

DÉPOSE - REPOSE : PLAQUETTES DE FREIN AVANT :

1. Outillage spécial

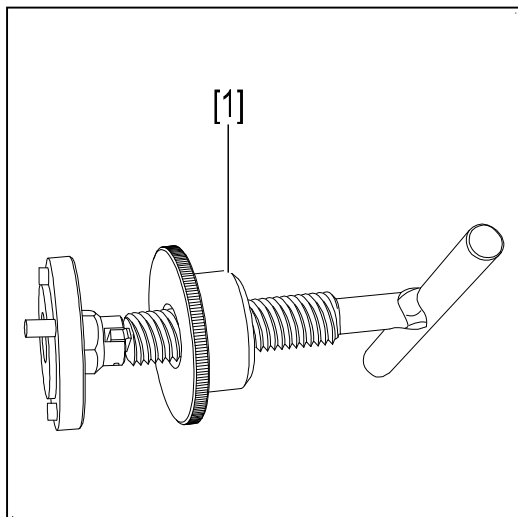


Figure : B3FP001C

[1] outil pour repousser le piston d'étrier 9011-T .

2. Dépose

Débloquer les vis de roues .

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes .

Déposer les roues .

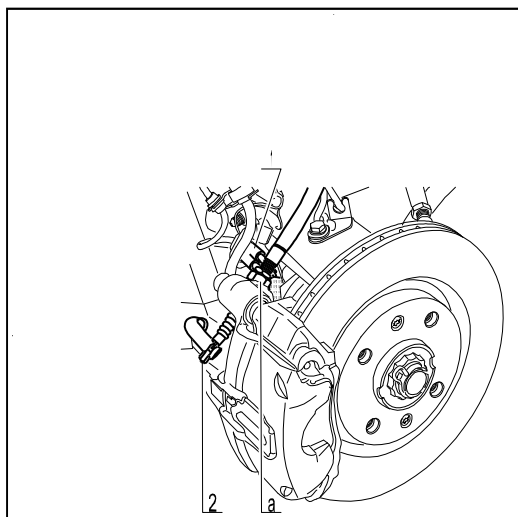


Figure : B3FP002C

Débrancher les fils de témoins d'usure .

Desserrer le câble de frein de parking en "a" .

Désaccoupler le câble de frein de parking (2) de l'étrier .

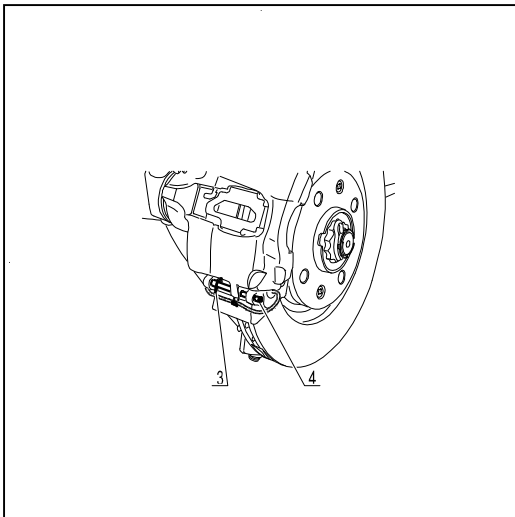


Figure : B3FP003C

Déposer :

- L'épingle
- L'axe

Ouvrir l'étrier .

Déposer les plaquettes de frein .

Nettoyer et vérifier le bon état général .

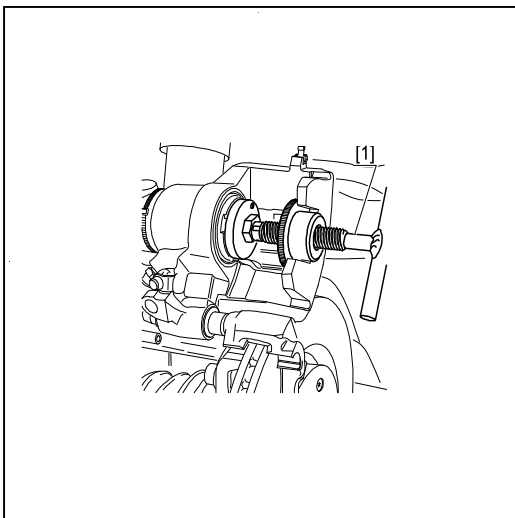


Figure : B3FP004C

Repousser le piston à fond dans son logement à l'aide de l'outil [1] .

ATTENTION : Positionner le créneau du piston avec encoche face à la colonnette .

