

TÉLÉCODAGE : BOÎTIER DE SERVITUDE INTELLIGENT

1. Sommaire

Consignes de sécurité 













Opérations préliminaires 

Télécodage 

Télécodage par internet 

Procédure à effectuer après le télécodage 

Tableaux de télécodage 

- Code VIN 
- Calculateurs présents 
- Personnalisation client 
- Configuration du véhicule - Motopropulseur 
- Configuration du véhicule - Signalisation, éclairage extérieur, éclairage intérieur 
- Configuration du véhicule - Information conducteur 
- Configuration du véhicule - Lavage et essuyage 
- Configuration du véhicule - Protection, ouvrants, assistances mécaniques 
- Configuration du véhicule - Aide à la conduite 
- Configuration du véhicule - Confort à la conduite 
- Configuration du véhicule - Divers 
- Configuration du véhicule - Maintenance 

2. Consignes de sécurité

NOTA : L'opération de télécodage est une opération sensible qui a des conséquences directes sur le bon fonctionnement du véhicule.

Un mauvais télécodage peut avoir des impacts sur :

- La sécurité (désactivation de dispositifs de protection du véhicule)
- Le fonctionnement global du véhicule (perte complète de fonctions du véhicule ou dégradation de celles-ci)
- Le diagnostic du véhicule (Remontée de code défauts pouvant mettre en échec les méthodes de diagnostic de l'outil et conduire à des remplacements de pièces injustifiées)

Avant toute tentative de démarrage du moteur :

- Contrôler que le frein de stationnement est activé
- En présence d'une boîte de vitesses automatique, contrôler que le levier de vitesses est en position "P" (Park)
- En présence d'une boîte de vitesses manuelle, contrôler que le levier de vitesses est au point mort

3. Opérations préliminaires

Avant toute intervention :

- Établir la communication avec le calculateur, à l'aide de l'outil de diagnostic
- Imprimer l'ensemble des écrans de l'outil de diagnostic indiquant les valeurs des paramètres de télécodage, ou noter ces valeurs manuellement

4. Télécodage

En cas de télécodage du calculateur :

- Établir la communication avec le calculateur
- Effectuer le télécodage par internet

- Vérifier le télécodage

En cas de téléchargement d'un calculateur :

- Établir la communication avec le calculateur
- Effectuer le téléchargement
- Effectuer le télécodage par internet
- Vérifier le télécodage
- Effectuer les opérations d'apprentissage (Si nécessaire)

En cas de remplacement d'un calculateur :

- Monter le calculateur neuf
- Établir la communication avec le calculateur
- Effectuer le télécodage par internet
- Vérifier le télécodage
- Effectuer les opérations d'apprentissage (Si nécessaire)

4.1. Télécodage par internet

Effectuer le télécodage par internet.

ATTENTION : Si le télécodage par internet ne fonctionne pas (présence d'un message à l'outil indiquant le code erreur associé à la phrase "il est inutile de renouveler l'opération"), effectuer un télécodage manuel et remplacement du télécodage par internet (se reporter aux tableaux de télécodage).

Après le télécodage par internet, Effectuer les opérations suivantes :

- Choix du plan de maintenance
- Télécodage manuel des options clients (À partir des impressions d'écran ou des notes réalisées précédemment)
- Contrôle de certains paramètres en télécodage manuel (Se reporter aux tableaux de télécodage)

4.2. Procédure à effectuer après le télécodage

Opérations à effectuer en cas d'échange ou de téléchargement du boîtier de servitude intelligent uniquement :

- Si le boîtier de servitude intelligent a été remplacé : Effectuer l'apprentissage sur le véhicule (Effectuer "Apprentissage du boîtier de servitude intelligent (Code antidémarrage et clés)")
- Si le boîtier de servitude intelligent a été téléchargé : Effectuer un apprentissage du boîtier de servitude intelligent (code antidémarrage et clés), ou un apprentissage des clés, ou seulement une synchronisation des télécommandes hautes fréquences

ATTENTION : Pour réaliser les opérations d'apprentissage, le code confidentiel et toutes les clés du véhicule sont nécessaires.

Après avoir effectué les apprentissages, contrôler les paramètres suivants :

- Le paramètre "calculateur contrôle moteur verrouillé" doit être à la valeur "Non"
- Le paramètre "Nombre de clés mécanique/électronique ou télécommandes mains-libres apprises" doit être à la valeur "xx" (Nombre total des clés du véhicule)

Pour chaque clé, le paramètre "étiquette transpondeuse reconnue" doit être à la valeur "Oui".

