

**NEWSLETTER OTRE ILE DE FRANCE du 5 février 2016**

**EDITO: Faut-il sortir de Schengen et fermer les frontières ?**

Face aux « loups » d'Europe de l'Est, comme dirait le Président Gérard Enel, mais également face à toutes ces formes de concurrence déloyale que rien ne semble pouvoir enrayer, la question mérite d'être posée par l'OTRE Île-de-France, à la suite de la publication cette semaine d'un rapport de France Stratégie, organisme rattaché à Matignon <http://www.strategie.gouv.fr/publications/consequences-economiques-dun-abandon-accords-de-schengen?xtor=xtor%3DEREC-10-%5B20160204-ALERTE038%5D>.

Déjà au Sénat mardi, L'OTRE Île-de-France présente à une conférence sur la libéralisation européenne des transports a pu faire valoir qu'il y avait beaucoup de choses à dire entre la théorie et la réalité du terrain sur le cabotage, elle en a les preuves constats d huissiers à l'appui.

Il a est clairement constaté que l'ouverture de l'Europe pour les transporteurs français a été un échec, appuyé en cela par les statistiques régionales présentées par le CNR. La Pologne fait 8,5 milliards de tonnes km, les leaders de l'Ouest ne sont qu'à 2 milliards. La Bulgarie est à 1,5 milliard de Tonnes/km! Déjà 110000 emplois perdus en France depuis 1999. <http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/91095/transport-routier-l-abandon-de-l-international-penalise-le-pavillon-francais.html>

Votre OTRE régionale francilienne a donc décidé de monter d'un cran dans la protestation contre les pratiques déloyales voire illégales en procédant à ses frais à des constats d'huissiers, chaque fois que cela s'avère nécessaire et utile, les derniers en date ayant eu lieu chez des constructeurs automobiles français de l'Ouest parisien <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2016/02/constat-huissier-flins.pdf>

Mais c'est vous seuls, par votre présence sur le terrain et par celle de vos chauffeurs, qui pouvez nous faire remonter des informations, de tel commissionnaire qui n'a sur son parc que des lituaniens, ou tel restaurant rapide qui voit tous les week ends son flot de camionnettes moldaves ou roumaines. Faites des photos, remontez nous ces lieux dont vous auriez connaissance, l'OTRE agira en conséquence, tout en signalant ces faits à la DREAL, aux Urssaf, à la Dirrecte, à la presse, et encore au dessus s'il le faut jusqu'à ce que nous gagnions ce combat qui est désormais une guerre, une guerre pour la sauvegarde de l'emploi salarié français dans le transport, une guerre pour que les Lois (Notamment Macron et Savary) et leurs décrets soient appliqués!

Ce sujet a fait l'objet d'une émission des décodeurs de l'éco sur BFM et à laquelle l'OTRE était présente pour redire les limites à l'ouverture des frontières quand le cabotage illégal et la concurrence déloyale font la loi ! <http://bfmbusiness.bfmtv.com/france/l-abandon-de-schengen-pourrait-couter-cher-a-la-france-948529.html>, vous pouvez la voir en replay ici : <http://bfmbusiness.bfmtv.com/mediaplayer/video/peut-on-se-passer-de-schengen-0302-748795.html>; BFM (qui va d'ailleurs bientôt déménager? <http://www.ozap.com/actu/demenagement-en-vue-pour-bfmtv/489511> )

Et quand les faits sont graves, les sanctions peuvent être exemplaires, la preuve ! 3 millions d'euros d'amende et confiscation du camion! <http://www.douane.gouv.fr/articles/a12694-les-douaniers-de-dunkerque-saisissent-10-tonnes-de-cigarettes-de-contrebande>

En fait, la question que plusieurs d'entre vous nous posent est jusqu'à quand accepterons nous la concurrence déloyale ? Faut-il bouger et faire comme les agriculteurs ou les Taxis mobilisés contre les faux VTC ? La question là aussi mérite et se doit d'être posée !

