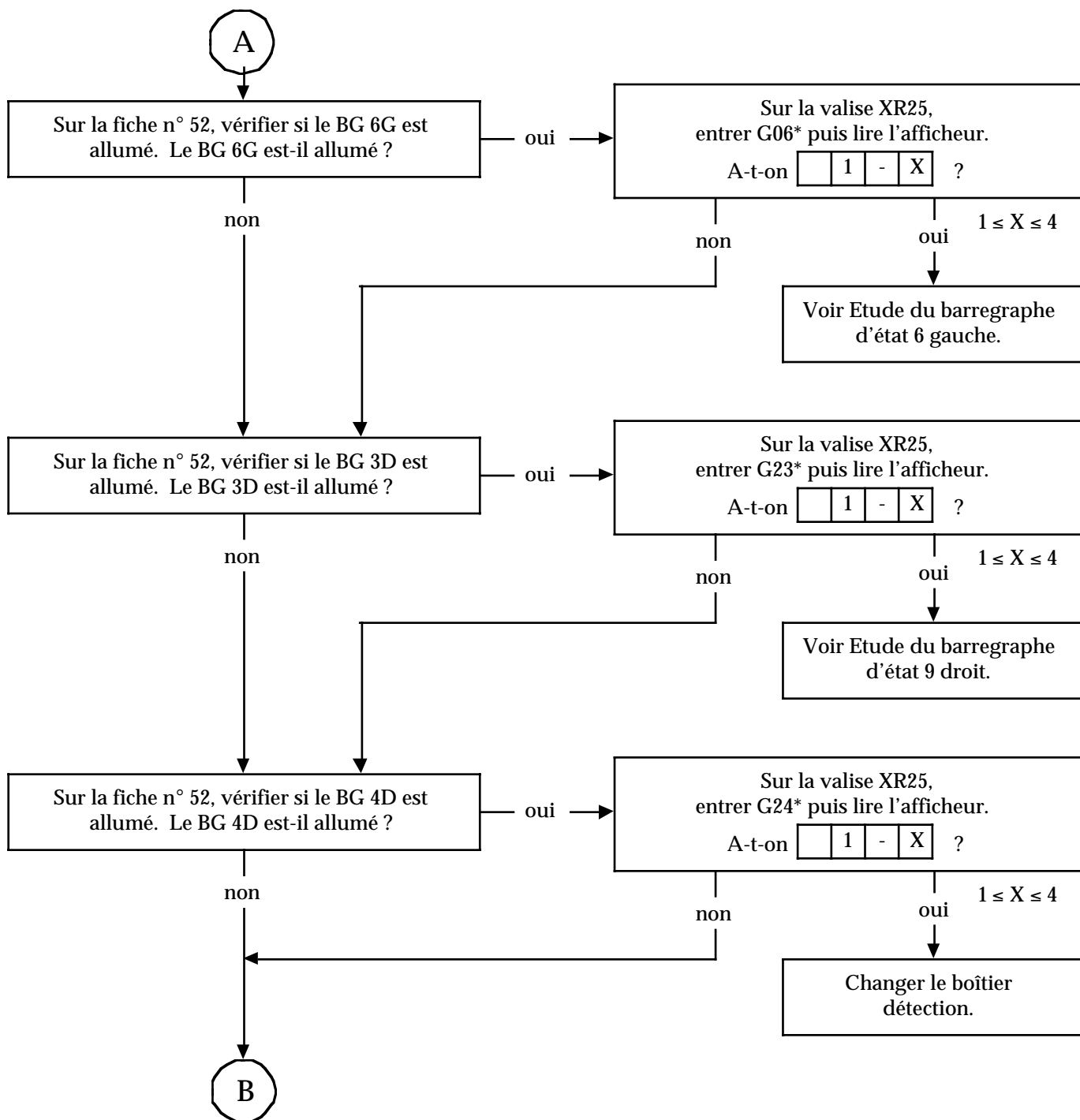
<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Important :</b> Il ne faut surtout pas utiliser la commande G0** (effacement mémoire) avant d'avoir effectué ce diagnostic.</p> <p><b>Remarque :</b> Il est possible de voir l'origine du dernier déclenchement intempestif par visualisation du voyant veille alarme (voir chapitre "Diagnostic - Préliminaire").</p>
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".</p>
-------------------------	--

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 11**  
SUIITE 1

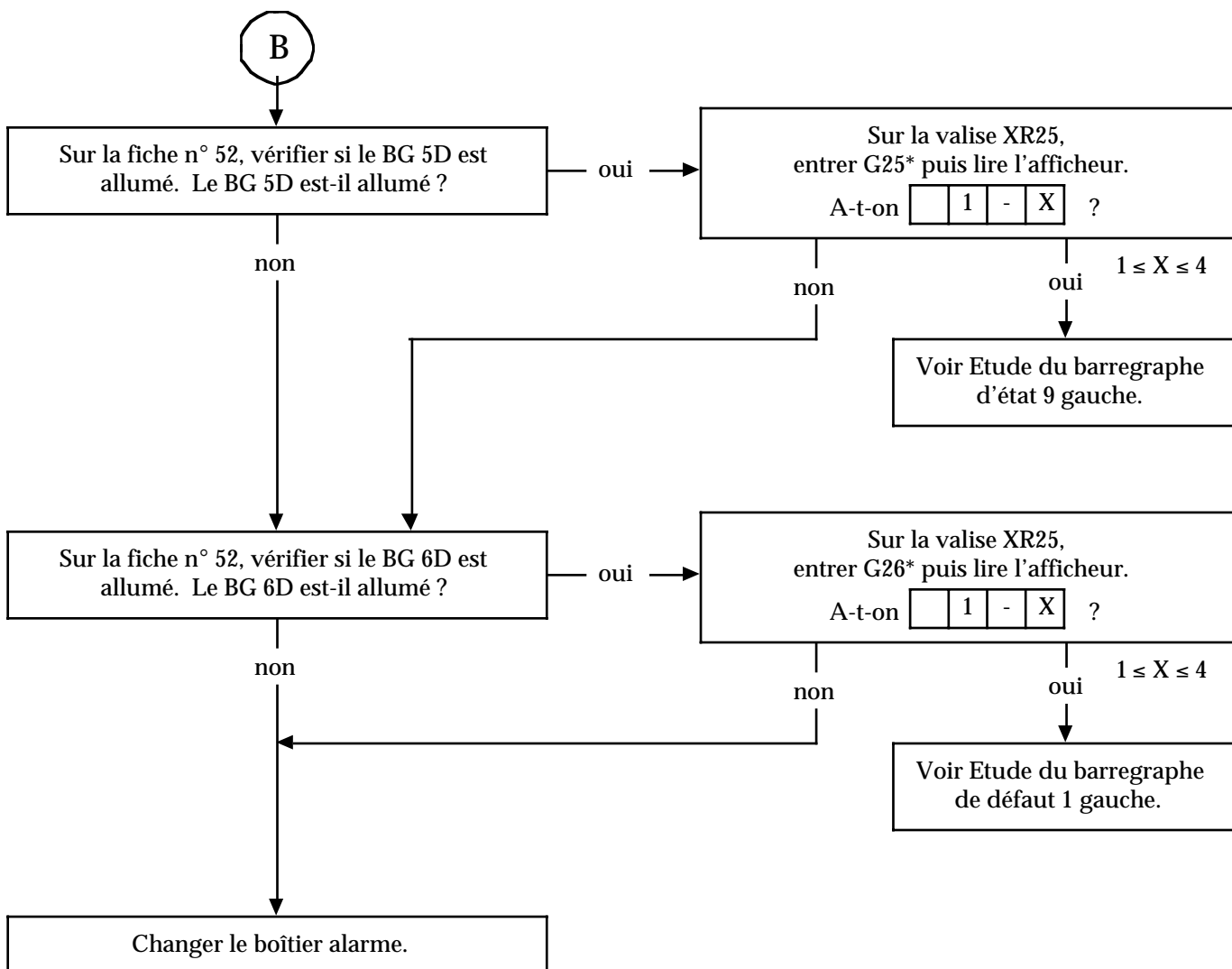


**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

## DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

ALP 11  
SUIITE 2



**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".



### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 11**  
**SUITE 3**

C

Vérifier que les connecteurs du boîtier alarme sont bien encliquetés.  
Les connecteurs sont-ils bien encliquetés ?

non

Encliqueter correctement les connecteurs du boîtier alarme.

oui

Brancher la valise XR25, puis sélectionner la fonction détecteur d'impulsions (touche "G", borne "Vin").  
Entrer dans le véhicule et fermer les portes. Mettre l'alarme en veille, puis vérifier la présence d'impulsions sur la voie 15 du connecteur 15 voies du boîtier alarme.  
A-t-on des impulsions ?

non

Changer le boîtier alarme.

oui

Changer la sirène.

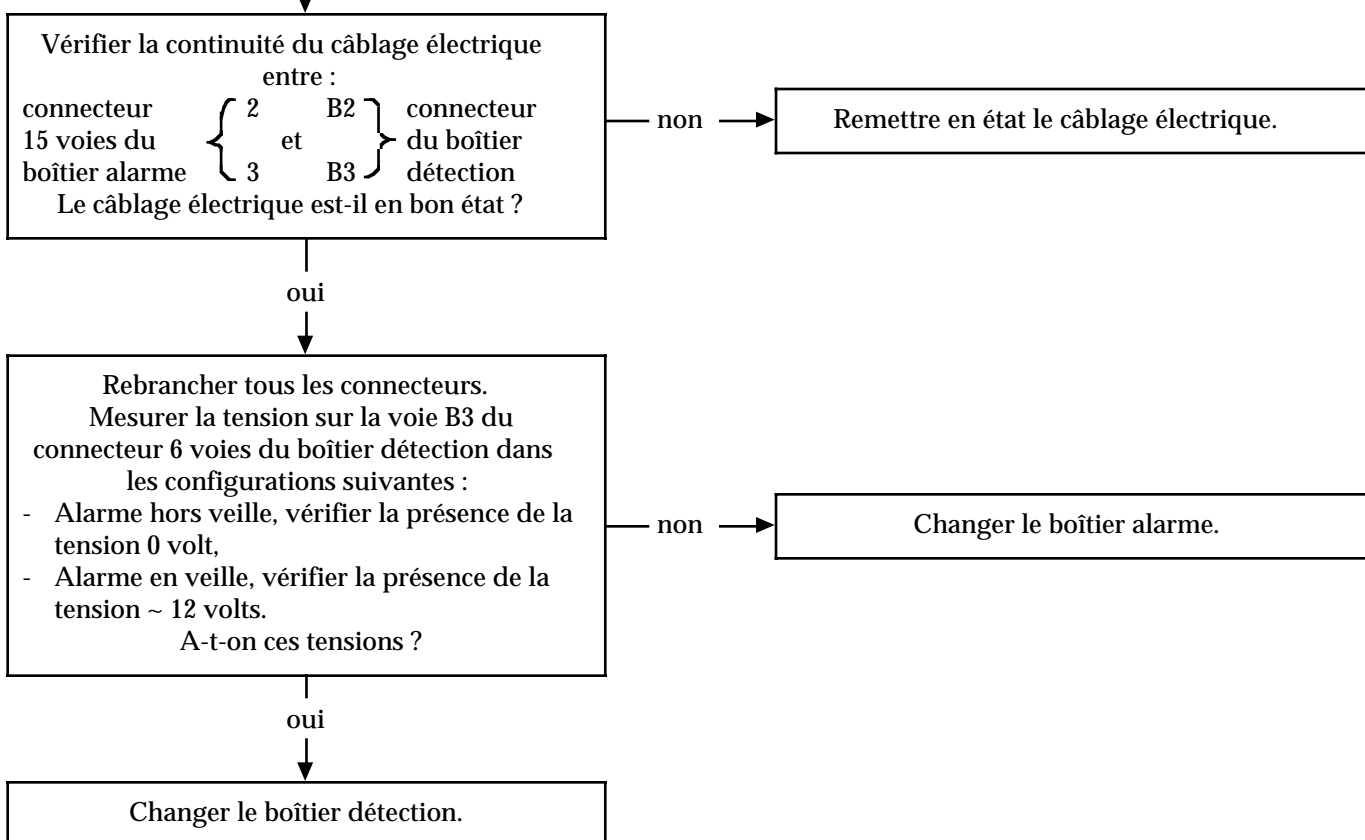
**APRES**  
**REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 11**  
**SUITE 4**

D



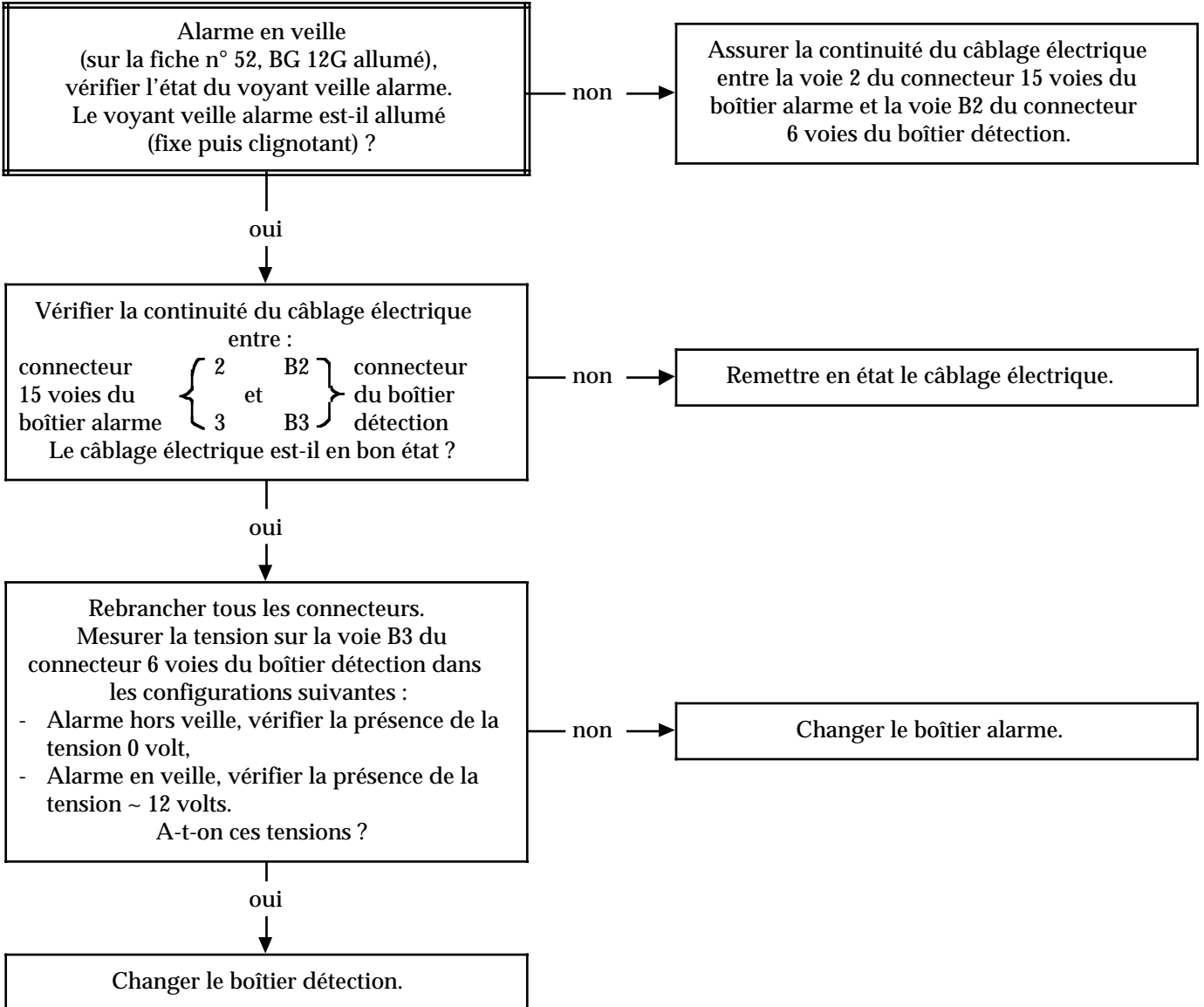
**APRES**  
**REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 12</b>	<b>ALARME EN VEILLE, PAS DE DETECTION VOLUMETRIQUE</b>
---------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Vérifier que la procédure d'inhibition de la détection volumétrique n'a pas été mise en route.
------------------	--

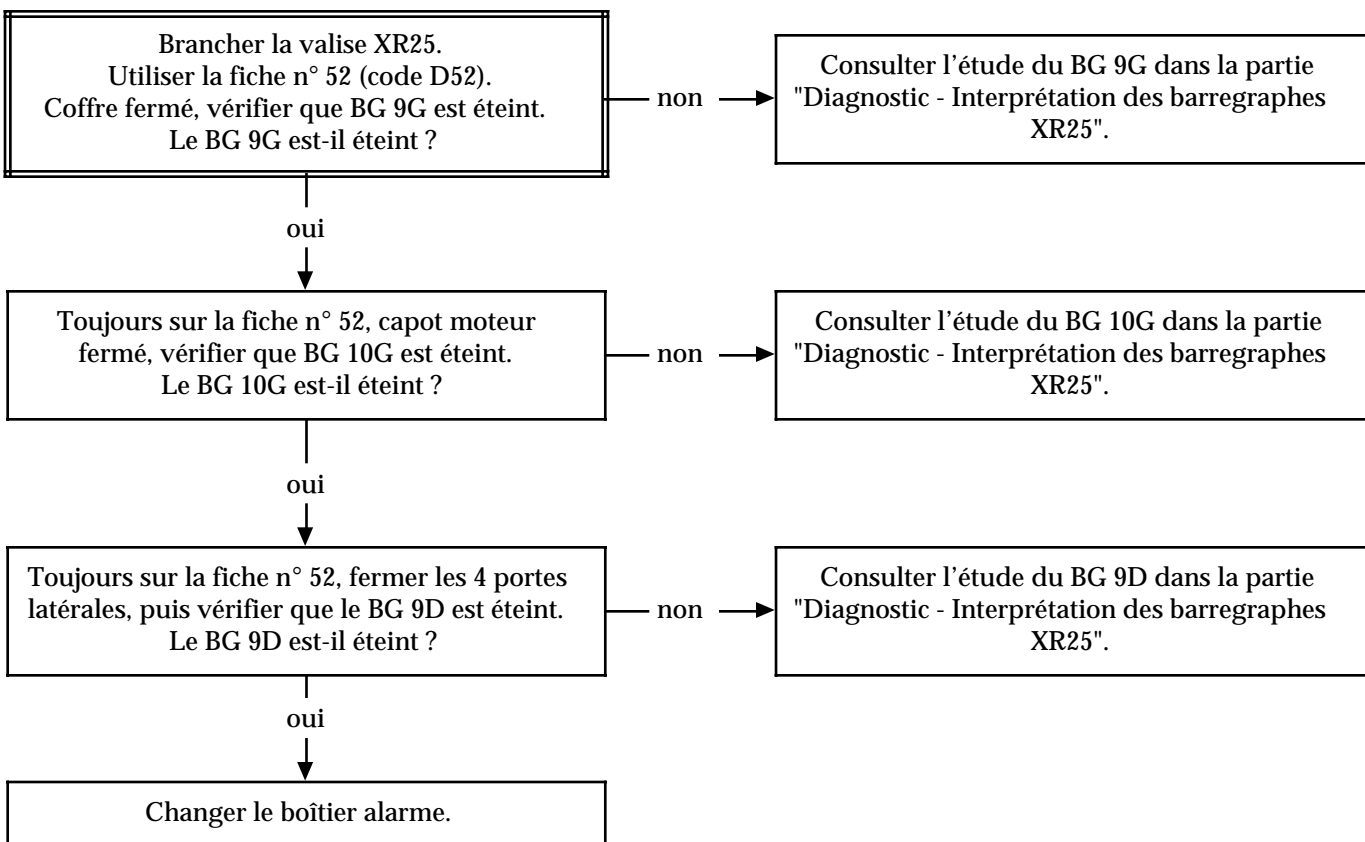


<b>APRES REPARATION</b>	Enfermez-vous dans le véhicule. Mettre l'alarme en veille puis attendre que le voyant Veille Alarme clignote pour bouger et vérifier que la sirène se déclenche.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 13</b>	<b>ALARME EN VEILLE, PAS DE DETECTION PERIMETRIQUE (absence du bip sonore et des feux clignotants à la mise en veille de l'alarme par le TIR)</b>
---------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Vérifier que tous les ouvrants ont été bien fermés avant la mise en veille de l'alarme par le TIR.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Consulter le chapitre "Diagnostic - Contrôle de conformité".
-------------------------	---

## Tableau de bord

## GENERALITES

Les nouvelles Safrane sont équipées d'un tableau de bord muni d'un compteur de vitesse et d'un odomètre (totalisateur kilométrique général et partiel) électronique.

De ce fait, le démontage de ces tableaux de bord sera interdit. En cas de défaillance, il sera nécessaire de les remplacer.

Selon l'équipement des véhicules, ces tableaux de bord pourront être équipés ou non d'un ordinateur de bord (ADAC).

**Nota :** Sur les véhicules équipés d'une T.A., la position du levier de vitesses apparaît, sur l'afficheur de l'odomètre.

## PARTICULARITES DE CERTAINS TEMOINS



Voyant rouge antidémarrage :

- indique que l'antidémarrage est actif (contact coupé),
- indique une anomalie du système s'il s'allume moteur tournant sur les véhicules diesel,
- est utilisé pour entrer le code de dépannage.



Non utilisé



Témoin du niveau minimum huile moteur :

- s'il s'allume durant les 30 secondes après la mise du contact, cela indique que le niveau d'huile moteur est insuffisant.

**Nota :** le message "huile moteur niveau mini" émis par la synthèse de parole a été supprimé.



Non utilisé



Témoin de préchauffage et de défaillance de l'injection Diesel.

**Nota :** le voyant service ne s'allume plus avec le témoin minimum carburant.

## Tableau de bord

NOUVELLE AFFECTATION DES VOIES (la plus complète)

## Connecteur rouge

Voie	Désignation
1	Témoin feux de route
2	Témoin feu de brouillard arrière
3	Masse
4	Témoin feux de croisement
5	Témoin feux antibrouillard avant
6	Voyant rouge antidémarrage
7	Témoin clignotant droit
8	Témoin clignotant gauche
9	+Après contact
10	+Après contact
11	+Avant contact
12	Défilement ADAC
13	Eclairage afficheurs
14	+feux de position afficheurs
15	+éclairage tableau de bord rhéostaté

Voie	Désignation
16	Témoin charge batterie
17	Témoin température d'eau
18	Témoin défaut injection/de préchauffage
19	Sortie défaut injection vers SYP
20	Témoin défaillance TA/défaut vers SYP
21	Témoin de pression d'huile
22	Indicateur de température d'eau
23	Masse électronique
24	Indicateur niveau d'huile
25	Indicateur niveau d'huile
26	Information compte-tours
27	Information débit carburant
28	Information température d'huile
29	0 volt température d'huile
30	Information pression d'huile

## Tableau de bord

## NOUVELLE AFFECTATION DES VOIES (la plus complète)

## Connecteur bleu

Voie	Désignation
1	Masse électronique
2	Sortie niveau minimum d'huile vers SYP
3	Non utilisé
4	Sortie minimum carburant vers SYP
5	0 volt jauge carburant
6	Indicateur jauge carburant
7	Non utilisé
8	Non utilisé
9	Masse éclairage
10	Masse témoin
11	Témoin siège chauffant
12	Témoin survitesse
13	Témoin ceinture de sécurité
14	Non utilisé
15	Témoin Airbag

Voie	Désignation
16	Non utilisé
17	Information vitesse accessoires
18	Information vitesse (pour moteur N)
19	Information vitesse (pour moteur N)
20	Témoin minimum lave vitre
21	Information vitesse (sauf moteur N)
22	Non utilisé
23	Témoin catalyseur
24	Témoin frein (niveau code)
25	Liaison TA (motorisation euro 96)
26	Témoin usure plaquettes
27	Témoin ABS
28	Témoin DAV
29	Témoin frein de parking
30	Témoin AMV et COA

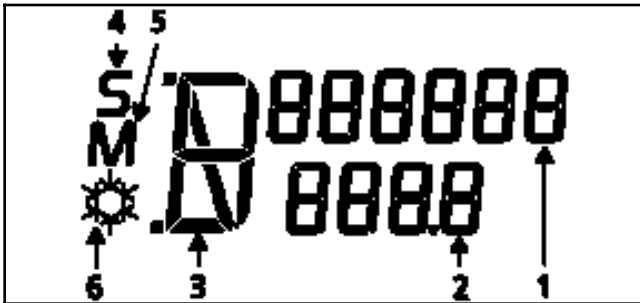
## Tableau de bord

**ODOMETRE (Totalisateur kilométrique)**

Toute la gamme des nouvelles Safrane est équipée d'un odomètre électronique (totalisateur général et partiel).

**Particularités véhicule T A**

Sur ces véhicules, ce nouvel afficheur permettra également de visualiser la position du levier de vitesses, la loi de passage des vitesses (normal ou sport), la sollicitation ou non de l'antipatinage.



- 1 Totalisateur général
- 2 Totalisateur partiel
- 3 Position levier de vitesses (TA)
- 4 Sélection loi de passage des vitesses (TA)
- 5 Non utilisé actuellement
- 6 Sélection antipatinage (TA)

**NOTA :** La position des chiffres du totalisateur général peut varier en fonction de la boîte de vitesses montée sur le véhicule. Lors de la 1<sup>ère</sup> mise du contact, suivant une coupure de batterie, l'électronique du tableau de bord identifie le type de boîte de vitesses utilisée.

- Boîte de vitesses manuelle :
  - si le kilométrage est inférieur à 100 000, le chiffre de l'unité est positionné sur le deuxième emplacement en partant de la droite. Lorsque le kilométrage dépasse 99 999, l'ensemble des chiffres se décalent vers la droite (le chiffre de l'unité se retrouve donc sur le premier emplacement à droite)
- Transmission automatique
  - dans ce cas le chiffre de l'unité se positionne toujours sur le premier emplacement à droite.



## Tableau de bord

**EVOLUTION DE L'INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE**

Sur ces tableaux de bord, l'indication de niveau d'huile moteur est affichée pendant environ 30 secondes après la mise du contact, puis l'indicateur passe à la mesure de la pression d'huile.

Le temps d'affichage de l'indication du niveau d'huile n'est plus dépendant de la mise en route du moteur.

**JAUGE A CARBURANT**

Les véhicules équipés de ce nouveau tableau de bord sont également équipés d'une nouvelle jauge à carburant.

**ATTENTION** : cette nouvelle jauge ne peut pas être montée sur un véhicule équipé d'un ancien tableau de bord.

**BRANCHEMENT**

Voie	Désignation
A	Masse
B	Non utilisé
C	Information niveau carburant

**REMARQUE** : sur toute la gamme Safrane le niveau minimum carburant est désormais détecté par l'électronique du tableau de bord en fonction de la résistance indiquée par la jauge.

**CONTROLE**

Indication	Valeur en $\Omega$ (entre A et C)
4/4	$17 \pm 2,5$
3/4	$57,5 \pm 5$
1/2	$95 \pm 5$
1/4	$177,5 \pm 9$
0	$370 \pm 5$

**NOTA** : toutes ces valeurs sont données à titre indicatif. S'assurer de la variation de la résistance en déplaçant le flotteur

## Tableau de bord avec ADAC

## AUTONOMIE DE VIDANGE

Sur les véhicules essence avec ADAC, l'autonomie de vidange est de 15 000 km . Celle-ci n'est plus calculée en fonction de la température de l'huile moteur mais simplement par un décompte kilométrique (suppression de la sonde de température d'huile moteur).

**Rappel :** la réinitialisation de l'autonomie de vidange (après avoir effectué une vidange) est réalisée en mettant le contact touche "top départ" enfoncée et en la maintenant jusqu'à la fin de l'opération.

**Nota :** Cette fonction n'est pas disponible en direction à droite.

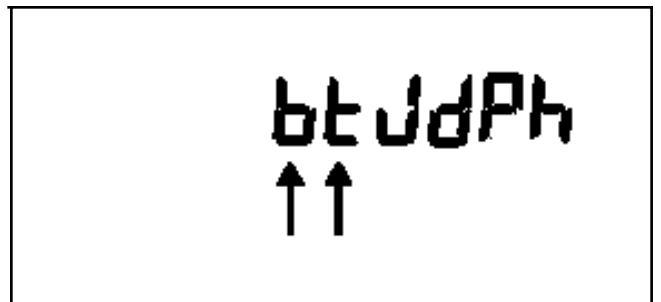
## EVOLUTION DU DIAGNOSTIC INTEGRE

Dans la première partie du diagnostic intégré, l'électronique du tableau de bord contrôlera en plus des fonctions décrites dans le M.R. 302 (P. 83-22) les éléments suivants :

- L'indicateur de niveau du carburant.  
Position : 0, 1/4, 1/2, 3/4, 4/4.
- L'indicateur de température d'eau.  
Position : minimum, 1/2, 3/4, 4/4, maximum.
- L'allumage des témoins :
  - niveau d'huile moteur minimum,
  - niveau carburant minimum,
  - défaut transmission automatique.

**Remarque :** l'allumage de ces témoins provoque l'allumage du témoin service.

Dans la deuxième partie du diagnostic intégré, (coté odomètre), les lettres "b" et "t" ne sont pas utilisées (ne pas tenir compte de leurs allumage ou non allumage).



Les autres lettres restent inchangées et conservent les mêmes fonctions (voir page 83-23 du M.R. 302).

## Régulateur de vitesse

## DESCRIPTION

Le régulateur de vitesse sert à conserver au véhicule une vitesse constante sans avoir à maintenir le pied sur l'accélérateur.

Il n'a aucune action de limitation.

Il n'est opérant que lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre  $35 \pm 2 \text{ km/h}$  et  $250 \pm 2 \text{ km/h}$ . Toutefois, entre  $200$  et  $250 \text{ km/h}$ , le système limite la vitesse de régulation à  $200 \text{ km/h}$ .

Il se compose de trois parties :

- 1) Le boîtier électronique de régulateur de vitesse qui supervise le système. Il compare la vitesse réelle du véhicule avec la vitesse souhaitée par le conducteur. Il analyse, par ailleurs, en permanence, l'état des différents éléments pour assurer une fonction "**diagnostic**".
- 2) Une partie pneumatique comprenant un groupe électropompe (GEP) qui fournit l'énergie pneumatique au vérin de commande.

Le groupe électropompe (GEP) est lui-même composé :

- d'une pompe à vide,
- d'une électrovanne de régulation,
- d'une électrovanne de sécurité de mise à l'air libre.

Le vérin de commande agit sur la commande des gaz en parallèle avec la commande de la pédale.

La pédale suit, par son propre poids, tous les mouvements du vérin. Le conducteur peut ainsi, à tout moment, s'il le désire, accélérer lui-même le véhicule.

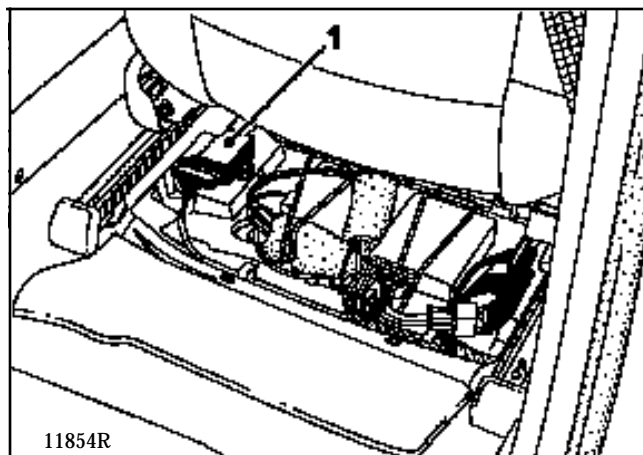
- 3) Une partie dite "**de commande et de sécurité**" comprenant :

- le contacteur Marche/Arrêt du régulateur,
- les contacteurs sur volant permettant une variation de la vitesse, pour l'un et une annulation de la régulation ou le rappel de la vitesse mémorisée pour l'autre,
- les contacteurs de stop et d'embrayage (BVM) qui annulent l'effet de la régulation à la moindre sollicitation,
- le contacteur multifonctions (TA) qui, informant de la position "**Neutre**" ou "**Parc**" du sélecteur, annule l'effet de la régulation.

## IMPLANTATION DES ELEMENTS

- **Boîtier électronique du régulateur (1)**

Il est situé sous le siège passager. Pour y accéder, avancer le siège à fond et déposer le cache plastique par ses deux vis.



Le boîtier est maintenu par une vis.

## Régulateur de vitesse

- **Le groupe électropompe (2)**

Il est situé derrière le bouclier, sous le feu avant droit.

### Dépose - Repose

Si le véhicule est équipé de lave-projecteurs, déclipser les caches des gicleurs.

Déposer :

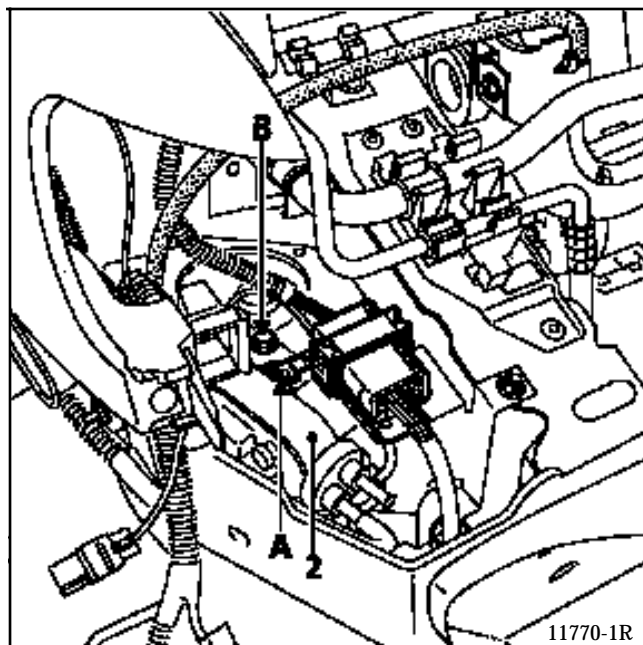
- le carter de protection sous moteur,
- les garnitures plastiques des passages de roues avant,
- le bouclier,
- les feux indicateurs de direction,
- la calandre,
- la "tôle" support des blocs optiques après avoir débranché et bouché le tuyau des lave-projecteurs au niveau du raccord (il n'est pas nécessaire de déposer le collier).

Pour plus de précisions sur la dépose des éléments cités ci-dessus, se reporter aux chapitres "Carrosserie" concernés.

Débrancher le tuyau d'alimentation en air du vérin pneumatique.

Déposer les deux fixations du support métallique du **GEP** :

- un écrou à l'avant du support,
- une vis à l'arrière (**B**).



Dégager l'ensemble support et **GEP**.

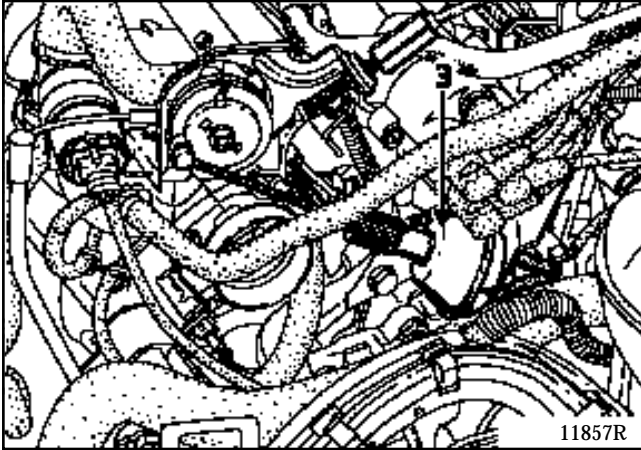
Débrancher le connecteur **5 voies (A)** du groupe électropompe (**GEP**) et déposer l'ensemble.

## Régulateur de vitesse

## • Le vérin de commande (3)

**Moteur N7U**

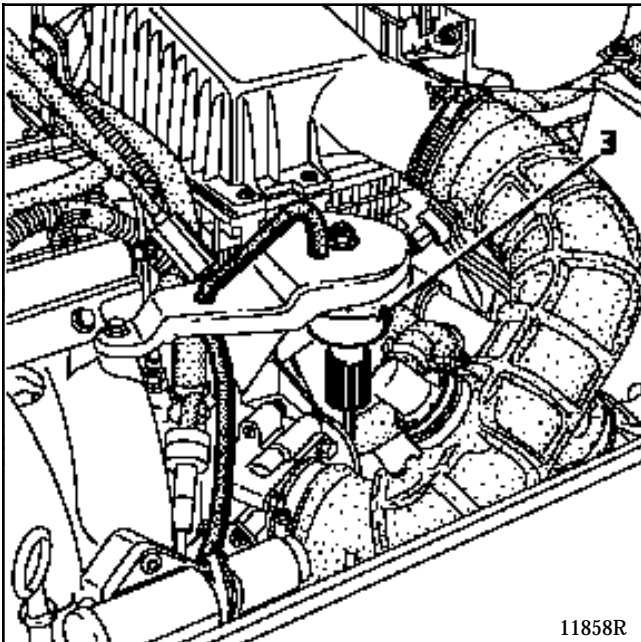
Il est maintenu par un écrou sur un support métallique, lui-même fixé sur la culasse côté volant moteur.



11857R

**Moteur N7Q**

Il est maintenu verticalement par un écrou sur un support métallique, lui-même fixé sur le collecteur d'admission.



11858R

**Moteur G**

Il est maintenu par un écrou sur un support métallique, lui-même fixé sur la pompe à injection.

**Montage et réglage de la commande mécanique**

Le vérin en position repos et la commande des gaz en position ralenti, un jeu de sécurité de **2 à 3 mm** doit exister pour éviter un ralenti accéléré.

Fixer le corps du vérin sur son support avec l'écrou.

Déverrouiller la bague cannelée (un quart de tour dans le sens du dévissage).

Clipser la tête de la biellette sur la rotule de la commande des gaz.

Tirer la bague cannelée vers le corps du vérin jusqu'à sentir le ressort de la commande des gaz, puis revenir de un ou deux crans vers la rotule (disparition de l'effort exercé par le ressort).

Enfin, verrouiller **définitivement** les deux parties (un quart de tour dans le sens du vissage).

**ATTENTION** : pour la repose d'une pièce neuve, il est **impératif** de retirer l'entretoise jaune de montage après le verrouillage des deux parties.

## Régulateur de vitesse

• **Le contact tournant sous volant (4)**

Il assure la liaison électrique entre la colonne de direction et le volant.

Il est composé d'un ruban possédant quatre pistes conductrices (régulateur de vitesse et airbag) dont la longueur est prévue pour assurer **2,5 tours** de volant (butée de braquage plus sécurité) de chaque côté.

**Dépose - Repose**

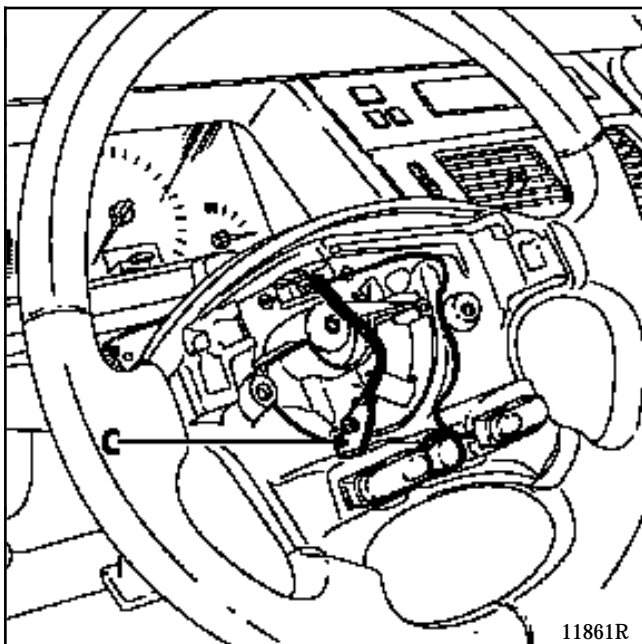
**ATTENTION** : il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (airbags et prétensionneurs) près d'une source de chaleur ou d'une flamme ; il y a risque de déclenchement.

**IMPORTANT**: lors de toute dépose du volant, il est **IMPÉRATIF** de débrancher le connecteur de l'airbag (C).

L'airbag est muni d'un connecteur qui se met en court-circuit lorsqu'il est débranché, de façon à éviter tout déclenchement intempestif.

Déposer :

- le coussin airbag par ses deux vis étoile (couple de serrage **0,5 daN.m**) situées derrière le volant et débrancher son connecteur (C),



- le connecteur du régulateur de vitesse,
- la vis du volant,
- le volant après avoir mis les roues droites,
- la demi-coquille supérieure en dévissant ses deux fixations,
- la demi-coquille inférieure en dévissant ses trois fixations.

Dévisser les trois fixations (D) du contact tournant sous volant.

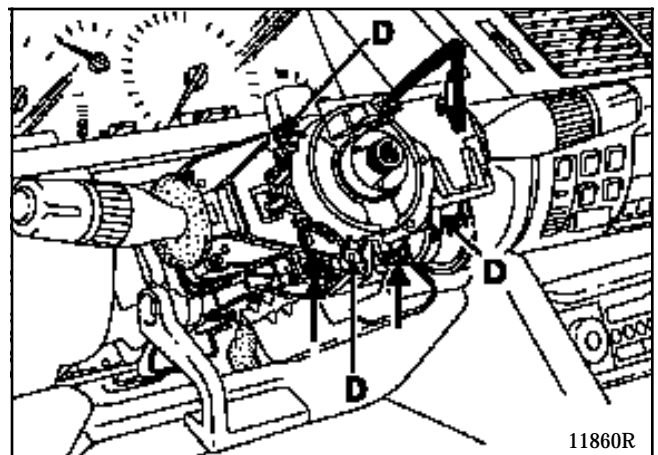
**Lors de la dépose du contact tournant, il est impératif de repérer sa position, soit :**

- en s'assurant que les roues sont droites au démontage afin de positionner la longueur du ruban au centre,
- en immobilisant le rotor du contact tournant avec un ruban adhésif.

**NOTA** : sur ce véhicule, lorsque le volant est déposé roues droites, le moyeu du contact tournant bloque celui-ci afin de le maintenir dans cette position jusqu'à la repose.

Débrancher les deux connecteurs **2 voies** :

- celui de l'airbag,
- celui du régulateur de vitesse.



## Régulateur de vitesse

En cas de remplacement, la pièce neuve sera livrée centrée, maintenue par une étiquette adhésive déchirable au premier tour de volant (à monter roues droites).

### Particularités de la repose

S'assurer que les roues sont toujours droites.

Vérifier que le contact tournant est toujours immobilisé avant son remontage.

Si ce n'est pas le cas, suivre la méthode de centrage décrite dans le fascicule "**Airbags et prétensionneurs de ceintures de sécurité**".

Changer la vis de volant après chaque démontage (vis préencollée).

Respecter le couple de serrage (**4,5 daN.m**).

**IMPORTANT** : avant de reconnecter le coussin airbag, il est nécessaire d'appliquer la procédure de contrôle de fonctionnement du système :

- Vérifier que le témoin airbag au tableau de bord est allumé contact mis.
- Connecter un allumeur inerte au connecteur du coussin airbag conducteur et vérifier que le témoin s'éteint.
- Couper le contact, connecter le coussin airbag à la place de l'allumeur inerte et visser le coussin sur le volant.
- Mettre le contact, vérifier que le témoin s'allume **3 secondes** à la mise du contact puis s'éteint et reste éteint.