5. Tableaux de télécodage

ATTENTION : L'affichage des paramètres de télécodage est conditionné par leur présence dans le logiciel du boîtier de servitude intelligent. Les paramètres seront affichés par l'outil de diagnostic, partiellement ou en totalité selon la version du logiciel du boîtier de servitude intelligent.

Après avoir sélectionné le menu "télécodage manuel", les menus suivants sont disponibles :

- Code VIN 

- **Calculateurs présents** ⓘ
- **Personnalisation client** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Motopropulseur** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Signalisation, éclairage extérieur, éclairage intérieur** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Information conducteur** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Lavage et essuyage** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Protection, ouvrants, assistances mécaniques** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Aide à la conduite** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Confort à la conduite** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Divers** ⓘ
- Configuration du véhicule - **Maintenance** ⓘ

NOTA : Les paramètres du menu "personnalisation client" sont aussi présents dans le menu configuration, il n'est donc pas nécessaire de télécoder ceux-ci lorsque le télécodage des paramètres du menu "configuration" a été ou va être effectué.

5.1. Menu "code VIN"

Renseigner le code VIN du véhicule (17 caractères).

5.2. Calculateurs présents

NOTA : Les calculateurs qui ne figurent pas dans la liste ci-dessous doivent être télécodés à " absent ".

Calculateurs présents			
	Calculateur	Valeur à télécoder	Commentaires
	Pompe d'additivation gazole multiplexée	Présente	Avec filtre à particules
		Absente	Sans filtre à particules
	Module de commutation sous volant de direction	Présent	(2)
	Témoin de non-bouclage de ceinture	Absent	Sans afficheur témoin de non-bouclage
		Présent	Avec afficheur témoin de non-bouclage
	Boîtier état de charge batterie	Absent	(1)
		Présent	
	Coussin gonflable (Airbag)	Présent	(2)
	Boîtier de servitude moteur	Absent	(2)
	Capteur de pluie / luminosité	Absent	(1)
		Présent	
	Platine de porte conducteur	Absent	(2)
	Boîtier de servitude intelligent	Présent	(2)
(4)	Alarme	Absente	(2)
	Aide au stationnement	Présent	Avec aide au stationnement arrière (Présence de capteurs de proximité dans le pare-chocs)
		Absent	Sans aide au stationnement
	Module auto-école	Absent	(1)
		Présent	
	Combiné	Présent	(2)
(4)	Autoradio	Présent	Avec un autoradio de type RDE
		Absent	Sans autoradio - Prééquipement autoradio - Autoradio télématique SMEG
	Alerte de franchissement involontaire de ligne	Absent	(2)

(4) Boîtier télématique ou Radionavigation	Absent	Sans autoradio - Prééquipement autoradio - Autoradio télématique SMEG
	Présent	Avec un autoradio de type RDE
(4) Touche configurable	Absent	(2)
Afficheur	Absent	(2)
Écran matriciel	Absent	Combiné sans matrice
	Présent	Combiné avec matrice
Façade multifonction sur le réseau CAN	Absente	Sans boîtier télématique SMEG
	Présente	Avec un boîtier télématique SMEG
Volant à commandes intégrées	Absent	(1)
	Présent	
(4) Boîtier de servitude remorque	Présent	Véhicule équipé d'un attelage remorque
	Absent	Véhicule non équipé d'un attelage remorque
Climatisation	Présente	(2)
Boîtier de mémorisation du siège conducteur	Absent	(2)
Module de service / Boîtier télématique autonome	Absent	(1)
	Présent	
Amplificateur audio	Absent	(1)
	Présent	
Boîtier de supervision de l'alternateur	Absent	(2)
Capteur Angle Volant multiplexé	Absent	(1)
	Présent	(1) Présence de la fonction aide au stationnement semi-automatique
Calculateur contrôle moteur	Présent	(2)
Boîte de vitesses automatique ou boîte de vitesses manuelle pilotée	Présente	Avec une boîte de vitesses automatique ou une boîte de vitesses manuelle pilotée
	Absente	Avec une boîte de vitesses manuelle
Antiblocage de roue (ABS) / Contrôle dynamique de stabilité (ESP)	Présent	(2)
Calculateur de détection de sous-gonflage	Absent	(2)
Frein de stationnement à commande électrique	Absent	(2)
Calculateur de direction assistée	Présent	(2)
Calculateur de projecteurs directionnels	Absent	(2)
Bicapteurs gyromètre et accéléromètre	Absent	(2)
Surveillance d'angle mort	Absent	(2)
Boîtier de protection et de gestion de l'alimentation électrique (BPGA)	Absent	(2)
Boîtier de localisation véhicule volé	Absent	(2)
Boîtier mains-libres (accès et démarrage)	Absent	(2)
Lecteur de clé électronique ADML	Absent	(2)
Récepteur haute fréquence au Japon	Absent	(2)
Boîtier de Détection Choc Piéton	Absent	(2)
Antivol électrique	Absent	(2)
Porte latérale coulissante motorisée	Absent	(2)
Boîtier de mémorisation des sièges arrière	Absent	(2)
Toit escamotable	Absent	(2)
Boîtier de Coffre Motorisé	Absent	(2)