3. Repose

Reposer les plaquettes de frein .

Rabattre l'étrier .

ATTENTION : S'assurer que l'ergot s'engage dans le créneau du piston .

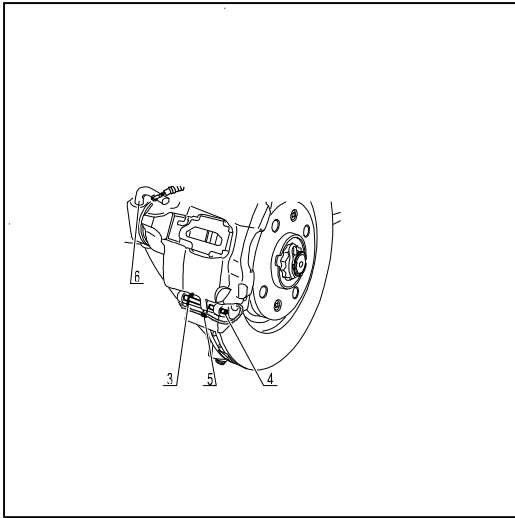


Figure : B3FP005C

Poser :

- L'axe
- L'épingle

Vérifier la présence de l'agrafe .

Rebrancher les fils de témoins d'usure .

Accoupler le câble de frein de parking au levier .

Tendre le câble de frein de parking .

Vérifier le fonctionnement :

- Du frein de parking
- Des freins

Reposer les roues , Remettre le véhicule sur ses roues .

Serrer les vis de roues à 9 m.daN .

DÉPOSE - REPOSE : PLAQUETTES DE FREIN ARRIÈRE :

1. Dépose

Débloquer les vis de roues .

Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes .

Déposer les roues .

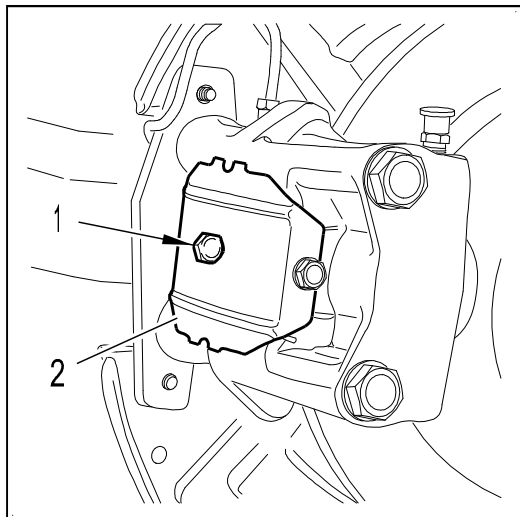


Figure : B3FP006C

Déposer :

- L'écrou
- La tôle

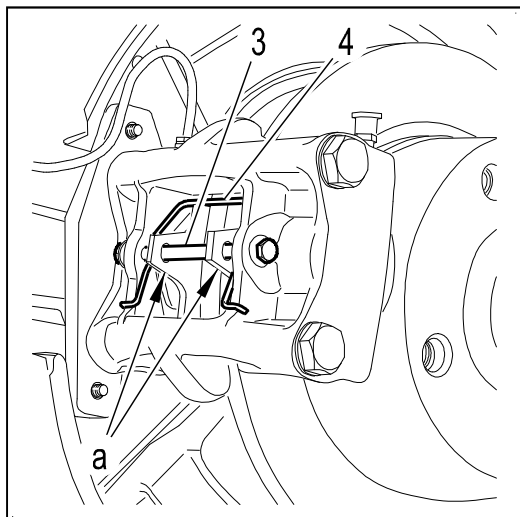


Figure : B3FP007C

Déposer :

- L'axe
- Le ressort
- Les plaquettes de frein

Nettoyer l'extrémité des pistons à l'essence .

Déposer quelques gouttes de LHM sur les pistons .

Poser :

- Les anciennes plaquettes de frein
- L'axe

Appuyer en "a" pour repousser les pistons à fond dans leur logement .

Déposer :

- L'axe
- Les plaquettes de frein

Nettoyer le logement des plaquettes .

2. Repose

Reposer :

- Les plaquettes de frein
- Le ressort

ATTENTION : Respecter le sens de montage du ressort .

Reposer :

- L'axe
- L'écrou
- La tôle

Serrer l'écrou .

Reposer les roues .

Remettre le véhicule sur ses roues .

Serrer les vis de roues à 9 m.daN .

DÉPOSE - REPOSE : ÉTRIER DE FREIN AVANT :

1. Dépose

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes .

Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie .

Dévisser d'un tour la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur .

Déposer :

- La roue
- Les plaquettes de frein (voir opération correspondante)

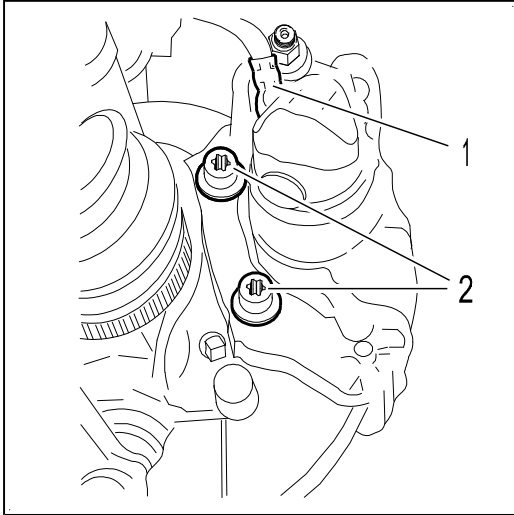


Figure : B3FP00AC

Désaccoupler le tube d'alimentation (1) .

Obturer le raccord et le récepteur de frein .

Déposer :

- Les 2 vis (2)
- L'étrier de frein

2. Repose

Mettre en place l'étrier .

Serrer les vis (2) à 10,5 m.daN .

Accoupler le tube d'alimentation (1) .

Reposer :

- Les plaquettes de frein
- La roue

Brancher le câble négatif de la batterie .

Purger les freins .

Mettre le véhicule sur ses roues .

DÉPOSE - REPOSE : ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE :

1. Dépose

Lever et caler le véhicule roues pendantes .

IMPÉRATIF : Se reporter aux directives de l'opération "mise hors pression des circuits de suspension" .

Déposer la roue .

Déposer les plaquettes de frein (voir opération correspondante) .

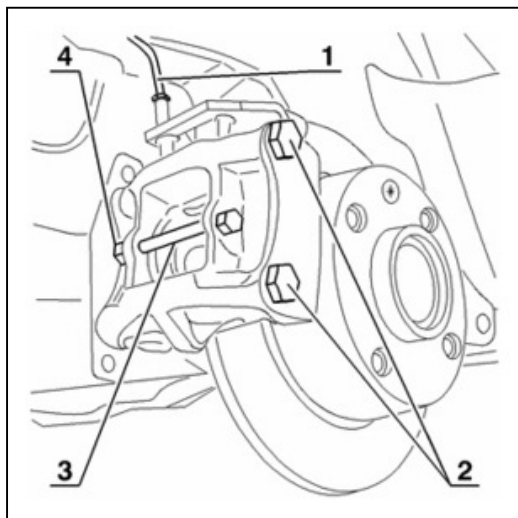


Figure : B3FP01AC

Poser l'axe .

Serrer l'écrou (4) de façon à maintenir serrés les deux demi-étriers .

Désaccoupler le tube d'alimentation .

Obturer le raccord et le récepteur de frein .

Déposer :

- Les vis
- L'étrier

2. Repose

Mettre en place l'étrier .

Serrer les vis (2) à 4,7 m.daN . Graisser face et filet .

Accoupler le tube d'alimentation (utiliser une garniture-joint neuve) .

Déposer l'axe .

Reposer les plaquettes de frein (voir opération correspondante) .

Fermer la vis de détente du joncteur-disjoncteur .

Placer la commande de hauteur en position "HAUTE" .

Purger les freins .

Reposer la roue .

Replacer le véhicule sur le sol .

DÉPOSE - REPOSE : DISQUE DE FREIN AVANT :

1. Dépose

Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes .

Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie .

Déposer les plaquettes de frein (voir opération correspondante) .

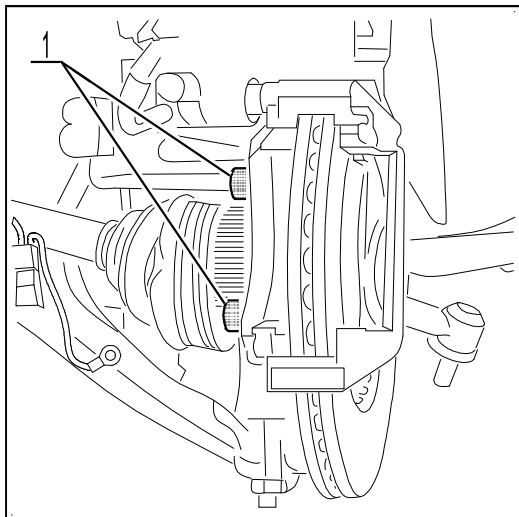


Figure : B3FP008C

Déposer les vis (1) .