**2) Le gouvernement vient d'annoncer un nouveau train de mesures de simplification** dont certaines concernent le permis. Espérons qu'elles simplifieront aussi la vie des entreprises. Quatre-vingt dix nouvelles mesures de simplification ont été présentées par le Premier ministre. Plusieurs concernent plus particulièrement le droit du travail et notamment pour vous aider à déterminer le coût réel d'une embauche, un simulateur est notamment proposé <http://embauche.sgmap.fr/>

**3) Vous avez des impayés ? 8 bons réflexes pour les réduire** (de plus en plus appliqués par votre OTRE) <http://www.assuredentreprenre.fr/mon-activite/8-reflexes-pour-reduire-les-impayes/>?



#### 4) VTC et guerre des taxis

La semaine a encore été marquée par la grogne des taxis et des VTC, pas toujours pour la même raison, mais qui ont retrouvé un motif de mécontentement commun. En effet, malgré une action et un communiqué commun fin janvier entre les représentants VTC de l'OTRE et les taxis pour éviter une formation « bas de gamme » <http://viguiersm.fr/wp-content/uploads/2016/02/CP-Taxis-VTC-responsables-et-solidaires-22-1-2016.pdf> ils n'auront finalement pas été entendus à ce jour, le ministère venant de publier un arrêté permettant à n'importe quel bricoleur du dimanche titulaire d'un simple permis de devenir chauffeur VTC avec uniquement 7 heures de formation et un QCM.

Les pouvoirs publics cèdent donc aux pressions des grandes centrales de réservation au détriment de la qualité et du contenu de la formation, alors que de nombreuses entreprises sérieuses de VTC venant de la grande remise et membres de l'OTRE avaient justement fait de la formation professionnelle un atout !

Pour voir le texte de l'arrêté:

[http://legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=B6DB07A917E90B4F51F367A40481C416.tpdila16v\\_2?](http://legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=B6DB07A917E90B4F51F367A40481C416.tpdila16v_2?cidTexte=JORFTEXT000031970445&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000031970250)

[cidTexte=JORFTEXT000031970445&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000031970250](http://legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=B6DB07A917E90B4F51F367A40481C416.tpdila16v_2?cidTexte=JORFTEXT000031970445&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000031970250) et en savoir plus :

<http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/desormais-les-conditions-d-acces-a-la-profession-de-vtc-sont-548295.html>

[http://www.lemonde.fr/economie/article/2016/02/03/le-gouvernement-detaille-les-conditions-d-acces-a-la-profession-de-chauffeur-de-vtc\\_4858561\\_3234.html](http://www.lemonde.fr/economie/article/2016/02/03/le-gouvernement-detaille-les-conditions-d-acces-a-la-profession-de-chauffeur-de-vtc_4858561_3234.html)

et vu dans la presse

<http://www.europe1.fr/economie/les-conditions-dacces-a-la-profession-de-vtc-precisees-apres-un-mois-de-vide-juridique-2661893>

<http://www.lopinion.fr/edition/politique/donnez-l-air-aux-vtc-96011?>

[https://blogavocat.fr/space/olivier-louis.seguy/content/couloirs-%c2%ab-de-bus-%c2%bb-a-paris--circulation-reservee--transports-publics-de-personnes--loi-dite-loti\\_d2bac369-1a5c-48e5-a350-c3444bc7eb44](https://blogavocat.fr/space/olivier-louis.seguy/content/couloirs-%c2%ab-de-bus-%c2%bb-a-paris--circulation-reservee--transports-publics-de-personnes--loi-dite-loti_d2bac369-1a5c-48e5-a350-c3444bc7eb44)

[http://www.lexpress.fr/actualite/societe/taxis-vtc-la-fin-des-loti-un-plan-social-massif-de-manuel-valls\\_1758665.html](http://www.lexpress.fr/actualite/societe/taxis-vtc-la-fin-des-loti-un-plan-social-massif-de-manuel-valls_1758665.html)

<http://observatoire-taxi-vtc.com/analyses-et-productions/qui-est-le-mieux-loti/>

et un nouveau concurrent qui se développe [http://www.francetvinfo.fr/france greve-des-taxis/heetch-une-nouvelle-forme-de-concurrence-pour-les-taxis-et-vtc\\_1298031.html](http://www.francetvinfo.fr/france greve-des-taxis/heetch-une-nouvelle-forme-de-concurrence-pour-les-taxis-et-vtc_1298031.html)

#### 5) Annonces :

Vous pouvez ici nous adresser gratuitement vos annonces qui seront diffusées à 220 adhérents OTRE Ile-de-France, mais aussi épisodiquement à 1000 voire 2000 prospects et seront lues de 2000 à 5000 fois sur les réseaux sociaux.