	Boîtier de mémorisation du siège passager	Absent	(2)
	Vision Tête Haute	Absent	(2)
	Chargeur CD	Absent	Sans chargeur CD audio
		Présent	Avec chargeur CD audio
	Défecteur / Becquet	Absent	(2)
	Boîtier de supervision de la chaîne de traction hybride	Absent	(2)
	Boîtier Hydraulique Intelligent (BHI)	Absent	(2)
	Calculateur d'aide au respect du temps intervéhicule ou de régulation de vitesse intelligente	Absent	(2)
	Suspension pneumatique	Absent	(2)
	Sélecteur mode hybride	Absent	(2)
	Boîtier d'isolation réseau	Absent	(2)
	Boîtier d'éclairage intérieur d'ambiance	Absent	(2)
	Essuie vitre avant LIN	Absent	(2)
	Climatisation arrière	Absent	(2)
	Kit mains-libres / Boîtier nomade	Absent	(2)
	Calculateur assistant feux de route	Absent	(2)
	Caméra vidéo multifonction (CVM)	Absent	(2)
	Calculateur de contrôle de suspension (CSS)	Absent	(2)
	Boîtier de pilotage des vibreurs	Absent	(2)
	Horloge	Absent	(2)
	Calculateur batteur actif	Absent	(2)
	Boîtier de servitude d'éclairage	Absent	(1)
		Présent	
	Calculateur de contrôle hybride 1	Absent	(2)
	Calculateur de contrôle hybride 2	Absent	(2)
	Module d'entrée d'air piloté	Absent	(2)
(4)	Sirène	Absente	Sans alarme
		Présente	Avec alarme (première monte) ou avec alarme seconde monte
(4)	Module ultrason	Absente	Sans alarme
		Présente	Avec alarme (première monte) ou avec alarme seconde monte
	Enrouleur de ceinture réversible gauche	Absent	(2)
	Enrouleur de ceinture réversible droit	Absent	(2)
	Calculateur d'aide visuelle panoramique (Caméra 360°)	Absent	(2)
	Boîtier de maintien de la tension réseau de bord	Absent	Autres variantes
		Présent	Avec fonction Stop and Start avec démarreur
	Calculateur de batterie de traction	Absent	(2)
	Calculateur d'interface de la chaîne de traction	Absent	(2)
	Compresseur de réfrigération à entraînement électrique	Absent	(2)
	Résistance chauffante d'air habitacle	Absent	(2)
	Ecran tactile	Absent	(2)
	Façade multifonction sur le réseau LIN	Absent	(2)

Boîtier de protection de commutations additionnelles (BPCA)	Absent	(2)
Boîtier de servitude éclairage (BSGE)	Absent	(1)
	Présent	

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.3. Personnalisation client

Personnalisation client			
	Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
(4)	Rabattement des rétroviseurs à la télécommande haute fréquence	Non	(1) Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriques
		Oui	

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.4. Configuration du véhicule - Motopropulseur