Écarter l'étrier .

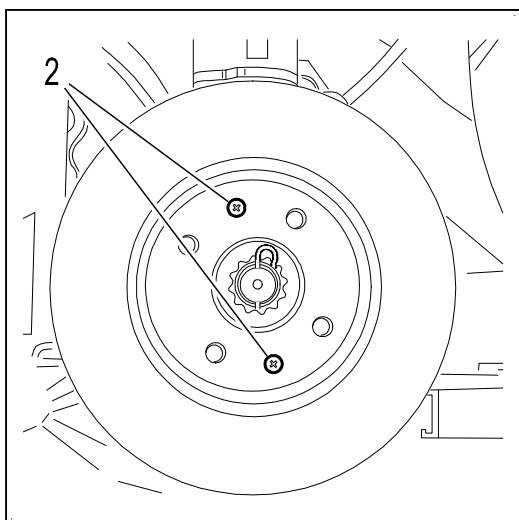


Figure : B3FP009C

Déposer :

- Les 2 vis (2)
- Le disque de frein

2. Repose

Reposer :

- Le disque de frein
- Les 2 vis (2)

Mettre en place l'étrier .

Serrer les vis (1) à 10,5 m.daN .
Reposer les plaquettes de frein .
Brancher le câble négatif de la batterie .
Mettre le véhicule sur ses roues .

DÉPOSE - REPOSE : DISQUE DE FREIN ARRIÈRE :

1. Dépose

Lever et caler le véhicule roues pendantes .

Déposer la roue .

Ouvrir la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur .

Placer la commande de hauteur en position "BASSE" .

Déposer les plaquettes de frein , (voir opération correspondante) .

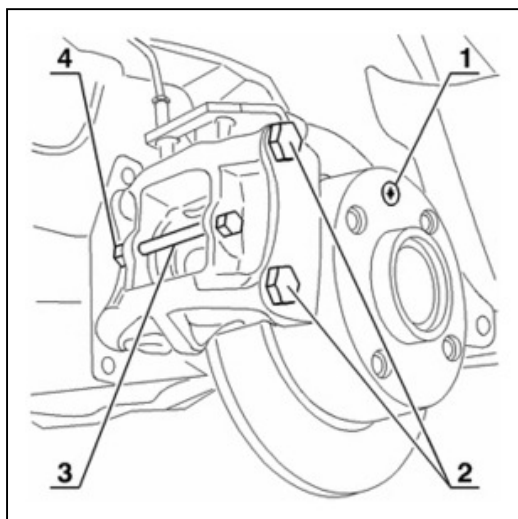


Figure : B3FP00BC

Poser l'axe .

Serrer l'écrou (4) de façon à maintenir serrés les deux demi-étriers .

Déposer :

- Les vis (2) d'étrier
- La vis

NOTA : Déposer le disque de frein en dégageant légèrement l'étrier .

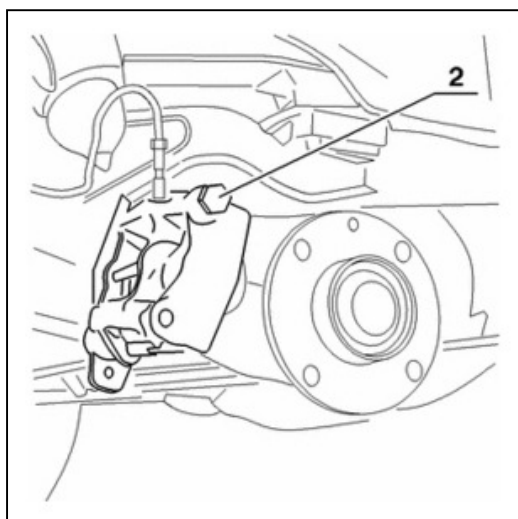


Figure : B3FP00CC

Maintenir l'étrier à l'aide d'une vis .

2. Repose

Déposer la vis .

Poser :

- Le disque de frein
- La vis
- Les 2 vis (2) de l'étrier et serrer à 4,7 m.daN , Graisser face et filet

Déposer l'axe .

Reposer les plaquettes de frein , (voir opération correspondante) .

Reposer la roue .

Fermer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur .

Placer la commande de hauteur en position "ROUTE" .

Replacer le véhicule sur le sol .