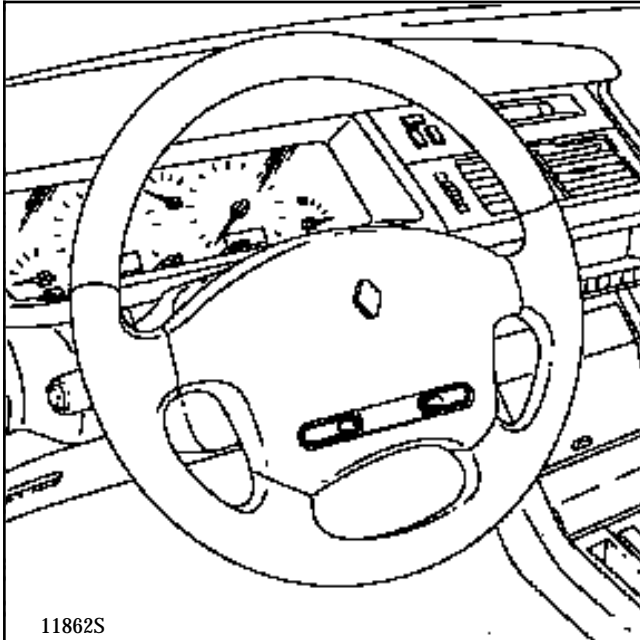


Si le témoin ne fonctionne pas comme indiqué ci-dessus, consulter le chapitre "**Diagnostic**" du fascicule "**Airbags et prétensionneurs de ceintures de sécurité**" et contrôler le système à l'aide de l'appareil **XRBAG (Elé. 1288)**.

**ATTENTION** : tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors d'état de fonctionnement normal des systèmes, voire un déclenchement intempestif de ceux-ci.



## Régulateur de vitesse

## • Les contacteurs sur volant (5)

Un seuil de tension est attribué à chacune de ces touches, ce qui permet au calculateur de les identifier.

Contacteur (  /  )

Il a trois fonctions :

- Mise en mémoire d'une vitesse de régulation si l'action sur le contacteur (d'un côté ou de l'autre) est inférieure à **0,5 seconde**.
- Augmentation de la vitesse en agissant par impulsions ou de façon continue sur le côté gauche du contacteur (  ). Lorsque la touche est relâchée, la nouvelle vitesse est mémorisée.
- Diminution de la vitesse en agissant par impulsions ou de façon continue sur le côté droit du contacteur (  ). Lorsque la touche est relâchée, la nouvelle vitesse est mémorisée.

## Contacteur (O/R - O/R)

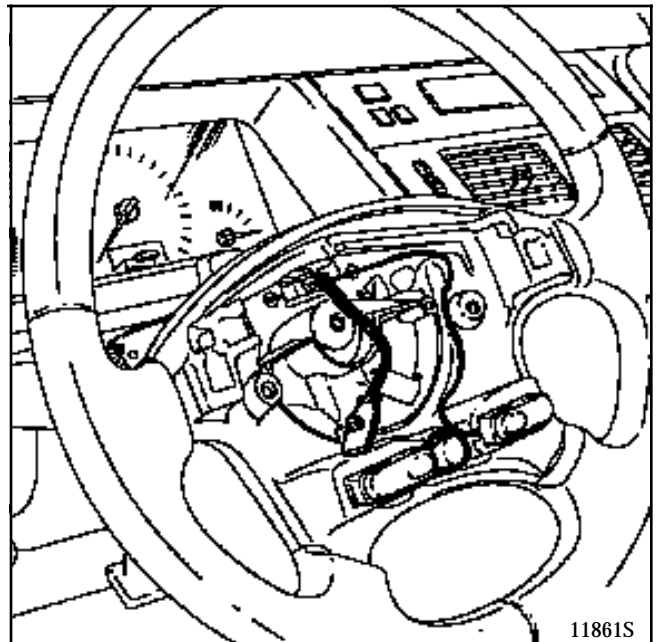
Il a deux fonctions :

- Annulation de la régulation dans le cas où celle-ci était enclenchée. La vitesse précédemment mémorisée est conservée en mémoire.
- Rappel de la vitesse précédemment mémorisée et mise en régulation si celle-ci n'était pas enclenchée.

## Dépose - Repose

La dépose de ces contacteurs nécessite, tout d'abord, celle du coussin airbag.

**Pour la méthode, les précautions et les particularités à la repose du coussin airbag, se reporter au paragraphe précédent "Contact tournant sous volant".**



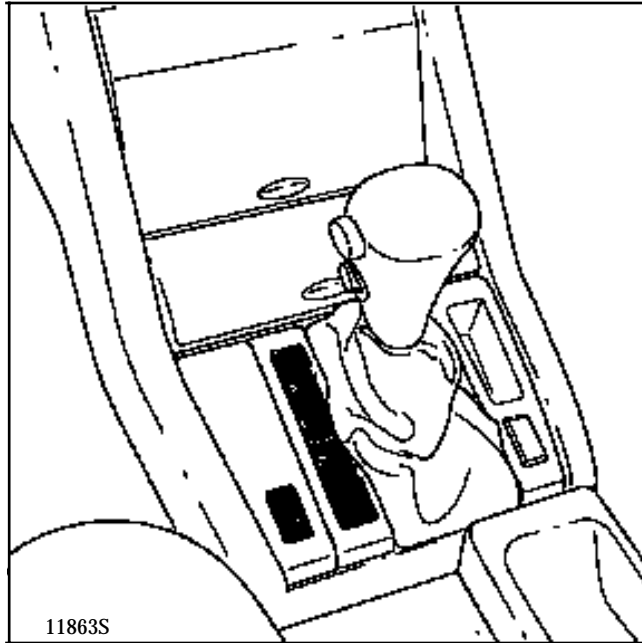


## Régulateur de vitesse

- **Le contacteur Marche/Arrêt (6)**

Il est situé sur la console centrale, côté conducteur.

Le témoin de mise en service de la fonction "**Régulateur de vitesse**" est incorporé au contacteur.



**NOTA** : après un arrêt général par ce contacteur, il n'y a plus de vitesse en mémoire.

## Régulateur de vitesse

## FONCTIONNEMENT

Le contact mis, le + après contact alimente l'interrupteur Marche/Arrêt du régulateur de vitesse.

Le contact établi par l'interrupteur Marche/Arrêt, le + après contact alimente le boîtier du régulateur de vitesse en voie **11** ainsi que les contacteurs de stop et d'embrayage.

Ces derniers, branchés en série, alimentent la **voie 3** du calculateur pour l'informer de leur état "**non activés**".

Le calculateur du régulateur de vitesse tient compte de deux paramètres :

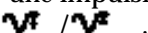
- 1) La vitesse réelle du véhicule donnée par le capteur de vitesse via le tableau de bord.
- 2) La vitesse souhaitée par le conducteur et entrée par les voies **5** et **6** du calculateur.

Ces informations, comparées entre elles en permanence par le calculateur, lui permettent de piloter soit la pompe à vide, en lui fournissant une masse, soit l'électrovanne de régulation par coupure de sa masse ; ceci afin de modifier la dépression au niveau du vérin pneumatique. Celui-ci, agissant sur la commande des gaz, assure la stabilité de la vitesse du véhicule.

**NOTA** : l'électrovanne de sécurité met le circuit à l'air libre lorsque sa masse est coupée.

**Mise en régulation**

Après avoir actionné le contacteur Marche/Arrêt du régulateur de vitesse, véhicule roulant à une vitesse stabilisée (supérieure à **35 km/h**), donner une impulsion sur le contacteur sur volant



La vitesse de régulation est mémorisée et le conducteur peut enlever son pied de la pédale d'accélérateur.

A partir de ce moment, par appui sur le contacteur gauche :

- du côté on peut augmenter la vitesse de régulation,
- du côté on peut diminuer la vitesse de régulation.

On peut aussi accélérer au pied et appuyer sur le contacteur au moment où la vitesse souhaitée est atteinte, afin que celle-ci soit mémorisée.

**NOTA** : il est toujours possible de dépasser la vitesse mémorisée en appuyant sur l'accélérateur. En levant le pied, le véhicule reprendra son allure régulée.

**Sécurité**

La sécurité est assurée par :

- Deux contacteurs de stop et un contacteur d'embrayage (boîte de vitesses mécanique seulement).  
Lorsqu'on presse la pédale de frein ou d'embrayage, l'alimentation + du circuit de sécurité du boîtier régulateur de vitesse (voie **3**) est interrompue.  
En parallèle, l'autre contacteur de stop envoie une information + en voie **7** du boîtier de régulateur de vitesse. On supprime ainsi la masse que l'électrovanne de sécurité retrouvait au travers des lampes de feux stop ; le circuit pneumatique se trouve à l'air libre. La vitesse du véhicule n'est plus régulée.

**NOTA** : l'électrovanne de sécurité peut également mettre le circuit à l'air libre si elle perd sa masse suite à une défaillance des lampes de feux de stop.

## Régulateur de vitesse

---

- Le contacteur multifonctions (Transmission automatique).  
Il informe le calculateur de la position du sélecteur de vitesses ("**Neutre**" ou "**Parc**").
- Le contacteur droit (**O/R - O/R**) sur le volant.  
Il permet d'interrompre volontairement la régulation de vitesse si la fonction était activée.  
Le calculateur coupe l'alimentation du **GEP** en voie **1** et les différentes masses (celle de l'électrovanne de régulation en voie **12** ainsi que celle de la pompe en voie **9**).

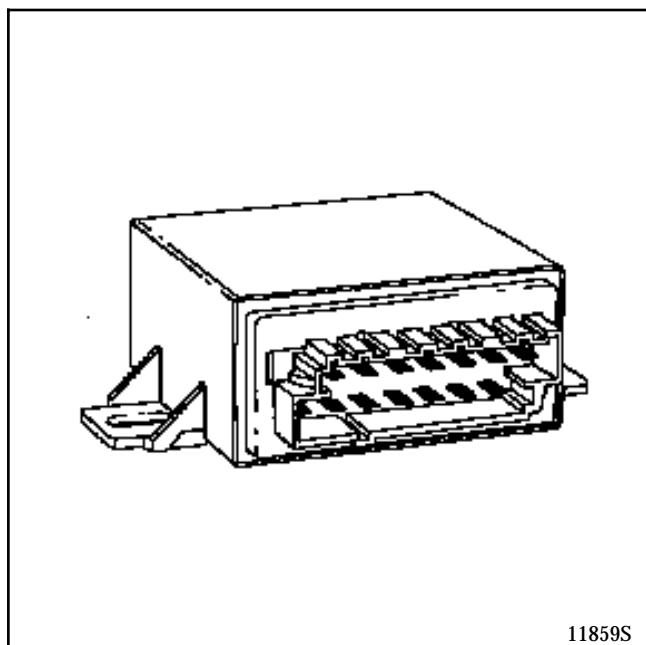
Le calculateur désactive également la régulation de vitesse dans les cas suivants :

- Lorsqu'il détecte une accélération (ou une décélération) du véhicule supérieure à **4 m/s<sup>2</sup>**.  
**ATTENTION** : ne pas tester la fonction "**Régulateur de vitesse**" en soulevant les roues du véhicule.  
En effet, l'accélération sera alors supérieure à **4 m/s<sup>2</sup>** et provoquera la désactivation immédiate du système.
- Lorsque en phase de régulation, la vitesse du véhicule devient inférieure à **75 %** de la vitesse mémorisée.
- Lorsqu'il détecte une vitesse inférieure au seuil minimum d'enclenchement du système (ex : disparition de l'info "**Vitesse véhicule**").
- Lorsqu'il manque les deux lampes des feux de stop (ou qu'elles sont toutes les deux défaillantes) ; la voie **7** du calculateur ne retrouve plus sa masse au travers des lampes.
- Lors de l'apparition d'une anomalie affectant les actionneurs électriques ou pneumatiques ainsi que les connexions électriques.

Toutefois, la vitesse régulée reste mémorisée dans tous ces cas de sécurité. Pour la rappeler, appuyer sur le contacteur de droite au volant (**O/R - O/R**).

## Régulateur de vitesse

### BRANCHEMENT DU BOITIER



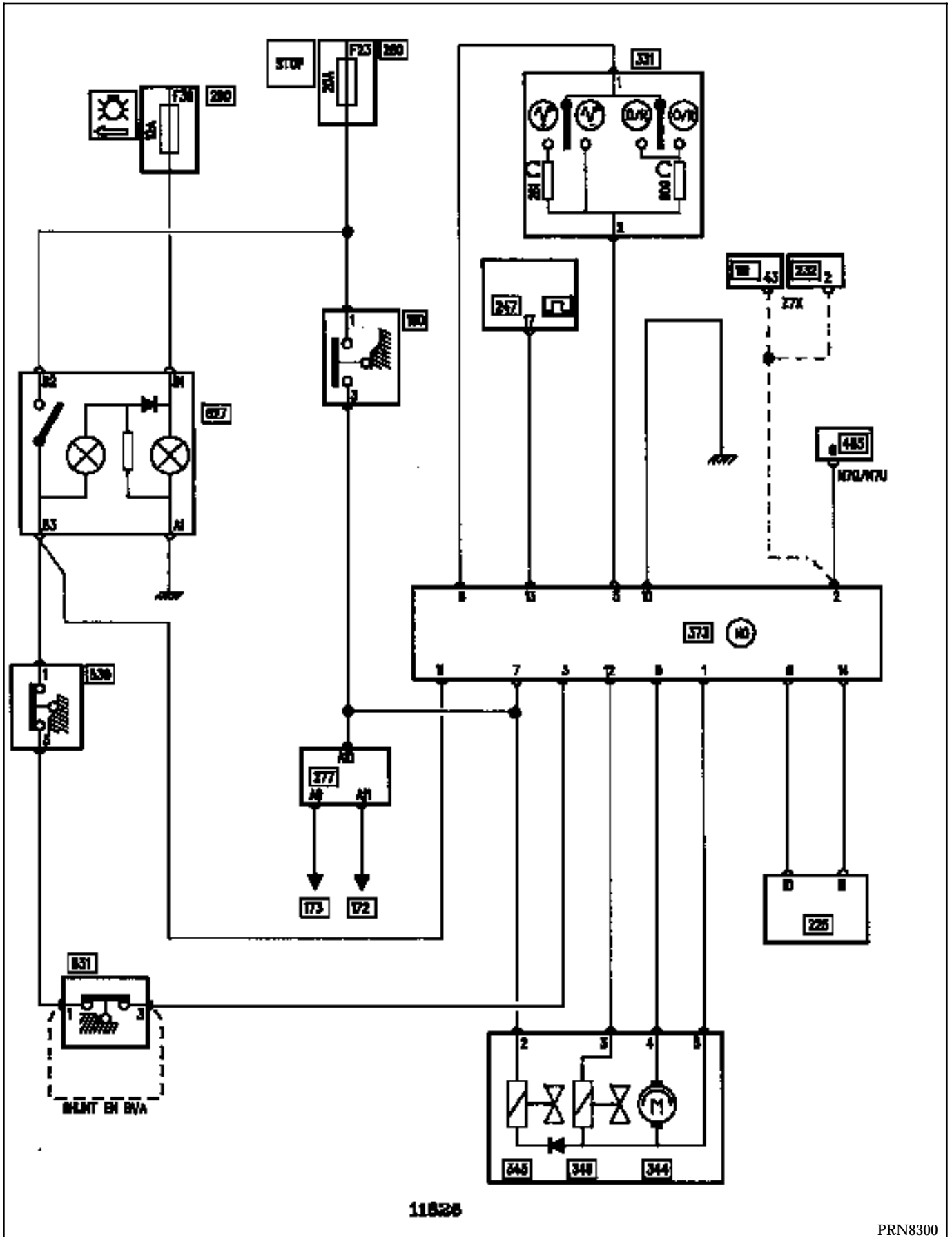
Voie	Désignation
1	Alimentation du GEP
2	Inhibition régulation par P/N en TA
3	Sécurité embrayage - frein
4	Non utilisé
5	Retour commande programmation vitesse de régulation
6	Commande programmation vitesse de régulateur
7	Entrée stop par feux de stop
8	Info diagnostic L
9	Commande accélération
10	Masse électronique
11	Alimentation régulateur de vitesse
12	Commande décélération
13	Information vitesse
14	Info diagnostic K

### SCHEMA FONCTIONNEL

#### Nomenclature

- 119** Calculateur transmission automatique
- 160** Contacteur de stop
- 172** Feu arrière droit
- 173** Feu arrière gauche
- 232** Relais de démarrage
- 225** Prise diagnostic
- 247** Tableau de bord
- 260** Boîtier fusibles
- 277** Boîtier défaillance des filaments
- 331** Commande régulateur de vitesse
- 344** Pompe pneumatique régulateur
- 345** Electrovanne sécurité régulateur
- 346** Electrovanne pompe régulateur
- 373** Boîtier régulateur de vitesse
- 485** Contacteur multifonctions
- 530** Contacteur de stop régulateur de vitesse
- 531** Contacteur embrayage régulateur de vitesse
- 627** Marche/Arrêt régulateur de vitesse

### Schéma fonctionnel



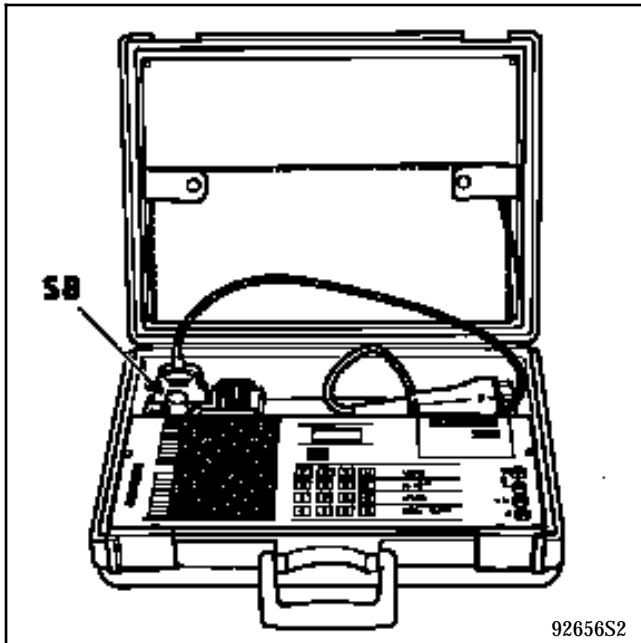
## Régulateur de vitesse

### DIAGNOSTIC

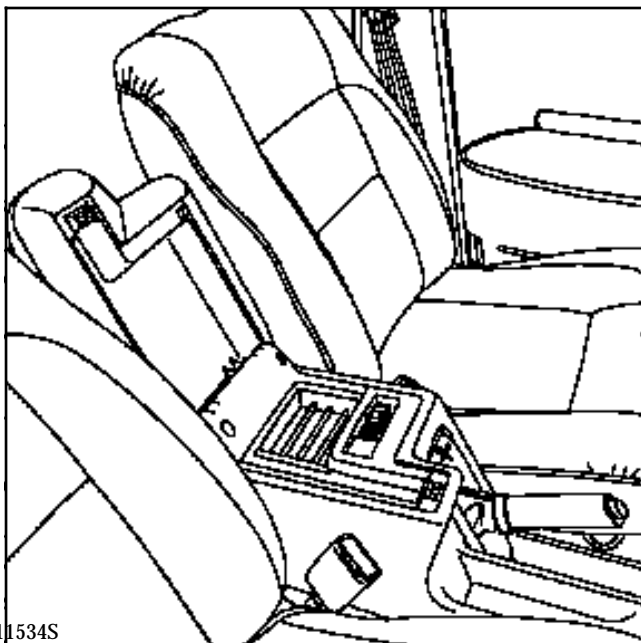
Certains fonctionnements du système peuvent être diagnostiqués par la valise XR25.

### BRANCHEMENT

Utiliser la cassette n° 16 et la fiche diagnostic correspondante n° 58.



Brancher la valise sur la prise diagnostic située sous le couvercle de l'accoudoir central avant.



Positionner le sélecteur **ISO** sur **S8** et frapper :

D	5	8
---	---	---

Sur l'afficheur central, lire :

.	u	1	t	puis	2.	u	1	t
---	---	---	---	------	----	---	---	---

### IDENTIFICATION DU BOÏTIER

L'identification du boîtier électronique du régulateur de vitesse n'est pas liée à la lecture d'un code diagnostic, mais à la lecture directe du numéro **M.P.R.** du boîtier après avoir établi le dialogue entre ce dernier et la valise XR25.

Frapper :

G	7	0	*
---	---	---	---

et lire le numéro **M.P.R.** sur l'afficheur central de la valise :

7	7	0	0
---	---	---	---

X	X	X
---	---	---

X	X	X
---	---	---

Le numéro s'inscrit en trois séquences. Chaque séquence reste affichée environ **2 secondes**.

L'affichage est répété deux fois.

## Régulateur de vitesse

## EFFACEMENT MEMOIRE

Suite à une intervention sur le système, on pourra effacer la mémoire du boîtier par l'utilisation du code :

**G** **0** **\*** **\***

(effacement des pannes mémorisées en mode diagnostic

**D** **5** **8**

sélecteur en position **S8**, taper :

**G** **0** **\*** **\*** ).

Cette manipulation a pour effet de ne pas démemoriser d'autres équipements sur le véhicule.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

# 83

DIAGNOSTIC - FICHE XR 25

N° 58		S8	code : <b>D 5 8</b>	lire : <b>2 u l t</b>
1	<input type="checkbox"/> CALCULATEUR	CODE PRESENT <input type="checkbox"/>		
2	<input type="checkbox"/> ELECTROVANNE ou CONNECTEUR (CO) ou cc batterie sur lignes 1/12/9	CC ELECTROVANNE DE REGULATION <input type="checkbox"/>		
3	<input type="checkbox"/> POMPE EN CC OU CO OU LIGNE 1 EN CO			
4	<input checked="" type="checkbox"/> S'ALLUME SI EMBRAYAGE PRESSE OU FREIN PRESSE			
5				FREIN PRESSE : FEUX STOP ALLUMES <input checked="" type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/> SELECTEUR T.A SUR P/N			
7				
8	<input checked="" type="checkbox"/> (+) ACCEL.	<b>CONTROLE DES TOUCHES</b>	DEFAULT SI S'ALLUME LORS DE L'APPUIE DES TOUCHES DE CONTROLES <input type="checkbox"/>	
9	<input checked="" type="checkbox"/> (-) DECEL.			
10	<input checked="" type="checkbox"/> O / Resume			
<b>REGULATEUR DE VITESSE</b>				
Effacement mémoire défauts : G 0 ★ ★ Fin de diagnostic : G 1 3 ★				
11	( ESSAIS ROUTIER )			
12	<input type="checkbox"/> S'ETEINT SI LA VITESSE REELLE EST SUPERIEURE AU SEUIL MINI DE VITESSE			
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
		CONTROLES ANNEXES : # . .		
		01 vitesse véhicule km/h		
		11 lecture du numero de la dernière action ayant désactivée le régulateur :		
		4 passage la en position p/N 5 vitesse < à 33km/h 10 accélération > 4m/s 15 action sur frein/embrayage 16 action sur frein 19 vitesse < 75% de la vitesse mémorisée 25 erreur des touches volant 26 action sur la touche resume/off (si autre numero : voir MR)		
		Réf. MPR : G 7 0 ★ (SI RENAULT) (si MATRA J66 : ne pas commander ce n° 7700... voir MR)		
		<b>16 FRA</b>		

F11658

154021.0



### DIAGNOSTIC - FICHE XR 25

#### REPRESENTATION DES BARREGRAPHES

#### REPRESENTATION DES DEFAUTS (toujours sur fond coloré)



Si allumé, signale un défaut sur le produit diagnostiqué, le texte associé définit le défaut.

#### REPRESENTATION DES ETATS (toujours sur fond blanc)

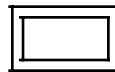


- S'allume lorsque le dialogue est établi avec le calculateur du produit, s'il reste éteint :
- le code n'existe pas,
  - il y a un défaut de l'outil, du calculateur, ou de la ligne.

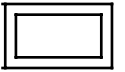
#### Moteur arrêté, sous contact, sans action opérateur

Les barregraphes d'état sur la fiche sont représentés dans l'état où ils doivent se trouver moteur arrêté, sous contact, sans action opérateur

- Si sur la fiche, le barregraphe est représenté



la valise doit donner comme info



- Si sur la fiche, le barregraphe est représenté



la valise doit donner comme info

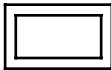


- Si sur la fiche, le barregraphe est représenté



la valise doit donner comme info

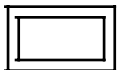
soit



soit



#### Moteur tournant



Eteint lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche n'est plus réalisée.




Allumé lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche est réalisée.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>1</b> 	<b>Barregraphe 1 droit éteint</b> <span style="float: right;">Fiche n° 58</span> <u>COMMUNICATION VALISE XR25 / BOITIER ELECTRONIQUE</u>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Sans
------------------	------

Avant d'établir la communication entre la valise XR25 et le boîtier électronique du régulateur, vérifier les conditions suivantes :

- le contact est mis,
- le contacteur M/A doit être en position Marche (voyant M/A allumé).

Vérifier l'état du fusible "STOP" de 20 A.

Changer le fusible si nécessaire.

S'assurer que la valise XR 25 n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule.

Vérifier que l'interface ISO se trouve bien en position S8, que vous utilisez la dernière version de la cassette XR25 et le bon code d'accès (D58).

Vérifier la tension de la batterie ( $U > 10,5$  volts). Recharger la batterie si nécessaire.

Vérifier que le connecteur du boîtier électronique du régulateur est bien encliqueté.

Vérifier que le boîtier électronique du régulateur est correctement alimenté :

- masse en voie 10 du connecteur 14 voies du boîtier électronique du régulateur,
- contacteur M/A en position Marche, + APC en voie 11 du connecteur 14 voies du boîtier électronique du régulateur.

Vérifier que la prise diagnostic est correctement alimentée :

- masse en voie 5
- + AVC en voie 16.

Vérifier et assurer la continuité et l'isolement du câblage électrique entre le connecteur de la prise diagnostic et les voies :

- 8 } du connecteur 14 voies du boîtier
- 14 } électronique du régulateur

S'il n'y a toujours pas de dialogue entre la valise XR 25 et le boîtier électronique du régulateur, changer le boîtier électronique du régulateur.


<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés et vérifier le bon allumage des barregraphes d'état.
-------------------------	--

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

83

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>1</p> 	<p><b>Barregraphe 1 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 58</span></p> <p><u>DEFAUT BOITIER ELECTRONIQUE DU REGULATEUR</u></p>
---	---

<p><b>CONSIGNES</b></p>	<p>Effectuer la commande G0**. Si le BG 1G reste allumé fixe, vous pouvez suivre le diagnostic qui suit.</p>
-------------------------	--

Changer le boîtier électronique du régulateur.


<p><b>APRES REPARATION</b></p>	<p>Entrer G0** sur la valise XR 25. Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.</p>
--------------------------------	---

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>2</b> 	<b>Barregraphe 2 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 58</span> <u>DEFAUT SORTIE ALIMENTATION DU GROUPE ELECTROPOMPE</u> CO ou CC masse ou CC 12 volts sur les voies 1 / 9 / 12 du boîtier électronique du régulateur
--	--

<b>CONSIGNES</b>	Effectuer la commande G0**. Si le BG 2G reste allumé fixe, vous pouvez suivre le diagnostic qui suit.
------------------	---

Vérifier que les connecteurs du boîtier électronique du régulateur et du groupe électropompe sont bien encliquetés.

Encliqueter correctement les connecteurs si nécessaire.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse et au + 12 V du câblage électrique entre les voies 1 du connecteur 14 voies du boîtier électronique du régulateur et la voie 5 du connecteur du groupe électropompe.

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Contact mis et contacteur M/A en position Marche, mettre le + 12 volts en voie 1 du boîtier électronique et la masse en voie 9 du boîtier électronique, puis vérifier que la pompe à vide tourne bien (contrôle auditif).

La pompe à vide tourne-t-elle ?

OUI	Changer le boîtier électronique du régulateur.
-----	--

NON	Changer le groupe électropompe.
-----	---------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR 25. Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.
-------------------------	---

I54021.0

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>2</b> 	<b>Barregraphe 2 droit allumé fixe</b> <u>DEFAUT ELECTROVANNE DE REGULATION</u> CC électrovanne de régulation	Fiche n° 58
--	---	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Effectuer la commande G0**. Si le BG 2D reste allumé fixe, vous pouvez suivre le diagnostic qui suit.
------------------	---

Vérifier que les connecteurs du boîtier électronique du régulateur et du groupe électropompe sont bien encliquetés.

Encliqueter correctement les connecteurs si nécessaire.

Contact coupé, débrancher le connecteur du boîtier électronique du régulateur.

A l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance de l'électrovanne de régulation (mesure côté câblage du connecteur) entre les voies 12 et 1 du connecteur (mettre la pointe de la masse du multimètre en voie 1 du connecteur).

On doit mesurer R ~ 100 ohms.

Si on mesure R ~ 100 ohms, changer le boîtier électronique du régulateur.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse et au + 12 volts du câblage électrique entre les voies :

connecteur du boîtier électronique du régulateur  $\left\{ \begin{array}{l} 1 \text{ et } 5 \\ 12 \quad 3 \end{array} \right\}$  connecteur du groupe électropompe

Le câblage électrique est-il en bon état ?

OUI	Changer le groupe électropompe.
-----	---------------------------------

NON	Remettre en état le câblage électrique défectueux.
-----	--

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR 25. Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.
-------------------------	---


I54021.0

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

# 83

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>3</b></p> 	<p><b>Barregraphe 3 gauche allumé fixe</b></p> <p><u>DEFAUT POMPE A VIDE</u></p> <p>CC ou CO</p>	Fiche n° 58
--	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Effectuer la commande G0**. Si le BG 3G reste allumé fixe, vous pouvez suivre le diagnostic qui suit.
------------------	---

Vérifier que les connecteurs du boîtier électronique du régulateur et du groupe électropompe sont bien encliquetés.  
Encliqueter correctement les connecteurs si nécessaire.

Contact coupé, débrancher le connecteur du boîtier électronique du régulateur.  
A l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance de la pompe à vide (mesure côté câblage du connecteur) entre les voies 9 et 1 du connecteur (mettre la pointe de la masse du multimètre en voie 1 du connecteur).  
On doit mesurer 8 ohms < R < 50 ohms.  
Si on mesure 8 ohms < R < 50 ohms, changer le boîtier électronique du régulateur.

Contact mis et contacteur M/A en position Marche, mettre le + 12 volts en voie 1 du boîtier électronique et la masse en voie 9 du boîtier électronique, puis vérifier que la pompe à vide tourne bien (contrôle auditif).  
Si la pompe à vide fonctionne normalement, changer le boîtier électronique du régulateur.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse et au + 12 volts du câblage électrique entre les voies :

connecteur du boîtier électronique du régulateur	{	1 et 5 9    4	}	connecteur du groupe électropompe
--	---	------------------	---	-----------------------------------

Le câblage électrique est-il en bon état ?

OUI	Changer le groupe électropompe.
-----	---------------------------------

NON	Remettre en état le câblage électrique défectueux.
-----	--


<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR 25. Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.
-------------------------	---

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

83

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

8 	<b>Barregraphe 8 droit allumé fixe ou allumé lors de l'appui sur les contacteurs du volant</b> <u>CONTACTEURS DU VOLANT</u>	Fiche n° 58
---	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Effectuer la commande G0**. Si le BG 8D reste allumé fixe ou s'il est allumé lors de l'appui sur les contacteurs du volant, vous pouvez suivre le diagnostic qui suit.
------------------	--

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse et au + 12 volts du câblage électrique entre :		
connecteur du boîtier électronique du régulateur	{ 5 et 2 6 1 }	du connecteur des contacteurs sur le volant
Le câblage électrique est-il en bon état ?		

OUI	Changer le boîtier électronique du régulateur.
-----	--

NON	Remettre en état le câblage électrique.
-----	---

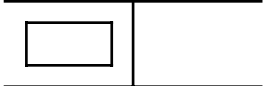
<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR 25. Vérifier qu'en actionnant un contacteur du volant, le BG 8D reste éteint. Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.
-------------------------	---

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

# 83

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>4</b></p> 	<p><b>Barregraphe 4 gauche mauvais allumage</b></p> <p><u>EMBRAYAGE PRESSE (BVM) OU FREIN PRESSE</u></p>	<p>Fiche n° 58</p>
--	--	--------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>BG 4G toujours allumé fixe = Partie 1</p> <p>BG 4G toujours éteint = Partie 2</p>
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	<p>Diagnostic : BG 4G toujours allumé fixe sans appui sur la pédale d'embrayage (<b>si BVM</b>) ou sur la pédale de frein.</p>
-----------------	------------------	--

Shunter les voies 3 et 11 du connecteur 14 voies boîtier électronique du régulateur, puis vérifier si BG 4G s'éteint.

Le BG 4G s'éteint-il ?

OUI	<p>Assurez-vous du bon réglage des contacteurs d'embrayage régulateur de vitesse (<b>si BVM</b>) et de stop régulateur de vitesse.</p>
	<p>Vérifier l'état des contacteurs d'embrayage régulateur de vitesse (<b>si BVM</b>) et de stop régulateur de vitesse. Ne pas actionner les pédales d'embrayage (<b>si BVM</b>) et de stop durant les mesures qui vont suivre.</p> <p>Débrancher les contacteurs, puis à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies (mesures côté connecteur du contacteur) :</p> <p><b>Si le véhicule est équipé d'une BVM :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur d'embrayage régulateur de vitesse</li> <li>- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur de stop régulateur de vitesse.</li> </ul> <p><b>Si le véhicule est équipé d'une TA :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur de stop régulateur de vitesse.</li> </ul> <p>A chaque mesure, on doit trouver R ~ 0 ohm.</p> <p>A-t-on R ~ 0 ohm ?</p>
OUI	<p>Remettre en état le câblage électrique entre la voie 3 du boîtier électronique du régulateur et la voie B3 du contacteur M/A via le(s) contacteur(s).</p>
NON	<p>Changer le contacteur défectueux.</p>

NON	<p>Changer le boîtier électronique du régulateur.</p>
-----	---

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Vérifier que : BG 4G est allumé en actionnant la pédale d'embrayage (<b>si BVM</b>) ou la pédale de frein.</p> <p>BG 4G reste éteint sans action sur la pédale d'embrayage (<b>si BVM</b>) et la pédale de frein.</p>
-------------------------	--



# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

4  SUITE	
--	--

**PARTIE 2****CONSIGNES**

Diagnostic : BG 4G reste éteint même en actionnant la pédale d'embrayage (si BVM) ou la pédale de frein

Déclipser le fil de la voie 3 du connecteur 14 voies boîtier électronique du régulateur, puis vérifier si BG 4G s'allume.

Le BG 4G s'allume-t-il ?

**OUI**

Vérifier l'état des contacteurs d'embrayage régulateur de vitesse (si BVM) et de stop régulateur de vitesse.

Débrancher les contacteurs, puis à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies (mesures côté connecteur du contacteur) :

**Si le véhicule est équipé d'une BVM :**

- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur d'embrayage régulateur de vitesse en actionnant la pédale d'embrayage,
- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur de stop régulateur de vitesse en actionnant la pédale de frein.

**Si le véhicule est équipé d'une TA :**

- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur de stop régulateur de vitesse en actionnant la pédale de frein.

A chaque mesure, on doit trouver R infinie.

A-t-on R infinie ?

**OUI** Remettre en état le câblage électrique entre la voie 3 du boîtier électronique du régulateur et la voie B3 du contacteur M/A via le(s) contacteur(s).

**NON** Changer le(s) contacteur(s) défectueux.

**NON**

Changer le boîtier électronique du régulateur.

**APRES REPARATION**

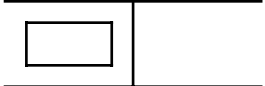
Vérifier que : BG 4G est allumé en actionnant la pédale d'embrayage (si BVM) ou la pédale de frein.  
BG 4G reste éteint sans action sur la pédale d'embrayage (si BVM) et la pédale de frein.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>6</b> 	<b>Barregraphe 6 gauche mauvais allumage</b> <u>SELECTEUR TA SUR P OU N</u>	Fiche n° 58
--	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

Débrancher le connecteur 14 voies du boîtier électronique. Véhicule hors contact, à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance de ligne entre la voie 2 de ce connecteur et la masse véhicule : <ul style="list-style-type: none"><li>- sélecteur sur P ou N, on doit mesurer <math>R &lt; 10</math> ohms</li><li>- sélecteur sur D, R, 1, 2, 3, on doit mesurer R infinie.</li></ul> A-t-on ces résistances ?
--

OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Il y a un court-circuit à la masse du câblage électrique entre la voie 2 du connecteur 14 voies du boîtier électronique et la masse véhicule. Remettre en état le câblage électrique.
-----	--

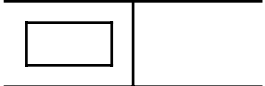

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"><li>- BG 6G est allumé sélecteur sur P ou N</li><li>- BG 6G reste éteint sélecteur sur D, R, 1, 2, 3.</li></ul>
-------------------------	--

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD



## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25



<b>8</b> 	<b>Barregraphe 8 gauche mauvais allumage</b> <u>CONTACTEUR ACCELERATION (  )</u>	Fiche n° 58
--	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

Contacteur (V+) maintenu enfoncé, vérifier si le BG 8D est allumé fixe. Si le BG 8D est allumé fixe, consulter l'étude du BG 8D.
Débrancher le connecteur 14 voies du boîtier électronique du régulateur. Véhicule hors contact, à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies 5 et 6 de ce connecteur (mesure côté câblage du connecteur). <ul style="list-style-type: none"><li>- contacteur (  ) relâché, vérifier la présence de la résistance R infinie,</li><li>- contacteur (  ) maintenu enfoncé, vérifier la présence de la résistance R ~ 260 ± 10 ohms.</li></ul> A-t-on ces résistances ?

OUI	Changer le boîtier électronique du régulateur.
-----	--

NON	Changer les contacteurs du volant.
-----	------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"><li>- BG 8G est allumé contacteur (  ) maintenu enfoncé</li><li>- BG 8G reste éteint contacteur (  ) relâché.</li></ul>
-------------------------	--

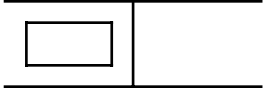

I54021.0

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD




## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25



<b>9</b> 	<b>Barregraphe 9 gauche mauvais allumage</b> <u>CONTACTEUR DECELERATION (  )</u>	Fiche n° 58
--	--	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

Contacteur (  ) maintenu enfoncé, vérifier si le BG 8D est allumé fixe. Si le BG 8D est allumé fixe, consulter l'étude du BG 8D.
Débrancher le connecteur 14 voies du boîtier électronique du régulateur. Véhicule hors contact, à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies 5 et 6 de ce connecteur (mesure côté câblage du connecteur). <ul style="list-style-type: none"><li>- contacteur (  ) relâché, vérifier la présence de la résistance R infinie,</li><li>- contacteur (  ) maintenu enfoncé, vérifier la présence de la résistance R ~ 0 ohm.</li></ul> A-t-on ces résistances ?

OUI	Changer le boîtier électronique du régulateur.
-----	--

NON	Changer les contacteurs du volant.
-----	------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"><li>- BG 9G est allumé contacteur (  ) maintenu enfoncé</li><li>- BG 9G reste éteint contacteur (  ) relâché.</li></ul>
-------------------------	--

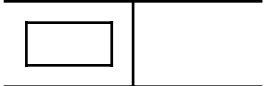
I54021.0

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>10</b> 	<b>Barregraphe 10 gauche mauvais allumage</b> <u>BOUTON O/RESUME (O/R - O/R)</u>	Fiche n° 58
---	---	-------------

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

Contacteur (O/R - O/R) maintenu enfoncé, vérifier si le BG 8D est allumé fixe. Si le BG 8D est allumé fixe, consulter l'étude du BG 8D.
--

Débrancher le connecteur 14 voies du boîtier électronique du régulateur. Véhicule hors contact, à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies 5 et 6 de ce connecteur (mesure côté câblage du connecteur). <ul style="list-style-type: none"><li>- contacteur (O/R - O/R) relâché, vérifier la présence de la résistance R infinie,</li><li>- contacteur (O/R - O/R) maintenu enfoncé, vérifier la présence de la résistance R ~ 909 ± 10 ohms.</li></ul> A-t-on ces résistances ?
---

OUI	Changer le boîtier électronique du régulateur.
-----	--

NON	Changer les contacteurs du volant.
-----	------------------------------------

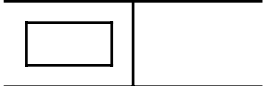
<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"><li>- BG 10G est allumé contacteur (O/R - O/R) maintenu enfoncé</li><li>- BG 10G reste éteint contacteur (O/R - O/R) relâché.</li></ul>
-------------------------	--

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

# 83

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>8-9-10</b>  	<b>Barregraphes, 8, 9 et 10 gauche mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 58</span> <u>CONTACTEURS ACCELERATION (Vf), DECELERATION (Vf) ET O/RESUME (O/R - O/R)</u>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

Débrancher le connecteur 14 voies du boîtier électronique du régulateur.

Véhicule hors contact, à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies 5 et 6 de ce connecteur (mesure côté câblage du connecteur).

- contacteur (Vf) relâché, vérifier la présence de la résistance R infinie,
- contacteur (Vf) maintenu enfoncé, vérifier la présence de la résistance R ~ 260 ± 10 ohms.
- contacteur (Vf) relâché, vérifier la présence de la résistance R infinie,
- contacteur (Vf) maintenu enfoncé, vérifier la présence de la résistance R ~ 0 ohm.
- contacteur (O/R - O/R) relâché, vérifier la présence de la résistance R infinie,
- contacteur (O/R - O/R) maintenu enfoncé, vérifier la présence de la résistance R ~ 909 ± 10 ohms.

A-t-on ces résistances ?

OUI	Changer le boîtier électronique du régulateur.
-----	--

NON	Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse et au 12 volts du câblage électrique entre : <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">                     connecteur du boîtier électronique du régulateur                        { 5 et 2 / 6 et 1 }                        du connecteur des contacteurs sur le volant                 </div> Le câblage électrique est-il en bon état ?
OUI	Changer les contacteurs du volant.
NON	Remettre en état le câblage électrique.

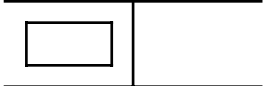
<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.
-------------------------	---

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

**83**

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<b>12</b> 	<b>Barregraphe 12 gauche mauvais allumage</b> <u>VITESSE VEHICULE SUPERIEURE AU SEUIL MINI</u>	Fiche n° 58
---	---	-------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.</p> <p><b>Important</b> : On considère que pour traiter le diagnostic qui suit, l'indicateur de vitesse sur le tableau de bord fonctionne correctement.</p>
------------------	---

Brancher la valise XR25, puis sélectionner la fonction détecteur d'impulsions (touche "G", borne "Vin"). Vérifier la présence d'impulsions sur la voie 13 du connecteur 14 voies du boîtier électronique en effectuant un court roulage.

A-t-on des impulsions ?

OUI	Changer le boîtier électronique du régulateur.
-----	--

NON	Remettre en état le câblage électrique de la voie 13 du connecteur 14 voies du boîtier électronique du régulateur.
-----	--

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

#### CONSIGNES

Ne consulter ces effets client, qu'après un contrôle complet à la valise XR25.