Configuration du véhicule - Motopropulseur			
	Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
	Type de démarrage	Par clé mécanique	(2)
	Type de boîte de vitesses	Manuelle	(1)
		Automatique	
		Manuelle pilotée	
	Sonde de présence d'eau dans le gazole	Non	(1)
		Oui	
	Type d'alternateur	Piloté (2ème génération)	(2)
	Type de moteur thermique	Moteur essence	(1)
		Moteur diesel	
	Présence et type d'additivation gazole	Absent	Sans filtre à particules
		Par pompe d'additivation sur réseau multiplexé LIN 1.3	Avec filtre à particules
	Type de motorisation	Moteur thermique	(2)
	Présence et type de capteur de pression d'huile	Capteur manocontact	Pour les autres motorisations
		Capteur analogique	Moteur essence type 5FS, 5FU, 5FV, 8FP, ZMZ, HMZ, 8FN (Moteurs type EP ou EB atmosphériques)
	Module d'entrée d'air sous-capot piloté par le boîtier de servitude intelligent	Non	(2)
	Présence et type de fonction "Stop and Start"	Sans	Sans Stop and Start
		Type "ISTAR phase 1" avec démarreur	Diesel moteurs Euro 5 Fonction stop and start - Alterno-démarreur
		Type "phase 2" avec démarreur	Fonction stop and start - Démarreur

	Type "ISTAR phase 2" avec démarreur	Diesel moteurs Euro 6 Fonction stop and start - Alterno-démarru
Autorisation de la gestion d'énergie électrique de l'option Stop and Start	Non	Moteur EURO 6 Moteur essence type HMW, HMX, HMZ, ZMZ
	Oui	Moteur EURO 5 Autres moteurs
Véhicule équipé d'un système au gaz (GNV, GPL)	Non	(1)
	Oui	
Présence d'un système de réduction des oxydes d'azote	Non	Pour les autres motorisations
	Oui	Moteurs diesel EURO 6
Spécificités du circuit de refroidissement	Présence d'une pompe à eau débrayable	Moteur essence type 5FS, 5FU, 5FV, 8FP
	Répartition et contrôle du débit d'eau, effectué à l'extérieur du moteur thermique	Moteurs diesel EURO 6
	Absence d'une pompe à eau débrayable	Pour les autres motorisations
Présence d'une pompe à vide électrique	Oui	(2)
Présence d'un module d'optimisation du vide (dépression)	Non	(1)
	Oui	
Type d'alternateur non piloté	Auto-amorcé	(2)
Type de gestion de l'alternateur piloté	Alternateur piloté avec optimisation de la charge de la batterie de servitude de génération 3	Avec les motorisations EURO 5 Sauf moteur type EB avec la fonction "Stop and Start"
	Alternateur piloté avec optimisation de la charge de la batterie de servitude de génération 4	Autres motorisations
Présence d'une pompe à carburant basse pression	Absente	Moteurs diesel EURO 5
	Présente	Autres motorisations
Type de module d'optimisation du vide (dépression)	Absent	(1)
	Deuxième niveau de délestage	
Type d'acquisition du contacteur stop and start	Par le boîtier de servitude intelligent	(2)
Type de classe d'alternateur	Classe 8 +	(1)
	Classe 12	
	Classe 15	
	Classe ISTT50	
	Classe ISTT51	
Type de génération du couple de la boîte de vitesses	EURO 5	Motorisations EURO 5
	EURO 6	Motorisations EURO 6

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.5. Configuration du véhicule - Signalisation - Éclairage extérieur - Éclairage intérieur

Configuration du véhicule - Signalisation - Éclairage extérieur - Éclairage intérieur

	Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
	Présence feux de brouillard arrière	Oui	(2)
(4)	Présence projecteurs antibrouillard avant	Non	(1)
		Oui	
	Option capteur de luminosité	Non	Sans allumage automatique des feux
		Oui	Avec allumage automatique des feux
	Option mode black panel	Oui	(2)
	Type d'éclairage avant	Lampes halogène simple filament	(2)
	Type de feux diurnes	Pas de feux diurnes	
		Feux diurnes partagés	Véhicules équipés de lampes à décharges et pour les véhicules à destination des pays suivants : Danemark, Finlande, Norvège, Suède, Croatie, Slovénie, Estonie, Islande, Macédoine, Tchéquie
		Feux diurnes dédiés	Pour les autres variantes sauf à destination du Japon
		Feux diurnes bifonction 1 fil de type 2	Pour les véhicules à destination du Japon
	Présence d'un commodo d'éclairage à quatre positions	Non	Sans allumage automatique des feux
		Oui	Avec allumage automatique des feux
	Présence d'un feu de recul gauche	Oui	(2)
	Présence d'un feu de recul droit	Oui	(2)
	Présence feux de brouillard arrière gauche	Oui	Véhicules direction à gauche
		Non	Véhicules direction à droite
	Présence feux de brouillard arrière droit	Oui	Véhicules direction à droite
		Non	Véhicules direction à gauche
	Présence de feux de stationnement (Balisage latéral)	Non	(2)
		Oui	Doit être codé à "Oui" si le véhicule est équipé d'un boîtier d'état de charge batterie sur la borne négative de la batterie"
	Allumage simultané des feux diurnes et des feux de position	Non	(2)
	Allumage par défaut des feux diurnes	Oui	(2)
	Configuration Police	Avec allumage des clignotants	(2)
	Type d'éclairage en virage	Pas d'éclairage spécifique	(2)
	Présence de la fonction éclairage d'ambiance et d'accueil	Non	Sans toit panoramique et sans feux diurnes
		Oui	Avec toit panoramique ou avec feux diurnes
	Présence de la fonction assistant feux de route	Non	(2)
	Présence du calculateur	Non	(2)