Entreprises de transport de taille significative cherche entreprise de déménagement de taille importante avec foncier en Ile-de-France pour diversification. Contactez l'OTRE IDF qui transmettra.

Rappel des annonces de la semaine dernière et merci à ceux qui nous ont contacté :

Un adhérent du Val d'Oise cherche une assistante administrative en contrat d'apprentissage ou de professionnalisation. Contacter l'OTRE qui transmettra

Adhérent déménageur de l'OTRE en Ile-de-France cherche attestataire Poids Lourd, idéalement sous statut de gestionnaire de capacité.

**6) Un nouveau modèle de formulaire Déclaration d'accident du travail ou d'accident de trajet** par arrêté du 23 décembre [http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=F69AA0D2FCEDBD24A99FFDEDF08FCA96.tpdila20v\\_1?cidTexte=JORFTEXT000031854109&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000031854008](http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=F69AA0D2FCEDBD24A99FFDEDF08FCA96.tpdila20v_1?cidTexte=JORFTEXT000031854109&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000031854008)

**7) toujours sur le compte pénibilité :** <http://gestionpaiegrhquichoisir.com/2016/01/declaration-compte-penibilite-casse-tete-entreprises/>





## 8) Points sur le permis

Le Gouvernement a publié le 29 décembre 2015 l'arrêté relatif à l'information du retrait de point sur le permis de conduire par la communication dématérialisée....

A compter du 31 octobre 2016, quand il est effectif, le retrait de points est porté à la connaissance du contrevenant par lettre simple ou, (et c'est la nouveauté) par voie électronique s'il en fait la demande <http://viguiesm.fr/wp-content/uploads/2016/02/points-sur-permis-OTRE.pdf>

et aussi Faut-il dénoncer un excès de vitesse ? Analyse intéressante sur : <http://www.maitreiosca.fr/edito/exces-de-vitesse-refusez-de-denoncer/>

## 9) Salon de l'entreprise

Cette semaine avait lieu également le salon des entrepreneurs, qui rassemblait à la fois Manuel Vals et Valérie Pécresse à la séance d'ouverture. Occasion également de faire le tour de vos partenaires potentiels et petit compte rendu dans la presse : <http://business.lesechos.fr/entrepreneurs/aides-reseaux/salon-des-entrepreneurs-de-paris-vivez-avec-nous-tous-les-temps-forts-de-la-journee-206902.php>

<http://business.lesechos.fr/entrepreneurs/aides-reseaux/salon-des-entrepreneurs-de-paris-les-rendez-vous-a-ne-pas-rater-206857.php>

<http://www.lopinion.fr/edition/economie/manuel-vals-caresse-entrepreneurs-dans-sens-poil-96100>

## 10) Grand Paris

Nous inaugurons ici cette rubrique, qui une fois les élections régionales passées, reste importante pour les entreprises franciliennes et constituera d'ailleurs l'un des thèmes clés de votre assemblée générale du mois de juin dans le cadre des relations chargeurs – transporteurs.

Piétonnisation des quais de Seine : les élus de banlieue de tous bords s'inquiètent ! (et pas seulement, les transporteurs aussi) <http://94.citoyens.com/2016/rive-droite-de-la-seine-pietonne-des-2016-les-elus-du-val-de-marne-sinquietent,02-02-2016.html>

Et aussi La moitié de Paris bientôt limitée à 30 KM / heure? <http://ithylo.com/la-moitie-de-paris-limitee-a-30-kmh-dici-a-fin-2016/>?

Pendant ce temps, le Medef souhaite préserver les entreprises de la guerre du grand Paris. <http://www.latribune.fr/regions/ile-de-france/grand-paris-le-medef-veut-preserver-les-entreprises-de-la-guerre-des-elus-547953.html> et aussi : <http://www.desideespourdemain.fr/index.php/post/2016/01/29/M%C3%A9tropole-du-Grand-Paris-une-%C3%A9ni%C3%A8me-strate-pour-le-mille-feuille-francilien#.VrMqblLhCUk>

ou <http://www.lesechos.fr/politique-societe/regions/021669596563-paris-reinvente-22-sites-a-grands-coups-dinnovation-1197431.php#xtor=CS1-25>