**PAS DE COMMUNICATION VALISE XR25 / BOITIER ELECTRONIQUE** **ALP 1**

#### LE REGULATEUR DE VITESSE NE FONCTIONNE PAS

- Le voyant du contacteur M/A reste éteint **ALP 2**
- Le voyant du contacteur M/A est allumé **ALP 3**

**LES CONTACTEURS (  /  ) et (O/R - O/R) SUR LE VOLANT NE FONCTIONNENT PAS** **ALP 4**

#### LA REGULATION NE S'ANNULE PAS

- Par la pédale d'embrayage (Diagnostic véhicule équipé de BVM) **ALP 5**
- Par la pédale de frein (Diagnostic véhicule équipé de BVM) **ALP 6**
- Par la pédale de frein (Diagnostic véhicule équipé de TA) **ALP 7**
- Par le contacteur (O/R - O/R) **ALP 8**

**RAPPEL IMPOSSIBLE DE LA VITESSE PRECEDEMMENT MEMORISEE PAR LE CONTACTEUR (O/R - O/R)** **ALP 9**

**MISE EN MEMOIRE D'UNE VITESSE DE REGULATION IMPOSSIBLE PAR LE CONTACTEUR (  /  )** **ALP 10**

**AUGMENTATION IMPOSSIBLE DE LA VITESSE MEMORISEE PAR LE CONTACTEUR (  )** **ALP 11**

**DIMINUTION IMPOSSIBLE DE LA VITESSE MEMORISEE PAR LE CONTACTEUR (  )** **ALP 12**

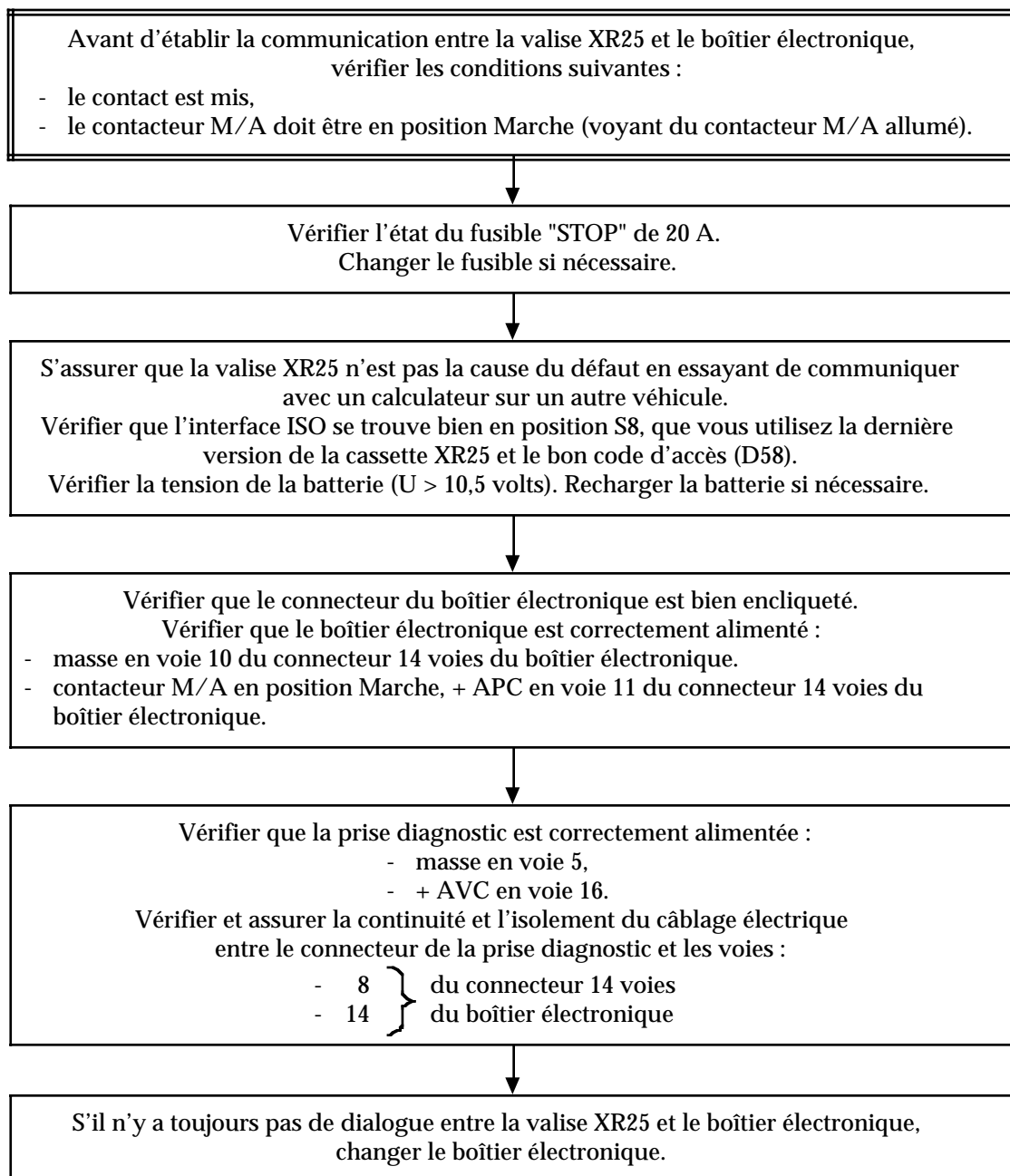
**AUCUN CONTACTEUR DU VOLANT NE FONCTIONNE** **ALP 13**



### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 1</b>	<b>PAS DE COMMUNICATION VALISE XR25 / BOITIER ELECTRONIQUE</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés.
-------------------------	--

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

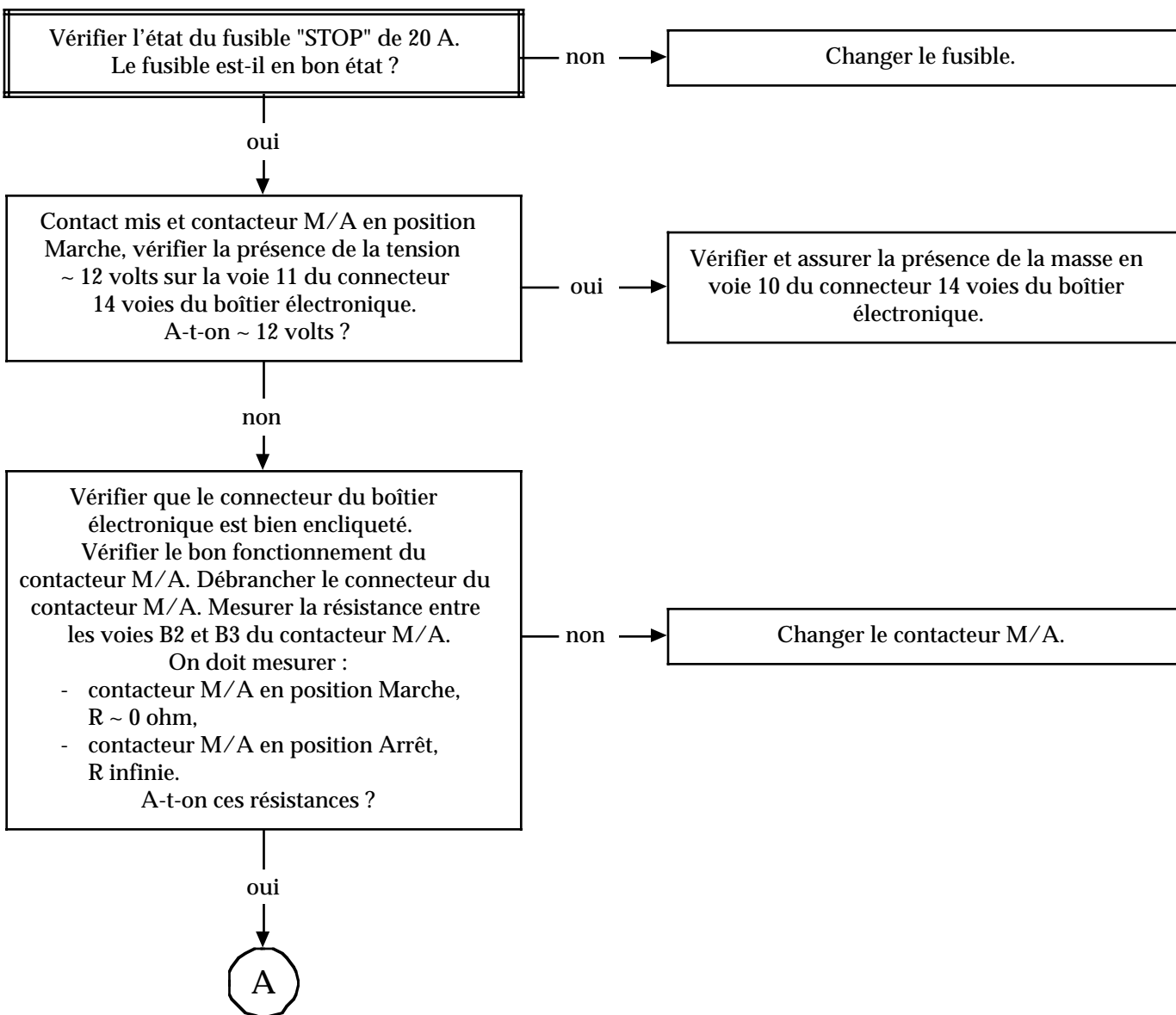
## Régulateur de vitesse

83

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 2</b>	<b>LE REGULATEUR DE VITESSE NE FONCTIONNE PAS</b> Le voyant du contacteur M/A reste éteint
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.
-------------------------	---

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

ALP 2  
SUITE

A

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse et au + 12 volts du câblage électrique entre le contacteur M/A voies :

- A1 et la masse véhicule,
- B2 et la platine fusibles habitacle,
- B3 et la voie 11 du connecteur 14 voies du boîtier électronique.

Le câblage électrique est-il en bon état ?

non

Remettre en état le câblage électrique défectueux.

oui

Changer le boîtier électronique.

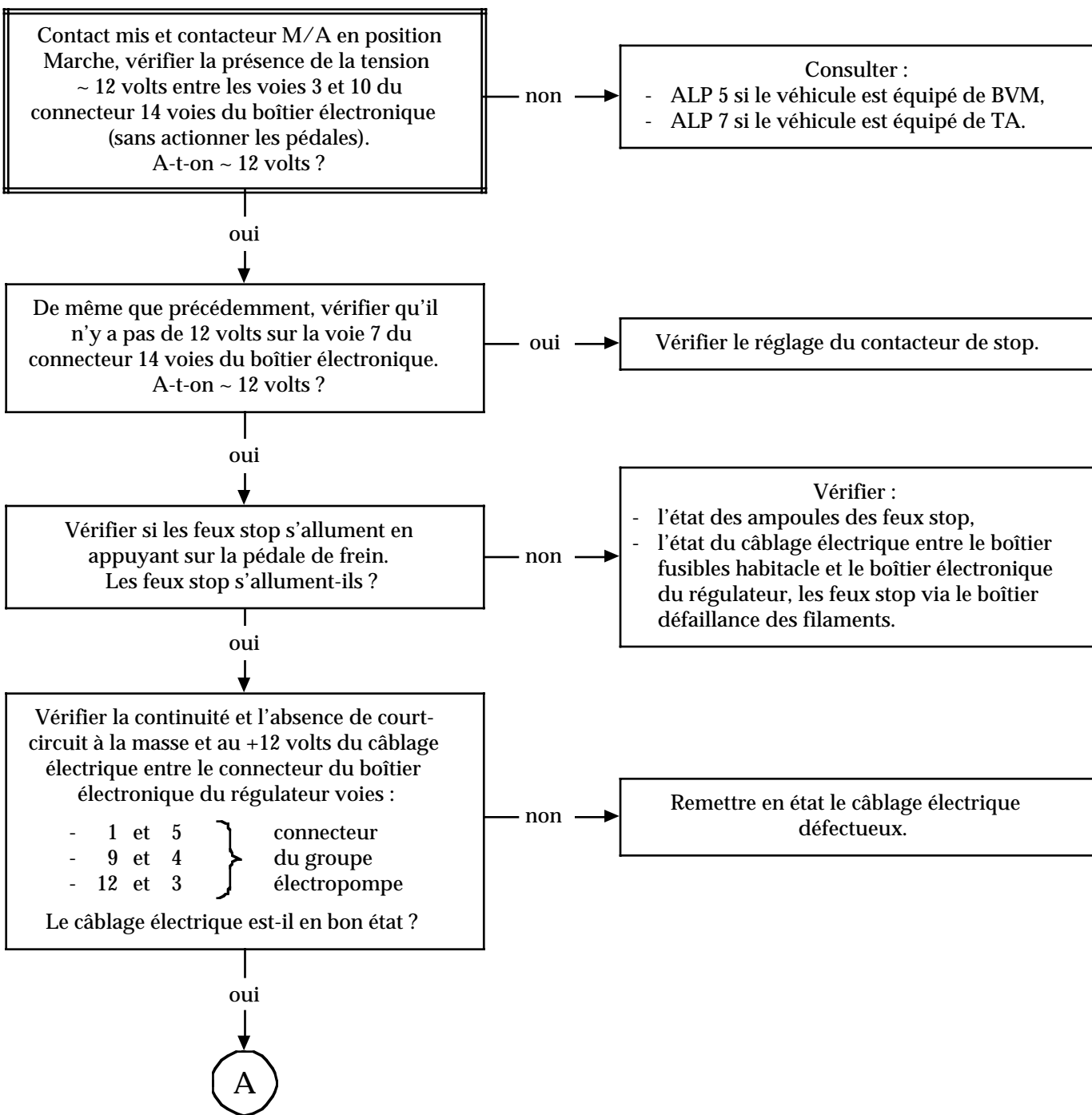
APRES  
REPARATION

Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 3</b>	<b>LE REGULATEUR DE VITESSE NE FONCTIONNE PAS</b> Le voyant du contacteur M/A est allumé
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 3**  
**SUITE 1**

A

Contact coupé, débrancher le connecteur 14 voies du boîtier électronique.  
Mesurer la résistance de la pompe à vide (mesure côté câblage du connecteur) entre les voies 1 et 9 (en mettant la masse du multimètre en voie 1).  
A-t-on  $8 \text{ ohms} < R < 50 \text{ ohms}$  ?

non

Changer le groupe électropompe.

oui

Contact mis et contacteur M/A en position Marche, mettre le +12 volts en voie 1 du boîtier électronique et la masse en voie 9 du boîtier électronique, puis vérifier que la pompe à vide tourne bien (contrôle auditif).  
La pompe à vide fonctionne-t-elle ?

non

Changer le groupe électropompe.

oui

Contact coupé, débrancher le connecteur du boîtier électronique du régulateur.  
A l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance de l'électrovanne de régulation (mesure côté câblage du connecteur) entre les voies 12 et 1 du connecteur (mettre la pointe de la masse du multimètre en voie 1 du connecteur).  
On doit mesurer  $R \sim 100 \text{ ohms}$ .  
A-t-on  $R \sim 100 \text{ ohms}$  ?

non

Changer le groupe électropompe.

oui

B

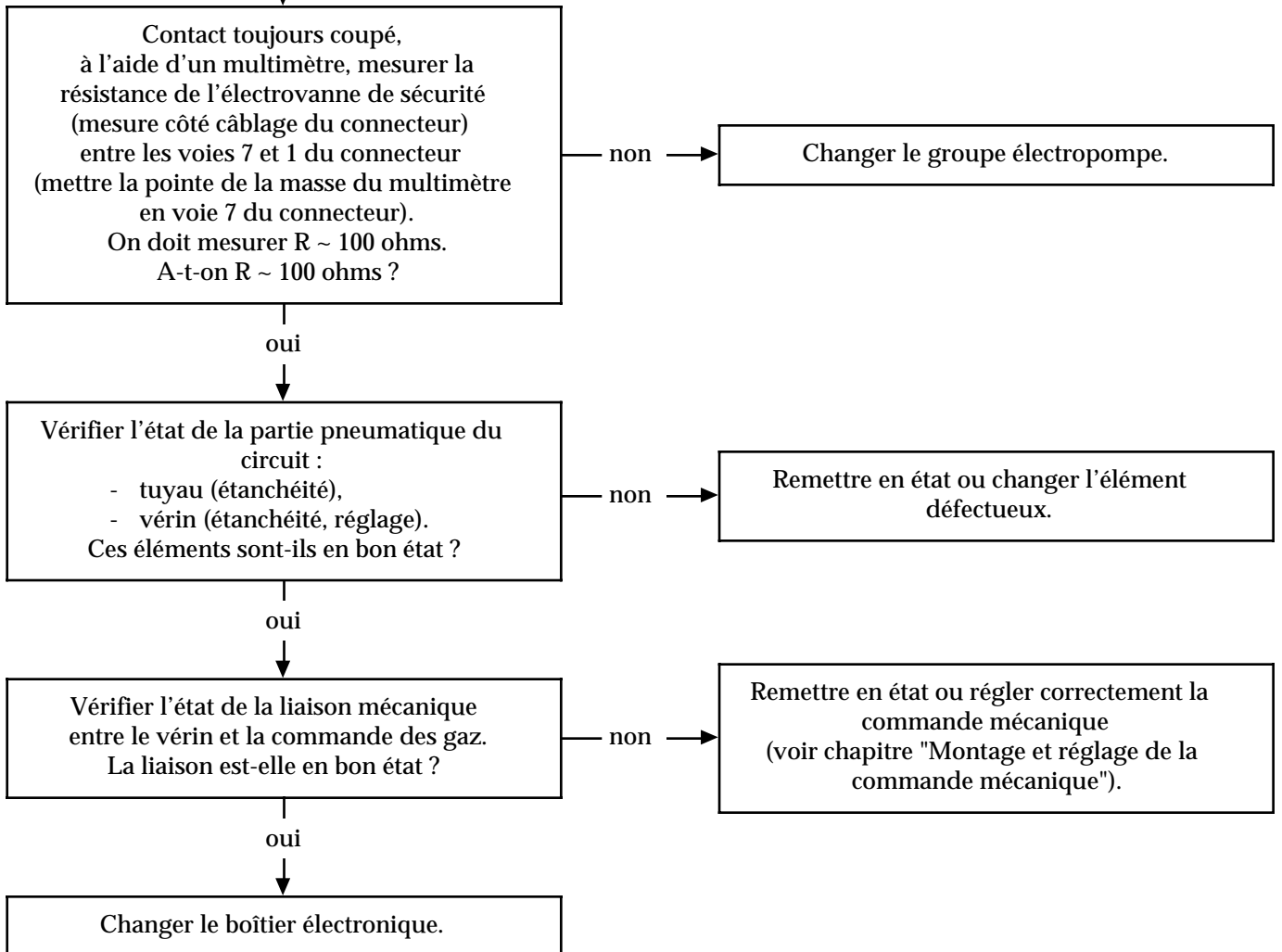
**APRES REPARATION**

Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 3**  
**SUITE 2**

**B**



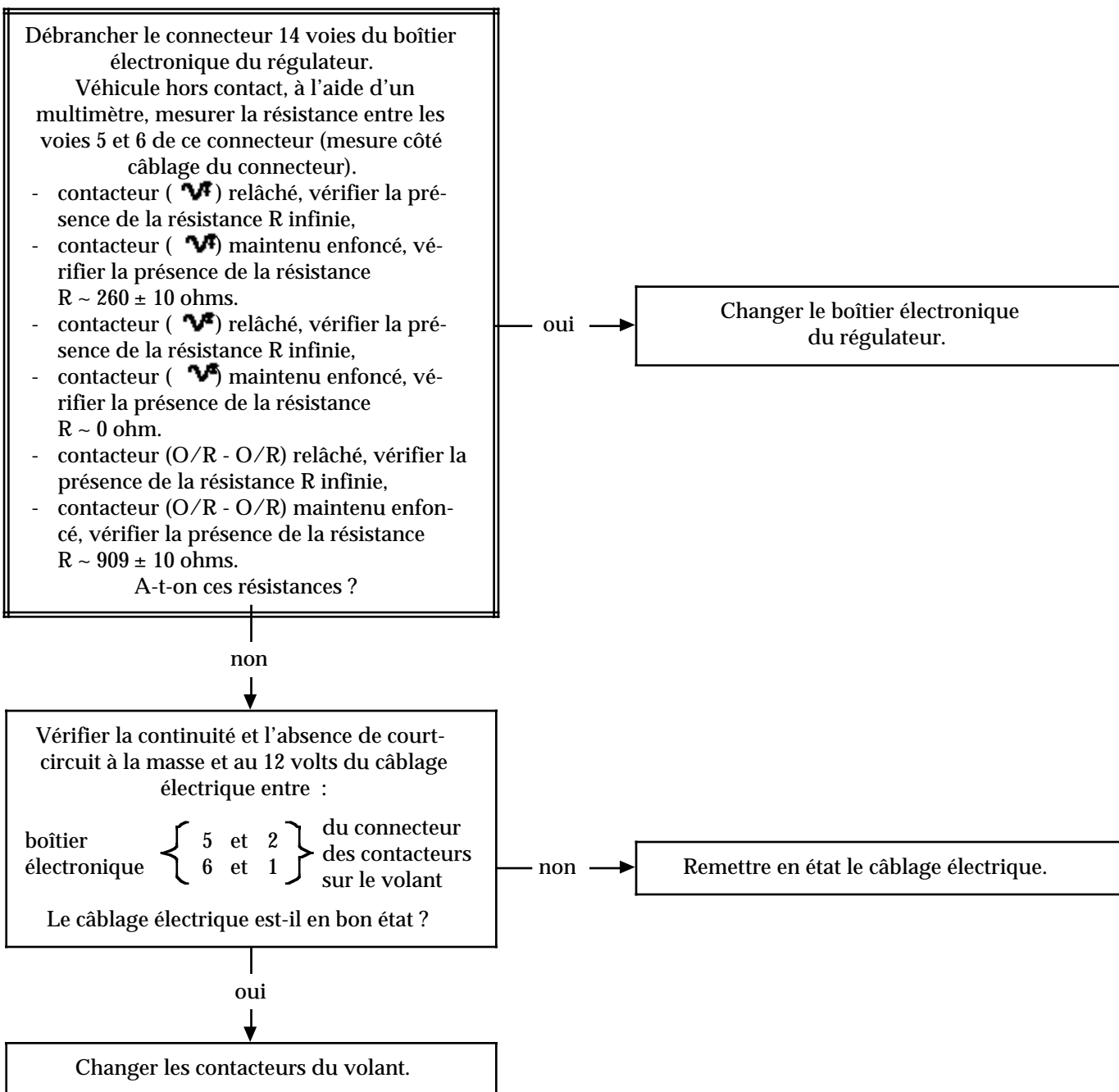
**APRES  
REPARATION**

Vérifier que le régulateur de vitesse fonctionne bien en effectuant un essai routier.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 4</b>	<b>LES CONTACTEURS (  ) et (O/R - O/R) SUR LE VOLANT NE FONCTIONNENT PAS</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement des contacteurs du volant.
-------------------------	---

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

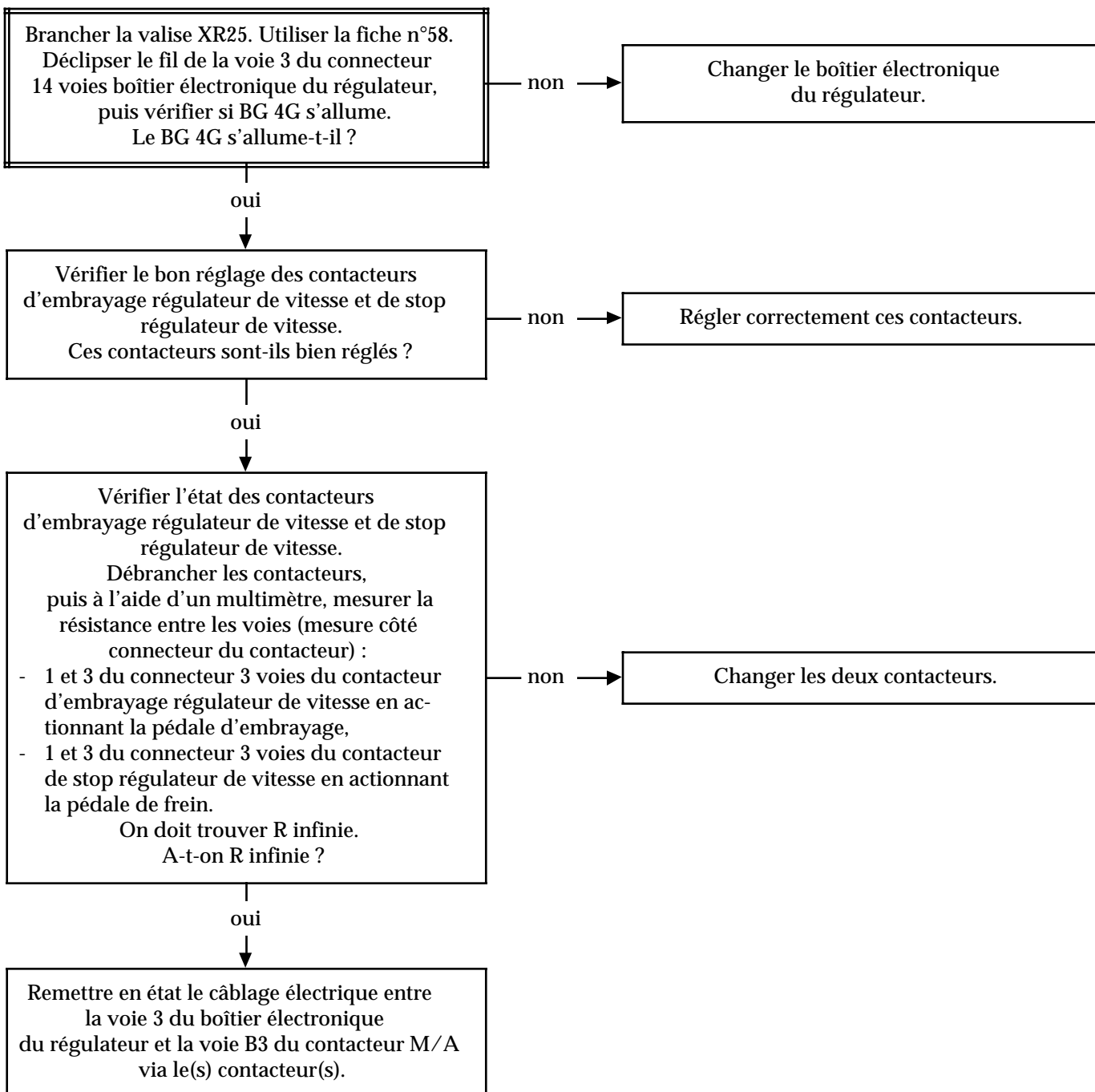
## Régulateur de vitesse

83

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 5</b>	<b>LA REGULATION NE S'ANNULE PAS PAR LA PEDALE D'EMBRAYAGE</b> (diagnostic véhicule équipé de BVM)
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--

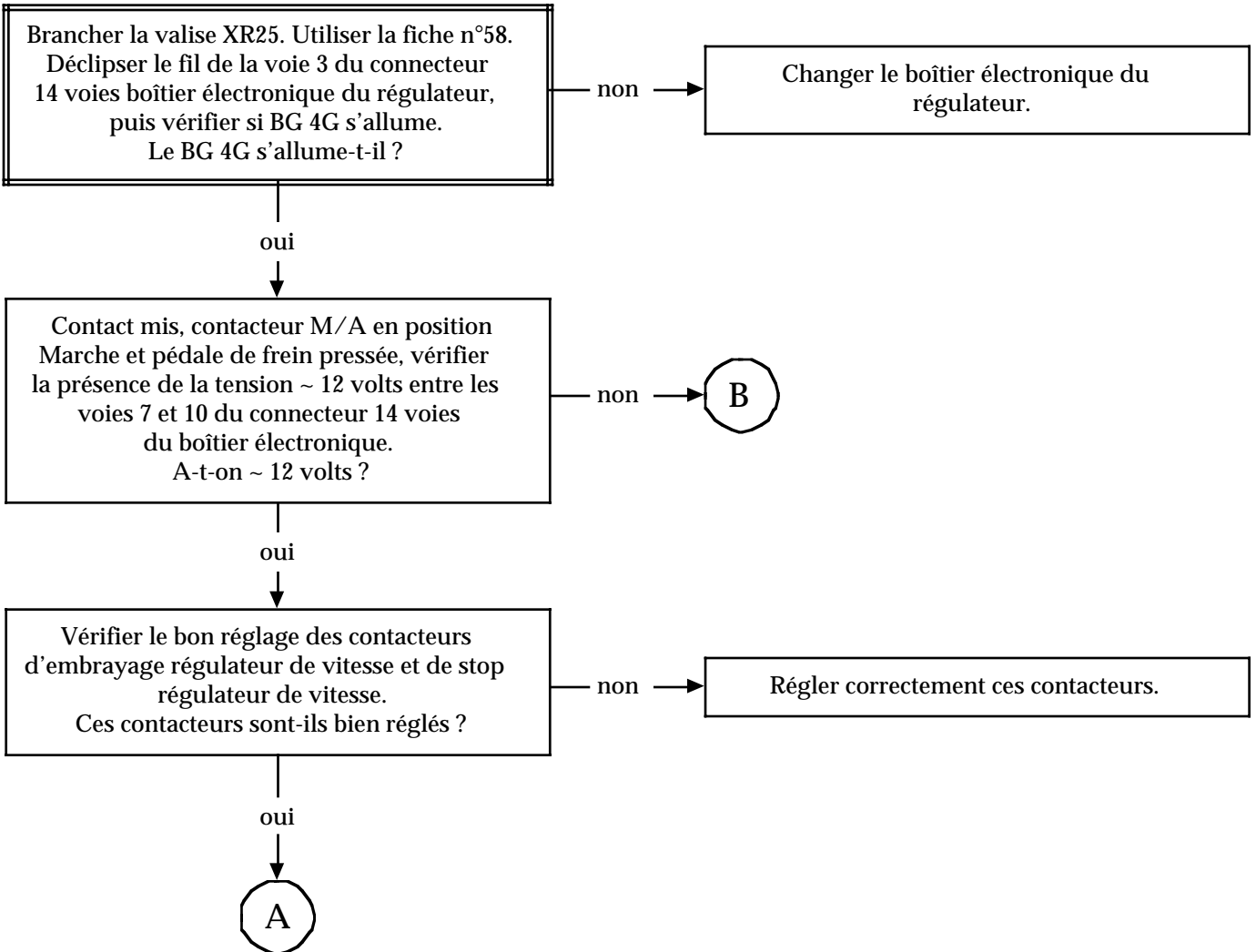


<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier au cours d'un roulage que la régulation s'annule lorsque vous actionnez la pédale d'embrayage.
-------------------------	---



### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

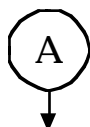
<b>ALP 6</b>	<b>LA REGULATION NE S'ANNULE PAS PAR LA PEDALE DE FREIN</b> (diagnostic véhicule équipé de BVM)
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier au cours d'un roulage que la régulation s'annule lorsque vous actionnez la pédale de frein.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 6**  
**SUITE 1**



Vérifier l'état des contacteurs d'embrayage régulateur de vitesse et de stop régulateur de vitesse.

Débrancher les contacteurs, puis à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies (mesures côté connecteur du contacteur) :

- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur d'embrayage régulateur de vitesse en actionnant la pédale d'embrayage,
- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur de stop régulateur de vitesse en actionnant la pédale de frein.

On doit trouver R infinie.

A-t-on R infinie ?

non →

Changer les contacteurs.

oui ↓

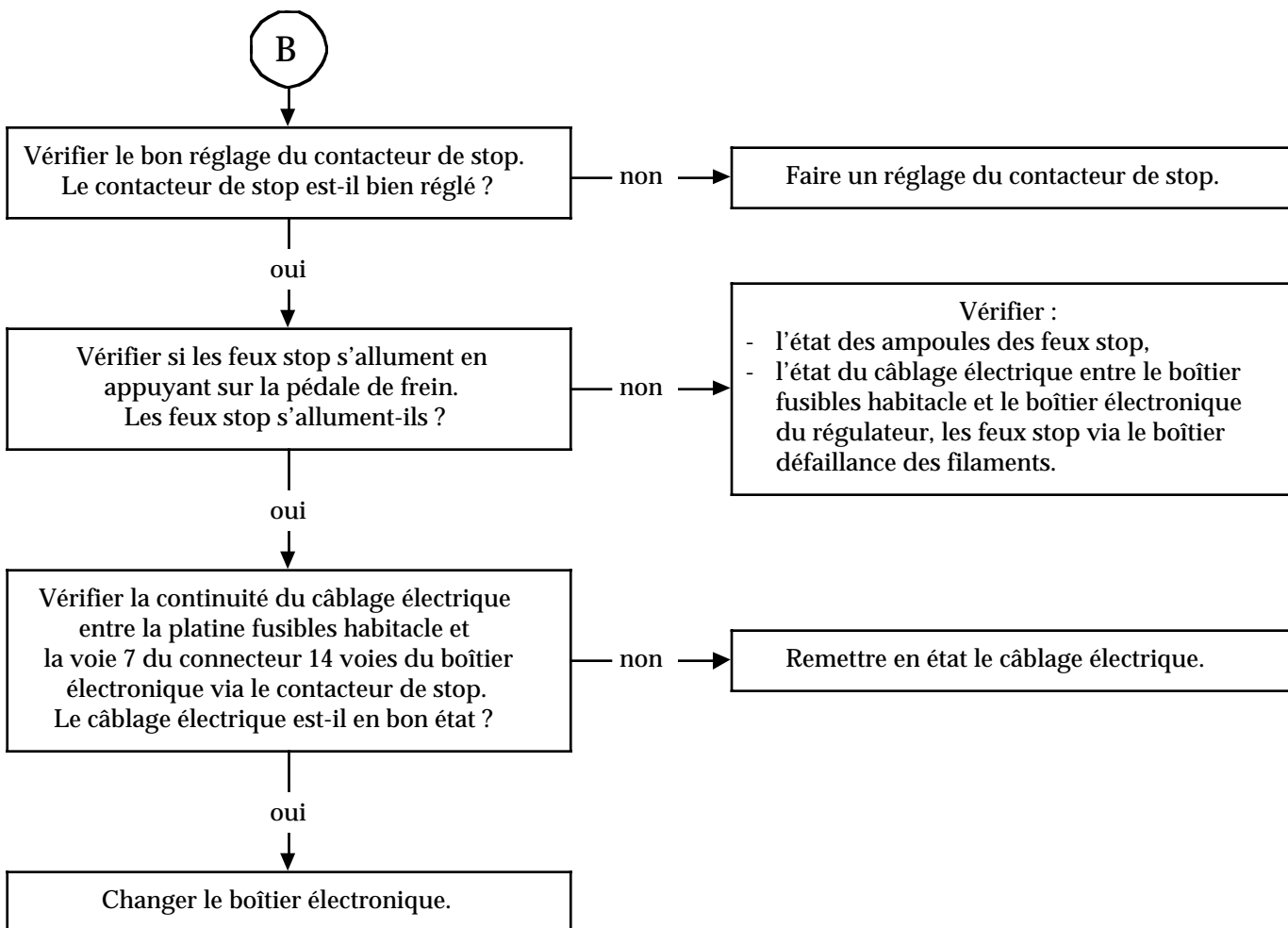
Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie 3 du connecteur 14 voies du boîtier électronique et la voie B3 du contacteur M/A via les contacteurs. Remettre en état le câblage électrique.

**APRES  
REPARATION**

Vérifier au cours d'un roulage que la régulation s'annule lorsque vous actionnez la pédale de frein.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 6</b> SUIITE 2	
--------------------------	--

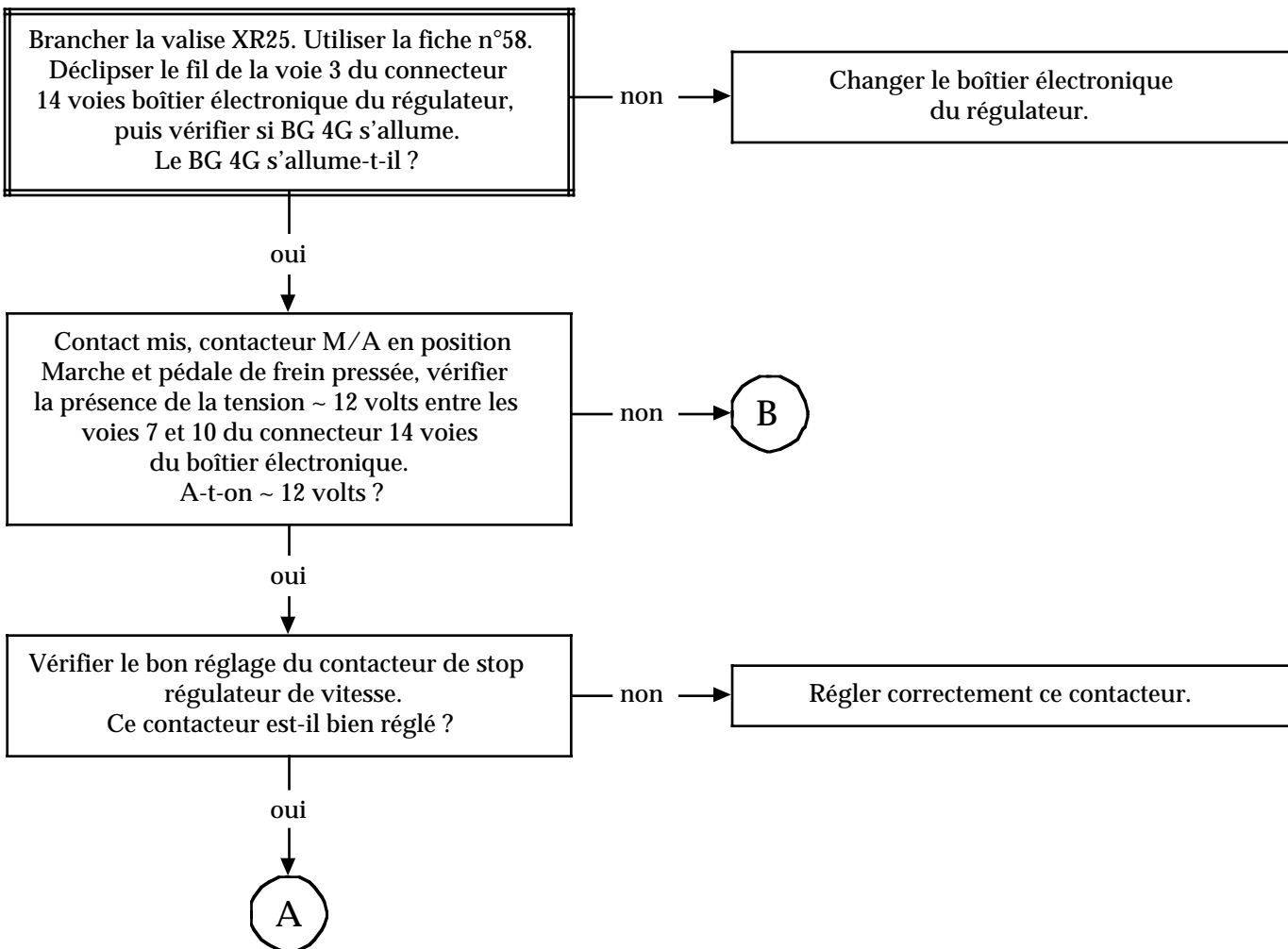


<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier au cours d'un roulage que la régulation s'annule lorsque vous actionnez la pédale de frein.
-------------------------	--

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 7</b>	<b>LA REGULATION NE S'ANNULE PAS PAR LA PEDALE DE FREIN</b> (diagnostic véhicule équipé de TA)
--------------	---

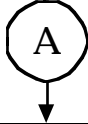
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	--



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier au cours d'un roulage que la régulation s'annule lorsque vous actionnez la pédale de frein.
-------------------------	--

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

ALP 7  
SUIITE 1



Vérifier l'état du contacteur de stop régulateur de vitesse.  
Débrancher le contacteur, puis à l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies (mesures côté connecteur du contacteur) :

- 1 et 3 du connecteur 3 voies du contacteur de stop régulateur de vitesse en actionnant la pédale de frein.

On doit trouver R infinie.  
A-t-on R infinie ?

non

Changer le contacteur de stop régulateur de vitesse.

oui

Remettre en état le câblage électrique entre la voie 3 du boîtier électronique du régulateur et la voie B3 du contacteur M/A via le contacteur de stop régulateur de vitesse.

APRES  
REPARATION

Vérifier au cours d'un roulage que la régulation s'annule lorsque vous actionnez la pédale de frein.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

**ALP 7**  
**SUITE 2**

B

Vérifier le bon réglage du contacteur de stop.  
Le contacteur de stop est-il bien réglé ?

non

Faire un réglage du contacteur de stop.

oui

Vérifier si les feux stop s'allument en appuyant sur la pédale de frein.  
Les feux stop s'allument-ils ?

non

Vérifier :  
- l'état des ampoules des feux stop,  
- l'état du câblage électrique entre le boîtier fusibles habitacle et le boîtier électronique du régulateur, les feux stop via le boîtier défaillance des filaments.

oui

Vérifier la continuité du câblage électrique entre la platine fusibles habitacle et la voie 7 du connecteur 14 voies du boîtier électronique via le contacteur de stop.  
Le câblage électrique est-il en bon état ?

non

Remettre en état le câblage électrique.

oui

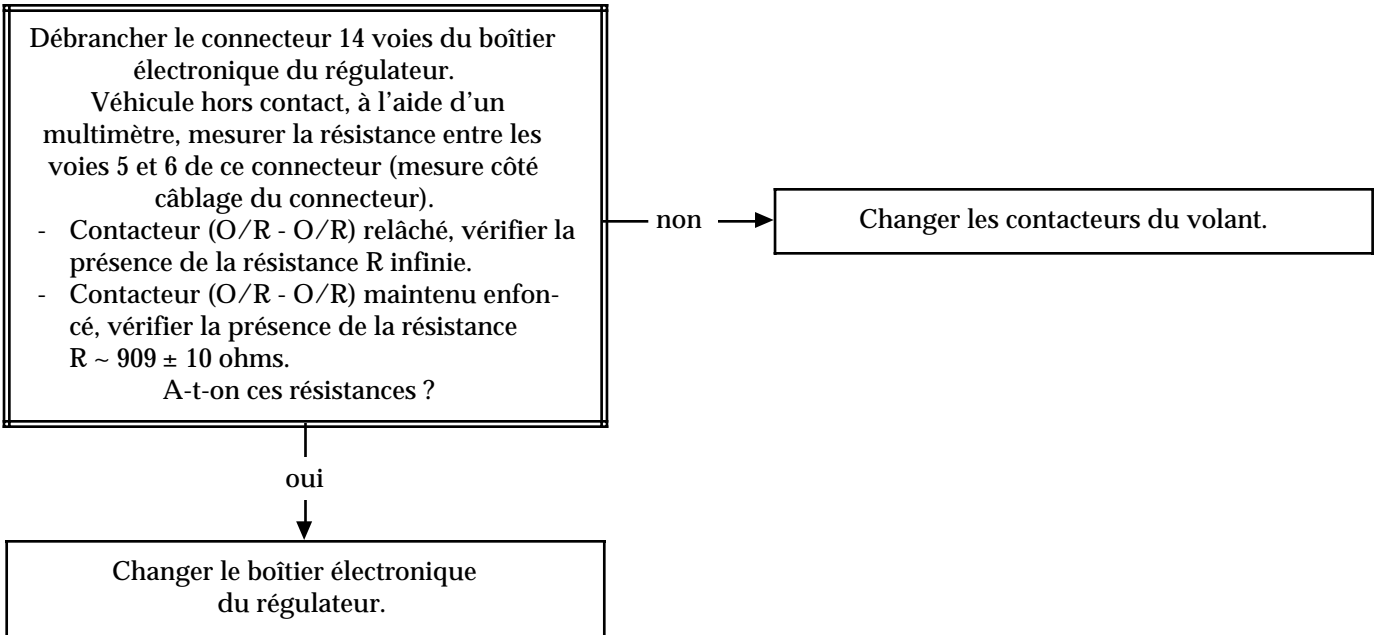
Changer le boîtier électronique.