	assistant feux de route		
	Présence d'éclaireurs latéraux extérieurs	Non	(2)
	Présence de la fonction d'éclairage en intersection par anti-brouillard	Non	Absence de feux de brouillard avant Présence feux de brouillard avant
		Oui	Présence de l'option éclairage d'intersection par les feux de brouillard avant
	Présence et type de réglage de l'intensité lumineuse de la fonction d'éclairage d'ambiance	Pas de réglage	(2)
	Présence de la fonction d'éclairage en intersection	Non	Absence de feux de brouillard avant Présence feux de brouillard avant
		Oui	Présence de l'option éclairage d'intersection par les feux de brouillard avant
	Type de pilotage des feux de brouillard avant	Sans relais	Sans boîtier de servitude éclairage (BSGE) ou avec éclairage d'intersection par les feux de brouillard avant
		Avec relais	Autres variantes
	Inhibition du diagnostic des feux de position avant du véhicule	Non inhibé	Feux diurnes sans LED
		Inhibé	Feux diurnes à LED
	Inhibition du diagnostic des feux diurnes du véhicule	Inhibé	Feux diurnes sans LED
		Non inhibé	Feux diurnes à LED
	Présence de la fonction feux diurne dans le menu de personnalisation	Non	- Sans autoradio - Sans navigation Avec un autoradio de type RDE - Pour les véhicules à destination de la Russie - Pour les véhicules à destination du Japon si la version du logiciel du boîtier de servitude intelligent est inférieure à V111.21
		Oui	- Avec un boîtier télématique SMEG - Pour tous les véhicules sauf véhicules à destination de la Russie - Pour tous les types de véhicules sauf Japon si la version du logiciel du boîtier de servitude intelligent est inférieure à V111.21
	Type de pilotage des feux de position avant	Par modulation de tension	Feux diurnes à lampes décharge
		Tout ou rien	Feux diurnes avec LED
	Type de pilotage des feux diurnes	Par modulation de tension	Feux diurnes à lampes décharge
		Tout ou rien	Feux diurnes avec LED
	Présence de feux diurnes à LED pour le mode show-room	Non	Feux diurnes sans LED
		Oui	Feux diurnes à LED
	Type d'éclairage d'ambiance	Avec intensité variable	(2)
	Option allumage des feux à la décondamnation du véhicule	Pas d'allumage des feux sur décondamnation du véhicule	Avec un autoradio type RDE ou préconditionnement radio

	Allumage des feux sur décondamnation du véhicule	Avec un boîtier télématique SMEG
Option Allumage automatique des feux	Non	(1)
	Oui	
Type d'activation de l'allumage automatique des feux	Par le module de commutation sous volant de direction	(2)
Type de pilotage des feux diurnes	1 sortie dédiée	Autres variantes
	2 sorties dédiées	Feux diurnes version Japon

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.6. Configuration du véhicule - Information conducteur