<http://www.capital.fr/immobilier/dossiers/decouvrez-ces-22-projets-qui-vont-redonner-un-coup-de-jeune-a-paris#>

et des propositions pour l'Île de France <http://www.medef-idf.fr/45-propositions-pour-lile-de-france/>

## 11) Déménagement : encore des signes positifs sur le marché de la mobilité résidentielle

<http://www.lesechos.fr/industrie-services/immobilier-btp/021654912793-immobilier-residentiel-tres-nette-reprise-de-lactivite-en-2015-1195917.php#> et dans la presse : <http://www.cosmopolitan.fr/a-l-aide-je-demenage,1956366.asp>

et il y a 4 ans déjà ! <http://www.journaldunet.com/economie/immobilier/self-stockage.shtml> aujourd'hui, les nouveaux métiers sont dans l'Uberisation, et une conférence (à voir à la rubrique agenda) à laquelle nous serons présents et dont nous vous rendrons compte la semaine prochaine, certains disant qu'en déménagement, il faudra toujours de l'humain! et encore du déménagement solidaire (mais cette fois en Belgique)! [http://www.lavenir.net/cnt/dmf20160204\\_00775183](http://www.lavenir.net/cnt/dmf20160204_00775183)

## 12) Ecotaxe, que faire des portiques ? <http://www.transportissimo.com/routes-que-faire-des-portiques/>



### 13) Ruptures conventionnelles en forte hausse

Avec 358 00 ruptures conventionnelles en 2015 (dont 57% à l'initiative des salariés), l'année 2015 a encore vécu un record, et ce malgré le moindre intérêt fiscal de ce mode de rupture du contrat de travail.

[http://www.lemonde.fr/economie/article/2016/01/26/annee-record-pour-les-ruptures-conventionnelles\\_4853732\\_3234.html](http://www.lemonde.fr/economie/article/2016/01/26/annee-record-pour-les-ruptures-conventionnelles_4853732_3234.html)

Le Centre d'études de l'emploi (CEE) a cherché à approfondir les motivations sous-jacentes à la conclusion d'une rupture conventionnelle. Souvent, ce mode de rupture s'apparente, dans ses motivations, à une démission ou à un licenciement. Mais dans 10% des cas, c'est l'existence même du dispositif qui a créé l'occasion de quitter l'entreprise. Qu'est-ce qui pousse un salarié à prendre l'initiative d'une rupture? Le CEE s'est posé la question et a constaté que, si une majorité des ruptures conventionnelles sont à l'initiative des salariés, ce choix est souvent contraint pour des raisons conflictuelles. D'autres motivations sont: pas de perspectives d'évolution, volonté de reconversion, des raisons extra-professionnelles, des problèmes relationnels, une mise au placard... Derrière la rupture conventionnelle, se profilent donc des séparations qui au final remplissent la même fonction qu'une démission ou un licenciement, mais dans des conditions potentiellement moins génératrices de contentieux.

Pour voir l'étude: <http://www.actuel-rh.fr/sites/default/files/article-files/95-consentement-salarie-rupture-conventionnelle-initiative-adhesion-resignation.pdf>

### 14) Doit on mettre les intérimaires sur le registre du personnel?

Comme les journaliers, normalement doivent être sur le registre, mais peuvent être tenus sur un support «à part», notamment numérique présentant les mêmes gages de sérieux (classeur de factures, tableur excel..) voir notamment <https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F1784>

### 15) Peut on refuser un CIF ?

#### Accepter l'absence de votre salarié

Vous complétez alors le dossier de demande de financement qu'il remettra au Fongecif Île-de-France dès lors que vous nous versez votre contribution annuelle.

#### Refuser l'autorisation d'absence

si le salarié n'a pas l'ancienneté professionnelle suffisante (1 an dans votre entreprise), si le salarié ne vous a pas fait la demande dans les délais légaux (4 mois avant le début de la formation), si le salarié n'a pas respecté le délai de franchise depuis la fin de son précédent CIF dans votre entreprise.

Reporter le CIF de votre salarié : 2 raisons peuvent justifier ce report :

si vous avez de trop nombreux salariés absents simultanément au titre du CIF, si l'absence de votre salarié peut avoir des conséquences préjudiciables à la production et à la marche de l'entreprise.

la demande de CIF aboutit à l'absence simultanée, au titre du CIF, d'au moins 2 salariés Le report, qui ne peut s'effectuer qu'une fois, est de 9 mois maximum. Il démarre à compter de la date prévue d'entrée en formation.