**APRES REPARATION**

Vérifier au cours d'un roulage que la régulation s'annule lorsque vous actionnez la pédale de frein.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 8</b>	<b>LA REGULATION NE S'ANNULE PAS PAR LE CONTACTEUR (O/R - O/R)</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du contacteur (O/R - O/R) du volant.
-------------------------	---

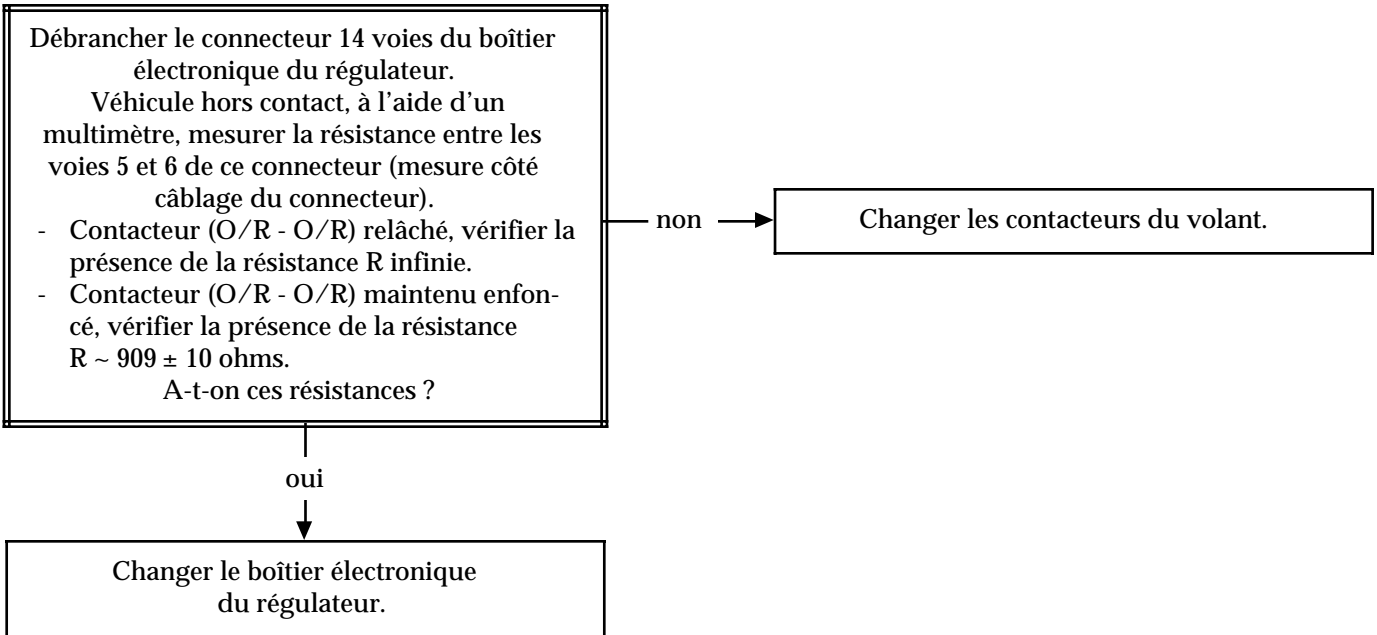
# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

83

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 9</b>	<b>RAPPEL IMPOSSIBLE DE LA VITESSE PRECEDEMMENT MEMORISEE PAR LE CONTACTEUR (O/R - O/R)</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du contacteur (O/R - O/R) du volant.
-------------------------	---

I54021.0





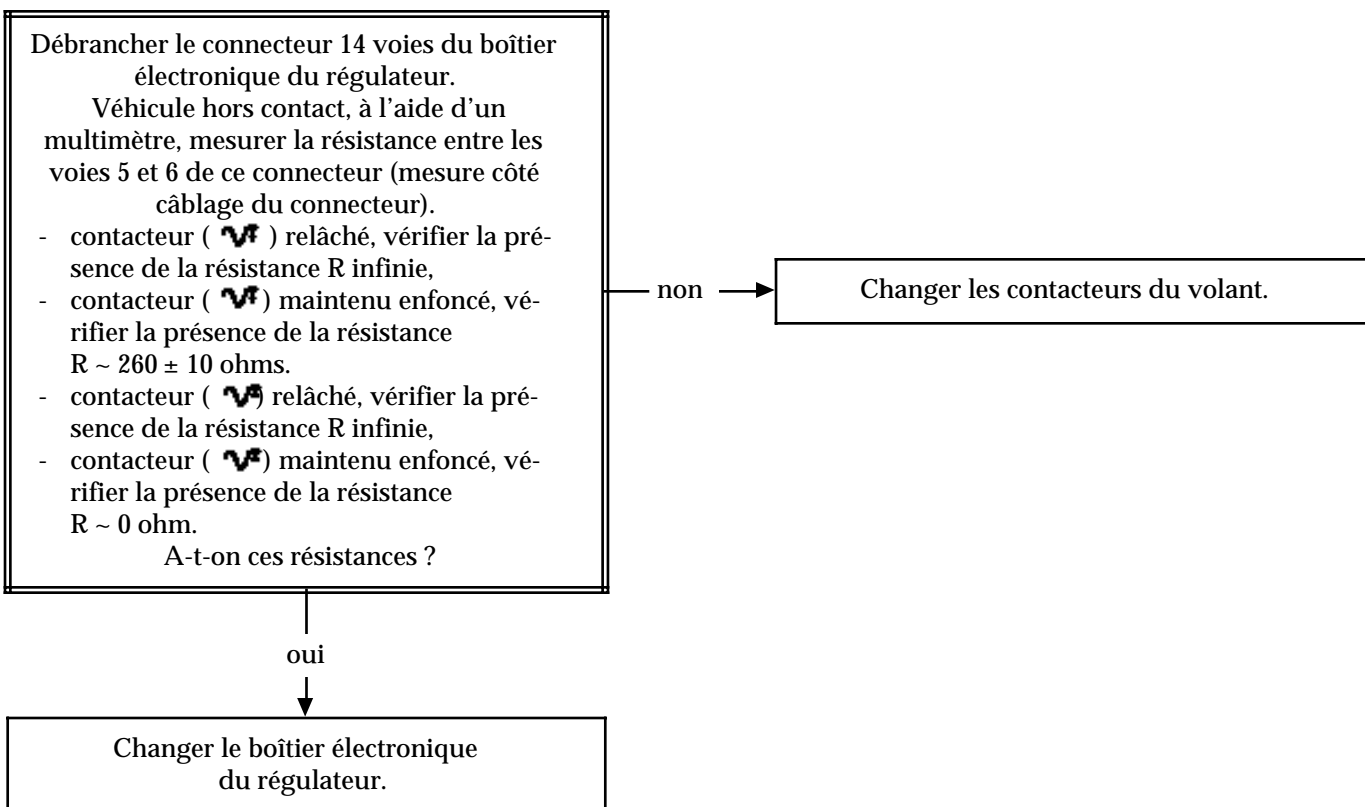
# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

83

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 10</b>	<b>MISE EN MEMOIRE D'UNE VITESSE DE REGULATION IMPOSSIBLE PAR LE CONTACTEUR (   )</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.




<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du contacteur (   ) du volant.
-------------------------	---

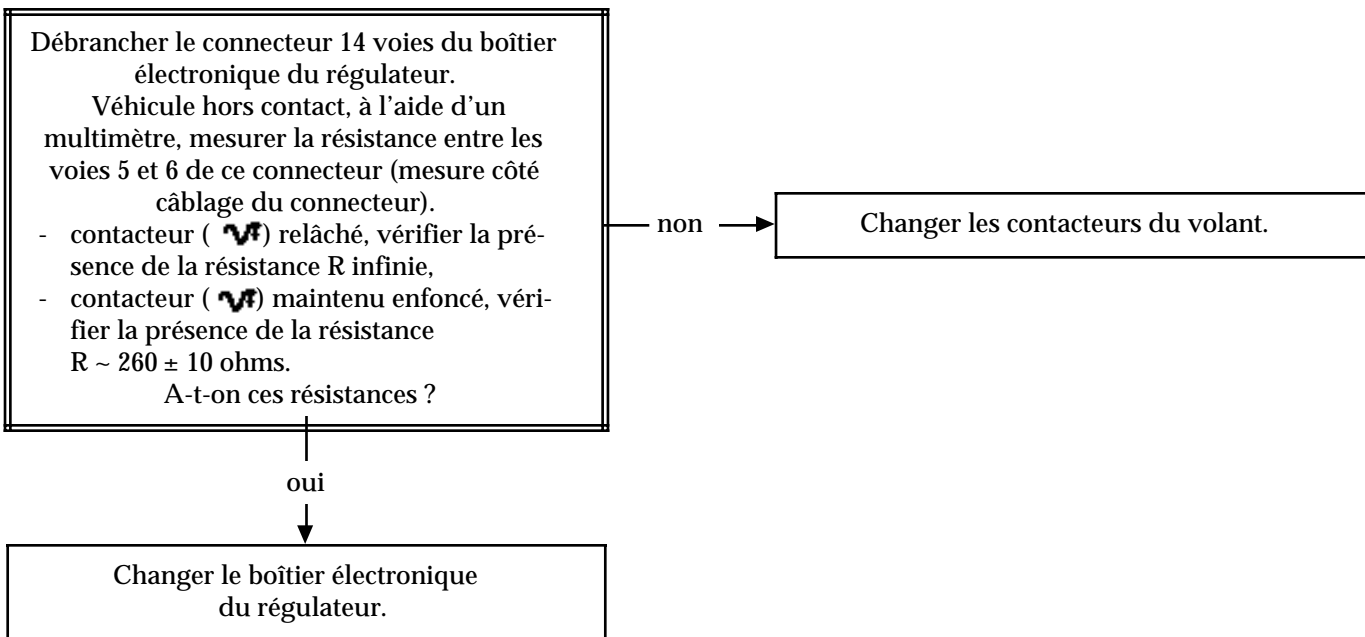
# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Régulateur de vitesse

83


### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

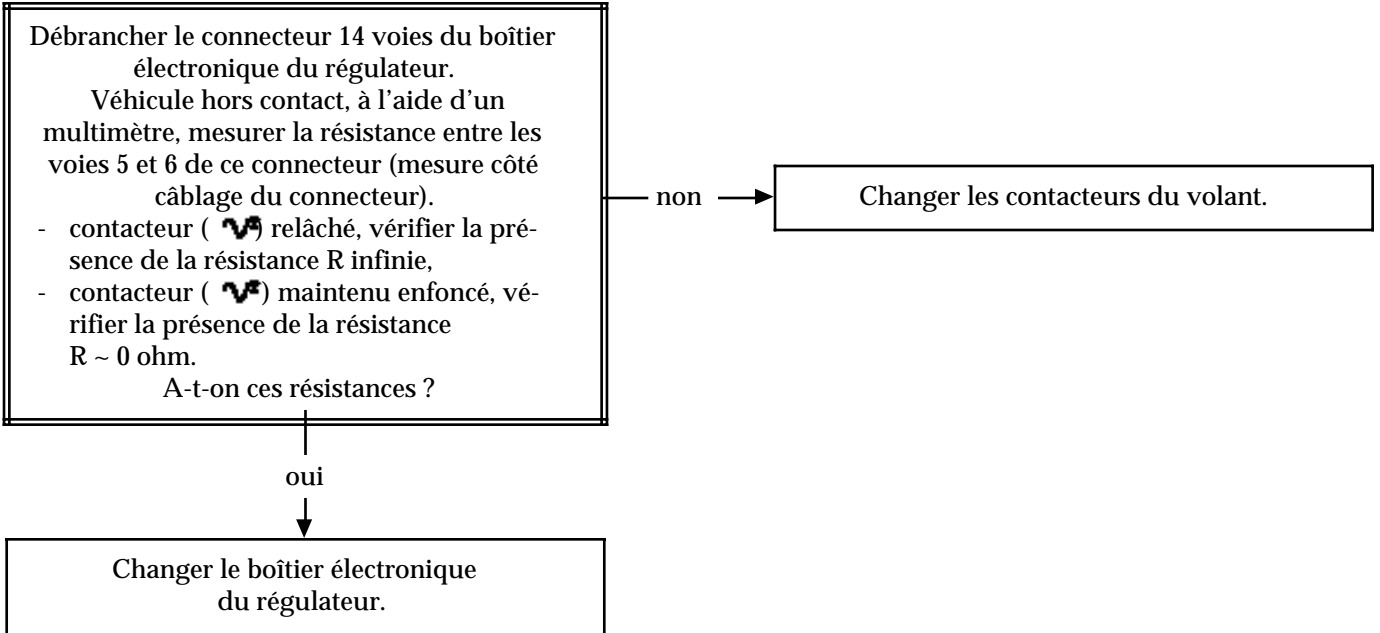
<b>ALP 11</b>	<b>AUGMENTATION IMPOSSIBLE DE LA VITESSE MEMORISEE PAR LE CONTACTEUR (  )</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.




<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du contacteur (  ) du volant.
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

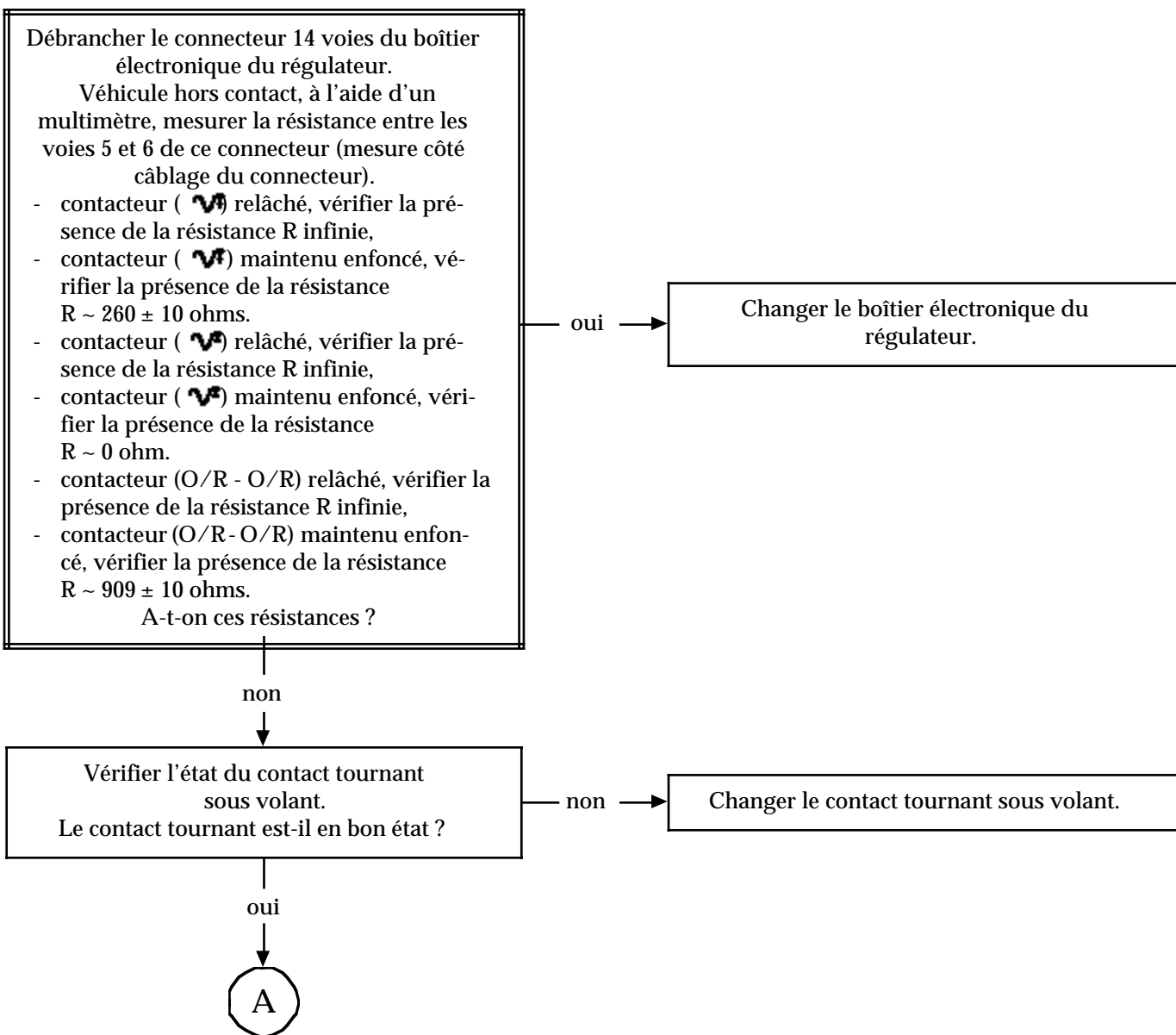
<b>ALP 12</b>	<b>DIMINUTION IMPOSSIBLE DE LA VITESSE MEMORISEE PAR LE CONTACTEUR (  )</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement du contacteur (  ) du volant.
-------------------------	---

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

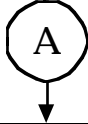
<b>ALP 13</b>	<b>AUCUN CONTACTEUR DU VOLANT NE FONCTIONNE</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier le bon fonctionnement des contacteurs du volant.
-------------------------	---

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

ALP 13  
SUITE



Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse et au 12 volts du câblage électrique entre le connecteur du boîtier électronique du régulateur voies :

5 et 2 } du connecteur  
6 et 1 } des contacteurs sur  
le volant

Le câblage électrique est-il en bon état ?

non →

Remettre en état le câblage électrique.

oui ↓

Changer les contacteurs du volant.

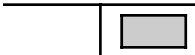

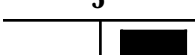











APRES  
REPARATION

Vérifier le bon fonctionnement des contacteurs du volant.

## Régulateur de vitesse

### CONTROLE DE CONFORMITE

<b>CONSIGNES</b>	En cas d'allumage d'un barregraphe défaut, se reporter à l'arbre de diagnostic correspondant.
------------------	---

Ordre des opérations	Fonction à vérifier	Action	Barregraphe	Visualisation sur afficheur et remarques
1	Dialogue valise XR25	<b>D58</b> (sélecteur du <b>S8</b> )		<b>u 1 t</b> puis <b>2. u 1 t</b> Utilisation de la fiche n° 58
2	Interprétation des barregraphes normalement allumés		1 	Code présent
3	Conformité calculateur	<b>G70*</b>		<b>X X X</b> Affichage en trois séquences du numéro <b>M.P.R.</b>
4	Action sur les pédales		4   5 	Allumé si la pédale de frein ou celle d'embrayage ( <b>BVM</b> ) est sollicitée (ou les deux)  Allumé lorsque les feux stop s'allument (pédale de frein sollicitée)
5	Contrôle de la position du levier de vitesses ( <b>TA</b> )		6 	S'allume lorsque le levier de vitesses est en position " <b>Parc</b> " ou " <b>Neutre</b> " (en <b>TA</b> )
6	Contrôle des touches de commande sur le volant		8   9   10 	Allumé lorsque la touche  du contacteur de gauche (  /  ) est sollicitée  Allumé lorsque la touche  du contacteur de gauche (  /  ) est sollicitée  Allumé lorsque le contacteur de droite ( <b>O/R - O/R</b> ) est sollicitée (quel que soit le côté)
7	Contrôle du seuil de vitesse (essai en roulage)		12 	S'éteint lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse le seuil mini pour le fonctionnement du régulateur de vitesse, soit <b>33 km/h</b>

## Régulateur de vitesse

<b>CONSIGNES</b>	Ne pas couper le contact avant de faire les contrôles annexes par la commande # 11 (non mémorisés).
------------------	---

Ordre des opérations	Fonction à vérifier	Action	Barregraphe	Visualisation sur afficheur et remarques
<b>8</b>	Vitesse réelle du véhicule (essai en roulage)	<b># 01</b>		X X X en km/h
<b>9</b>	Dernière action ayant désactivé la fonction régulateur de vitesse	<b># 11</b>		<p><b>4</b> Passage du sélecteur de vitesse en position "P" ou "N"</p> <p><b>9</b> Vitesse réelle du véhicule devenue inférieure au seuil mini d'enclenchement du régulateur de vitesse ; soit <b>33 km/h</b></p> <p><b>10</b> Accélération ou décélération supérieure à <b>4 m/s<sup>2</sup></b> subie par le véhicule</p> <p><b>15</b> Action sur la pédale d'embrayage (<b>BVM</b>) et/ou de frein</p> <p><b>16</b> Action sur la pédale de frein (ligne des feux de stop)</p> <p><b>19</b> En phase de régulation, vitesse véhicule devenue inférieure à <b>75 %</b> de la vitesse mémorisée</p> <p><b>25</b> Défaillance au niveau des contacteurs sur volant détectée par défaut de tension entre voies <b>5</b> et <b>6</b> du calculateur</p> <p><b>26</b> Action sur le contacteur de droite (<b>O/R - O/R</b>) au volant</p> <p><b>5, 6, 7, 11, 12, 13, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 27 et 28</b> Défaut interne au calculateur</p>

Les véhicules équipés d'un autoradio de série sont munis d'un amplificateur d'antenne.

Ce dernier est différent selon que le véhicule possède ou non le prééquipement radiotéléphone.

On trouve donc trois configurations :

- une embase d'antenne "**simple**", sans amplificateur pour les véhicules non équipés, de série, d'un autoradio,
- un amplificateur d'antenne avec une seule sortie coaxiale pour l'antenne radio,
- un amplificateur d'antenne avec deux sorties coaxiales ; une fiche noir pour l'antenne radio et une fiche rouge pour l'antenne du radiotéléphone (GSM uniquement).

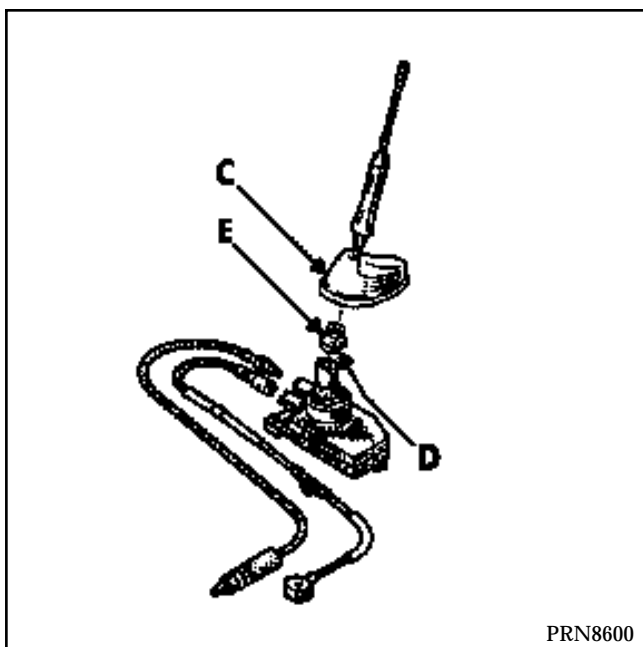
Dans ces deux derniers cas, l'embase d'antenne est solidaire du boîtier amplificateur.

### DEPOSE

A l'intérieur du véhicule, déclipser le cache plastique à l'arrière de la garniture de pavillon.

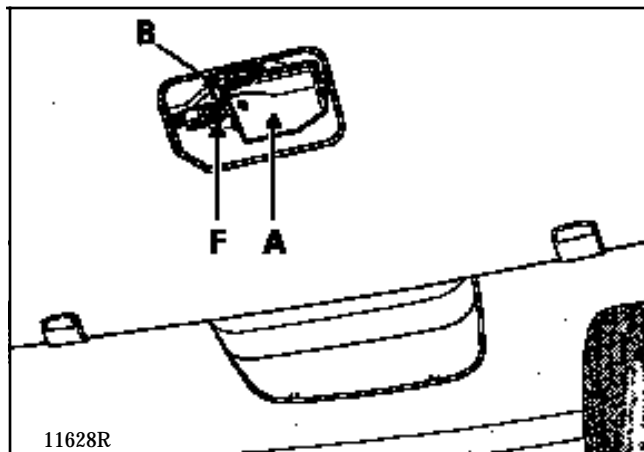
A l'extérieur :

- dévisser l'antenne (fouet) de son support,



- déposer le capot (C) qui recouvre l'embase de l'antenne ainsi que le gicleur de lave-glace de la lunette arrière,
- dévisser l'écrou (E) de fixation de l'embase d'antenne.

**NOTA** : une rondelle (D) en caoutchouc logée à l'intérieur de l'écrou permet d'assurer l'étanchéité. Ne pas oublier de la repositionner au moment du remontage.



Dégager le boîtier amplificateur d'antenne (A) par l'intérieur du véhicule.

Débrancher le (ou les) câble(s) coaxial(aux) et le clip d'alimentation (B) pour déposer le boîtier.

### Particularité des fiches de raccordement des câbles coaxiaux sur le boîtier amplificateur

Celles-ci sont munies d'un système de verrouillage automatique.

Pour débrancher le coaxe, **saisir la fiche par sa partie annelée (F)** et la pousser :

- vers le boîtier, dans le cas du coaxe de l'antenne radio (fiche noire),
- vers le câble, dans le cas du coaxe de l'antenne du radiotéléphone (fiche rouge).



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### GENERALITES

C'est un système constitué d'un siège conducteur électrique à position mémorisable, d'un siège passager avant électrique et des rétroviseurs extérieurs électriques.

L'utilisateur du véhicule a deux possibilités, soit :

- **de positionner à la demande** par une commande électrique les différents organes réglables du poste de conduite, que l'on appellera **mode de réglage manuel**,
- **de mémoriser ou de retrouver** en une seule manipulation l'ensemble des réglages des éléments du poste de conduite, que l'on appellera **mode de réglage automatique**.

Un boîtier électronique contrôle en permanence la position des organes réglables du poste de conduite.

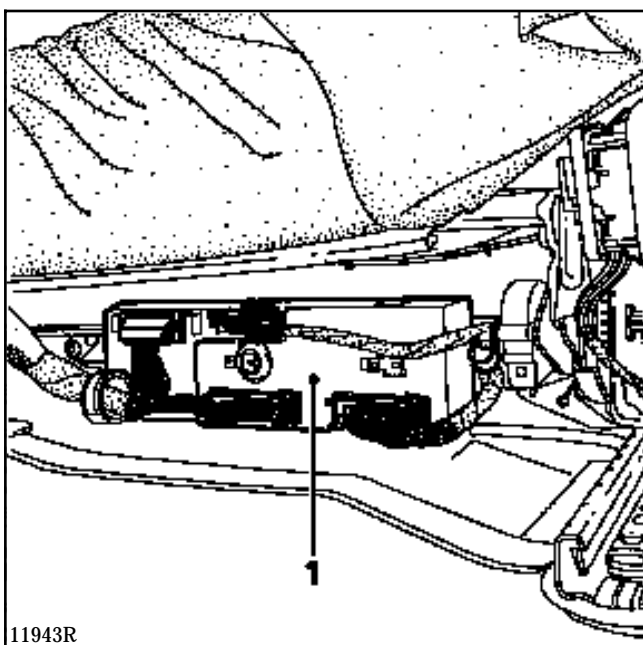
Il analyse les demandes du conducteur et commande les moteurs des différents organes en fonction de ces demandes.

**NOTA** : le clavier de commande pour le mode de réglage mémorisé ne possède pas de boutons Marche/Arrêt.

### DESCRIPTION

- **Le boîtier électronique (1)**

Il est situé sous le siège conducteur (clipsé sur l'avant du châssis).



11943R

Suivant la façon dont il est commandé, ce boîtier électronique possède :

- un état de **veille** (inactif),
- un état de **réveil** (actif).

Il passe **de l'état inactif, à l'état actif** par la détection de l'une des deux informations suivantes :

- 1) L'information ouverture de la porte conducteur (contact feuillure) qui, si elle n'est pas précédée d'une coupure du + après contact, rend le boîtier actif :
  - pendant **15 secondes** en mode automatique (impulsionnel),
  - pendant **4 minutes** en appui maintenu.
- 2) L'information + après contact qui rend le boîtier actif pendant tout le temps que dure l'alimentation ( en appui maintenu ).

Il passe **de l'état actif à l'état inactif** au bout de **4 minutes** après coupure du + après contact, ou avant, dès la **détection d'un cycle ouverture/fermeture** de la porte conducteur (conducteur quittant son véhicule).

Le boîtier électronique conserve sa mémoire en cas de suppression de son alimentation permanente (batterie débranchée).

**Particularités du rétroviseur côté passager**

Un positionnement particulier, dans une **position basse du rétroviseur passager**, s'effectue automatiquement lors de l'enclenchement de la "marche arrière" du véhicule.

La position basse en marche arrière du rétroviseur passager sert à assister le conducteur du véhicule lors de stationnements le long d'un trottoir.

Une position personnalisée peut être mémorisée et ajoutée à une des 3 sélections : 1, 2 ou 3.

Mise en mémorisation :

- **enclencher** la marche arrière,
- effectuer le réglage du rétroviseur passager dans la position basse désirée (gauche, droite, bas, haut),
- donner un **appui** sur la touche **Mémo**,
- donner un **appui** sur la touche 1, ou 2, ou 3 suivant le conducteur considéré.

**RAPPEL DU RÉGLAGE**

Le rappel du réglage du rétroviseur passager en marche arrière se fait automatiquement lors de l'enclenchement de la marche arrière, à la position mémorisée correspondant à la dernière sélection 1, ou 2, ou 3 choisie par le conducteur.

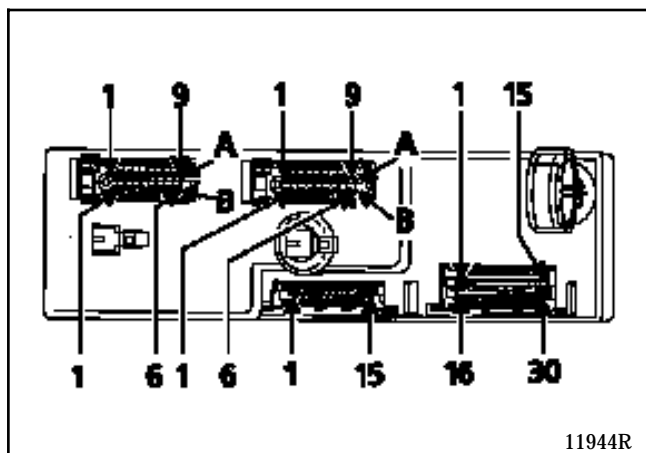
Dans le cas où aucune position n'est mémorisée, le rétroviseur prend une position par défaut (réglage haut/bas seulement).

**Remarque** : la position neutre de la commande des rétroviseurs inhibe le basculement du rétroviseur côté passager lors du passage de la marche arrière.

**NOTA** : une action sur le démarreur en phase de déplacement du siège interrompt temporairement tout réglage.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### BRANCHEMENT



### Connecteur blanc (15 voies)

Voie	Désignation
A1	Non utilisé
A2	Non utilisé
A3	Interrupteur siège chauffant
A4	Non utilisé
A5	Non utilisé
A6	Non utilisé
A7	Masse
A8	Non utilisé
A9	+ APC
B1	Moteur glissière
B2	Moteur réhausse avant
B3	Moteur dossier
B4	Moteur réhausse arrière
B5	Commun moteurs
B6	Non utilisé

### Connecteur noir (15 voies)

Voie	Désignation
A1	+ APC
A2	Non utilisé
A3	Non utilisé
A4	Non utilisé
A5	Témoin siège chauffant
A6	Diagnostic ligne L
A7	Diagnostic ligne K
A8	Porte
A9	Non utilisé
B1	+ avant contact
B2	Non utilisé
B3	Masse
B4	Masse
B5	Non utilisé
B6	+ avant contact

### Connecteur vert (15 voies)

Voie	Désignation
1	Masse
2	Capteur glissière
3	Capteur dossier
4	Capteur réhausse avant
5	Capteur réhausse arrière
6	+ capteurs
7	Non utilisé
8	Masse
9	Masse
10	Masse
11	Non utilisé
12	Commande bas réhausse arrière siège conducteur
13	Commande bas réhausse avant siège conducteur
14	Commande arrière longitudinal siège conducteur
15	Commande arrière dossier siège conducteur

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### Connecteur marron (30 voies)

Voie	Désignation	Voie	Désignation
<b>1</b>	Commande gauche/droite rétroviseur passager	<b>12</b>	Moteur haut/bas rétroviseur conducteur
<b>2</b>	Commande gauche/droite rétroviseur conducteur	<b>13</b>	Moteur gauche/droite rétroviseur passager
<b>3</b>	Commande haut/bas rétroviseur passager	<b>14</b>	Moteur haut/bas rétroviseur passager
<b>4</b>	Commande haut/bas rétroviseur conducteur	<b>15</b>	Commun moteur rétroviseur passager
<b>5</b>	Commande d'inhibition basculement rétroviseur passager	<b>16</b>	+ potentiomètres
<b>6</b>	Information marche arrière	<b>17</b>	Non utilisé
<b>7</b>	Potentiomètre haut/bas rétroviseur conducteur	<b>18</b>	Masse potentiomètres
<b>8</b>	Potentiomètre gauche/droite rétroviseur conducteur	<b>19</b>	Non utilisé
<b>9</b>	Potentiomètre haut/bas rétroviseur passager	<b>20</b>	Non utilisé
<b>10</b>	Potentiomètre gauche/droite rétroviseur passager	<b>21</b>	Non utilisé
<b>11</b>	Moteur gauche/droite rétroviseur conducteur	<b>22</b>	Non utilisé
		<b>23</b>	Non utilisé
		<b>24</b>	Non utilisé
		<b>25</b>	Non utilisé
		<b>26</b>	Masse
		<b>27</b>	Masse
		<b>28</b>	Non utilisé
		<b>29</b>	Non utilisé
		<b>30</b>	Non utilisé

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### Le siège

Il est composé de :

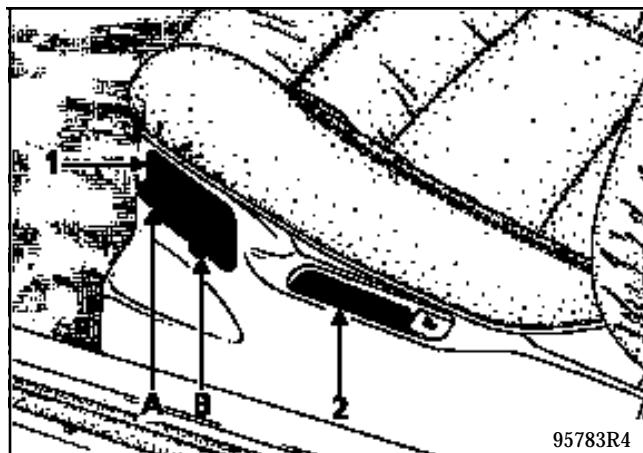
- quatre moteurs (pour quatre mouvements) :
  - . longitudinal (glissières),
  - . réhausse avant,
  - . réhausse arrière,
  - . inclinaison de dossier,

chaque moteur est associé à un flexible et à un réducteur pour transmettre le mouvement,

- quatre capteurs de position (un par mouvement), solidaires des moteurs,
- un clavier de commande pour le mode de réglage automatique,
- un clavier de commande pour le mode de réglage manuel.

### Clavier de commande pour le mode de réglage manuel (1)

Il est situé sur le flanc extérieur du siège conducteur sur sa partie avant.



95783R4

Le clavier de commande comporte :

- un contacteur "**assise siège**" (A) permettant les mouvements en longitudinal, en réhausse avant et en réhausse arrière,
- un contacteur "**dossier siège**" (B) permettant les mouvements d'inclinaison du dossier.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### Clavier de commande pour le mode de réglage automatique (2)

Le clavier de commande comporte :

- un bouton poussoir "**Mémo**" qui permet de mémoriser l'ensemble des positions préalablement réglés,
- trois boutons poussoirs **1 - 2 - 3** qui permettent de sélectionner trois ensembles de réglages du poste de conduite :
  - . soit en mode de **mémorisation**,
  - . soit en mode **rappel**.

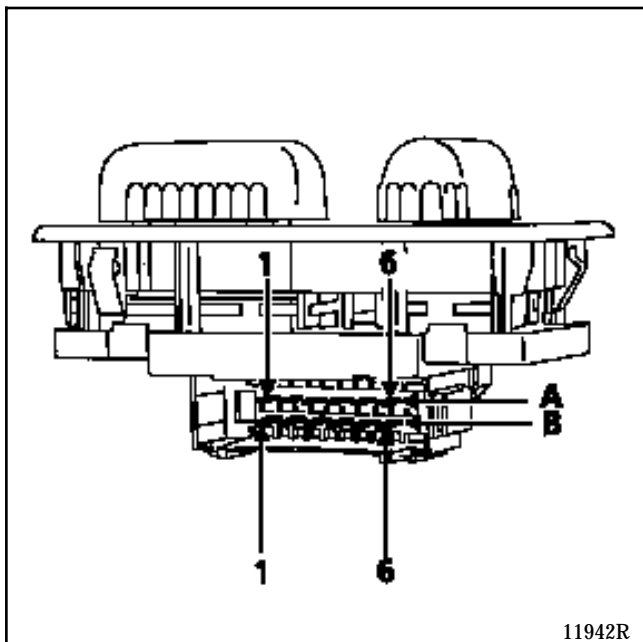
### Capteurs de position

Ils sont au nombre d'un par moteur. Ils sont implantés en bout d'axe de chaque moteur.

Ils indiquent en permanence au boîtier électronique la position exacte de chaque axe (longitudinal, réhausse avant, réhausse arrière, inclinaison de dossier).

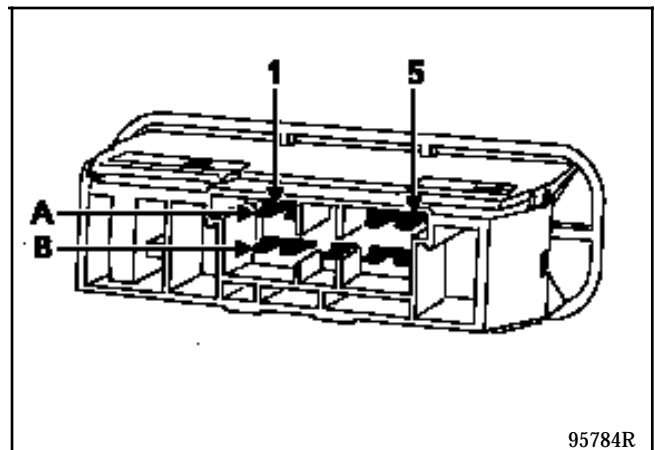
### BRANCHEMENT

#### Clavier de commande pour le mode de réglage manuel



Voie	Désignation
A1	Réhausse avant bas
A2	Réhausse avant haut
A3	Longitudinal arrière
A4	Réhausse arrière bas
A5	Commande dossier arrière
A6	Commande dossier avant
B1	Masse
B2	Non utilisé
B3	Longitudinal avant
B4	Réhausse arrière haut
B5	Non utilisé
B6	Masse

#### Clavier de commande pour le mode de réglage automatique



Voie	Désignation
A1	Masse
A2	Non utilisé
A4	Commande touché mémo
A5	Commun commandes mémorisation
B1	Non utilisé
B2	+ après contact (éclairage)
B3	Commande touche 3
B4	Commande touche 2
B5	Commande touche 1

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

---

### DEPOSE DES CLAVIERS

#### **Dépose**

Mettre le siège en position haute.

Débrancher la batterie

Déposer les trois vis de fixation du cache-glissière.

Débrancher le connecteur du clavier.

Déclipser le clavier.

#### **Repose**

Procéder à l'inverse de la dépose.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

## REPLACEMENT DES MOTEURS

## Dépose

Mettre le siège en position haute et débrancher la batterie.

Déposer le cache-glissière côté contacteurs (trois vis).

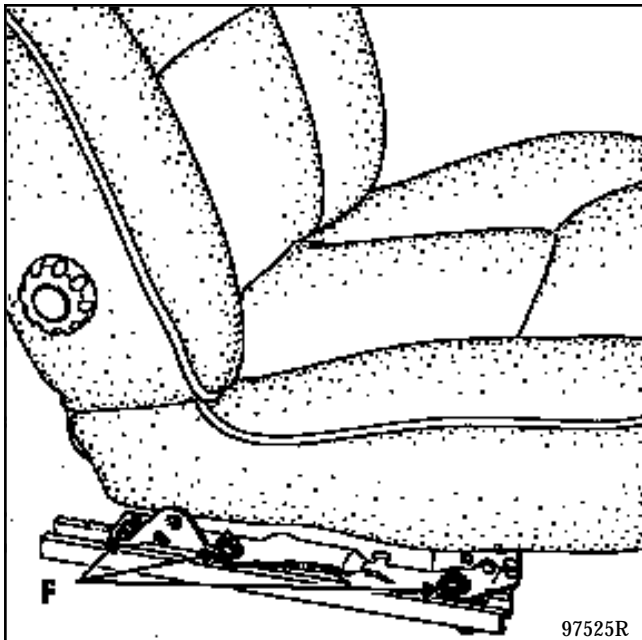
Débrancher :

- les contacteurs et dégager le cache-glissière,
- le boîtier électronique et le connecteur du prétensionneur.

Après avoir déposé la vis inférieure de la ceinture de sécurité (côté siège), déposer les quatre vis de fixation du siège sous caisse et sortir celui-ci du véhicule.

Déposer le deuxième cache-glissière après avoir retiré la vis de fixation du prétensionneur et la vis de maintien du cache.

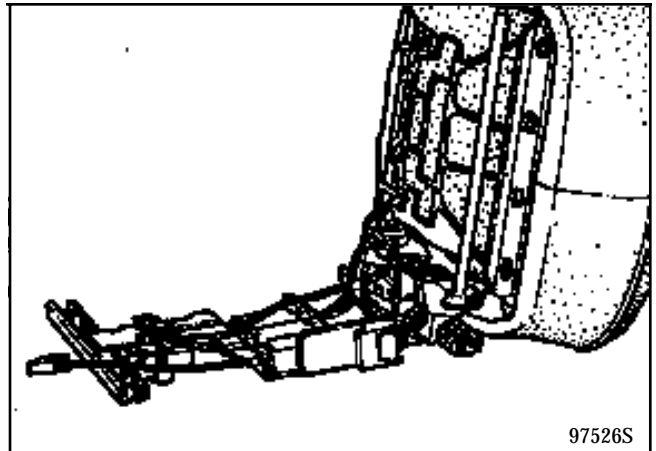
Déposer les cinq écrous de fixation de l'assise sur la glissière (F).



97525R

Basculer le siège sur le côté en prenant garde de ne pas mettre les flexibles en contrainte, les glissières restant à plat.

Déclipser les flexibles pour permettre le dégagement total des glissières.



97526S

Déclipser le ou les flexibles du moteur à remplacer.

Déposer :

- les deux vis de fixation du moteur,
- le moteur et couper ses fils à ras (en prévision du raccordement).