Configuration du véhicule - Information conducteur		
Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
Capacité du réservoir	50 litres	Motorisation diesel - Avec une version de soft BSI inférieure à V5.42
		Tous types moteur - Avec une version de soft BSI supérieure ou égale à V5.43
Loi de jauge carburant, Niveau d'alerte	51 litres	Motorisation : Essence ou GPL - Avec une version de soft BSI inférieure à V5.42
	4.5 litres	Motorisation diesel
Option ordinateur de bord	6 litres	Motorisation : Essence ou GPL
	Oui	(1)
Non		
Provenance de l'information température d'huile	Calculateur contrôle moteur	(2)
Loi de jauge carburant - Sélection du véhicule	Loi N°1	Motorisation essence, norme de dépollution EURO 5 ou EURO 6
	Loi N°2	Motorisation diesel, norme de dépollution EURO 5 ou EURO 6
Sélection table de jaugeage d'huile moteur	Table N°1	Motorisation diesel
		Motorisation essence type EP, norme de dépollution EURO 6
	Table N°2	Motorisation essence sauf type EP, norme de dépollution EURO 6
Nappe de détection de la présence d'un passager avant	Non	(1)
	Oui	
Nombre de contacteurs de non-bouclage ceinture	1	Sans alerte de non-bouclage ceinture passager avant
	2	Avec alerte de non-bouclage ceinture passager avant
Détection de non-bouclage ceinture pour le conducteur	Non	(2)

Détection de non-bouclage ceinture pour le passager avant	Oui	Sans alerte de non-bouclage ceinture passager avant
	Non	Avec alerte de non-bouclage ceinture passager avant
Détection de non-bouclage ceinture pour le passager arrière du milieu	Oui	(2)
Détection de non-bouclage ceinture pour le passager arrière gauche	Oui	(2)
Détection de non bouclage ceinture pour le passager arrière droit	Oui	(2)
Présence d'une barrette de voyants témoins de non-bouclage ceinture sur le réseau LIN	Non	(2)
Détection de non-bouclage ceinture pour la troisième rangée de sièges	Oui	(2)
Affichage de la consommation carburant sans la surconsommation due à la régénération du filtre à particules	Oui	Moteurs diesel
	Non	Moteurs essence
Présence d'un indicateur de rapport (de boîte de vitesses) conseillé	Non	Avec une boîte de vitesses manuelle
	Oui	Autre type de boîte de vitesses
Valeur de résistance jaugeage définie pour le réservoir vide	350 Ohms	(2)
Valeur de résistance jaugeage définie pour le réservoir plein	80 Ohms	Avec une version de soft BSI inférieure à V5.42
	84 Ohms	Avec une version de soft BSI supérieure ou égale à V5.43
Origine de l'information de pression d'huile	Calculateur contrôle moteur	Autres motorisations
	Pas d'acquisition	Moteur essence type ZMZ, HMW, HNZ, HMZ
Origine de l'information du niveau d'huile	Calculateur contrôle moteur	Moteur essence type 5FS, 5FU, 5FV, 8FF
		Moteurs diesel
	Pas d'acquisition	Moteur essence type HMW, HMX, HMZ, ZMZ Moteur GPL
Seuil critique du niveau de carburant	2	(2)

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.7. Configuration du véhicule - Lavage et essuyage

Configuration du véhicule - Lavage et essuyage		
Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
Lave projecteurs	Non	(1)
	Oui	
Capteur de pluie	Non	Présence d'un commodo avec activation
	Oui	

		impulsionnelle de l'essuyage automatique
Présence d'un capteur de pluie luminosité sur le réseau LIN	Non	Sans allumage automatique des feux
	Oui	Avec allumage automatique des feux
Présence de gicleurs de lave-vitres chauffants à l'avant	Non	(1)
	Oui	
Option de configuration du lavage économique du pare-brise (temps de lavage et nombre de balayage réduit)	Absent	Pour tous les véhicules sauf véhicules à destination de la Russie
	Présent	Pour les véhicules à destination de la Russie
Option de lavage de la lunette arrière située à l'opposé du balais arrière	Absent	Sans becquet
	Présent	Avec becquet

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.8. Configuration du véhicule - Protection, ouvrants, assistances mécaniques

Configuration du véhicule - Protection, Ouvrants, Assistances mécaniques			
	Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
	Option fermeture des vitres à la télécommande haute fréquence et à la clé	Non	Lève-vitre arrière à commande manuelle - Sans lève-vitre arrière
		Oui	Deux lève-vitres arrières électriques anti-pincement
	Deux lève-vitres avant multiplexés	Non	(2)
(4)	Type alarme	Pas d'alarme	Sans alarme
		Alarme standard	Avec alarme (première monte) ou avec alarme seconde monte
	Serrure porte passager	Non	(1) Direction à gauche
		Oui	(1) Direction à droite
	Activation mode THATCHAM	Non	(2)
	Présence d'un interrupteur de neutralisation du coussin gonflable passager	Non	(1)
		Oui	
	Détection volumétrique de l'alarme	Active	(2)
	Type de monte de l'alarme	Alarme première monte	Sans alarme Avec une alarme d'origine
		Alarme seconde monte	Véhicule avec alarme seconde monte
	Seuil de vitesse pour le verrouillage automatique en roulant	10 km/h	(2)
	Présence et type de sécurité enfant	Sécurité enfant mécanique avec retour d'état des serrures	(1)
		Sécurité enfant électrique avec retour d'état des serrures	
	Fonction attribuée au troisième bouton de la télécommande haute fréquence	Eclairage / signalisation	(2)