Pour en savoir plus : sur le site du Fongecif lui même: <http://www.fongecif-idf.fr/vous-etes-une-entreprise/gerer-un-depart-en-cif/droits-de-employeur/> et sur <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F14018>

16) **La liberté d'expression n'autorise pas tout !** Le salarié qui adresse à son supérieur hiérarchique, et en copie à des cadres de l'entreprise, des courriels dans lesquels il l'accuse, sans justification, de méthodes malhonnêtes et de violation délibérée de la loi abuse de sa liberté d'expression ; "ces propos n'avaient pas été tenus dans un contexte spontané d'entretien oral, mais par écrit, donc de façon réfléchie, en prenant à témoin des tiers à la relation hiérarchique", souligne la Cour de cassation [Arrêt du 20 janvier 2016](#)





### 17) Fournisseurs et partenaires OTRE, pour vous !

Vous trouverez ci-après la liste des principaux fournisseurs avec lesquels nous avons des conventions de partenariat privilégiées de nature à vous faire bénéficier d'économies substantielles négociée pour vous à des tarifs grands compte accessibles aux PME.

**Tel est le cas par exemple de vos carburants chez TOTAL ou « d'Achat plus PME »** <http://www.hapluspme.com/> mais également de nombreux autres fournisseurs de la profession du transport.

- Des tarifs sur l'Adblue avec Greenchem <http://fr.greenchem-adblue.com/>
  - Securex pour vos contre visites médicales <http://www.securex.fr/>
  - Des tarifs préférentiels de formation chez Promotrans, <http://www.promotrans.fr/>
  - Des assurances à tarifs préférentiels chez AXA <https://agence.axa.fr/ile-de-france/seine-et-marne/meaux/benard-et-sevestre> ou des accords avec des courtiers <http://www.accsgouy.com/>
  - Des accords avec Carcept Prev et Klesia <https://www.klesia.fr/>
  - Des tarifs préférentiels chez Würth, <http://www.wurth.fr/web/fr/wurthfr/index/index.php>
  - De l'intérim transport avec <http://www.dps-interim-demenagement.com/> ou <http://www.renfort-service.fr/>
  - De l'optimisation sociale paie avec C.GRE, <http://www.cgre.fr/> ou la caisse de congés payés d'île de France <https://www.cicprp.fr/presentation/>
  - De la réduction de charges sociales avec SPARTES <http://www.spartes.fr/>
  - des solutions BtoB avec Pages jaunes et Solocal <http://www.solocalgroup.com/> ,
  - Des accords avec des cabinets d'avocats ou d'expertise comptable spécialisés
- Des accords pour la protection juridique de votre entreprise et aide au recouvrement avec <http://jurixis.fr/>

### 18) AGENDA :

réunions TRV mairie de Paris : 8 février, 18 février,

colloque Ethic : Qui a peur de la concurrence? <http://www.ethic.fr/content/colloque-qui-peur-de-la-concurrence> mardi 9 février à l'ENA

<https://www.eventbrite.fr/e/billets-la-logistique-du-futur-comment-le-transport-sintegre-a-lessor-du-digital-19173260739>

12 février : négociations salariales (NAO) en déménagement

15 février : CQP en déménagement

17 février : salon recrutement transport à Paris <http://www.jobtransport.com/salon/inscription-salon-de-recrutement.aspx>

17 février : remise du prix handicap Klesia

SITL du 22 au 25 mars Prochaine rencontre lors d'un salon professionnel, lors de la Semaine Internationale du Transport Villepinte <http://www.sitl.eu/> . Réservez vos dates dès à présent et venez nous voir sur notre stand

5, 6 & 7 avril 2016 Salon des Achats et de l'Environnement de travail [www.salon-achats-environnement-de-travail.fr](http://www.salon-achats-environnement-de-travail.fr)

Vendredi 3 juin 2016 après midi AG OTRE Ile de France réservez la date :

Elections, renouvellement du Conseil d'Administration OTRE IDF et table ronde sur les relations chargeurs – transporteurs dans le cadre du Grand Paris animée par un journaliste

14-15 octobre : congrès national OTRE à Tours