**IMPORTANT** : pour cause d'unification, le moteur livré en pièce de rechange peut avoir une vitesse de mouvement un peu plus rapide.

**NOTA** : le capteur ne peut pas être dissocié du moteur.

## Repose

le moteur pièce de rechange est livré avec environ **20 centimètres** de fils (deux fils pour l'alimentation du moteur et trois fils pour le capteur).



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

Le raccordement avec le câblage siège devra être réalisé à l'aide de manchons thermorétractables à âme métallique (voir **P.R. 830** et méthode de la **N.T. 8075**) en respectant les couleurs de fils.

Afin d'étaler les raccordements, il sera nécessaire de couper les cinq fils de l'ensemble moteur/capteur ainsi que leur correspondance (côté siège après avoir retiré une partie de l'enrubannage) en les décalant les uns par rapport aux autres.

Placer le nouveau moteur en faisant attention au passage du câblage et vérifier le bon isolement de chaque fil (protéger le câblage à l'aide d'un ruban adhésif).

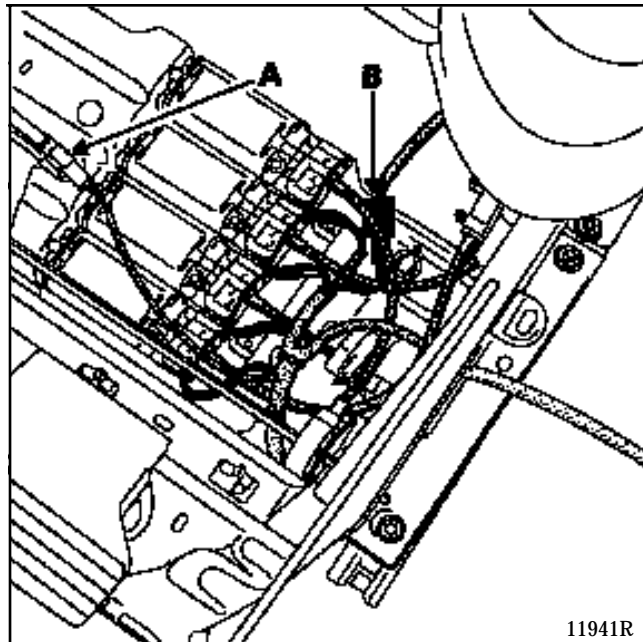
Reposer le siège à l'inverse de la dépose.

### REPLACEMENT DU CABLAGE

Le remplacement du câblage ne peut être effectué qu'après dépose du siège et séparation des glissières de l'armature. Voir méthode de dépose des moteurs.

#### Dépose

Dégager les connecteurs (A) et (B).



Couper les cinq fils des quatre moteurs au plus près du câblage, de manière à laisser une plus longue longueur de câbles côté moteurs.

Dégager le câblage.

Placer des manchons thermorétractables à âme métallique (voir **P.R. 830** et **N.T. 8075**) sur les câbles des moteurs en espaçant les raccordements.

#### Repose

Mettre en place le nouveau câblage.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

Effectuer le raccordement des moteurs avec le câblage en respectant la couleur des fils et en décalant les manchons le plus possible.

Vérifier l'encombrement de la réparation pour garantir la mobilité du siège/glissières.

Reposer le siège en sens inverse de la dépose.

### REMARQUE IMPORTANTE

Les interventions sur les moteurs ou le câblage n'ont pas d'incidence sur la fonctionnalité du siège. Aucun réglage n'est nécessaire après ces opérations.

Par contre, les manipulations de dépose et de repose d'un axe ou d'une glissière peut provoquer des décalages par rapport au réglage initial.

Dans ce cas, pour que le client ne soit pas surpris de retrouver des réglages qui ne sont pas les siens, il est conseillé de réinitialiser le boîtier électronique après l'intervention (voir procédure de réinitialisation).

### PROCEDURE DE REINITIALISATION DU BOITIER ELECTRONIQUE.

Cette procédure permet de vider toute les positions mémorisées dans le boîtier électronique. (voir remarque ci-contre)

- Brancher la valise XR25 sur la prise diagnostic du véhicule et mettre le sélecteur rotatif sur **S8**.

- Entrer le code 

D	1	6
---	---	---

- Sur l'afficheur apparaît :

S	I	E
---	---	---

 puis 

1	.	P	C
---	---	---	---

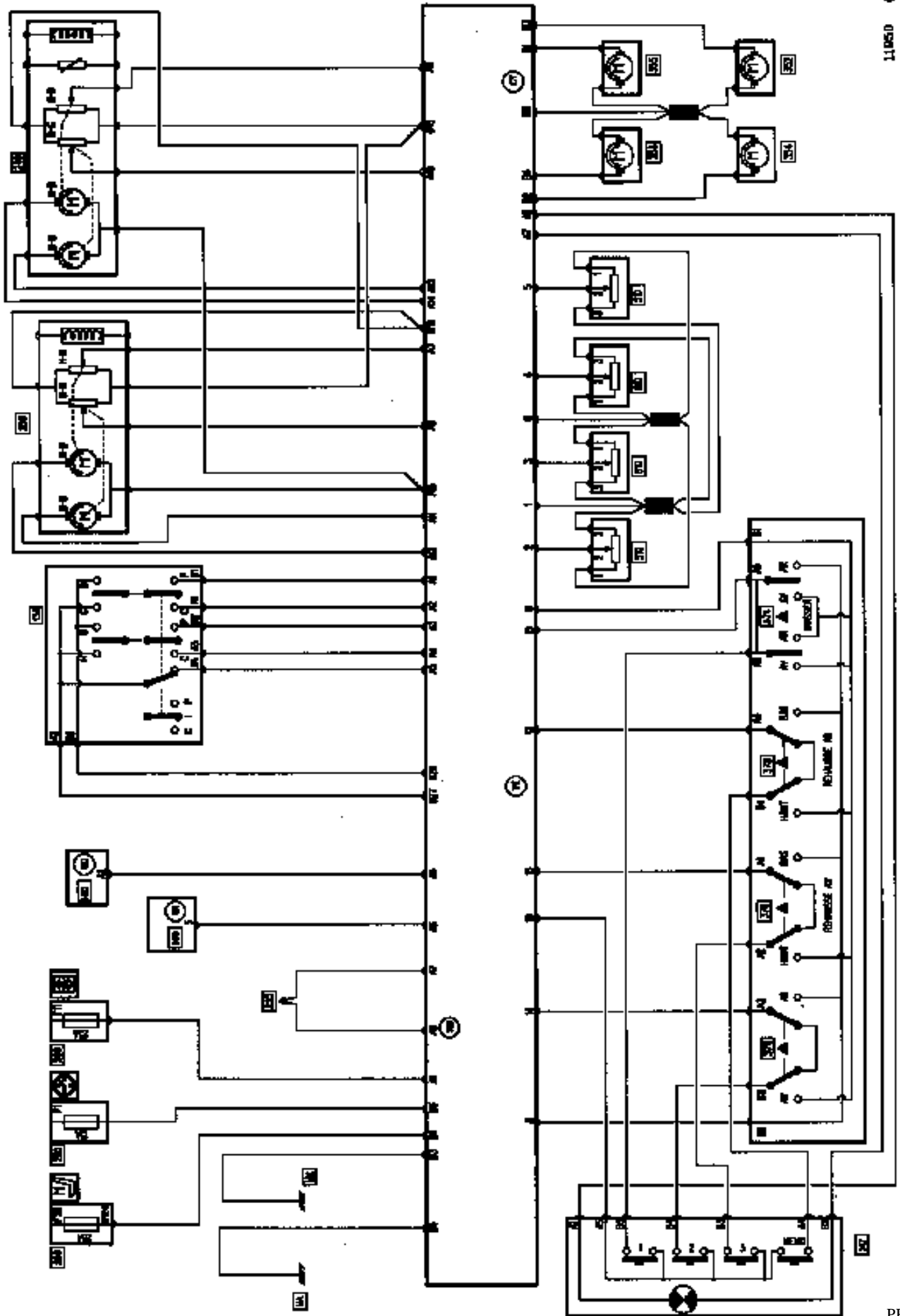
- Taper le code 

G	8	0	*	*
---	---	---	---	---

Le bruitage de la valise XR25 confirme l'effacement de la mémoire de positionnement du siège.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

Schéma de principe



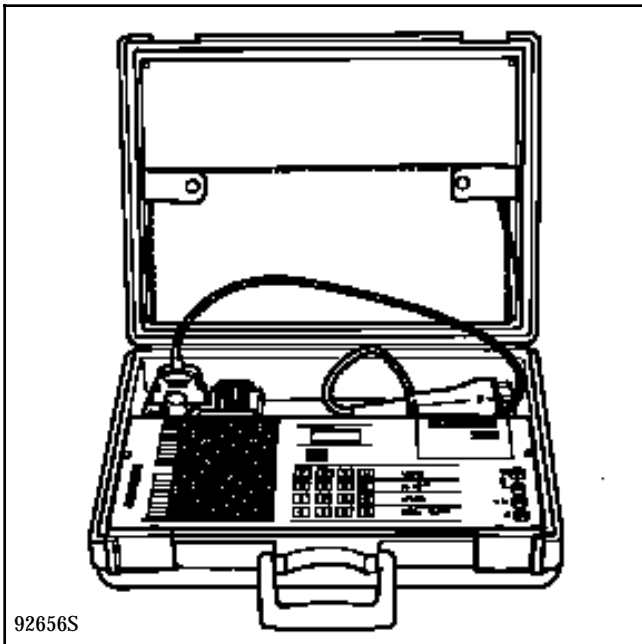
110650

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

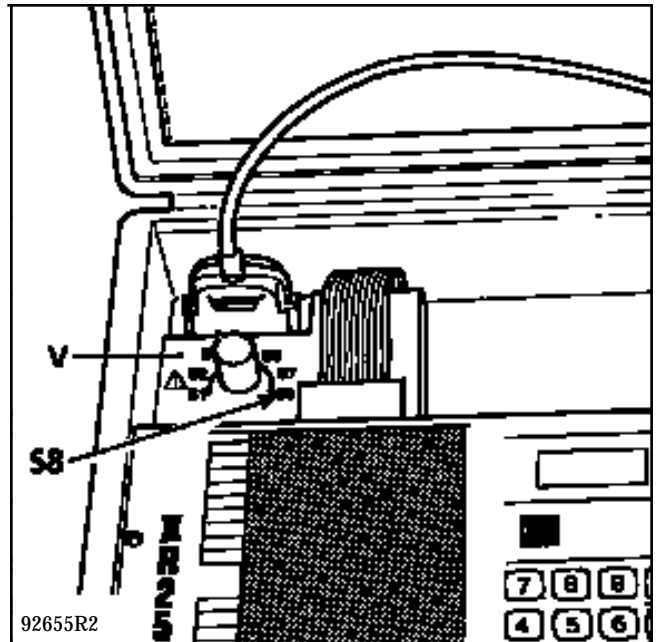
## DIAGNOSTIC

En cas de défaillance de la mémorisation des réglages du siège conducteur, prendre l'arbre logique de panne correspondant à la défaillance, puis ensuite brancher la valise XR25 et suivre le diagnostic de l'arbre logique de panne.

## BRANCHEMENT DE LA VALISE



Brancher la valise XR25 sur la prise diagnostic du véhicule et mettre le sélecteur sur **S8**



**NOTA** : le voyant "V" doit impérativement être éteint. En cas d'allumage de celui-ci, débrancher et rebrancher la prise diagnostic. S'il reste allumé, vérifier le câblage XR25 et la tension batterie.

### DIAGNOSTIC - PRELIMINAIRE

#### PRECAUTION :

Lors des contrôles au multimètre, éviter d'utiliser sur les connecteurs une pointe de touche dont la taille pourrait détériorer les clips et entraîner un mauvais contact. Pour tous les contrôles ou mesures effectués sur les connecteurs 30 voies marron et 15 voies vert, utiliser impérativement le bornier **Elé. 1302**.

Le bornier **Elé. 1302** permet de :

- contrôler les continuités. Pour cela, brancher ce bornier simplement sur le connecteur 30 voies du tableau de bord ou sur le connecteur côté câblage véhicule,
- mesurer des tensions, fréquences, etc... Pour cela, brancher ce bornier en série entre le boîtier électronique et le connecteur côté câblage véhicule.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

DIAGNOSTIC - FICHE XR25

N°16	1/2	S8	code : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</span>	lire : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> . P <sub>c</sub>	
1	<input type="checkbox"/>	Eteint : (TEST1) en cours / Clignote : Tourner la fiche Fixe : (TEST1) en cours (TEST2) à faire		CODE PRESENT	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	Allumé : + APC présent	ALIMENTATION ANORMALE		<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	Allumé : INTER SUR MARCHÉ	Allumé sur MARCHÉ ARRIERE		<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	Allumé : + ACCESSOIRE présent	Allumé si PORTE OUVERTE		<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	Allumé si info TIR présente à l'OUVERTURE			
6	<input type="checkbox"/>	Défaut clavier Rétroviseur vu à l'initialisation (si véhicule équipé)			
7	<input type="checkbox"/>	<b>CONDUCTEUR</b>	← Sélectionner le rétroviseur puis commander les 4 mouvements. →	<b>PASSAGER</b>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	POSITION NEUTRE	Vérifier l'allumage des barregraphes correspondants	3D doit être éteint pour ce contrôle	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	↑ HAUT		BAS ↓	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	← GAUCHE		DROIT →	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> PC si X 54 P1/P2		<input type="checkbox"/> PC si X56 P1/P2		(pas sur X54 phase 2) Bouton sur "marché" pour le diagnostic (3G allumé)	
<b>POSTE DE CONDUITE (TEST1)</b> pour faire test 2 taper : G 0 2 ★ Effacement mémoire défauts : G 0 ★ ★ Fin de diagnostic : G 1 3 ★					
11	<input type="checkbox"/>	AVANT LONGITUDINAL (SIEGE)	ARRIERE	<input type="checkbox"/>	Aide : V 9 Retour diagnostic : D Réf. MPR : G 7 0 ★
12	<input type="checkbox"/>	AVANT DOSSIER (SIEGE)	ARRIERE	<input type="checkbox"/>	
13	<input type="checkbox"/>	↑ HAUT REHAUSSE ARRIERE (SIEGE)	BAS ↓	<input type="checkbox"/>	
14	<input type="checkbox"/>	↑ HAUT REHAUSSE AVANT (SIEGE)	BAS ↓	<input type="checkbox"/>	
15	<input type="checkbox"/>	↑ HAUT APPUI TETE (SIEGE)	BAS ↓	<input type="checkbox"/>	
16	<input type="checkbox"/>	AVANT COLONNE DIRECTION	ARRIERE	<input type="checkbox"/>	
17	<input type="checkbox"/>	1 PRESSE	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <input type="checkbox"/> 1  <input type="checkbox"/> 2  <input type="checkbox"/> 3                      MEMO                 </div>	MEMO PRESSE	
18	<input type="checkbox"/>	2 PRESSE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	<input type="checkbox"/>	3 PRESSE		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20					
<b>16</b> FRA					

F11516-1

Les barregraphes sur fond de couleur représentent un défaut.  
Les barregraphes sur fond blanc représentent un état.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

DIAGNOSTIC - FICHE XR25

<b>N°16</b>	2/2	lire : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4.Pc</span>	
1	<input checked="" type="checkbox"/>	Eteint: (TEST1) en cours : tourner la fiche Clignote: (TEST2) en cours. Fixe : Taper G 0 2 ★	CODE PRESENT <input checked="" type="checkbox"/>
2		DEFAUT DE MOUVEMENT <span style="float: right; font-size: small;">(sur un axe siege)</span>	INTEMPESTIF <input checked="" type="checkbox"/>
3	<input checked="" type="checkbox"/>	BLOCAGE /CO LONGITUDINAL (SIEGE)	INTEMPESTIF <input checked="" type="checkbox"/>
4	<input checked="" type="checkbox"/>	BLOCAGE /CO DOSSIER (SIEGE)	INTEMPESTIF <input checked="" type="checkbox"/>
5	<input checked="" type="checkbox"/>	BLOCAGE /CO REHAUSSE ARRIERE (SIEGE)	INTEMPESTIF <input checked="" type="checkbox"/>
6	<input checked="" type="checkbox"/>	BLOCAGE /CO REHAUSSE AVANT (SIEGE)	INTEMPESTIF <input checked="" type="checkbox"/>
7		DEFAUT SUR UN AXE (SIEGE)	INTEMPESTIF <input checked="" type="checkbox"/>
8	<input checked="" type="checkbox"/>	BLOCAGE COLONNE DIRECTION	INTEMPESTIF <input checked="" type="checkbox"/>
9	<input checked="" type="checkbox"/>	BLOCAGE RETRO PASSAGER	<b>CONTROLES ANNEXES : # . .</b> X54 / X56 POTENTIOMETRES (%) 01 Longitudinal 02 Rehausse avant 03 Appui tête 04 Dossier 05 Rehausse arriere 06 Colonne de direction 09 Rétro conducteur HB 10 Rétro conducteur GD 11 Rétro. passager HB 12 Rétro. passager GD
10	<input checked="" type="checkbox"/>	BLOCAGE RETRO CONDUCTEUR	
1PC bi X 54 P1/P2		3PC bi X56	
<b>POSTE DE CONDUITE (TEST 2)</b> pour faire test 1 taper : G 0 1 ★ Effacement mémoire défauts : G 0 ★ ★ Fin de diagnostic : G 1 3 ★			
11		CIRCUITS CAPTEURS siege / colonne	
12	<input checked="" type="checkbox"/>	LONGITUDINAL	DOSSIER <input checked="" type="checkbox"/>
13	<input checked="" type="checkbox"/>	REHAUSSE AV	REHAUSSE AR <input checked="" type="checkbox"/>
14		COLONNE DIRECTION	<input checked="" type="checkbox"/>
15			
16	<input checked="" type="checkbox"/>	★ 16 MOTEUR RETROS (54 PH2) (passager ou conducteur)	Aide : V 9 Retour diagnostic : D Réf. MPR : G 7 0 ★
17	<input checked="" type="checkbox"/>	★ 17 ↑ MOTEUR	RETRO CONDUCTEUR
18	<input checked="" type="checkbox"/>	★ 18 ↔ MOTEUR	RETRO CONDUCTEUR
19	<input checked="" type="checkbox"/>	★ 19 ↓ MOTEUR	RETRO PASSAGER
20	<input checked="" type="checkbox"/>	★ 20 ↔ MOTEUR	RETRO PASSAGER
		⚠ VOIR MANUEL DE REPARATION	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</span> FRA

Les barreaux sur fond de couleur représentent un défaut.  
Les barreaux sur fond blanc représentent un état.

F11616-2

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

DIAGNOSTIC - FICHE XR25

### SYMBOLISATION DES BARREGRAPHES

#### DE DEFANTS (toujours sur fond coloré)

<div style="border-right: 1px solid black; width: 50%; height: 100%; background-color: black;"></div>	<p>Si allumé, signale un défaut sur le produit diagnostiqué. Le texte associé définit le défaut.</p> <p>Ce barregraphe peut être :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Allumé fixe : défaut présent</li> <li>- Allumé clignotant : défaut mémorisé</li> <li>- Eteint : défaut absent ou pas diagnostiqué</li> </ul>
---	--

#### D'ETATS (toujours sur fond blanc)

<div style="border-right: 1px solid black; width: 50%; height: 100%; background-color: #cccccc;"></div>	<p>Barregraphe toujours situé en haut à droite.</p> <p>Si allumé, signale l'établissement du dialogue avec le calculateur du produit.</p> <p>S'il reste éteint :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le code n'existe pas.</li> <li>- Il y a un défaut de l'outil, du calculateur ou de la liaison XR25 / calculateur.</li> </ul>
---	--

La représentation des barregraphes suivants indique leur état initial :  
Etat initial : (contact mis, moteur arrêté, sans action opérateur)

<div style="background-color: black; width: 50%; height: 100%;"></div>	ou	<div style="background-color: black; width: 50%; height: 100%;"></div>	Indéfini	est allumé lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche est réalisée.
<div style="background-color: white; width: 100%; height: 100%;"></div>	Eteint			
<div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div>	Allumé	s'éteint lorsque la fonction ou la condition précisée sur la fiche n'est plus réalisée		



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>1</b></p> 	<p><b>Barregraphe 1 droit éteint</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>COMMUNICATION VALISE XR25 / BOITIER ELECTRONIQUE</u></p>
--	---


<b>CONSIGNES</b>	Sans
------------------	------

<p>Avant d'établir la communication entre la valise XR25 et le calculateur, vérifier la condition suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le contact est mis.</li> </ul>
<p>Vérifier l'état des fusibles "Mémo siège" de 25 A et "Montre" de 10 A. Changer les fusibles si nécessaire.</p>
<p>S'assurer que la valise XR 25 n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule.</p> <p>Vérifier que l'interface ISO se trouve bien en position S8, que vous utilisez la dernière version de la cassette XR25 et le bon code d'accès (D16).</p> <p>Vérifier la tension de la batterie (U &gt; 10,5 volts). Recharger la batterie si nécessaire.</p>
<p>Vérifier que les connecteurs du boîtier électronique sont bien encliquetés.</p> <p>Vérifier que le boîtier électronique est correctement alimenté :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- masse en voie B4 et B5 du connecteur 15 voies noir du boîtier électronique,</li> <li>- + AVC en voie B1 du connecteur 15 voies noir du boîtier électronique.</li> </ul>
<p>Vérifier que la prise diagnostic est correctement alimentée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- masse en voie 5</li> <li>- + AVC en voie 16.</li> </ul> <p>Vérifier et assurer la continuité et l'isolement du câblage électrique entre le connecteur de la prise diagnostic et les voies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8 } du boîtier électronique</li> <li>- 14 }</li> </ul>
<p>S'il n'y a toujours pas de dialogue entre la valise XR 25 et le calculateur, changer le boîtier électronique.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

## DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

2 	<b>Barregraphe 2 droit allumé fixe</b> <u>ALIMENTATION ANORMALE</u>	Fiche n° 16 côté 1/2
--	--	----------------------


<b>CONSIGNES</b>	Sans
------------------	------

Vérifier la tension de la batterie.  
Si elle est trop faible, recharger la batterie.

<b>APRES REPARATION</b>	Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>2</p> 	<p><b>Barregraphe 2 droit allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>DEFAUT DE MOUVEMENT INTEMPESTIF SUR UN AXE DU SIEGE</u></p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	Sans
------------------	------

Si le défaut de mouvement intempestif se situe sur l'axe longitudinal du siège, consulter l'étude du BG 3G allumé sur la fiche n°16 côté 2/2.

Si le défaut de mouvement intempestif se situe sur le dossier du siège, consulter l'étude du BG 4G allumé sur la fiche n°16 côté 2/2.


Si le défaut de mouvement intempestif se situe sur la réhausse arrière du siège, consulter l'étude du BG 5G allumé sur la fiche n°16 côté 2/2.

Si le défaut de mouvement intempestif se situe sur la réhausse avant du siège, consulter l'étude du BG 6G allumé sur la fiche n°16 côté 2/2.

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25.
-------------------------	---------------------------------

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;"><b>3</b></p> 	<p><b>Barregraphe 3 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>BLOPAGE/CO MOTEUR LONGITUDINAL</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> * 03 = CO Circuit ouvert moteur longitudinal bon moteur longitudinal bon</p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>Vérifier l'état du fusible "Mémo Siège" de 25 A sur la platine fusibles habitacle. Changer le fusible si nécessaire. Diagnostic : * <b>03</b> = CO</p>
------------------	---

<p>Vérifier qu'aucun objet ne bloque le mouvement longitudinal du siège.</p>
<p>Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies blanc du boîtier électronique voies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B1 } et moteur</li> <li>- B5 } longitudinal</li> </ul> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Mesurer la tension entre les voies B1 et B5 du connecteur 15 voies blanc du boîtier électronique lorsqu'on actionne la commande longitudinale du clavier manuel. On doit mesurer : -12 volts &lt; U &lt; +12 volts A-t-on une tension comprise entre ces valeurs ?</p>


OUI	Changer le moteur longitudinal.
-----	---------------------------------

NON	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements.</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;">4</p> 	<p><b>Barregraphe 4 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>BLOCAGE/CO MOTEUR DOSSIER</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> * 04 = CO Circuit ouvert moteur dossier bon moteur dossier bon</p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Vérifier l'état du fusible "Mémo Siège" de 25 A sur la platine fusibles habitacle. Changer le fusible si nécessaire. Diagnostic : * <b>04</b> = <b>CO</b></p>
------------------	--

<p>Vérifier qu'aucun objet ne bloque le mouvement du dossier du siège.</p>
<p>Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies blanc du boîtier électronique voies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B3 } et moteur</li> <li>- B5 } dossier</li> </ul> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Mesurer la tension entre les voies B3 et B5 du connecteur 15 voies blanc du boîtier électronique lorsqu'on actionne la commande dossier du clavier manuel. On doit mesurer : -12 volts &lt; U &lt; +12 volts A-t-on une tension comprise entre ces valeurs ?</p>


OUI	Changer le moteur dossier.
-----	----------------------------

NON	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements.</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>5</p> 	<p><b>Barregraphe 5 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>BLOPAGE/CO MOTEUR REHAUSSE ARRIERE</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> * 05 = CO Circuit ouvert moteur réhausse arrière bon moteur réhausse arrière bon</p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>Vérifier l'état du fusible "Mémo Siège" de 25 A sur la platine fusibles habitacle. Changer le fusible si nécessaire. Diagnostic : * 05 = CO</p>
------------------	--

<p>Vérifier qu'aucun objet ne bloque le mouvement de réhausse arrière du siège.</p>
<p>Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies blanc du boîtier électronique voies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B4 } et moteur</li> <li>- B5 } réhausse arrière</li> </ul> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Mesurer la tension entre les voies B4 et B5 du connecteur 15 voies blanc du boîtier électronique lorsqu'on actionne la commande réhausse arrière du clavier manuel. On doit mesurer : <math>-12 \text{ volts} &lt; U &lt; +12 \text{ volts}</math> A-t-on une tension comprise entre ces valeurs ?</p>


OUI	Changer le moteur de réhausse arrière.
-----	--

NON	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements.</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;"><b>6</b></p> 	<p><b>Barregraphe 6 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>BLOPAGE/CO MOTEUR REHAUSSE AVANT</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> * 06 = CO Circuit ouvert moteur réhausse avant bon moteur réhausse avant bon</p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>Vérifier l'état du fusible "Mémo Siège" de 25 A sur la platine fusibles habitacle. Changer le fusible si nécessaire. Diagnostic : * <b>06</b> = CO</p>
------------------	---

<p>Vérifier qu'aucun objet ne bloque le mouvement de réhausse avant du siège.</p>
<p>Vérifier la continuité et l'isolement par rapport à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies blanc du boîtier électronique voies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B2 } et moteur</li> <li>- B5 } réhausse avant</li> </ul> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Mesurer la tension entre les voies B2 et B5 du connecteur 15 voies blanc du boîtier électronique lorsqu'on actionne la commande réhausse avant du clavier manuel. On doit mesurer : -12 volts &lt; U &lt; +12 volts A-t-on une tension comprise entre ces valeurs ?</p>


OUI	Changer le moteur de réhausse avant.
-----	--------------------------------------

NON	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements.</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>12</p> 	<p><b>Barregraphe 12 gauche allumé fixe</b></p> <p><u>CIRCUIT CAPTEUR LONGITUDINAL</u></p>	<p>Fiche n° 16 côté 2/2</p>
--	--	-----------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p>
------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 13 voies vert du boîtier électronique.  
 Contact mis, mesurer la tension entre les voies 1 et 6 du bornier **Elé. 1302**. On doit mesurer ~ 5 volts.  
 S'il n'y a pas ~ 5 volts, changer le boîtier électronique.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique voies :

- 1
- 2
- 6

} et le capteur longitudinal

Remettre en état le câblage électrique défectueux si nécessaire.

Contact mis, vérifier la présence de la tension ~ 2,7 volts entre les voies 1 et 6 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique en manipulant la commande longitudinale.  
 A-t-on ~ 2,7 volts ?

OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------


NON	Changer le capteur de position longitudinale.
-----	---

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements. Vérifier qu'en fonctionnement automatique, le siège revient bien dans sa position mémorisée.</p>
-------------------------	--



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;"><b>12</b></p> 	<p><b>Barregraphe 12 droit allumé fixe</b></p> <p><u>CIRCUIT CAPTEUR DOSSIER</u></p>	<p>Fiche n° 16 côté 2/2</p>
---	--	-----------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p>
------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 13 voies vert du boîtier électronique.  
 Contact mis, mesurer la tension entre les voies 1 et 6 du bornier **Elé. 1302**. On doit mesurer ~ 5 volts.  
 S'il n'y a pas ~ 5 volts, changer le boîtier électronique.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique voies :

- 1
- 3
- 6

} et le capteur dossier

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Contact mis, vérifier la présence de la tension ~ 2,7 volts entre les voies 3 et 6 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique en manipulant la commande de dossier.  
 A-t-on ~ 2,7 volts ?


OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le capteur de position du dossier.
-----	--

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements. Vérifier qu'en fonctionnement automatique, le siège revient bien dans sa position mémorisée.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;"><b>13</b></p> 	<p><b>Barregraphe 13 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>CIRCUIT CAPTEUR REHAUSSE AVANT</u></p>
--	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p>
------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Contact mis, mesurer la tension entre les voies 1 et 6 du bornier **Elé. 1302**. On doit mesurer ~ 5 volts.  
 S'il n'y a pas ~ 5 volts, changer le boîtier électronique.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique voies :

- 1
- 4
- 6

} et le capteur réhausse avant

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Contact mis, vérifier la présence de la tension ~ 2,7 volts entre les voies 4 et 6 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique en manipulant la commande de réhausse avant.  
 A-t-on ~ 2,7 volts ?


OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le capteur de position de réhausse avant.
-----	---

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements. Vérifier qu'en fonctionnement automatique, le siège revient bien dans sa position mémorisée.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>13</b></p> 	<p><b>Barregraphe 13 droit allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>CIRCUIT CAPTEUR REHAUSSE ARRIERE</u></p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p>
------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 13 voies vert du boîtier électronique.  
 Contact mis, mesurer la tension entre les voies 1 et 6 du bornier **Elé. 1302**. On doit mesurer ~ 5 volts.  
 S'il n'y a pas ~ 5 volts, changer le boîtier électronique.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique voies :

- 1 } et le capteur réhausse arrière
- 5 }
- 6 }

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Contact mis, vérifier la présence de la tension ~ 2,7 volts entre les voies 5 et 6 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique en manipulant la commande de réhausse arrière.  
 A-t-on ~ 2,7 volts ?

OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------


NON	Changer le capteur de position de réhausse arrière.
-----	---

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements. Vérifier qu'en fonctionnement automatique, le siège revient bien dans sa position mémorisée.</p>
-------------------------	--



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>16</b></p>  <p style="margin: 0;">SUITE</p>	
--	--

**\*16 = 3.dEF**

#### CONSIGNES

Utiliser impérativement le bornier **Elé. 1302** lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique voies :

- 11 et le moteur droit/gauche rétroviseur conducteur
- 12 et le moteur haut/bas rétroviseur conducteur
- 13 et le moteur droit/gauche rétroviseur passager
- 14 et le moteur haut/bas rétroviseur passager
- 15 et le commun des moteurs rétroviseurs

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Brancher le bornier **Elé. 1302** sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique.

Mettre le contact. Sur le bornier **Elé. 1302**, brancher :

- le + APC sur la voie 11 et la masse sur la voie 15. Le rétroviseur conducteur doit bouger sur l'axe droite/gauche
- le + APC sur la voie 12 et la masse sur la voie 15. Le rétroviseur conducteur doit bouger sur l'axe haut/bas
- le + APC sur la voie 13 et la masse sur la voie 15. Le rétroviseur passager doit bouger sur l'axe droite/gauche
- le + APC sur la voie 14 et la masse sur la voie 15. Le rétroviseur passager doit bouger sur l'axe haut/bas.

Si les rétroviseurs ne bougent pas sur les axes haut/bas ou droite/gauche, changer le ou les rétroviseurs défectueux.

Faire de même que précédemment en branchant sur le bornier **Elé. 1302** :

- le + APC sur la voie 15 et la masse sur la voie 11. Le rétroviseur conducteur doit bouger sur l'axe droite/gauche
- le + APC sur la voie 15 et la masse sur la voie 12. Le rétroviseur conducteur doit bouger sur l'axe haut/bas
- le + APC sur la voie 15 et la masse sur la voie 13. Le rétroviseur passager doit bouger sur l'axe droite/gauche
- le + APC sur la voie 15 et la masse sur la voie 14. Le rétroviseur passager doit bouger sur l'axe haut/bas.

Les rétroviseurs bougent-ils sur les axes haut/bas ou droite/gauche dans les sens inverses du test précédent ?

OUI

Changer le boîtier électronique.

NON


Changer le ou les rétroviseurs défectueux.

#### APRES REPARATION

Entrer G0\*\* sur la valise XR25. Vérifier que les rétroviseurs fonctionnent sur les différents mouvements. Vérifier qu'en fonctionnement automatique, les rétroviseurs reviennent bien dans leur position mémorisée.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>17</p> 	<p><b>Barregraphe 17 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>MOTEUR HAUT/BAS RETROVISEUR CONDUCTEUR</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> * 17 = CO Circuit ouvert moteur réhausse avant bon moteur réhausse avant bon</p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p> <p>Diagnostic : * 17 = CO</p>
------------------	---

<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie 12 du connecteur 30 voies marron du boîtier électronique et le moteur haut/bas rétroviseur conducteur.</p> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Brancher le bornier <b>Elé. 1302</b> sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique.</p> <p>Mettre le contact. Sur le bornier <b>Elé. 1302</b>, brancher :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le + APC sur la voie 12 et la masse sur la voie 15. Le rétroviseur conducteur doit bouger sur l'axe haut/bas</li> <li>- le + APC sur la voie 15 et la masse sur la voie 12. Le rétroviseur conducteur doit bouger sur l'axe haut/bas dans l'autre sens.</li> </ul> <p>Le rétroviseur conducteur bouge-t-il sur l'axe haut/bas dans les deux sens ?</p>


OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le rétroviseur conducteur.
-----	------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les deux axes de mouvement.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>17</p> 	<p><b>Barregraphe 17 droit allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>CIRCUIT CAPTEUR HAUT-BAS RETROVISEUR CONDUCTEUR</u></p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p>
------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique. Contact mis, mesurer la tension entre les voies 16 et 18 du bornier **Elé. 1302**. On doit mesurer ~ 5 volts. S'il n'y a pas ~ 5 volts, changer le boîtier électronique.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique voies :

- 7
- 16
- 18

} et le rétroviseur conducteur

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Contact mis, vérifier la tension mesurée entre les voies 7 et 18 du connecteur 30 voies marron du boîtier électronique varie entre ~ 0 volt et ~ 5 volts en manipulant la commande haut/bas du rétroviseur conducteur.

A-t-on une tension qui varie entre ces valeurs ?


OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le rétroviseur conducteur.
-----	------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les deux axes de mouvement. Vérifier qu'en fonctionnement automatique le rétroviseur conducteur revient bien dans sa position mémorisée.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;"><b>18</b></p> 	<p style="margin: 0;"><b>Barregraphe 18 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p style="margin: 0;"><u>MOTEUR DROITE/GAUCHE RETROVISEUR CONDUCTEUR</u></p> <p style="margin: 0;"><b>Aide XR25 :</b> * 18 = CO    Circuit ouvert moteur réhausse avant  <span style="margin-left: 150px;">bon    moteur réhausse avant bon</span></p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p> <p>Diagnostic : * <b>18</b> = CO</p>
------------------	--

<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie 11 du connecteur 30 voies marron du boîtier électronique et le moteur droite/gauche rétroviseur conducteur.</p> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Brancher le bornier <b>Elé. 1302</b> sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique.</p> <p>Mettre le contact. Sur le bornier <b>Elé. 1302</b>, brancher :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le + APC sur la voie 11 et la masse sur la voie 15. Le rétroviseur conducteur doit bouger sur l'axe droite/gauche</li> <li>- le + APC sur la voie 15 et la masse sur la voie 11. Le rétroviseur conducteur doit bouger sur l'axe droite/gauche dans l'autre sens.</li> </ul> <p>Le rétroviseur conducteur bouge-t-il sur l'axe droite/gauche dans les deux sens ?</p>

OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le rétroviseur conducteur.
-----	------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les deux axes de mouvement.</p>
-------------------------	--



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>18</b></p> 	<p><b>Barregraphe 18 droit allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>CIRCUIT CAPTEUR DROITE/GAUCHE RETROVISEUR CONDUCTEUR</u></p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p>
------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique.  
 Contact mis, mesurer la tension entre les voies 16 et 18 du bornier **Elé. 1302**. On doit mesurer ~ 5 volts.  
 S'il n'y a pas ~ 5 volts, changer le boîtier électronique.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique voies :

- 8
- 16
- 18

} et le rétroviseur conducteur

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Contact mis, vérifier la tension mesurée entre les voies 8 et 18 du connecteur 30 voies marron du boîtier électronique varie entre ~ 0 volt et ~ 5 volts en manipulant la commande droite/gauche du rétroviseur conducteur.  
 A-t-on une tension qui varie entre ces valeurs ?


OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le rétroviseur conducteur.
-----	------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les deux axes de mouvement. Vérifier qu'en fonctionnement automatique le rétroviseur conducteur revient bien dans sa position mémorisée.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;"><b>19</b></p> 	<p><b>Barregraphe 19 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>MOTEUR HAUT/BAS RETROVISEUR PASSAGER</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> * 19 = CO Circuit ouvert moteur réhausse avant bon moteur réhausse avant bon</p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p> <p>Diagnostic : * <b>19</b> = CO</p>
------------------	--

<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie 14 du connecteur 30 voies marron du boîtier électronique et le moteur haut/bas rétroviseur passager.</p> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Brancher le bornier <b>Elé. 1302</b> sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique.</p> <p>Mettre le contact. Sur le bornier <b>Elé. 1302</b>, brancher :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le + APC sur la voie 14 et la masse sur la voie 15. Le rétroviseur passager doit bouger sur l'axe haut/bas</li> <li>- le + APC sur la voie 15 et la masse sur la voie 14. Le rétroviseur passager doit bouger sur l'axe haut/bas dans l'autre sens.</li> </ul> <p>Le rétroviseur passager bouge-t-il sur l'axe haut/bas dans les deux sens ?</p>

OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le rétroviseur passager.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les deux axes de mouvement.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;"><b>19</b></p> 	<p style="margin: 0;"><b>Barregraphe 19 droit allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p style="margin: 0;"><u>CIRCUIT CAPTEUR HAUT-BAS RETROVISEUR PASSAGER</u></p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p>
------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique.  
 Contact mis, mesurer la tension entre les voies 16 et 18 du bornier **Elé. 1302**. On doit mesurer ~ 5 volts.  
 S'il n'y a pas ~ 5 volts, changer le boîtier électronique.

Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique voies :

- 9
- 16
- 18

} et le rétroviseur passager

Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.

Contact mis, vérifier la tension mesurée entre les voies 9 et 18 du connecteur 30 voies marron du boîtier électronique varie entre ~ 0 volt et ~ 5 volts en manipulant la commande haut/bas du rétroviseur passager.  
 A-t-on une tension qui varie entre ces valeurs ?


OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le rétroviseur passager.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les deux axes de mouvement. Vérifier qu'en fonctionnement automatique le rétroviseur passager revient bien dans sa position mémorisée.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>20</b></p> 	<p><b>Barregraphe 20 gauche allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p><u>MOTEUR DROITE/GAUCHE RETROVISEUR PASSAGER</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> * 20 = CO    Circuit ouvert moteur réhausse avant             bon    moteur réhausse avant bon</p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p> <p>Diagnostic : * <b>20</b> = CO</p>
------------------	--

<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie 14 du connecteur 30 voies marron du boîtier électronique et le moteur droite/gauche rétroviseur passager.</p> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Brancher le bornier <b>Elé. 1302</b> sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique.</p> <p>Mettre le contact. Sur le bornier <b>Elé. 1302</b>, brancher :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le + APC sur la voie 14 et la masse sur la voie 15. Le rétroviseur passager doit bouger sur l'axe droite/gauche</li> <li>- le + APC sur la voie 15 et la masse sur la voie 14. Le rétroviseur passager doit bouger sur l'axe droite/gauche dans l'autre sens.</li> </ul> <p>Le rétroviseur passager bouge-t-il sur l'axe droite/gauche dans les deux sens ?</p>

OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le rétroviseur passager.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les deux axes de mouvement.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;"><b>20</b></p> 	<p style="margin: 0;"><b>Barregraphe 20 droit allumé fixe</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 2/2</span></p> <p style="margin: 0;"><u>CIRCUIT CAPTEUR DROITE/GAUCHE RETROVISEUR PASSAGER</u></p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Utiliser impérativement le bornier <b>Elé. 1302</b> lorsque celui-ci est préconisé dans le diagnostic.</p>
------------------	---

<p>Brancher le bornier <b>Elé. 1302</b> en série sur le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique. Contact mis, mesurer la tension entre les voies 16 et 18 du bornier <b>Elé. 1302</b>. On doit mesurer ~ 5 volts. S'il n'y a pas ~ 5 volts, changer le boîtier électronique.</p>
<p>Vérifier la continuité et l'absence de court-circuit à la masse du câblage électrique entre le connecteur 30 voies marron du boîtier électronique voies :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10</li> <li>- 16</li> <li>- 18</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">} et le rétroviseur passager</p> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
<p>Contact mis, vérifier la tension mesurée entre les voies 10 et 18 du connecteur 30 voies marron du boîtier électronique varie entre ~ 0 volt et ~ 5 volts en manipulant la commande droite/gauche du rétroviseur passager.</p> <p>A-t-on une tension qui varie entre ces valeurs ?</p>

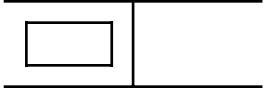
OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Changer le rétroviseur passager.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les deux axes de mouvement. Vérifier qu'en fonctionnement automatique le rétroviseur passager revient bien dans sa position mémorisée.</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;">2</p> 	<p><b>Barregraphe 2 gauche éteint contact mis</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CUIRCUIT ALIMENTATION + APC</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> * 03 = CO Circuit ouvert moteur longitudinal bon moteur longitudinal bon</p>
--	--

CONSIGNES	Contact mis, le BG 2G doit être allumé sur la fiche n°16 côté 1/2.
-----------	--

<p>Vérifier l'état du fusible "Toit ouvrant/sièges chauffants" de 25 A sur la platine fusibles habitacle. Changer le fusible s'il est grillé.</p>
<p>Contact mis, vérifier la présence de la tension ~ 12 volts sur la voie A1 du connecteur 15 voies noir du boîtier électronique. A-t-on ~ 12 volts ?</p>

OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Remettre en état le câblage électrique entre la voie A1 du connecteur 15 voies noir du boîtier électronique et le boîtier fusibles habitacle.
-----	---

APRES REPARATION	Vérifier que sur la fiche n°16 côté 1/2, le BG 2G est allumé contact mis.
------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="text-align: center; margin: 0;"><b>7</b></p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px; margin: 5px auto;"></div> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>9</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin: 5px 0;"> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> </div>	<p><b>Barregraphes 7 gauche et 9 gauche ou 9 droit</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><b>éteints commande haut ou bas rétroviseur conducteur actionnée</b></p> <p><u><b>CIRCUIT COMMANDE HAUT/BAS RETROVISEUR CONDUCTEUR</b></u></p>
--	--

<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut</p>
------------------	--

Débrancher le connecteur de la commande rétroviseur électrique sur l'accoudoir côté conducteur.