Type d'appui sur le troisième bouton de la télécommande haute fréquence	Appui long	(2)
Présence de la fonction aération télécommandée	Non	(2)
Type de verrouillage	Verrouillage simple	(1)
	Superverrouillage 2 temps	
Présence d'un toit cielo sans velum motorisé	Non	(1)
	Oui	
Présence et nombre de velum	Sans Velum	(2)
Présence et nombre de toit ouvrant	Sans toit ouvrant	(2)
Type de la sélectivité du verrouillage/déverrouillage des serrures portes	Pas de sélectivité	(2)
Présence d'un volet de coffre motorisé	Pas de volet motorisé	(2)
Type de la sélectivité de l'ouvrant arrière par la télécommande haute fréquence	Pas de sélectivité	(2)
Présence du store électrique	Non	(2)
Présence et type de contacteur de sécurité enfant	Pas de sécurité enfant	- Sans sécurité enfant - Avec sécurité enfant mécanique
	Contacteur impulsionnel relié au boîtier de servitude intelligent	Avec sécurité enfant électrique
Présence de quatre lèves vitres avec antipincement ou de deux lèves vitres avant avec antipincement (si pas de lève vitre électrique arrière)	Non	- Sans lève-vitres arrière à commande électrique - Avec lève-vitres arrière mécaniques
	Oui	Avec lève-vitres arrière séquentiel avec la fonction antipincement
Présence d'un module ultrason relié à un réseau du LIN BSI	Non	Sans alarme
	Oui	Avec alarme (première monte) ou avec alarme seconde monte
Présence d'une sirène d'alarme reliée à un réseau LIN du BSI	Non	Sans alarme
	Oui	Avec alarme (première monte) ou avec alarme seconde monte
Présence des enrouleurs de ceinture réversible	Sans	(2)
Type de codage des informations des serrures de portes avant et de la serrure du couvercle de coffre ou du volet arrière	Pas de décodage	Véhicule avec condamnation simple
	Décodage type superverrouillage	Véhicule avec supercondamnation
Présence de l'antisoulèvement de l'alarme	Non	Autres variantes
	Oui	Avec alarme et finition GTI
Type d'inhibition conducteur des lève-vitres arrière (Géré par le boîtier de servitude intelligent)	Pas d'inhibition	Véhicules équipés de lève vitres arrière manuels
	Inhibition par un bouton poussoir impulsionnel dédié	Véhicules équipés de lève vitres arrière électrique
Fonction du bouton poussoir gauche du module de	Absent	Avec un boîtier télématique

commutation sous volant de direction		SMEG Sans fonction navigation Pour les véhicules à destination de la Russie
	Feux diurnes	Sans boîtier télématique SMEG Pour tous les véhicules sauf véhicules à destination de la Russie
	Télématique	Avec fonction navigation sauf véhicules à destination de la Russie
Option antisoulèvement gérée par le module ultrason	Non	(2)

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.9. Configuration du véhicule - Aide à la conduite

Configuration du véhicule - Aide à la conduite		
Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
Option antiblocage de roues (ABS) multiplexé	Oui	(2)
Alerte survitesse pour pays de la péninsule arabique	Oui	Avec alerte de vitesse véhicule non programmable (À destination des pays suivants : Arabie Saoudite - Bahrein - Émirats Arabes Unis - Koweït - Oman - Qatar)
	Non	Sans l'alerte de vitesse non programmable (À destination des pays suivants : Arabie Saoudite - Bahrein - Émirats Arabes Unis - Koweït - Oman - Qatar)
Option contrôle dynamique de stabilité (ESP)	Oui	(1)
	Non	
Présence et type de régulation/limitation de vitesse véhicule	Non	- Sans régulateur de vitesse - Sans limiteur de vitesse
	Régulation de vitesse	Avec régulateur de vitesse (Véhicule auto-école)
	Régulation et limitation de vitesse	Avec régulateur et limiteur de vitesse
Aide au stationnement avec informations visuelles	Non	Sans aide au stationnement Avec l'aide au stationnement Sans écran vidéo
	Oui	Avec aide au stationnement arrière Avec écran tactile Avec l'aide au stationnement Avec aide au stationnement semi-automatique Avec écran tactile
Correction de la différence entre la vitesse de régulation et la vitesse du compteur	03,0 km/h	(2)
Présence de la vision tête haute	Non	(2)