Contact mis, sur le connecteur débranché précédemment (côté câblage du connecteur), relier avec un fil les voies suivantes entre elles :

- A2 et A3 : les BG 7G et BG 9G doivent être allumés,
- A3 et B3 : les BG 7G et BG 9D doivent être allumés.

Ces barregraphes sont-ils allumés ?

OUI	Changer la commande rétroviseur électrique.
-----	---

NON	<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie A3 de la commande rétroviseur électrique et 4 du connecteur 30 voies du boîtier électronique.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
	<p>OUI    Changer le boîtier électronique.</p>
	<p>NON    Remettre en état le câblage électrique.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25.
-------------------------	---------------------------------

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="text-align: center;"><b>7</b></p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="text-align: center;"><b>10</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> </div>	<p><b>Barregraphes 7 gauche et 10 gauche ou 10 droit éteints commande gauche ou droit rétroviseur conducteur actionnée</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE GAUCHE/DROIT RETROVISEUR CONDUCTEUR</u></p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut</p>
------------------	--

Débrancher le connecteur de la commande rétroviseur électrique sur l'accoudoir côté conducteur.

Contact mis, sur le connecteur débranché précédemment (côté câblage du connecteur), relier avec un fil les voies suivantes entre elles :

- A1 et A2 : les BG 7G et BG 10G doivent être allumés,
- A1 et B3 : les BG 7G et BG 10D doivent être allumés.

Ces barregraphes sont-ils allumés ?

OUI	Changer la commande rétroviseur électrique.
-----	---

NON	<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie A1 de la commande rétroviseur électrique et 2 du connecteur 30 voies du boîtier électronique.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
	<p>OUI    Changer le boîtier électronique.</p>
	<p>NON    Remettre en état le câblage électrique.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25.
-------------------------	---------------------------------



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="text-align: center; margin: 0;">7</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto; margin-bottom: 10px;"></div> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <p style="text-align: center; margin: 0;">9</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin: 0;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px;"></div> </div>	<p><b>Barregraphes 7 droit et 9 gauche ou 9 droit</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><b>éteints commande haut ou bas rétroviseur conducteur passager actionnée</b></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE HAUT/BAS RETROVISEUR PASSAGER</u></p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut</p>
------------------	--

Débrancher le connecteur de la commande rétroviseur électrique sur l'accoudoir côté conducteur.

Contact mis, sur le connecteur débranché précédemment (côté câblage du connecteur), relier avec un fil les voies suivantes entre elles :

- A2 et B2 : les BG 7D et BG 9G doivent être allumés,
- B2 et B3 : les BG 7D et BG 9D doivent être allumés.

Ces barregraphes sont-ils allumés ?

OUI	Changer la commande rétroviseur électrique.
-----	---

NON	<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie B2 de la commande rétroviseur électrique et 3 du connecteur 30 voies du boîtier électronique.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
	<p>OUI    Changer le boîtier électronique.</p>
	<p>NON    Remettre en état le câblage électrique.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25.
-------------------------	---------------------------------

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="text-align: center;"><b>7</b></p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 40px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 5px; right: 5px; width: 40px; height: 20px; border: 1px solid black;"></div> </div> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="text-align: center;"><b>10</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 25px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 25px;"></div> </div>	<p><b>Barregraphes 7 droit et 10 gauche ou 10 droit éteints commande gauche ou droit rétroviseur passager actionnée</b></p> <p style="text-align: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE GAUCHE/DROIT RETROVISEUR PASSAGER</u></p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut</p>
------------------	--

Débrancher le connecteur de la commande rétroviseur électrique sur l'accoudoir côté conducteur.

Contact mis, sur le connecteur débranché précédemment (côté câblage du connecteur), relier avec un fil les voies suivantes entre elles :

- A2 et B1 : les BG 7D et BG 10G doivent être allumés,
- B1 et B3 : les BG 7D et BG 10D doivent être allumés.

Ces barregraphes sont-ils allumés ?

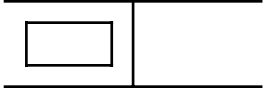
OUI	Changer la commande rétroviseur électrique.
-----	---

NON	<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie B1 de la commande rétroviseur électrique et 1 du connecteur 30 voies du boîtier électronique.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
	<p>OUI    Changer le boîtier électronique.</p>
	<p>NON    Remettre en état le câblage électrique.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25.
-------------------------	---------------------------------

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>11</b></p> 	<p><b>Barregraphe 11 gauche mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE LONGITUDINALE AVANT</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 11G reste éteint Cde longitudinale avant activée ---&gt; Partie 1                  BG 11G allumé Cde longitudinale avant au repos ---&gt; Partie 2</p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 11G éteint si commande longitudinale avant au repos
-----------------	------------------	--

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Relier les voies 9 et 14 du bornier **Elé. 1302**. Le barregraphe 11 gauche doit être allumé.  
 Le barregraphe 11 gauche est-il allumé ?

<b>OUI</b>	Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel. Actionner la commande longitudinale avant et mesurer la résistance entre les voies A3 et B1 du clavier de commande manuel. On doit mesurer : $R \approx 0 \text{ ohm}$ A-t-on $R \approx 0 \text{ ohm}$ ?
OUI     Remettre en état le câblage électrique défectueux entre : clavier de commande manuel $\left\{ \begin{array}{l} \text{A3 et 14} \\ \text{B1 9} \end{array} \right\}$ connecteur 15 voies vert du boîtier électronique	
NON     Changer le clavier de commande manuel.	

<b>NON</b>	Changer le boîtier électronique.
------------	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>11</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

**PARTIE 2**

**CONSIGNES**

En fonctionnement normal, BG 11G allumé si commande longitudinale avant activée.

Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.

Le barregraphe 11 gauche doit s'éteindre.

Le barregraphe 11 gauche est-il éteint ?

OUI

Changer le clavier de commande manuel.

NON

Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie 14 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique et la voie A3 du clavier de commande manuel.

Le câblage électrique est-il en bon état ?

OUI    Changer le boîtier électronique.

NON    Remettre en état le câblage électrique.

**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">11</div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 30px; margin: 5px auto;"></div>	<p><b>Barregraphe 11 droit mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE LONGITUDINALE ARRIERE</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 11D reste éteint Cde longitudinale arrière activée ---&gt; Partie 1                  BG 11D allumé Cde longitudinale arrière au repos ---&gt; Partie 2</p>
--	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 11D éteint si commande longitudinale arrière au repos
-----------------	------------------	--

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Relier les voies 14 et 8 du bornier **Elé. 1302**. Le barregraphe 11 droit doit être allumé.  
 Le barregraphe 11 droit est-il allumé ?

OUI	Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel. Actionner la commande longitudinale arrière et mesurer la résistance entre les voies A3 et B6 du clavier de commande manuel. On doit mesurer : $R \approx 0 \text{ ohm}$ A-t-on $R \approx 0 \text{ ohm}$ ?
OUI	Remettre en état le câblage électrique défectueux entre : clavier de commande manuel $\left\{ \begin{array}{l} \text{A3 et 14} \\ \text{B6 et 8} \end{array} \right\}$ connecteur 15 voies vert du boîtier électronique
NON	Changer le clavier de commande manuel.

NON	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>11</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

<b>PARTIE 2</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 11D allumé si commande longitudinale arrière activée.
-----------------	------------------	--

Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.  
 Le barregraphe 11 droit doit s'éteindre.  
 Le barregraphe 11 droit est-il éteint ?

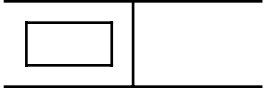
OUI	Changer le clavier de commande manuel.
-----	--

NON	<p>Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie 14 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique et la voie A3 du clavier de commande manuel.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
	OUI    Changer le boîtier électronique.
	NON    Remettre en état le câblage électrique.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.                  Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<div style="text-align: center; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">12</div> 	<p><b>Barregraphe 12 gauche mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE DOSSIER AVANT</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 12G éteint commande dossier avant activée ---&gt; Partie 1                  BG 12G allumé commande dossier avant au repos ---&gt; Partie 2</p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 12G éteint si commande dossier avant au repos
-----------------	------------------	--

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Relier les voies 9 et 15 du bornier **Elé. 1302**. Le barregraphe 12 gauche doit être allumé.  
 Le barregraphe 12 gauche est-il allumé ?

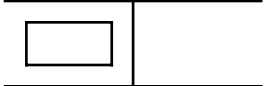
<b>OUI</b>	<p>Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.                  Actionner la commande de dossier avant et mesurer la résistance entre les voies A5 et B1 du clavier de commande manuel.                  On doit mesurer : <math>R \approx 0</math> ohm                  A-t-on <math>R \approx 0</math> ohm ?</p>
<p><b>OUI</b>    Remettre en état le câblage électrique défectueux entre :</p> <p style="text-align: center;">                     clavier de commande manuel    <math>\left\{ \begin{array}{cc} A5 &amp; \text{et} &amp; 15 \\ B1 &amp; &amp; 9 \end{array} \right\}</math>    connecteur 15 voies vert du boîtier électronique                 </p>	
<b>NON</b>	Changer le clavier de commande manuel.

<b>NON</b>	Changer le boîtier électronique.
------------	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>12</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

#### **PARTIE 2**

#### **CONSIGNES**

En fonctionnement normal, BG 12G allumé si commande dossier avant activée.

Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.

Le barregraphe 12 gauche doit s'éteindre.

Le barregraphe 12 gauche est-il éteint ?

OUI

Changer le clavier de commande manuel.

NON

Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie 15 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique et la voie A5 du clavier de commande manuel.

Le câblage électrique est-il en bon état ?

OUI     Changer le boîtier électronique.

NON     Remettre en état le câblage électrique.

#### **APRES REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">12</div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 30px; margin: 5px auto;"></div>	<p><b>Barregraphe 12 droit mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE DOSSIER ARRIERE</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 12D reste éteint commande dossier arrière activée ---&gt; Partie 1                  BG 12D allumé commande dossier arrière au repos ---&gt; Partie 2</p>
--	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 12D éteint si commande dossier arrière au repos
-----------------	------------------	--

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Relier les voies 8 et 15 du bornier **Elé. 1302**. Le barregraphe 12 droit doit être allumé.  
 Le barregraphe 12 droit est-il allumé ?

OUI	Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel. Actionner la commande de dossier arrière et mesurer la résistance entre les voies A5 et B6 du clavier de commande manuel. On doit mesurer : $R \approx 0 \text{ ohm}$ A-t-on $R \approx 0 \text{ ohm}$ ?
OUI	Remettre en état le câblage électrique défectueux entre : clavier de commande manuel $\left\{ \begin{array}{cc} \text{A5 et 15} \\ \text{B6 8} \end{array} \right\}$ connecteur 15 voies vert du boîtier électronique
NON	Changer le clavier de commande manuel.

NON	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

12	
SUITE	

<b>PARTIE 2</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 12D allumé si commande "dossier arrière" activée
-----------------	------------------	---

Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.  
 Le barregraphe 12 droit doit s'éteindre.  
 Le barregraphe 12 droit est-il éteint ?

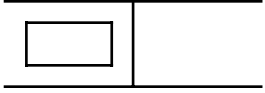
OUI	Changer le clavier de commande manuel.
-----	--

NON	Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie 15 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique et la voie A5 du clavier de commande manuel. Le câblage électrique est-il en bon état ?
OUI	Changer le boîtier électronique.
NON	Remettre en état le câblage électrique.

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>13</b></p> 	<p><b>Barregraphe 13 gauche mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE REHAUSSE ARRIERE HAUT</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 13G reste éteint cde réhausse arrière haut activée ---&gt; Partie 1                  BG 13G allumé cde réhausse arrière haut au repos ---&gt; Partie 2</p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 13G éteint si commande réhausse arrière haut au repos
-----------------	------------------	--

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Relier les voies 9 et 12 du bornier **Elé. 1302**. Le barregraphe 13 gauche doit être allumé.  
 Le barregraphe 13 gauche est-il allumé ?

<b>OUI</b>	<p>Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.                  Actionner la commande réhausse arrière haut et mesurer la résistance entre les voies A4 et B1 du clavier de commande manuel.                  On doit mesurer : <math>R \approx 0</math> ohm                  A-t-on <math>R \approx 0</math> ohm ?</p>
<p><b>OUI</b>    Remettre en état le câblage électrique défectueux entre :</p> <p style="text-align: center;">                     clavier de commande manuel    <math>\left\{ \begin{array}{cc} A4 &amp; \text{et} &amp; 12 \\ B1 &amp; &amp; 9 \end{array} \right\}</math>    connecteur 15 voies vert du boîtier électronique                 </p>	
<b>NON</b>	Changer le clavier de commande manuel.

<b>NON</b>	Changer le boîtier électronique.
------------	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>13</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

<b>PARTIE 2</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 13G allumé si commande réhausse arrière haut au repos
-----------------	------------------	--

Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.  
 Le barregraphe 13 gauche doit s'éteindre.  
 Le barregraphe 13 gauche est-il éteint ?

OUI	Changer le clavier de commande manuel.
-----	--

NON	<p>Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie 12 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique et la voie A4 du clavier de commande manuel.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
OUI	Changer le boîtier électronique.
NON	Remettre en état le câblage électrique.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">13</div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 30px; margin: 5px auto;"></div>	<p><b>Barregraphe 13 droit mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE REHAUSSE ARRIÈRE BAS</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 13D reste éteint cde réhausse arrière bas activée ---&gt; Partie 1                  BG 13D allumé cde réhausse arrière bas au repos ---&gt; Partie 2</p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 13D éteint si commande réhausse arrière bas au repos
-----------------	------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Relier les voies 8 et 12 du bornier **Elé. 1302**. Le barregraphe 13 droit doit être allumé.  
 Le barregraphe 13 droit est-il allumé ?

OUI	Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel. Actionner la commande réhausse arrière bas et mesurer la résistance entre les voies A4 et B6 du clavier de commande manuel. On doit mesurer : $R \approx 0 \text{ ohm}$ A-t-on $R \approx 0 \text{ ohm}$ ?
OUI	Remettre en état le câblage électrique défectueux entre : clavier de commande manuel $\left\{ \begin{array}{cc} A4 & \text{et} & 12 \\ B6 & & 8 \end{array} \right\}$ connecteur 15 voies vert du boîtier électronique
NON	Changer le clavier de commande manuel.

NON	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>13</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

<b>PARTIE 2</b>	<b>CONSIGNES</b>	<p>En fonctionnement normal, BG 13D allumé si commande réhausse arrière bas activée</p>
-----------------	------------------	---

Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.  
 Le barregraphe 13 droit doit s'éteindre.  
 Le barregraphe 13 droit est-il éteint ?

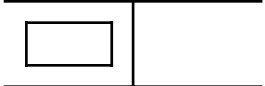
OUI	<p>Changer le clavier de commande manuel.</p>
-----	---

NON	<p>Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie 12 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique et la voie A4 du clavier de commande manuel.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
OUI	<p>Changer le boîtier électronique.</p>
NON	<p>Remettre en état le câblage électrique.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.                  Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>14</b></p> 	<p><b>Barregraphe 14 gauche mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE REHAUSSE AVANT HAUT</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 14G reste éteint cde réhausse avant haut activée ---&gt; Partie 1                  BG 14G allumé cde réhausse avant haut au repos ---&gt; Partie 2</p>
---	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 14G éteint si commande réhausse avant haut au repos
-----------------	------------------	--

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Relier les voies 9 et 13 du bornier **Elé. 1302**. Le barregraphe 14 gauche doit être allumé.  
 Le barregraphe 14 gauche est-il allumé ?

<b>OUI</b>	Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel. Actionner la commande réhausse avant haut et mesurer la résistance entre les voies A1 et B1 du clavier de commande manuel. On doit mesurer : $R \approx 0 \text{ ohm}$ A-t-on $R \approx 0 \text{ ohm}$ ?
OUI     Remettre en état le câblage électrique défectueux entre : clavier de commande manuel $\left\{ \begin{array}{l} \text{A1 et 13} \\ \text{B1 9} \end{array} \right\}$ connecteur 15 voies vert du boîtier électronique	
NON     Changer le clavier de commande manuel.	

<b>NON</b>	Changer le boîtier électronique.
------------	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>14</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

<b>PARTIE 2</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 14G allumé si commande réhausse arrière haut au repos
-----------------	------------------	--

Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.  
 Le barregraphe 14 gauche doit s'éteindre.  
 Le barregraphe 14 gauche est-il éteint ?

OUI	Changer le clavier de commande manuel.
-----	--

NON	<p>Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie 13 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique et la voie A1 du clavier de commande manuel.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
	OUI    Changer le boîtier électronique.
	NON    Remettre en état le câblage électrique.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.</p>
-------------------------	---



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">14</div> <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 30px; margin: 5px auto;"></div>	<p><b>Barregraphe 14 droit mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT COMMANDE REHAUSSE AVANT BAS</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 14D reste éteint cde réhausse avant bas activée ---&gt; Partie 1                  BG 14D allumé cde réhausse avant bas au repos ---&gt; Partie 2</p>
--	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 14D éteint si commande réhausse avant bas au repos
-----------------	------------------	---

Brancher le bornier **Elé. 1302** en série sur le connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
 Relier les voies 8 et 13 du bornier **Elé. 1302**. Le barregraphe 14 droit doit être allumé.  
 Le barregraphe 14 droit est-il allumé ?

OUI	Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel. Actionner la commande réhausse avant bas et mesurer la résistance entre les voies A1 et B6 du clavier de commande manuel. On doit mesurer : $R \approx 0 \text{ ohm}$ A-t-on $R \approx 0 \text{ ohm}$ ?
OUI	Remettre en état le câblage électrique défectueux entre : clavier de commande manuel $\left\{ \begin{array}{l} \text{A1 et 13} \\ \text{B6 8} \end{array} \right\}$ connecteur 15 voies vert du boîtier électronique
NON	Changer le clavier de commande manuel.

NON	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>14</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

<b>PARTIE 2</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 14D allumé si commande réhausse arrière bas activée
-----------------	------------------	--

Débrancher le connecteur du clavier de commande manuel.  
 Le barregraphe 14 droit doit s'éteindre.  
 Le barregraphe 14 droit est-il éteint ?

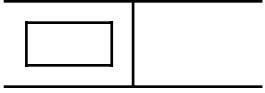
OUI	Changer le clavier de commande manuel.
-----	--

NON	<p>Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie 13 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique et la voie A1 du clavier de commande manuel.</p> <p>Le câblage électrique est-il en bon état ?</p>
	OUI    Changer le boîtier électronique.
	NON    Remettre en état le câblage électrique.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.                  Vérifier le bon fonctionnement du clavier de commande manuel.</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="margin: 0;">17</p> 	<p><b>Barregraphe 17 gauche mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT TOUCHE DE SELECTION "1"</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 17G éteint touche de sélection "1" pressée ---&gt; Partie 1                  BG 17G allumé touche de sélection "1" relâchée ---&gt; Partie 2</p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 17G éteint si touche de sélection "1" relâchée
-----------------	------------------	---

Vérifier que sur la fiche n° 16 côté 1/2 :

- le barregraphe 18 gauche est allumé quand la touche de sélection "2" est pressée,
- le barregraphe 19 gauche est allumé quand la touche de sélection "3" est pressée.

Les barregraphes 18 gauche et 19 gauche s'allument-ils ?

<b>OUI</b>	Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie B5 du clavier de commande automatique et la voie A5 du clavier de commande manuel. Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.
	A l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies A5 et B5 du clavier de commande automatique. On doit trouver : <ul style="list-style-type: none"> <li>- R infinie touche de sélection "1" relâchée,</li> <li>- R &lt; 80 Ω touche de sélection "1" pressée.</li> </ul> Trouve-t-on ces résistances ?
	Si on trouve ces résistances, changer le boîtier électronique.
	Si on ne trouve pas ces résistances, changer le clavier de commande automatique.

<b>NON</b>	Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie A5 du clavier de commande automatique et la voie 10 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique. Remettre en état le câblage électrique.
------------	--

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement de la touche de sélection "1".
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p>17</p>  <p>SUITE</p>	
---	--

**PARTIE 2**

**CONSIGNES**

En fonctionnement normal, BG 17G allumé si touche de sélection "1" pressée

Contact mis, débrancher le clavier de commande, puis vérifier si le barregraphe 17 gauche s'éteint.  
Si le barregraphe 17 gauche s'éteint, changer le clavier de commande automatique.

Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie B5 du clavier de commande automatique et la voie 15 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
Le câblage électrique est-il en bon état ?

OUI

Changer le boîtier électronique.

NON

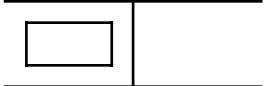
Remettre en état le câblage électrique.

**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Vérifier le bon fonctionnement de la touche de sélection "1".

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">18</p> 	<p><b>Barregraphe 18 gauche mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT TOUCHE DE SELECTION "2"</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 18G éteint touche de sélection "2" pressée ---&gt; Partie 1                  BG 18G allumé touche de sélection "2" relâchée ---&gt; Partie 2</p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 18G éteint si touche de sélection "2" relâchée
-----------------	------------------	---

Vérifier que sur la fiche n° 16 côté 1/2 :

- le barregraphe 17 gauche est allumé quand la touche de sélection "1" est pressée,
- le barregraphe 19 gauche est allumé quand la touche de sélection "3" est pressée.

Les barregraphes 17 gauche et 19 gauche s'allument-ils ?

<b>OUI</b>	<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie B4 du clavier de commande automatique et la voie A3 du clavier de commande manuel.</p> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
	<p>A l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies B4 et A5 du clavier de commande automatique.</p> <p>On doit trouver :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- R infinie touche de sélection "2" relâchée,</li> <li>- R &lt; 80 Ω touche de sélection "2" pressée.</li> </ul> <p>Trouve-t-on ces résistances ?</p>
	Si on trouve ces résistances, changer le boîtier électronique.
	Si on ne trouve pas ces résistances, changer le clavier de commande automatique.

<b>NON</b>	<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie A5 du clavier de commande automatique et la voie 10 du connecteur 15 voies du boîtier électronique.</p> <p>Remettre en état le câblage électrique.</p>
------------	--

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Vérifier le bon fonctionnement de la touche de sélection "2".</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>18</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

<b>PARTIE 2</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 18G allumé si touche de sélection "2" pressée
-----------------	------------------	--

Contact mis, débrancher le clavier de commande, puis vérifier si le barregraphe 18 gauche s'éteint.  
Si le barregraphe 18 gauche s'éteint , changer le clavier de commande automatique.

---

Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie B4 du clavier de commande automatique et la voie 14 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.  
Le câblage électrique est-il en bon état ?

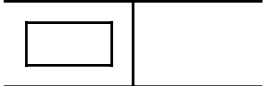
OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Remettre en état le câblage électrique.
-----	---

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement de la touche de sélection "2".
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>19</b></p> 	<p><b>Barregraphe 19 gauche mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT TOUCHE DE SELECTION "3"</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 19G éteint touche de sélection "3" pressée ---&gt; Partie 1                  BG 19G allumé touche de sélection "3" relâchée ---&gt; Partie 2</p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 19G éteint si touche de sélection "3" relâchée
-----------------	------------------	---

Vérifier que sur la fiche n° 16 côté 1/2 :

- le barregraphe 17 gauche est allumé quand la touche de sélection "1" est pressée,
- le barregraphe 18 gauche est allumé quand la touche de sélection "2" est pressée.

Les barregraphes 17 gauche et 18 gauche s'allument-ils correctement ?

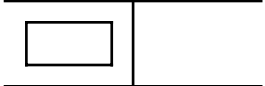
<b>OUI</b>	Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie B3 du clavier de commande automatique et la voie A1 du clavier de commande manuel. Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.
	A l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies B3 et A5 du clavier de commande automatique. On doit trouver : <ul style="list-style-type: none"> <li>- R infinie touche de sélection "3" relâchée,</li> <li>- R &lt; 80 Ω touche de sélection "3" pressée.</li> </ul> Trouve-t-on ces résistances ?
	Si on trouve ces résistances, changer le boîtier électronique.
	Si on ne trouve pas ces résistances, changer le clavier de commande automatique.

<b>NON</b>	Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie A5 du clavier de commande automatique et la voie 10 du connecteur 15 voies du boîtier électronique. Remettre en état le câblage électrique.
------------	---

<b>APRES REPARATION</b>	Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement de la touche de sélection "3".
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>19</b></p>  <p>SUITE</p>	
--	--

**PARTIE 2**

**CONSIGNES**

En fonctionnement normal, BG 19G allumé si touche de sélection "3" pressée

Contact mis, débrancher le clavier de commande, puis vérifier si le barregraphe 19 gauche s'éteint.  
Si le barregraphe 19 gauche s'éteint, changer le clavier de commande automatique.

Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique entre la voie B3 du clavier de commande automatique et la voie 13 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.

Le câblage électrique est-il en bon état ?

OUI

Changer le boîtier électronique.

NON

Remettre en état le câblage électrique.

**APRES  
REPARATION**

Entrer G0\*\* sur la valise XR25.  
Vérifier le bon fonctionnement de la touche de sélection "3".



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>17 - 18 - 19</b></p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 40px; margin: 10px auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 20px;"></div> </div>	<p><b>Barregraphes 18, 18 et 19 droit mauvais allumage</b> <span style="float: right;">Fiche n° 16 côté 1/2</span></p> <p><u>CIRCUIT TOUCHE "MEMO"</u></p> <p><b>Aide XR25 :</b> BG 17D, 18D et 19D éteints touche "MEMO" pressée ---&gt; Partie 1                  BG 17D, 18D et 19D allumés touche "MEMO" relâchée ---&gt; Partie 2</p>
---	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut.
------------------	--

<b>PARTIE 1</b>	<b>CONSIGNES</b>	En fonctionnement normal, BG 17D, BG 18D et BG 19D éteints si touche "MEMO" relâchée
-----------------	------------------	--

<p>Vérifier que sur la fiche n° 16 côté 1/2 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le barregraphe 17 gauche est allumé touche de sélection "1" pressée,</li> <li>- le barregraphe 18 gauche est allumé touche de sélection "2" pressée,</li> <li>- le barregraphe 19 gauche est allumé touche de sélection "3" pressée.</li> </ul> <p>Les barregraphes 17 gauche, 18 gauche et 19 gauche s'allument-ils ?</p>
---

OUI	<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre la voie A4 du clavier de commande automatique et la voie B4 du clavier de commande manuel.</p> <p>Remettre en état le câblage électrique si nécessaire.</p>
	<p>A l'aide d'un multimètre, mesurer la résistance entre les voies A4 et A5 du clavier de commande automatique.</p> <p>On doit trouver <math>R &lt; 80 \Omega</math> touche "MEMO" pressée.</p> <p>Trouve-t-on <math>R &lt; 80 \Omega</math> ?</p>
	Si on trouve $R < 80 \Omega$ , changer le boîtier électronique.
	Si on ne trouve pas $R < 80 \Omega$ , changer le clavier de commande automatique.

NON	<p>Vérifier la continuité du câblage électrique entre le clavier de commande automatique voie :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A4 et la voie B4 du clavier de commande manuel</li> <li>- A5 et 10 du connecteur 15 voies vert du boîtier électronique.</li> </ul>
-----	---

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25.</p> <p>Vérifier le bon fonctionnement de la touche "MEMO".</p>
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES BARREGRAPHES XR25

<p><b>17 - 18 - 19</b></p> <hr/> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <hr/> <p>SUITE</p>	
---	--

<b>PARTIE 2</b>	<b>CONSIGNES</b>	<p>En fonctionnement normal, BG 17D, BG 18D et BG 19D allumés si touche "MEMO" pressée</p>
-----------------	------------------	--

Contact mis, débrancher le clavier de commande automatique, puis vérifier si les barregraphes 17 droit, 18 droit et 19 droit s'éteignent.

Si les barregraphes 17 droit, 18 droit et 19 droit s'éteignent , changer le clavier de commande automatique.

---

Vérifier l'absence de court-circuit du câblage électrique suivant :

clavier de commande	{	A4 et 12	du connecteur 15 voies du boîtier électronique
manuel		B4	A4 du clavier de commande automatique

Le câblage électrique est-il en bon état ?

OUI	Changer le boîtier électronique.
-----	----------------------------------

NON	Remettre en état le câblage électrique.
-----	---

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Entrer G0** sur la valise XR25. Vérifier le bon fonctionnement de la touche "MEMO".</p>
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

#### CONSIGNES

Ne consulter l'étude de ce barregraphe d'état qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphe de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.

### PAS DE COMMUNICATION ENTRE VALISE XR25 ET BOITIER ELECTRONIQUE

ALP 1

#### PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL

#### SUR LE SIEGE

- Pas de commande sur l'ensemble du siège ALP 2
- Pas de commande sur un mouvement
  - dans un seul sens ALP 3
  - dans les deux sens ALP 4

#### SUR LE RETROVISEUR CONDUCTEUR

- Pas de fonctionnement sur l'axe haut/bas
  - dans un seul sens ALP 5
  - dans les deux sens ALP 6
- Pas de fonctionnement sur l'axe gauche/droit
  - dans un seul sens ALP 7
  - dans les deux sens ALP 8

#### SUR LE RETROVISEUR PASSAGER

- Pas de fonctionnement sur l'axe haut/bas
  - dans un seul sens ALP 9
  - dans les deux sens ALP 10
- Pas de fonctionnement sur l'axe gauche/droit
  - dans un seul sens ALP 11
  - dans les deux sens ALP 12

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT (suite)

#### PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL

##### SUR LES DEUX RETROVISEURS

—	Pas de fonctionnement sur les deux mouvements (droit/gauche et haut/bas)	ALP 13
—	Pas de fonctionnement sur un seul mouvement	ALP 15

##### PANNE GENERALE SUR TOUTES LES FONCTIONS

ALP 15

#### PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Pas de rappel mémoire sur les 4 axes du siège	ALP 16
Pas de rappel mémoire sur un des 4 axes du siège	ALP 17
Pas de rappel mémoire sur les deux rétroviseurs	ALP 18
Pas de rappel mémoire sur le rétroviseur conducteur (sur un ou plusieurs mouvements)	ALP 19
Pas de rappel mémoire sur le rétroviseur passager (sur un ou plusieurs mouvements)	ALP 20
Pas de rappel mémoire sur les fonctions siège et rétroviseurs	ALP 21
Pas de rappel mémoire sur une position mémorisée (1, 2 ou 3)	ALP 22
Mémorisation impossible d'une position	ALP 23
Pas de mouvement de la glace du rétroviseur passager en position marche arrière	ALP 24
Mauvais rappel d'une position mémorisée (un ou plusieurs axes)	ALP 25

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 1</b>	<b>PAS DE COMMUNICATION VALISE XR25 / BOITIER ELECTRONIQUE</b>
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Sans.
------------------	-------

Avant d'établir la communication entre la valise XR25 et le calculateur, vérifier la condition suivante :

- le contact est mis.

↓

Vérifier l'état des fusibles "Mémo siège" de 25 A et "Montre" de 10 A.  
Changer les fusibles si nécessaire.

↓

S'assurer que la valise XR 25 n'est pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule.  
Vérifier que l'interface ISO se trouve bien en position S8, que vous utilisez la dernière version de la cassette XR25 et le bon code d'accès (D16).  
Vérifier la tension de la batterie (U > 10,5 volts). Recharger la batterie si nécessaire.

↓

Vérifier que les connecteurs du boîtier électronique sont bien encliquetés.  
Vérifier que le boîtier électronique est correctement alimenté :

- masse en voie B4 et B5 du connecteur 15 voies noir du boîtier électronique,
- + AVC en voie B1 du connecteur 15 voies noir du boîtier électronique.

↓

Vérifier que la prise diagnostic est correctement alimentée :

- masse en voie 5
- + AVC en voie 16.

Vérifier et assurer la continuité et l'isolement du câblage électrique entre le connecteur de la prise diagnostic et les voies :

- 8 } du boîtier électronique
- 14 }

↓

S'il n'y a toujours pas de dialogue entre la valise XR 25 et le calculateur, changer le boîtier électronique.

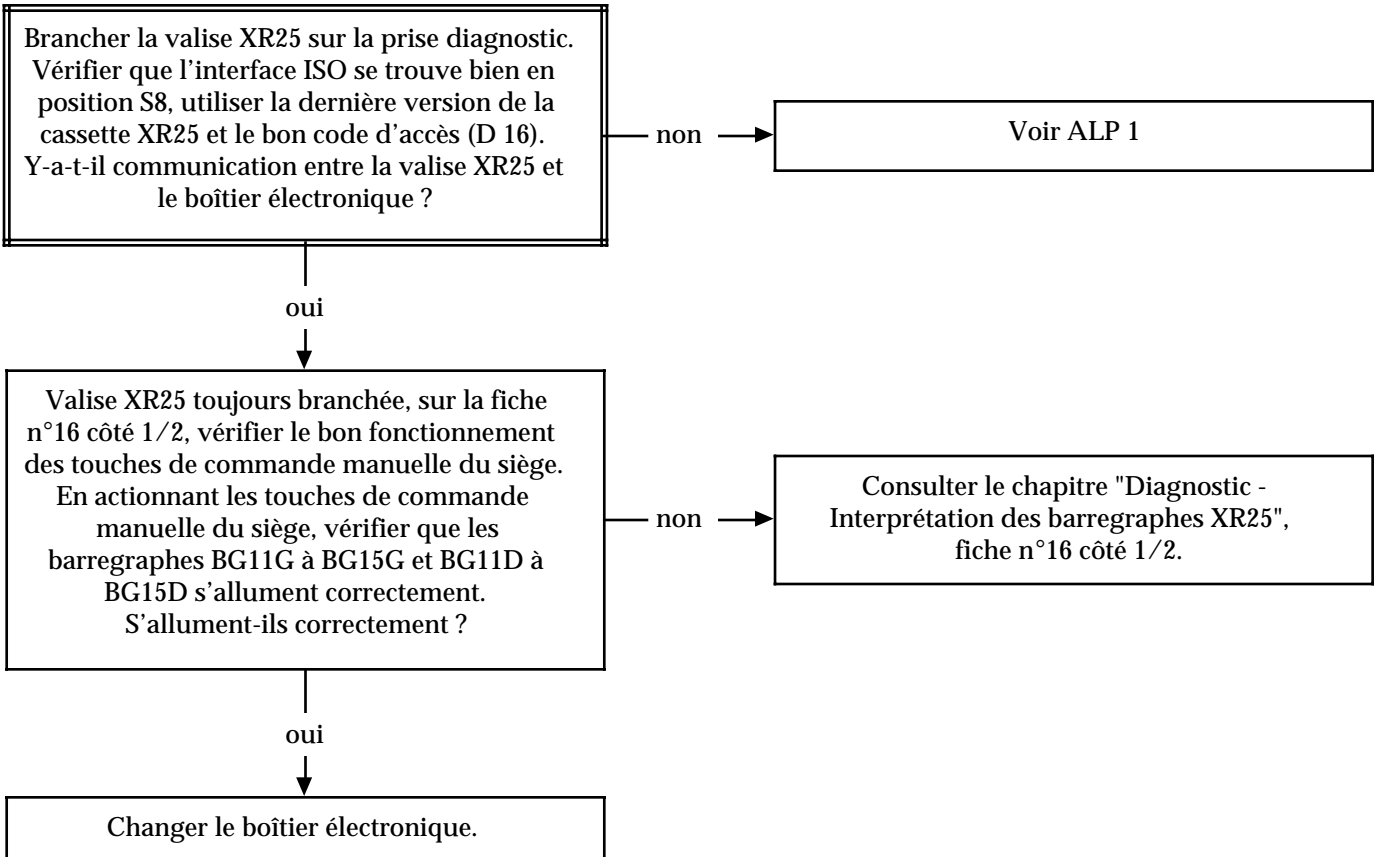
<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les barregraphes de défaut éventuellement allumés.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 2</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE SIEGE</b> Pas de commande sur l'ensemble du siège
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut.
------------------	--

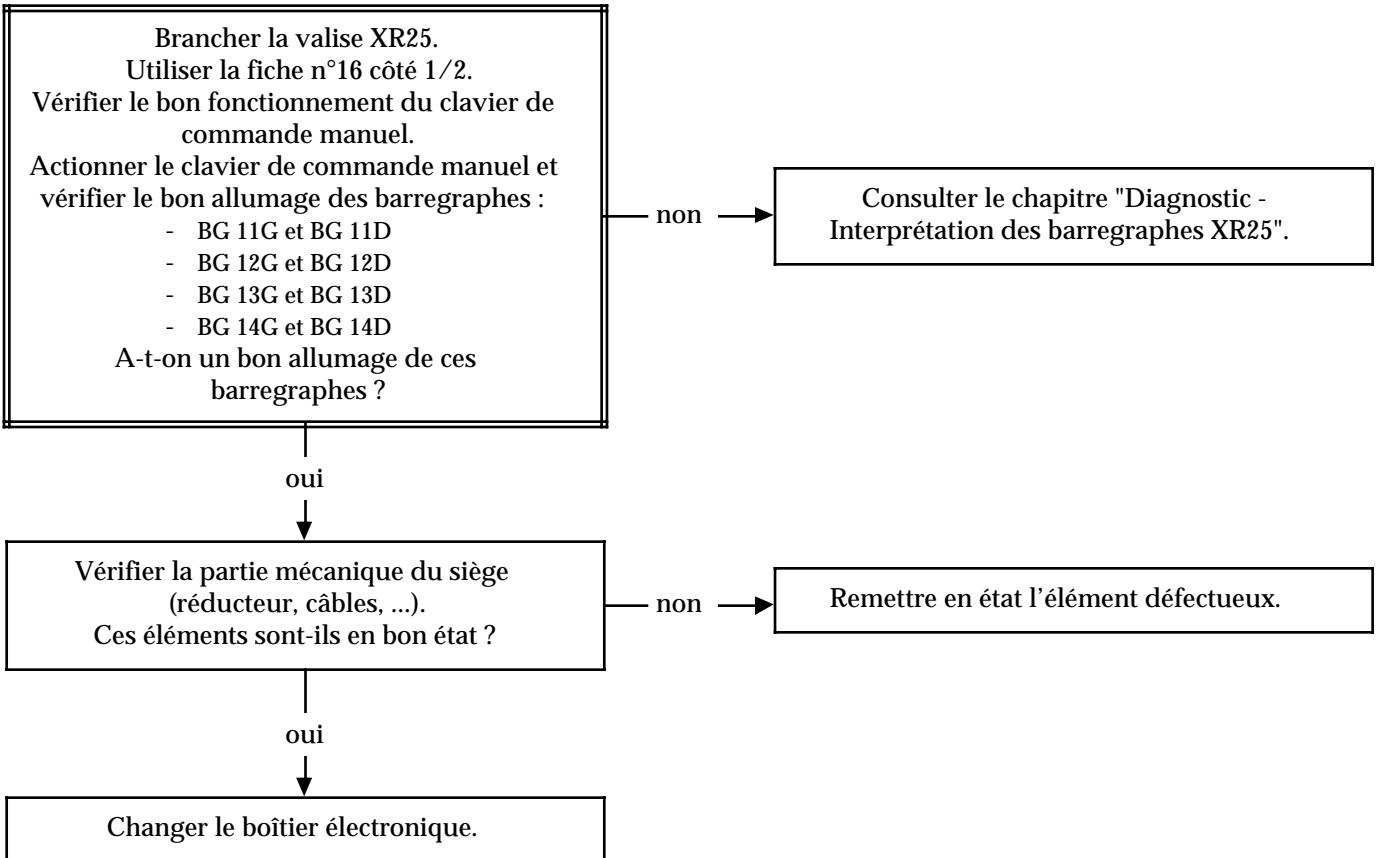


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 3</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE SIEGE</b> Pas de commande sur un mouvement dans un seul sens
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut.

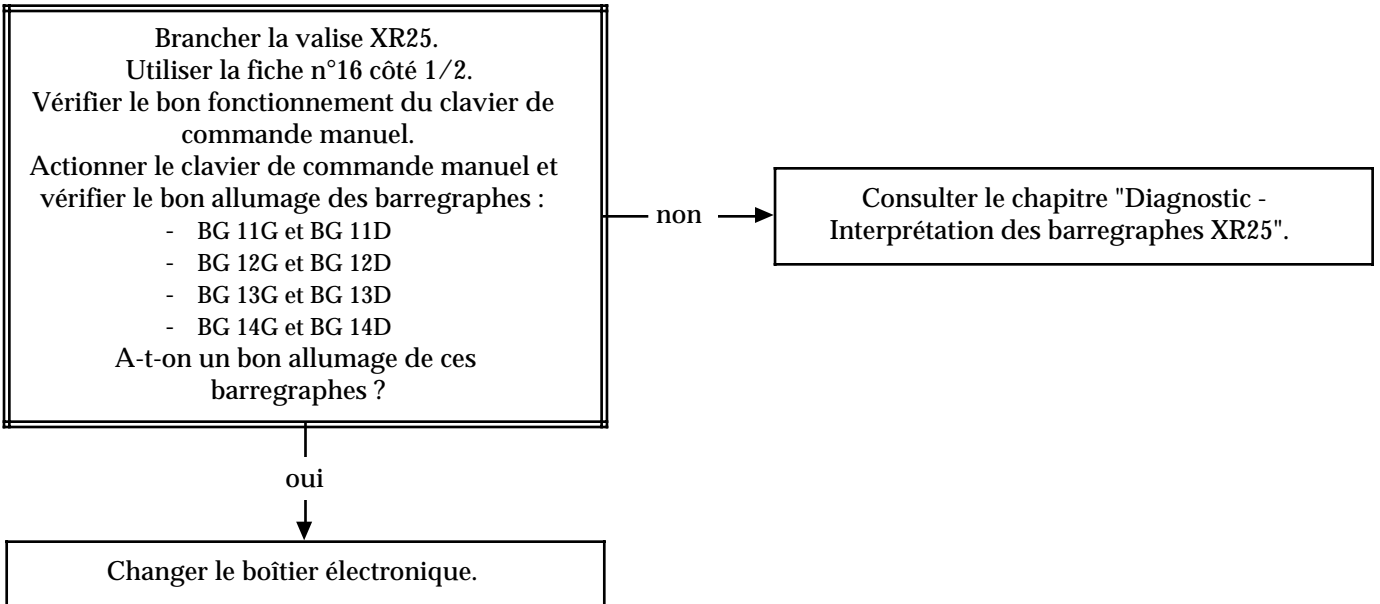


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-----------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 4</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE SIEGE</b> Pas de commande sur un mouvement dans les deux sens
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut.



<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le siège fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	---

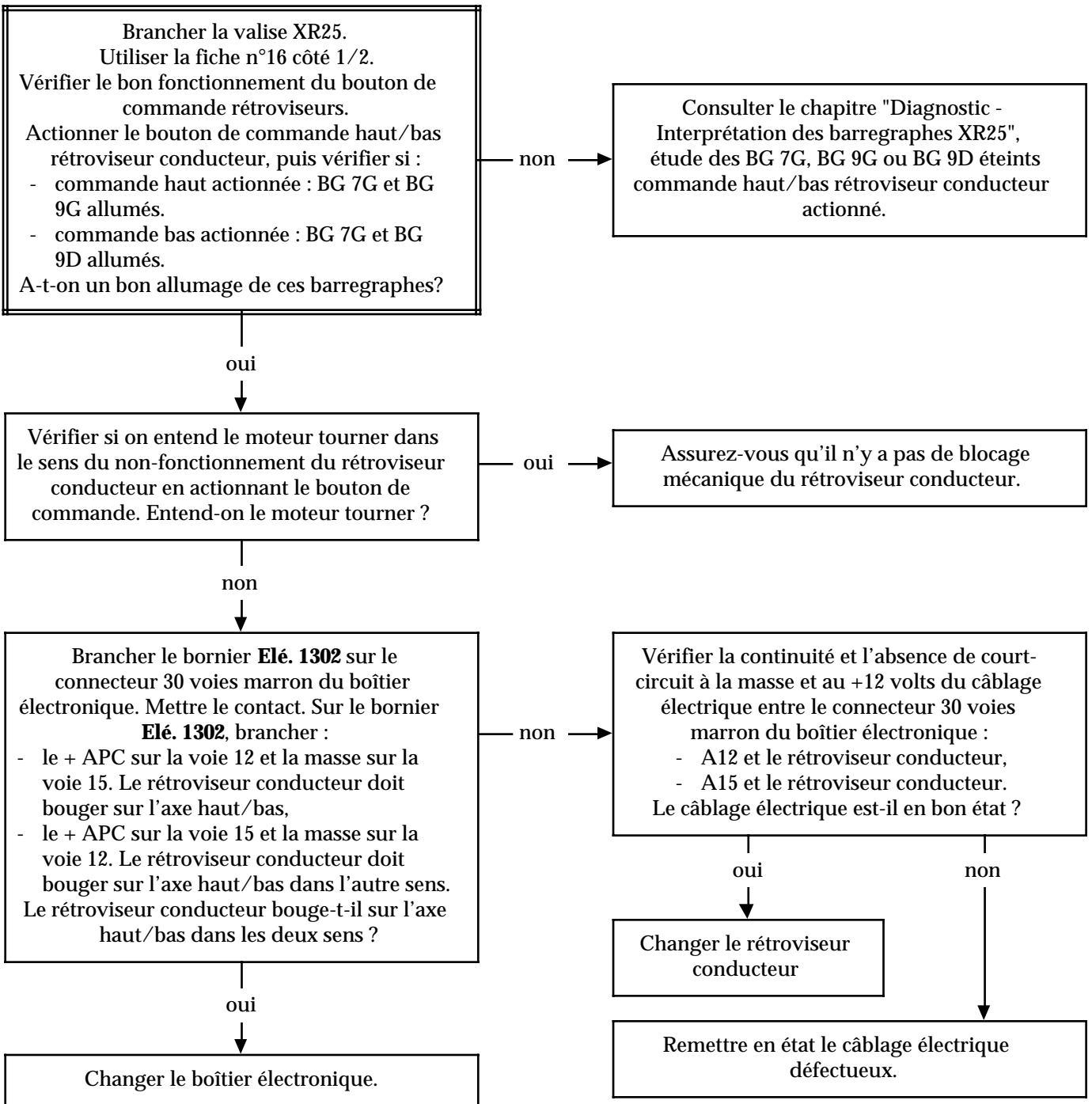


## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 5</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE RETROVISEUR CONDUCTEUR</b> Pas de fonctionnement sur l'axe haut/bas dans un seul sens
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut.
------------------	--



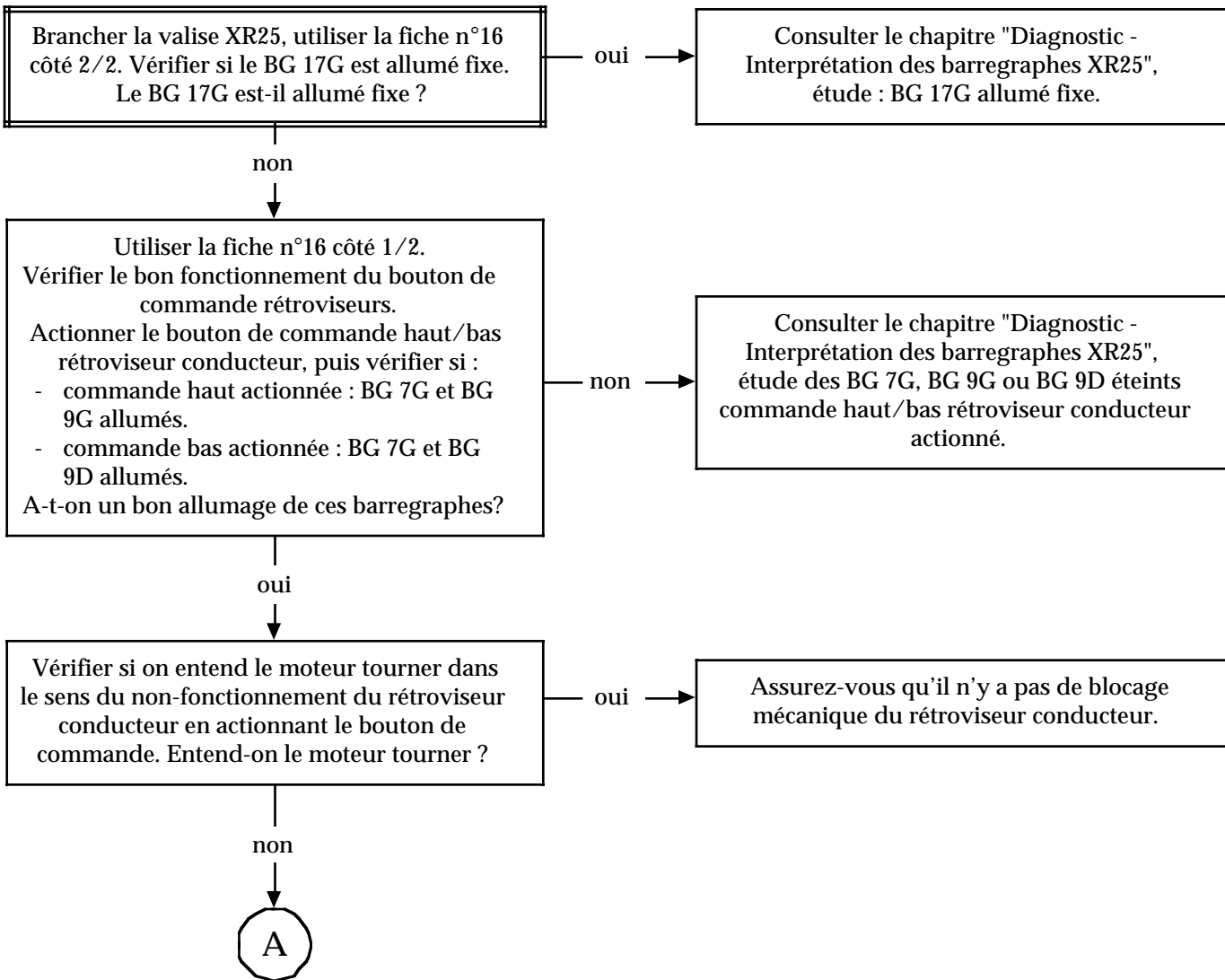
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-----------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 6</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE RETROVISEUR CONDUCTEUR</b> Pas de fonctionnement sur l'axe haut/bas dans les deux sens
--------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---



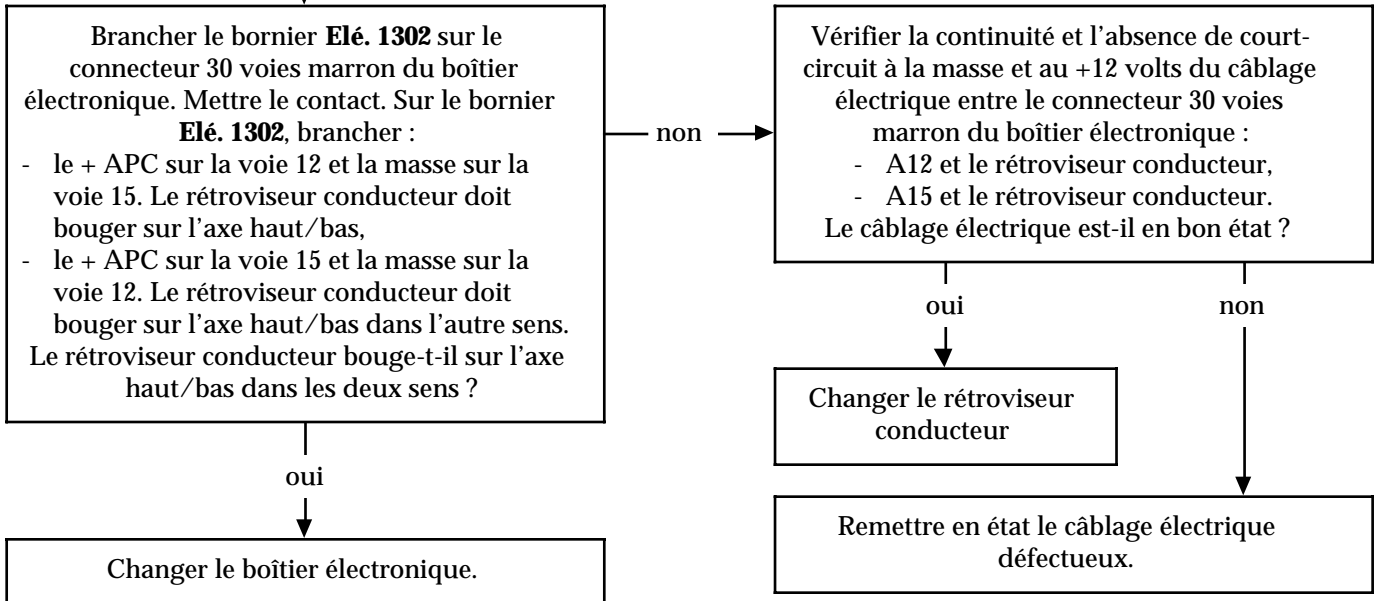
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 6</b> SUITE	
-----------------------	--

A



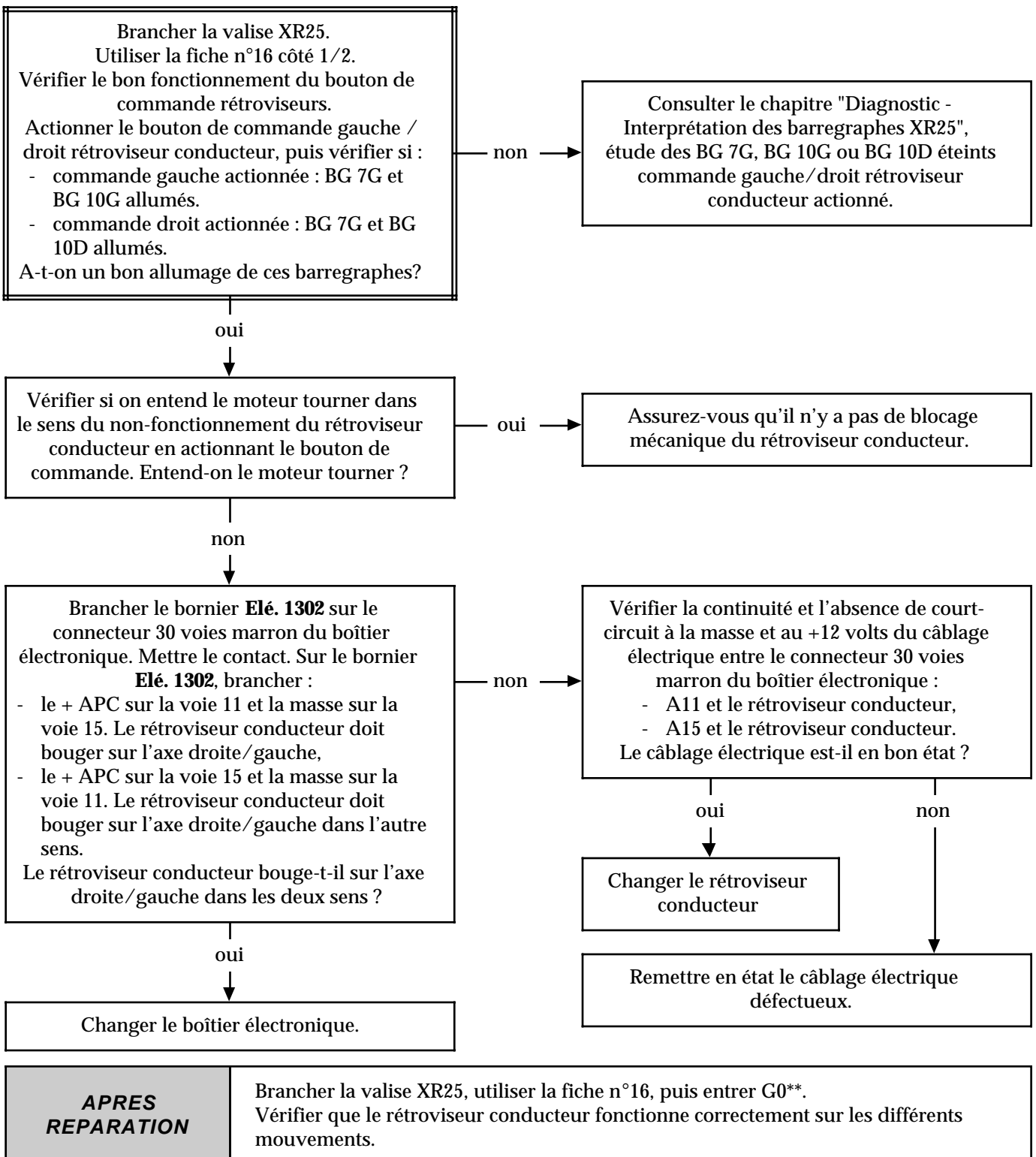
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 7</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE RETROVISEUR CONDUCTEUR</b> Pas de fonctionnement sur l'axe gauche/droit dans un seul sens
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---

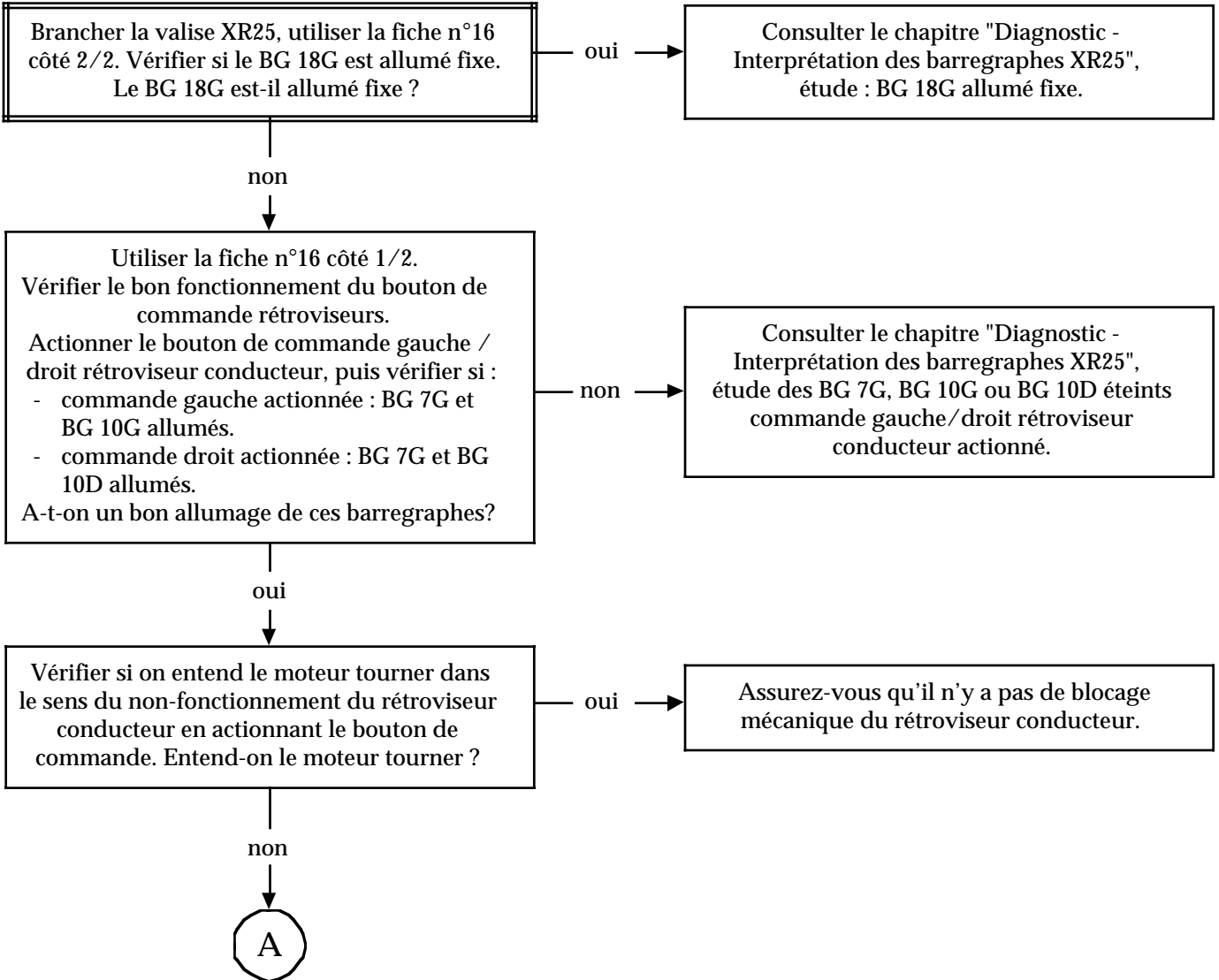


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 8</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE RETROVISEUR CONDUCTEUR</b> Pas de fonctionnement sur l'axe gauche/droit dans les deux sens
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



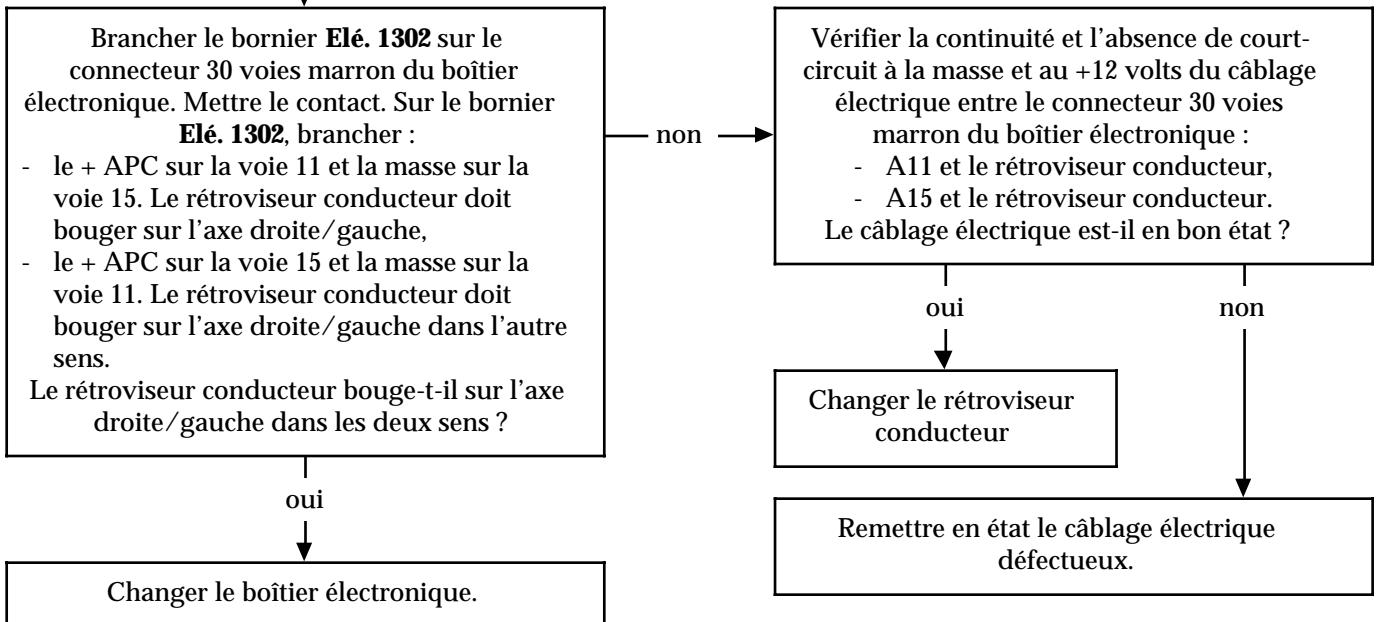
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 8</b> SUITE	
-----------------------	--

A



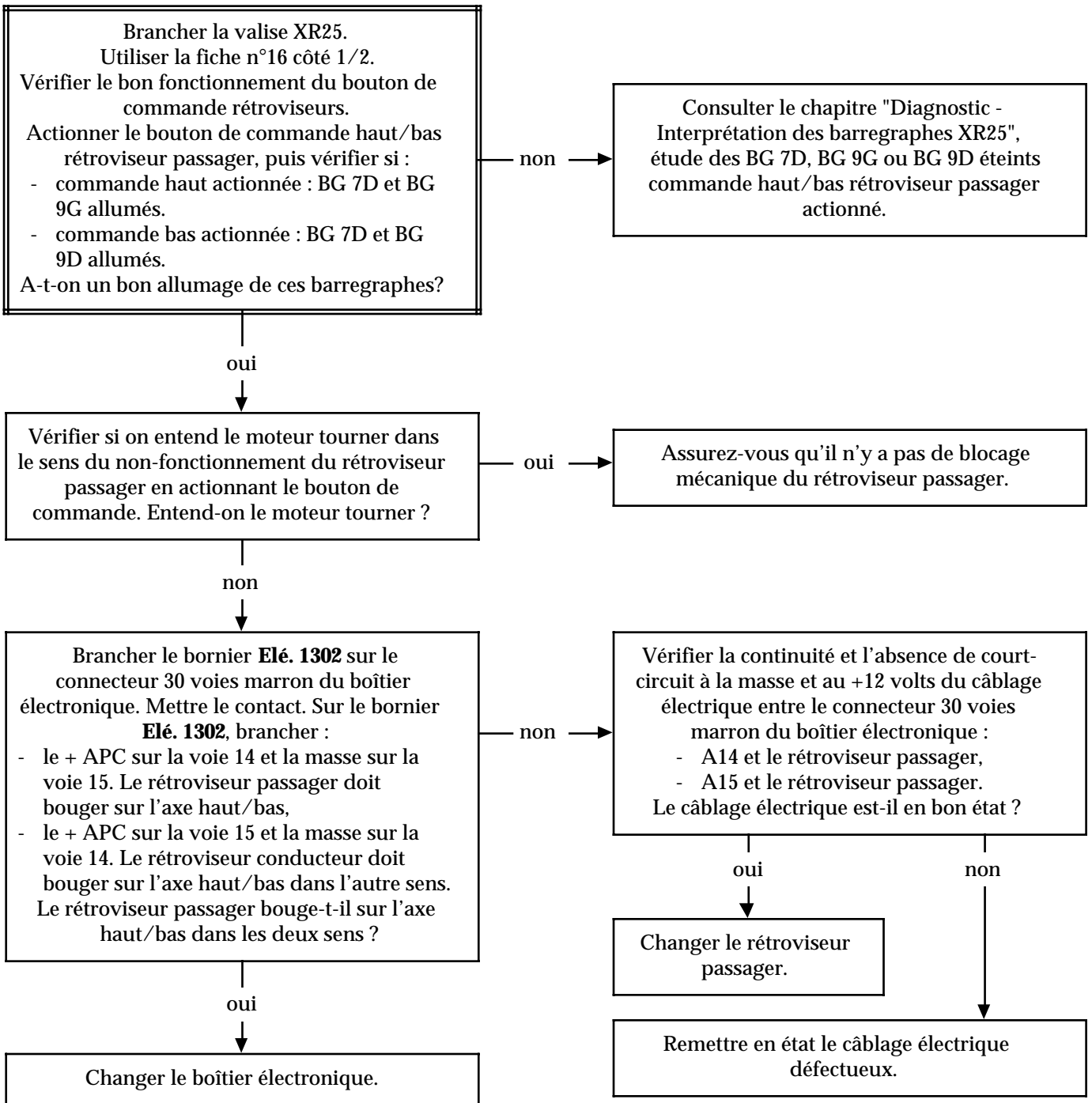
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur conducteur fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 9</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE RETROVISEUR PASSAGER</b> Pas de fonctionnement sur l'axe haut/bas dans un seul sens
--------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---

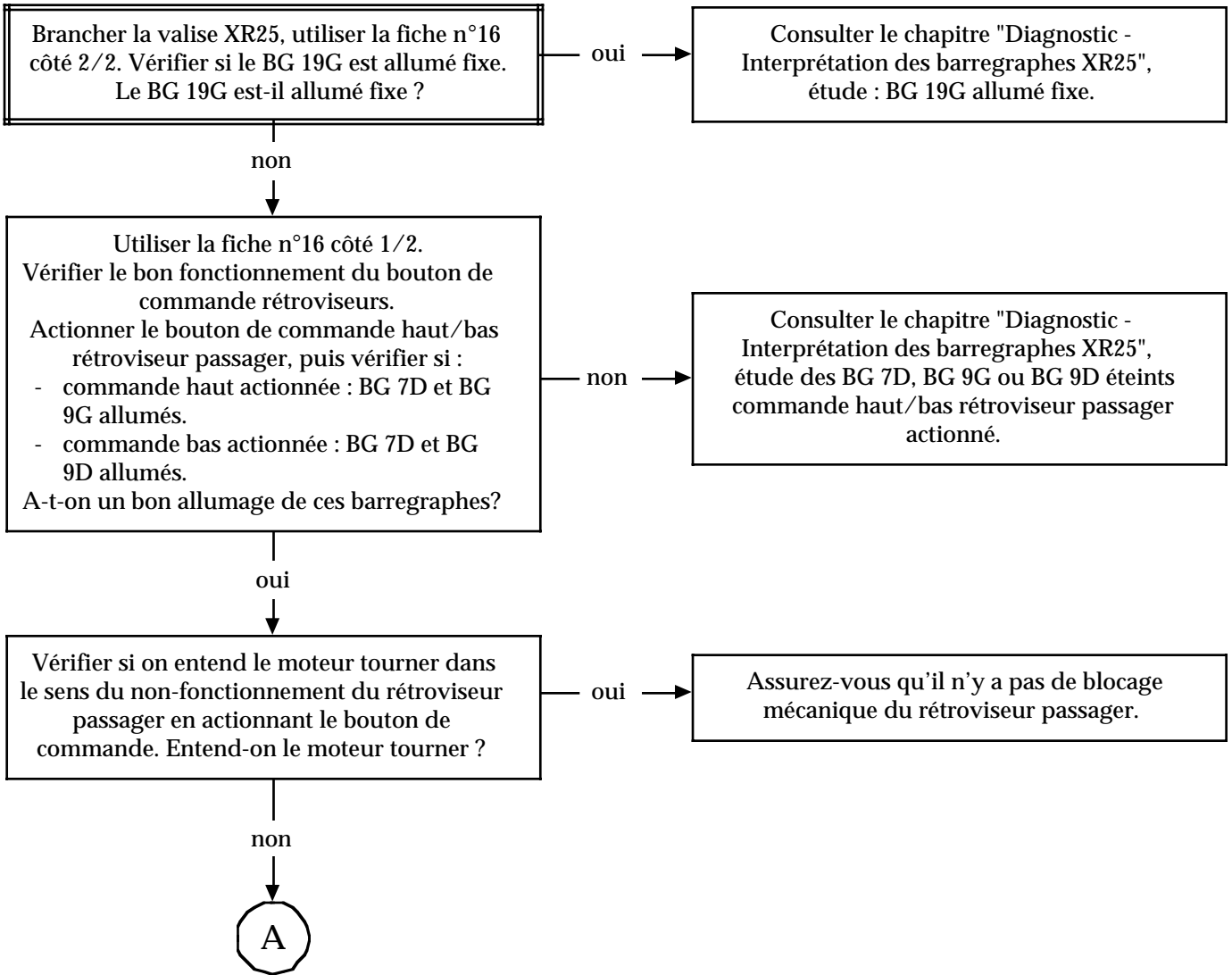


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 10</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE RETROVISEUR PASSAGER</b> <b>Pas de fonctionnement sur l'axe haut/bas dans les deux sens</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

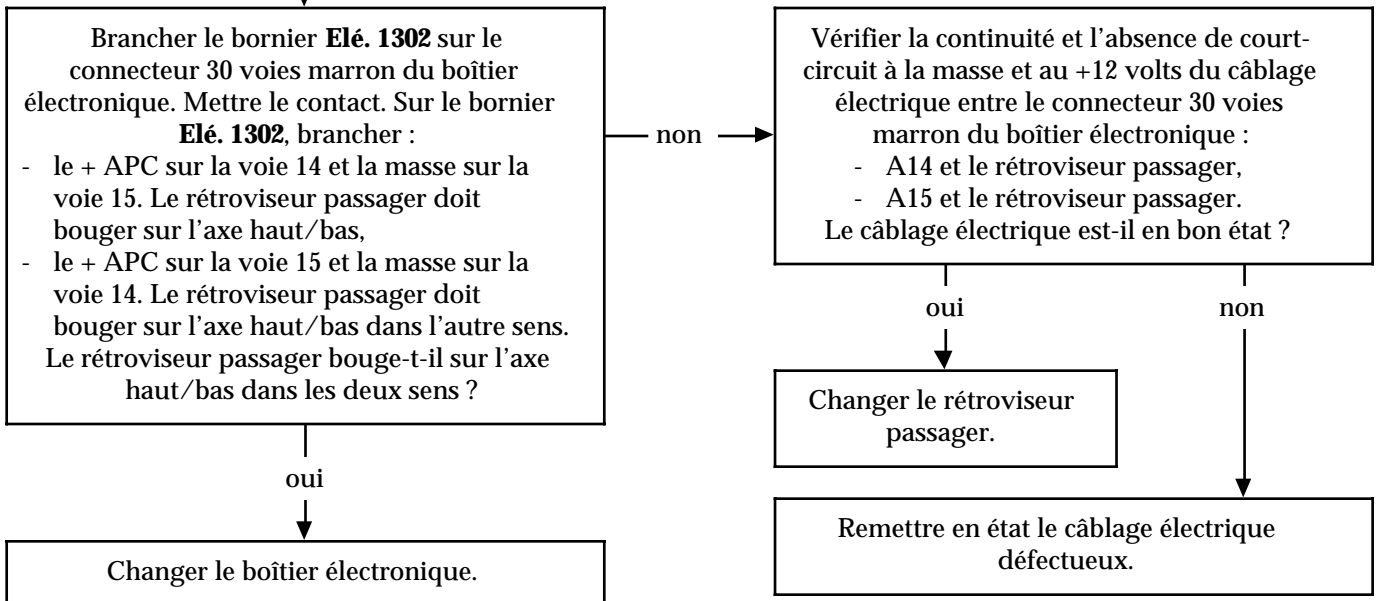


## Mémorisation des réglages du poste de conduite

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 10</b> SUITE	
------------------------	--

A



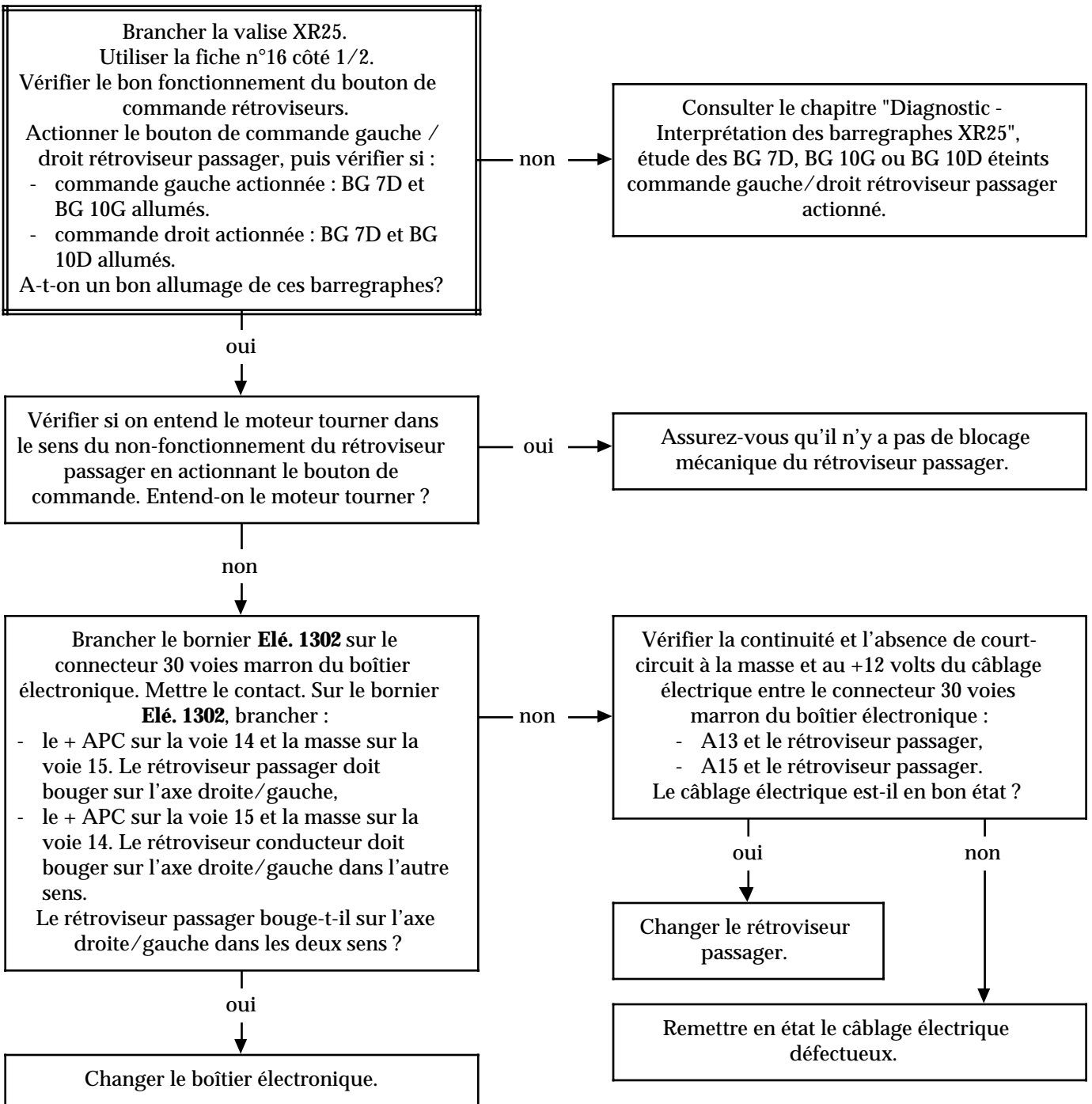
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 11</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE RETROVISEUR PASSAGER</b> Pas de fonctionnement sur l'axe gauche/droit dans un seul sens
---------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---

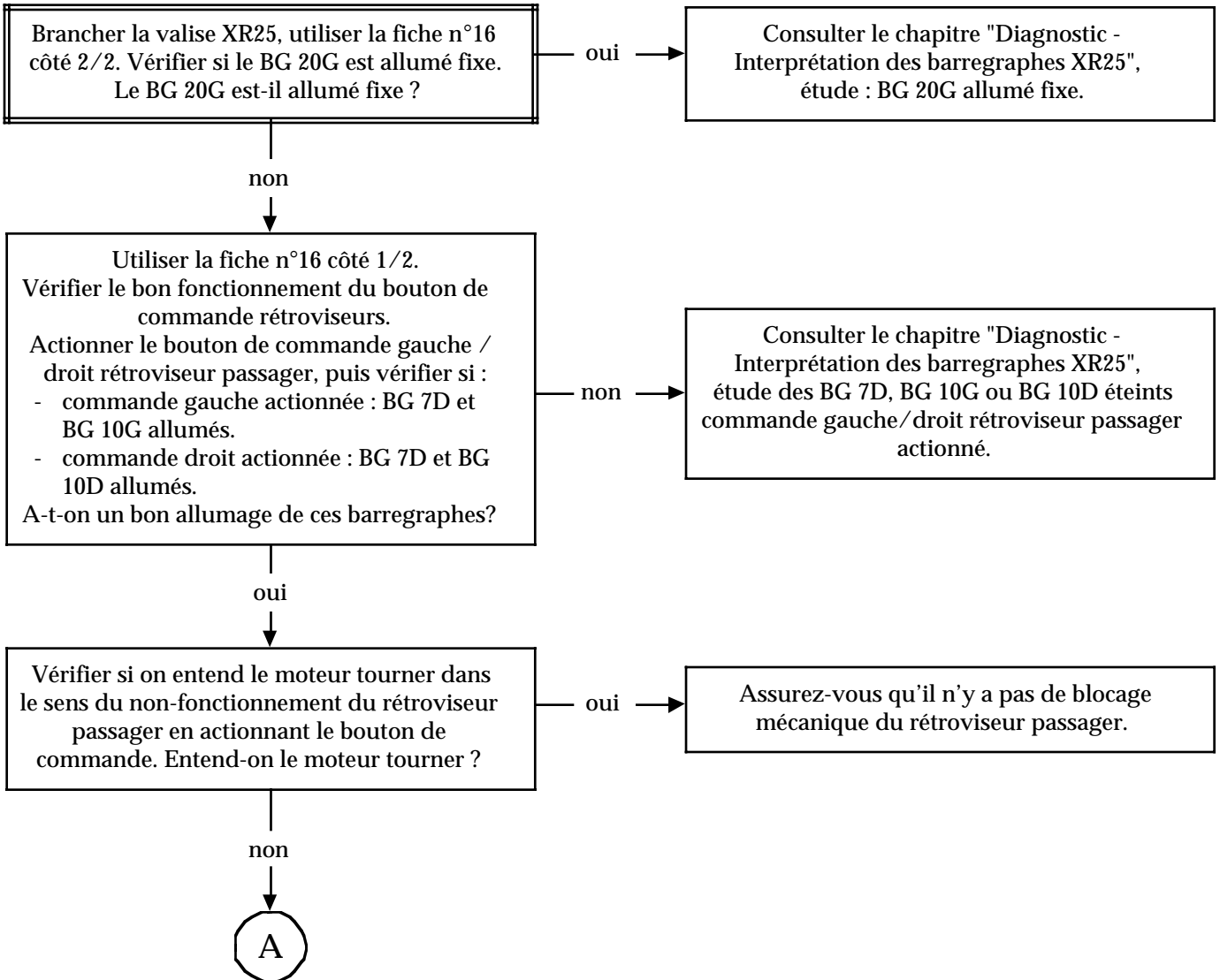


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 12</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LE RETROVISEUR PASSAGER</b> Pas de fonctionnement sur l'axe gauche/droit dans les deux sens
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



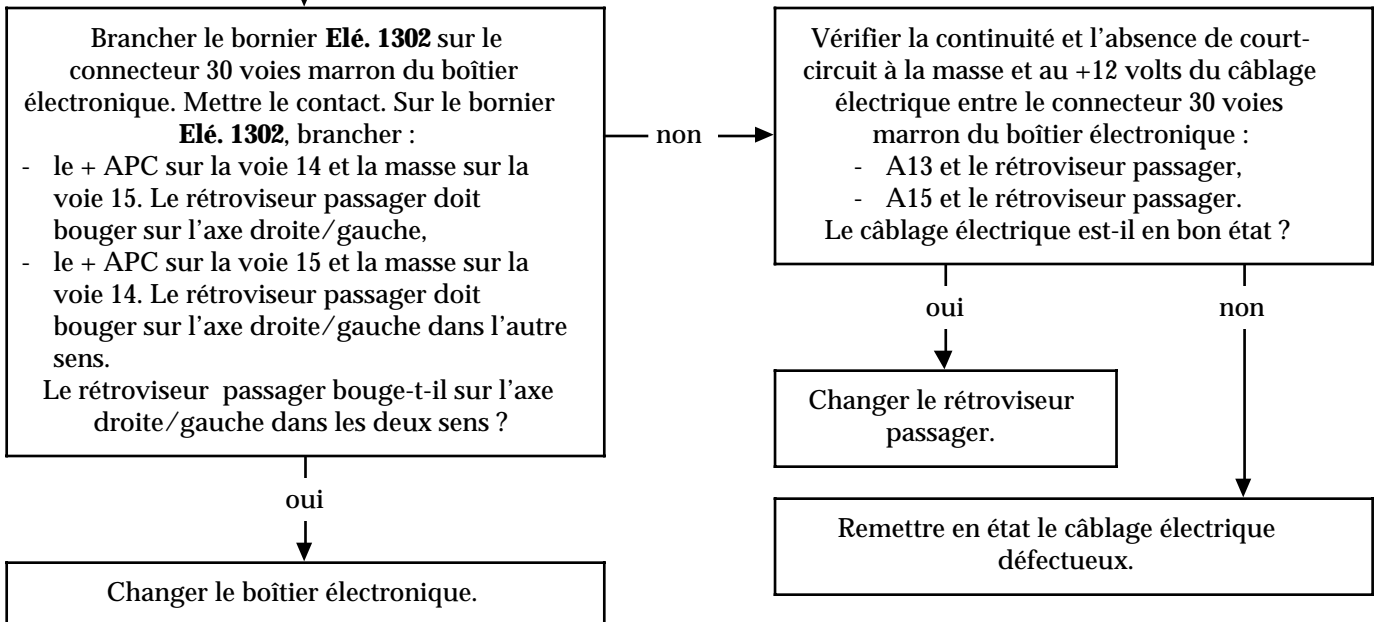
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 12</b> SUITE	
------------------------	--

A

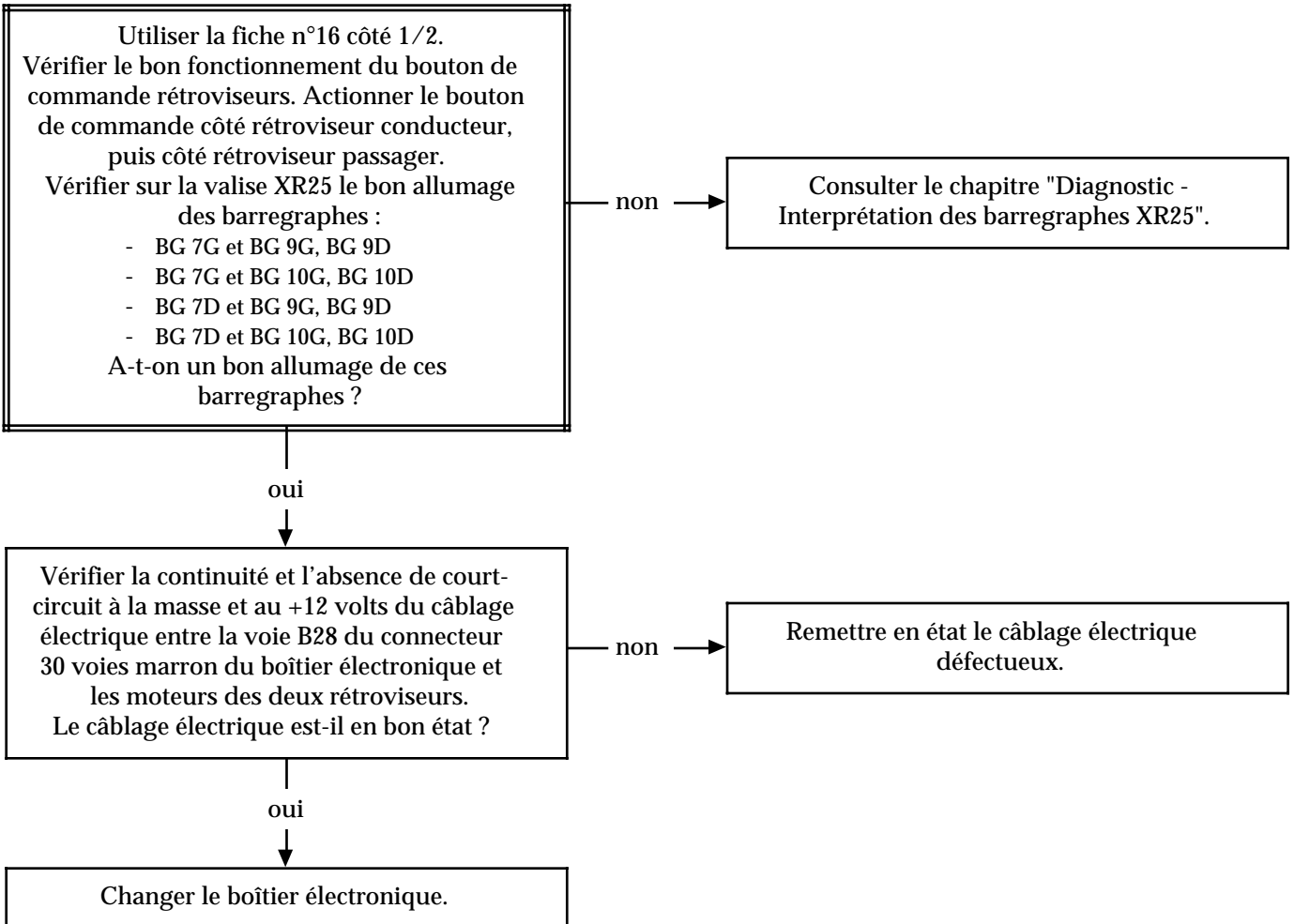


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur passager fonctionne correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 13</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LES DEUX RETROVISEURS</b> Pas de fonctionnement sur les 2 mouvements (G et D et haut et bas)
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.

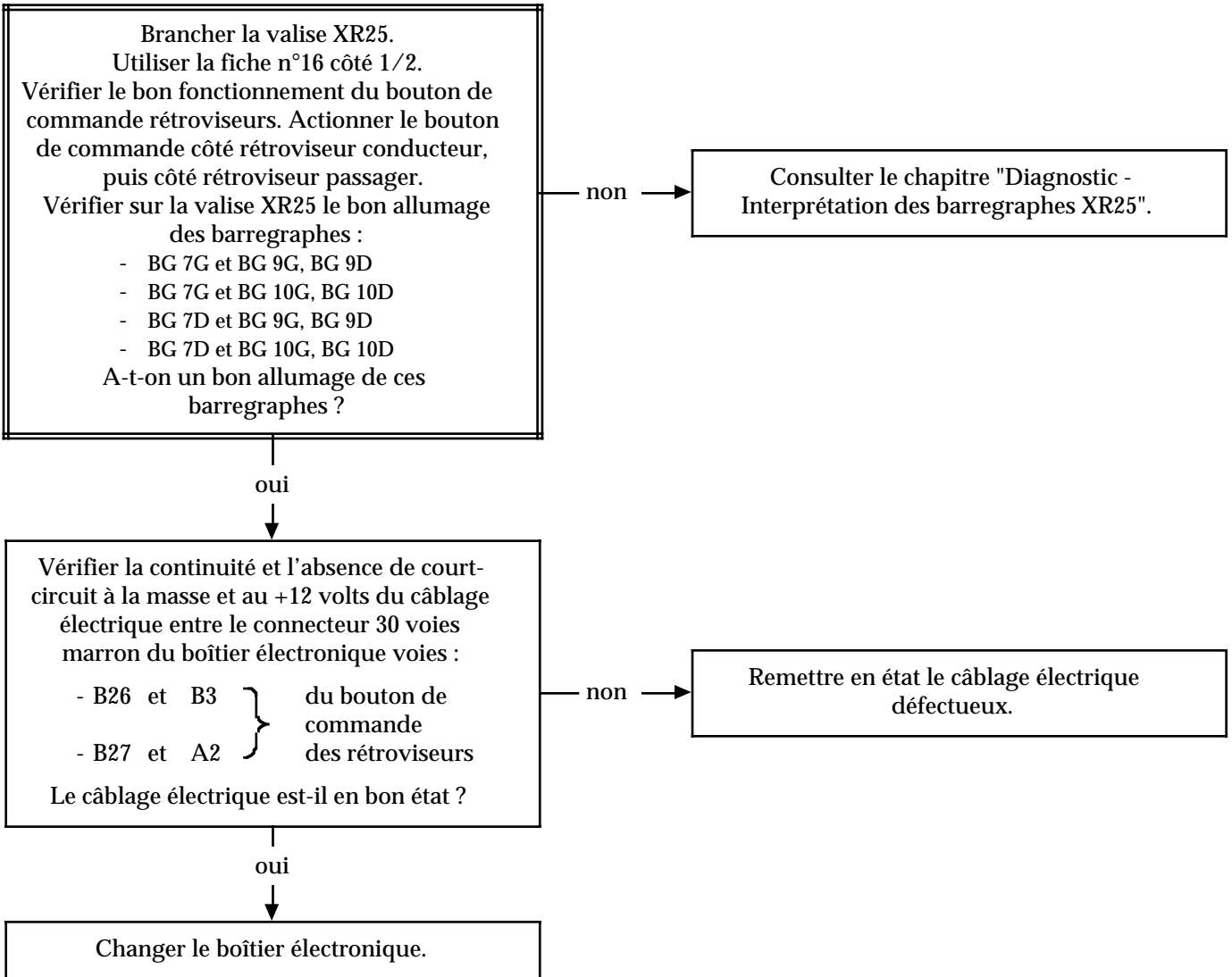


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que les deux rétroviseurs fonctionnent correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 14</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL SUR LES DEUX RETROVISEURS</b> <b>Pas de fonctionnement sur un seul mouvement (G ou D et haut ou bas)</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.

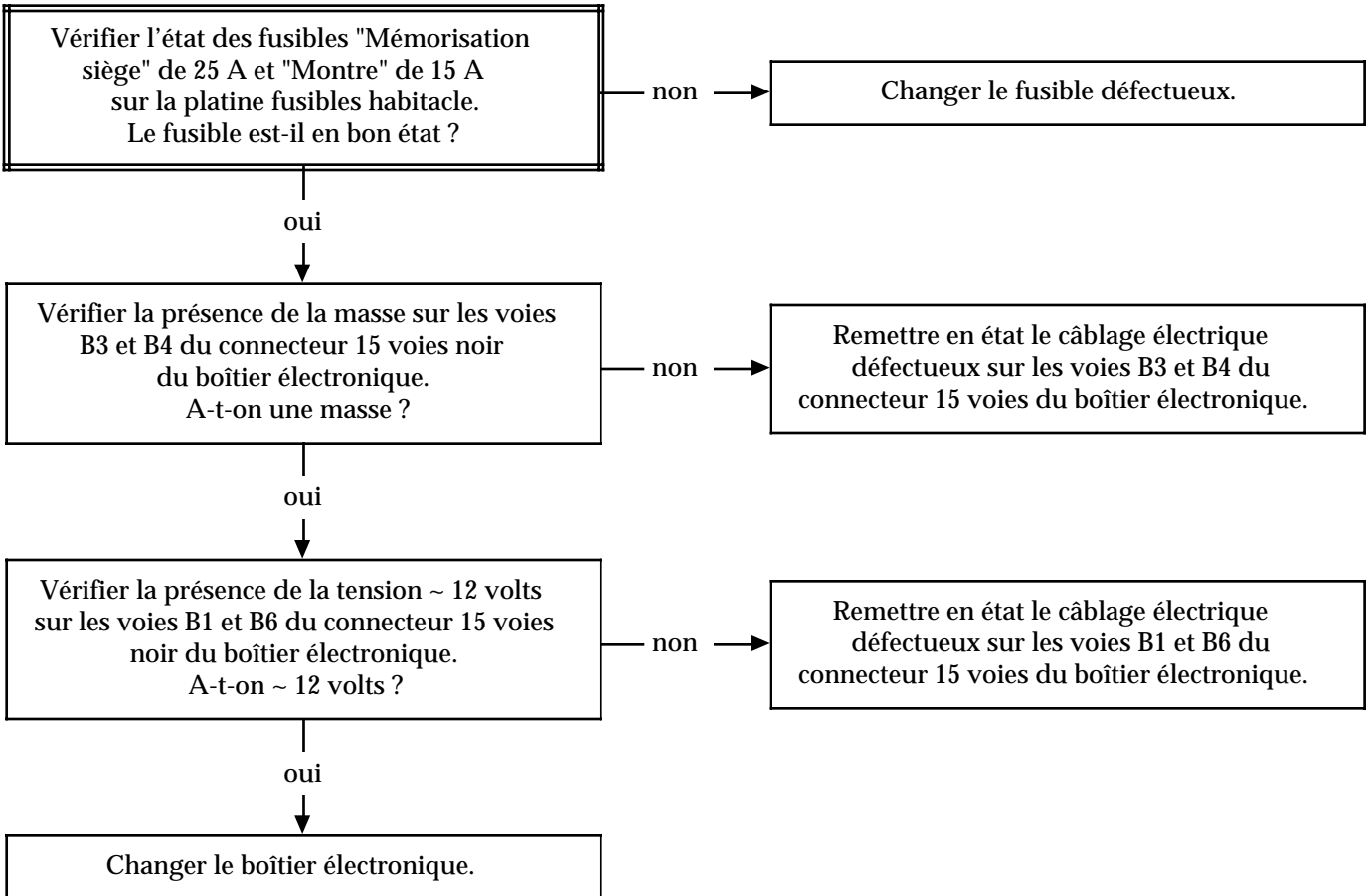


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que les deux rétroviseurs fonctionnent correctement sur les différents mouvements.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 15</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT MANUEL</b> Panne générale sur toutes les fonctions
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.

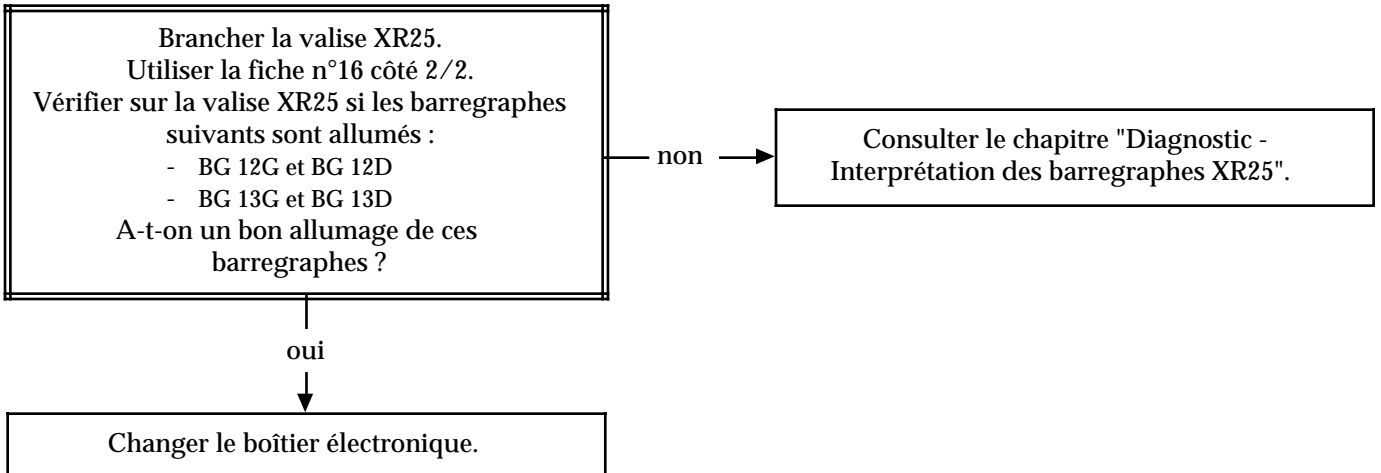


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le clavier de commande manuel fonctionne correctement sur toutes les fonctions.
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 16</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Pas de rappel mémoire sur les 4 axes du siège
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



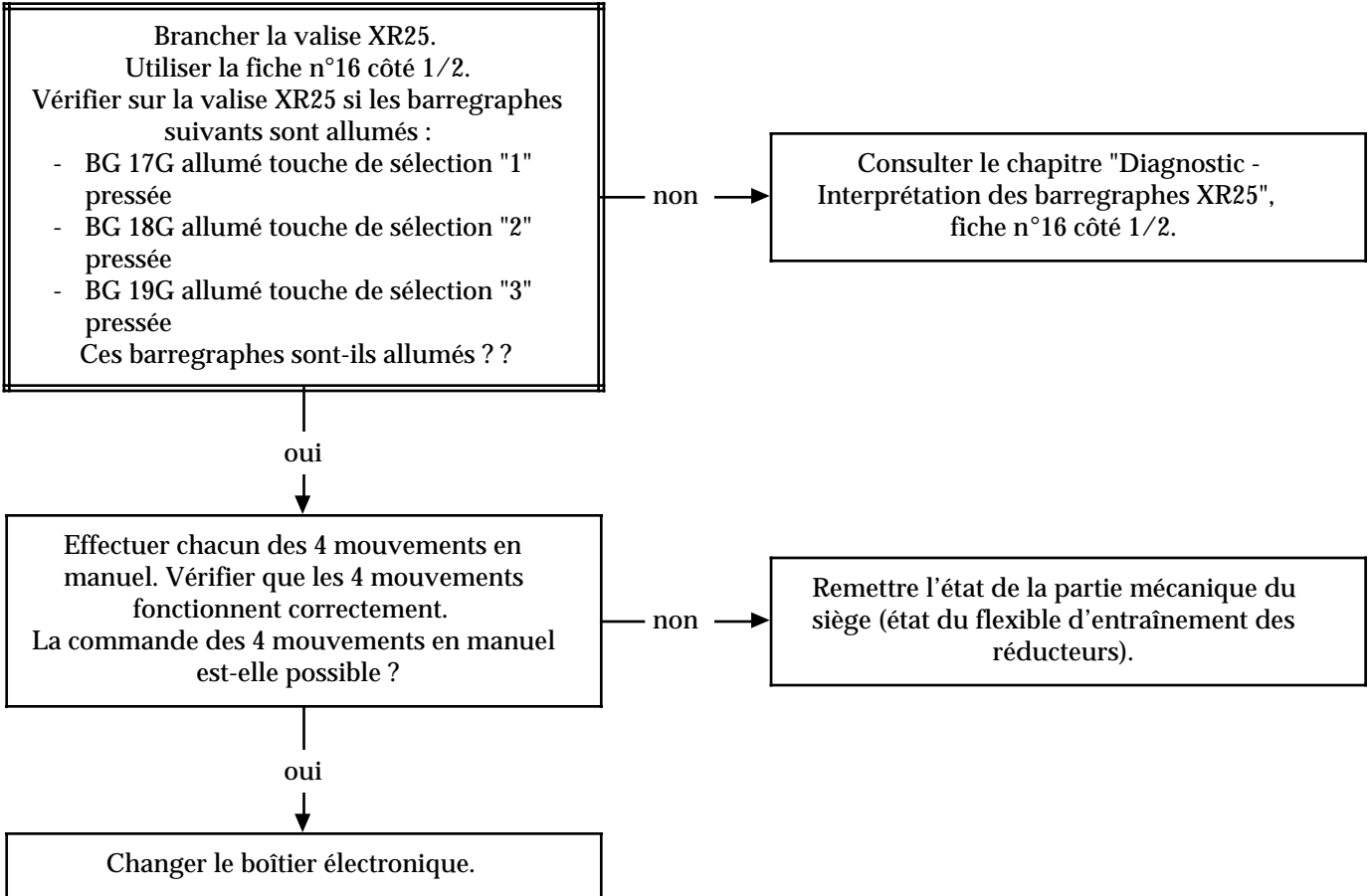
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que la commande automatique du siège fonctionne correctement sur tous les axes du siège.
-------------------------	--



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 17</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Pas de rappel mémoire sur un des 4 axes du siège
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.

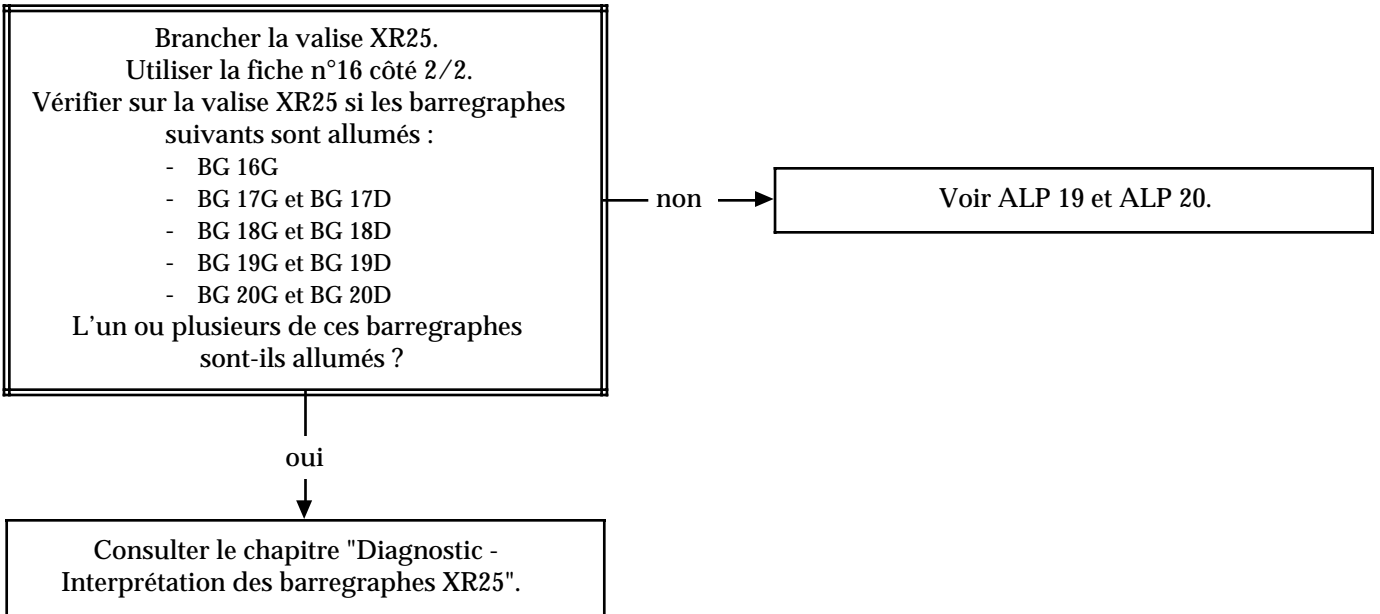


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que la commande automatique du siège fonctionne correctement sur tous les axes du siège.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 18</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Pas de rappel mémoire sur les deux rétroviseurs
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



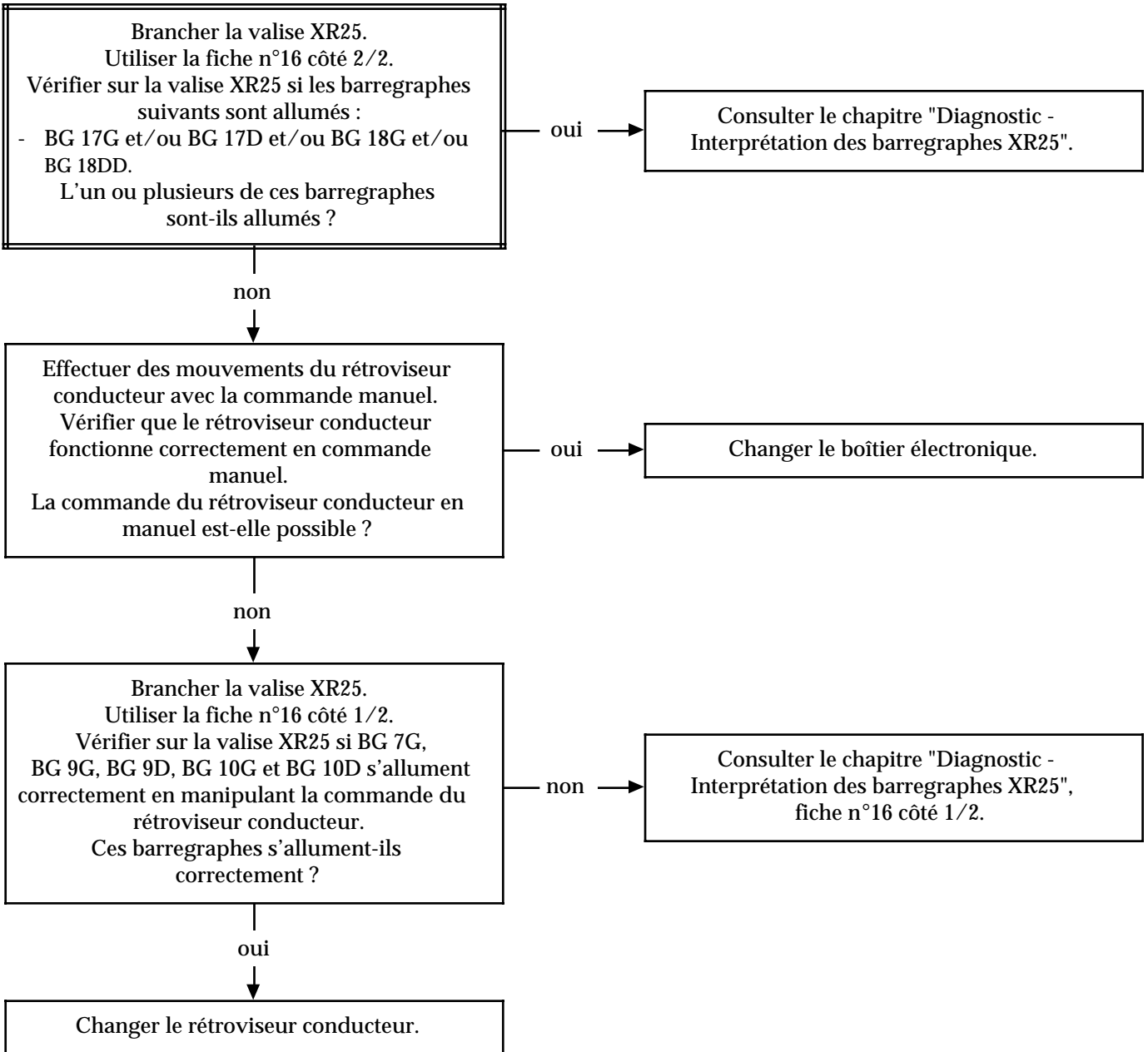
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que les deux rétroviseurs reviennent sur leurs positions mémorisées en commande automatique.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 19</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Pas de rappel mémoire sur le rétroviseur conducteur (sur un ou plusieurs mouvements)
---------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---



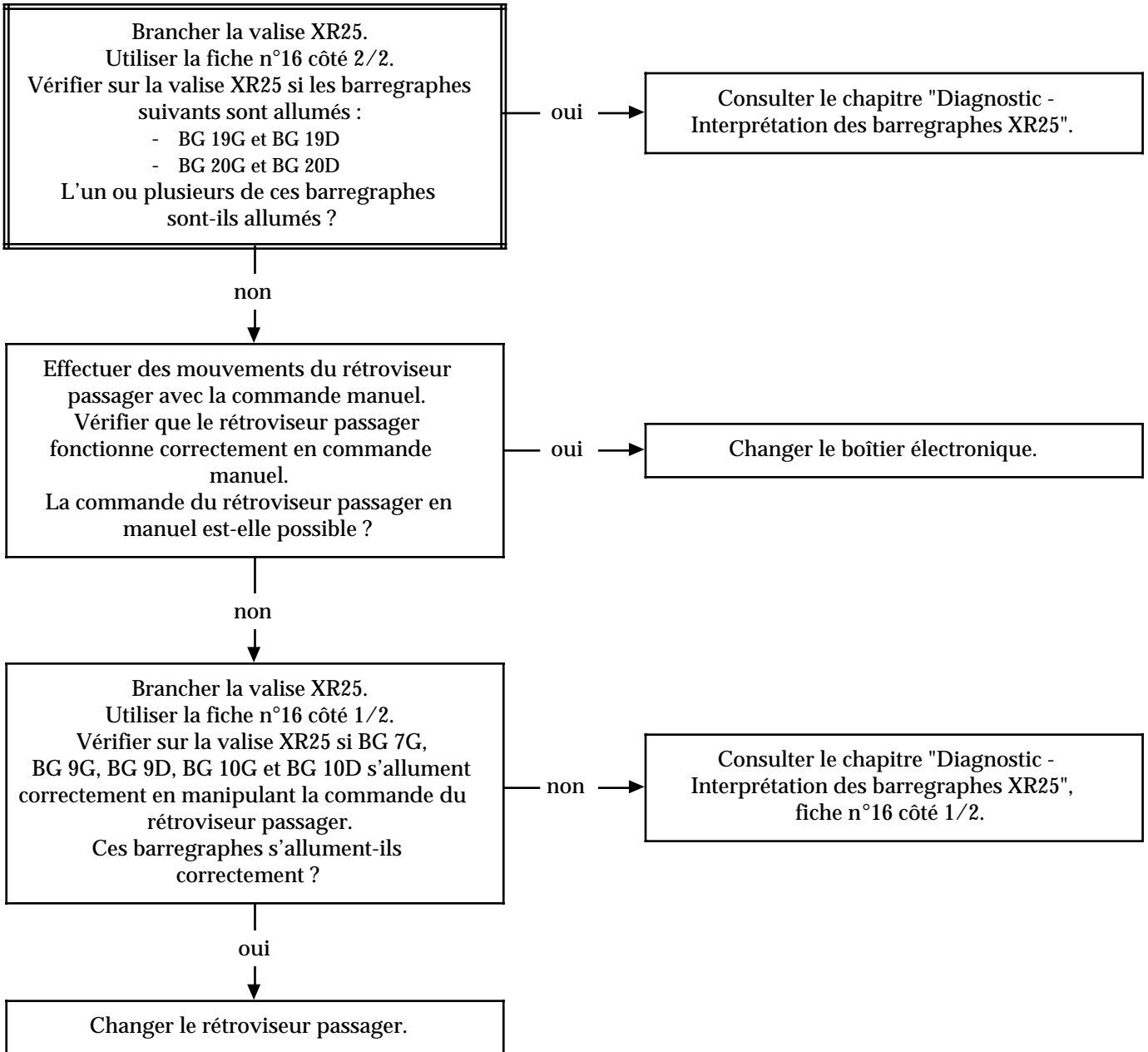
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur conducteur revient sur la position mémorisée en commande automatique.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 20</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Pas de rappel mémoire sur le rétroviseur passager (sur un ou plusieurs mouvements)
---------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---

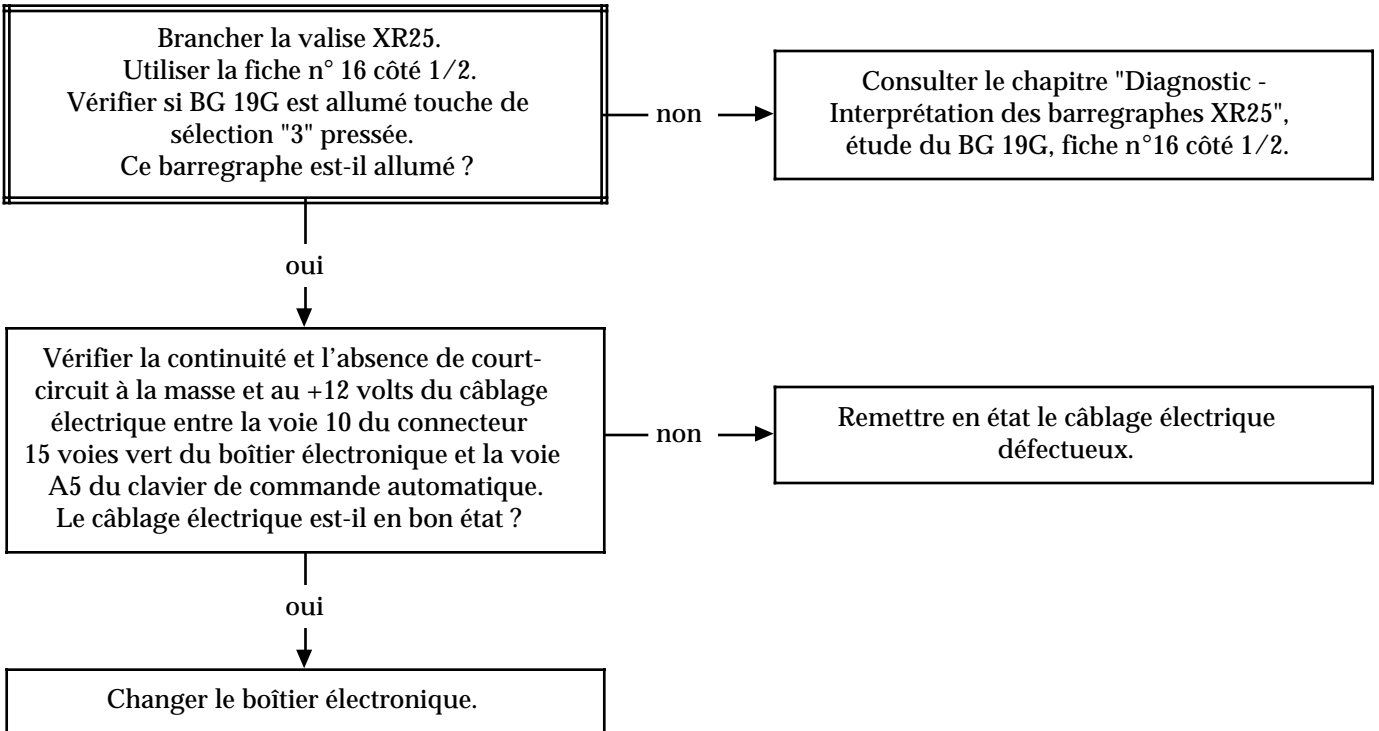


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur passager revient sur la position mémorisée en commande automatique.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 21</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Pas de rappel mémoire sur les fonctions siège et rétroviseurs
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



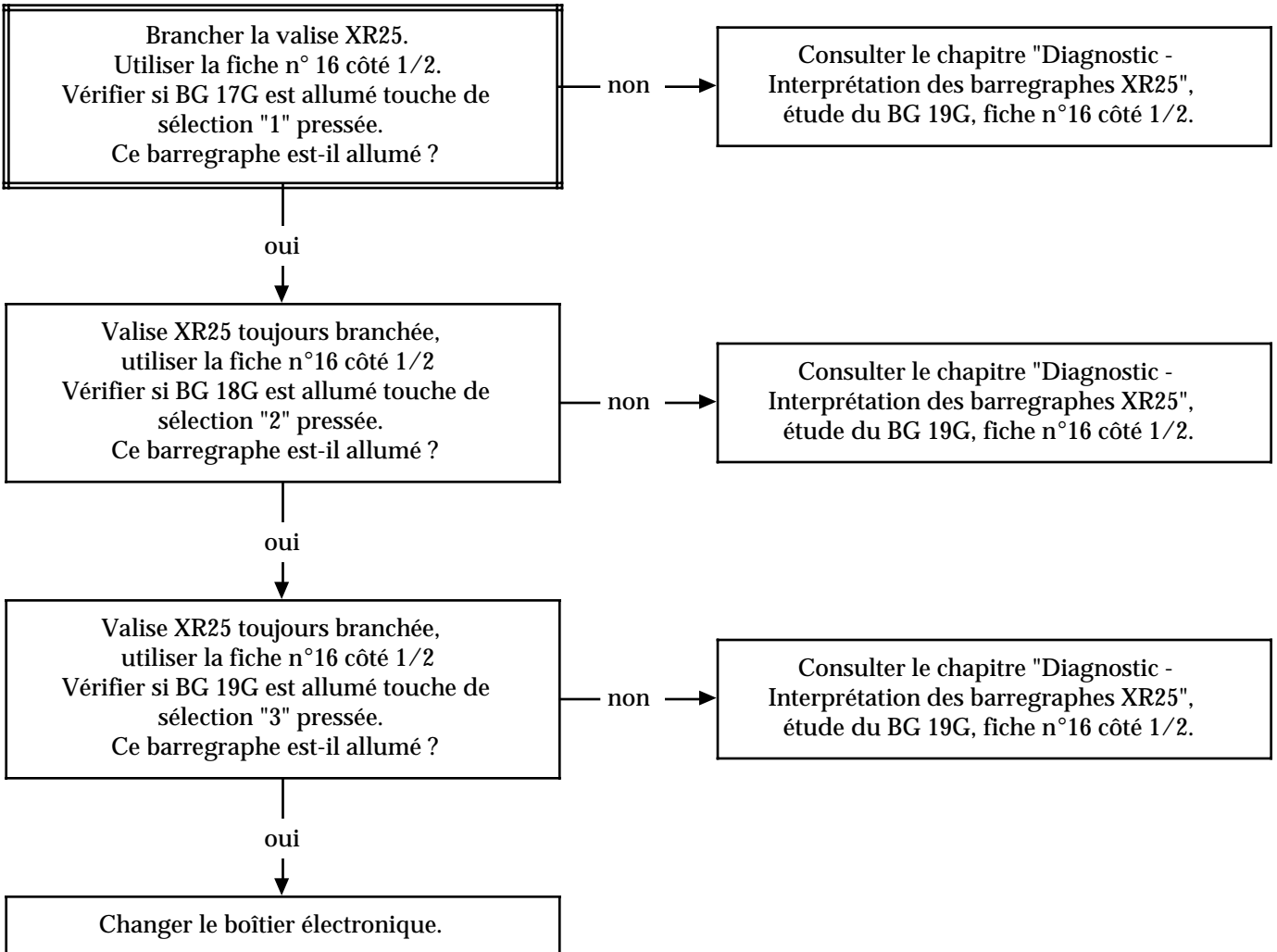
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le rétroviseur conducteur revient sur la position mémorisée en commande automatique.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 22</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Pas de rappel mémoire sur une position mémorisée (1, 2 ou 3)
---------------	---

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.
------------------	---

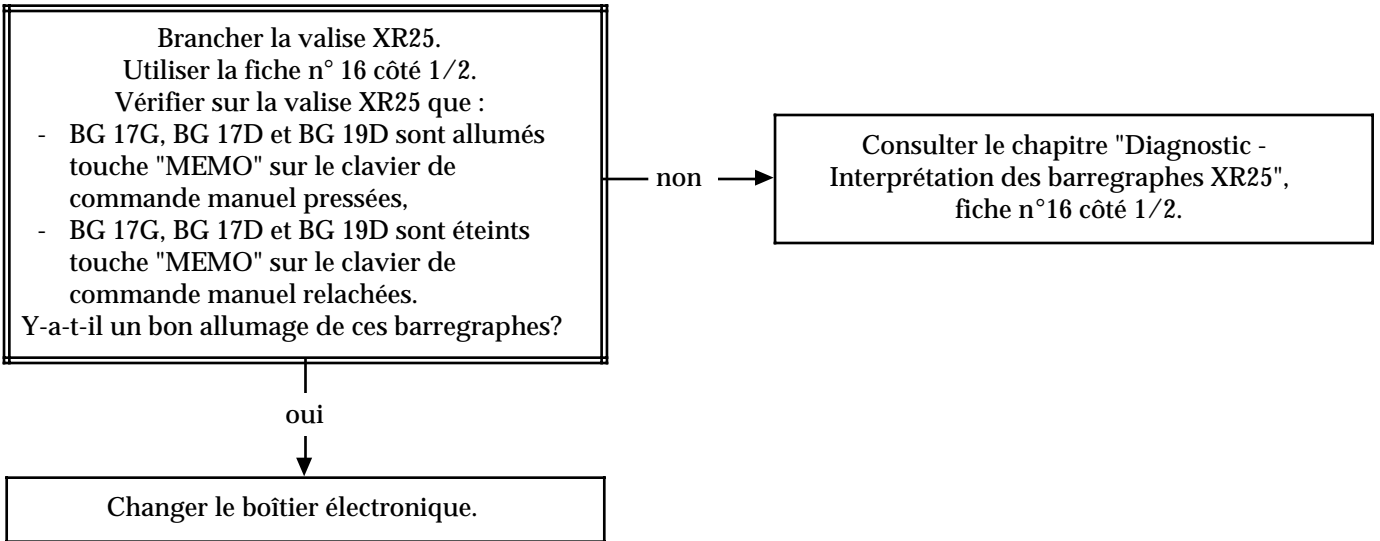


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le siège et les rétroviseurs reviennent sur leurs positions mémorisées en actionnant la commande automatique.
-------------------------	---

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 23</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Mémorisation impossible d'une position
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.

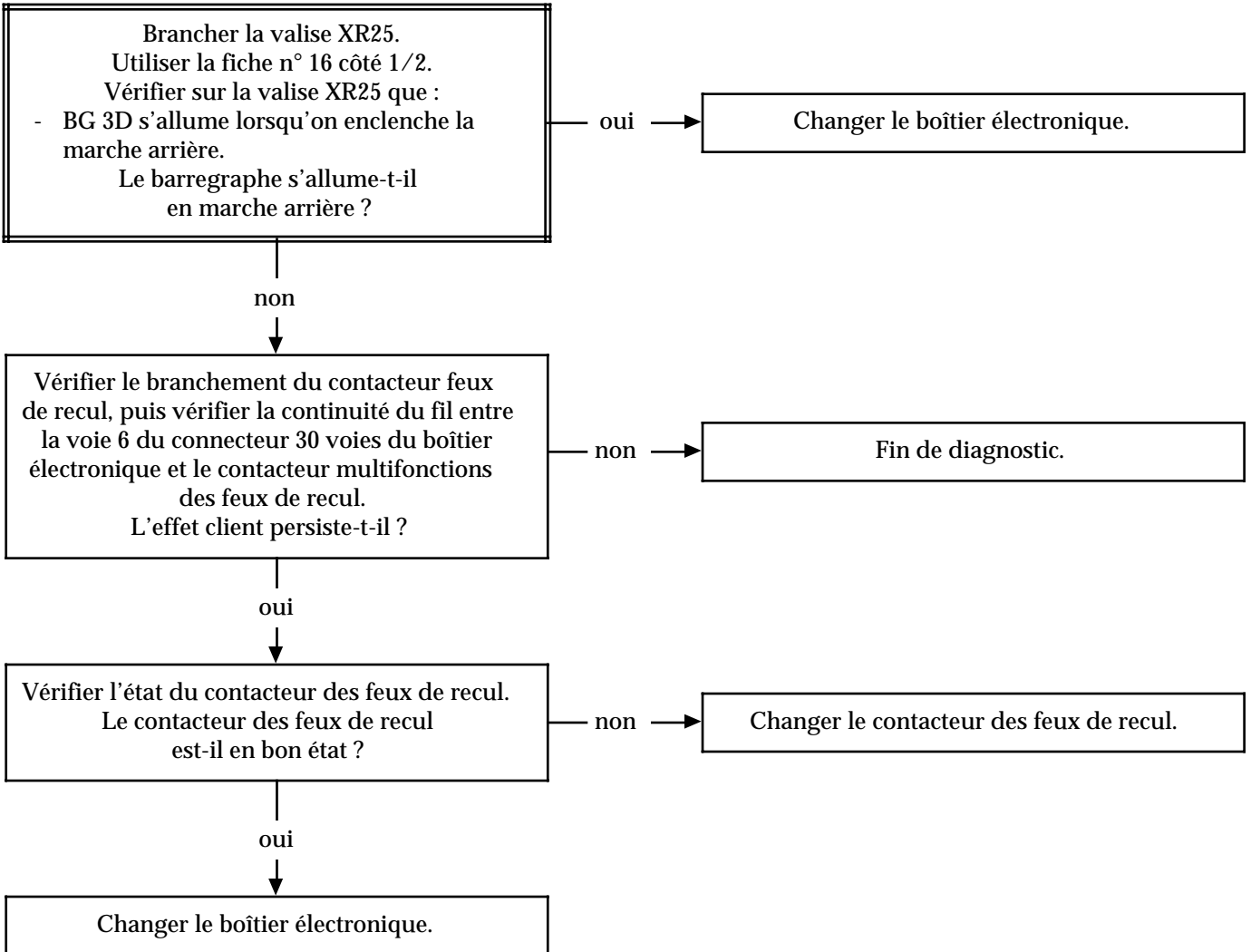


<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Mémoriser une position du siège. Vérifier ensuite que celle-ci a été bien mémorisée en effectuant un rappel par le clavier de commande automatique.
-------------------------	--

## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 24</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> <b>Pas de mouvement de la glace du rétroviseur passager en position marche arrière</b>
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état. Assurez-vous avant toute intervention que la position mémorisée marche arrière ne soit pas la même qu'une des positions mémorisées 1 ou 2 ou 3.



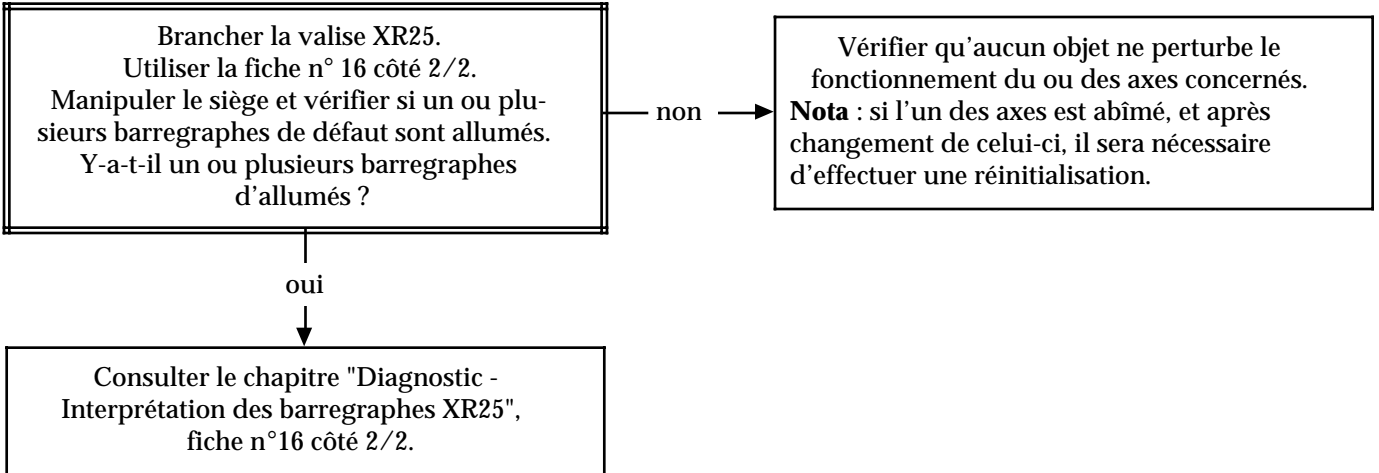
<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier qu'en marche arrière, le rétroviseur passager revient dans sa position mémorisée.
-------------------------	---



## Mémorisation des réglages du poste de conduite

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNE

<b>ALP 25</b>	<b>PROBLEME EN FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE</b> Mauvais rappel d'une position mémorisée (un ou plusieurs axes)
<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client qu'après avoir vérifié sur la valise XR25 l'absence de barregraphes de défaut et le bon allumage des barregraphes d'état.



<b>APRES REPARATION</b>	Brancher la valise XR25, utiliser la fiche n°16, puis entrer G0**. Vérifier que le siège revient correctement dans une position mémorisée en actionnant le clavier de commande automatique.
-------------------------	---