Présence d'un boîtier correcteur d'assiette arrière (suspension pneumatique)	Non	(2)
Alerte sonore de l'aide au stationnement émise par le module de commutation sous volant de direction	Non	Sans aide au stationnement Sans aide au stationnement semi-automatique Avec l'aide au stationnement Avec autoradio
	Oui	Avec l'aide au stationnement Sans autoradio Sans boîtier télématique
Maintien du freinage (par le contrôle dynamique de stabilité) pendant 2 secondes lors d'un démarrage en côte	Non	Avec une boîte de vitesses automatique Sans contrôle dynamique de stabilité (ESP) Avec contrôle dynamique de stabilité Sans système d'aide au démarrage en côte
	Oui	Avec contrôle dynamique de stabilité Avec système d'aide au démarrage en côte
Présence d'une direction assistée	Oui	(2)
Présence de l'Aide au Respect des distances de sécurité	Non	(2)
Présence et type d'aide au stationnement	Sans	Sans aide au stationnement (avant ou arrière)
	Aide au stationnement arrière	Avec aide au stationnement arrière (Présence de capteurs de proximité dans le pare-chocs)
	Avec l'aide au stationnement avant et arrière et avec le système de stationnement semi-automatique	Avec l'aide au stationnement avant et arrière et avec le système de stationnement semi-automatique
Présence d'une régulation de vitesse programmable	Non	Sans régulateur de vitesse véhicule programmable Avec régulateur de vitesse véhicule non programmable
	Oui	Avec régulateur de vitesse véhicule programmable
Présence et type d'aide à la conduite	Sans	(2)
Présence et type de frein de stationnement électrique	Absent	(2)
Sélection de la limitation ou de la régulation de vitesse véhicule	Par molette	(2)
Type d'alimentation de l'antiblocage de roue (ABS) ou du contrôle de stabilité (ESP)	Calculateur absent ou non alimenté en plus commutateur de puissance centralisé	(2)
Présence du menu pour le frein secondaire électrique dans le menu de personnalisation	Non	(2)
Présence et type de détection de sous gonflage	Absente	(1)
	Indirecte (Par le calculateur ABS/ESP)	
Présence de la fonction d'alerte de risque de collision	Non	(2)
Présence d'un capteur d'angle volant multiplexé	Non	Sans aide au stationnement semi-automatique
	Oui	Avec aide au stationnement semi-automatique

Présence de la régulation de vitesse véhicule intelligente	Non	(2)
Présence des consignes de vitesse programmée (écran tactile)	Non	(2)
Présence de l'option freinage automatique sur risques de collisions	Non	(2)
Acquisition de la demande de réinitialisation de la détection sous gonflage indirecte (Par ABS/ESP)	Par le combiné	(2)
Rétroviseurs indexés pour la marche arrière	Non	(2)
Type de réglementation ESP	Nouvelle réglementation	(2)
Option de déconnexion de l'antipatinage	Contacteur d'inhibition de l'ESP pour la déconnexion ESP	(2)
Type d'acquisition du contacteur d'inhibition de l'aide au stationnement	Sans	Avec aide au stationnement semi-automatique
	Par le combiné	Autres variantes
Présence du sélecteur de mode d'antipatinage	Non	(2)
Type de freinage automatique en cas de risque de collision	Absent	(2)

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.10. Configuration du véhicule - Confort à la conduite

Configuration du véhicule - Confort à la conduite			
	Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
	Présence du capteur de polluants	Non	(2)
	Type de distribution de l'air	Non pilotée	Sans réfrigération ou avec réfrigération manuelle
		Monozone	Avec une réfrigération automatique
	Option écran multifonction	Non	(2)
	Option mémorisation du poste de conduite	Non	(2)
	Type de mixage de l'air	Non piloté	Sans réfrigération ou avec réfrigération manuelle
		Bizone	Avec une réfrigération automatique
	Rapport d'entraînement du compresseur de climatisation	1,16	Moteur essence type 5FS, 5FU, 5FV, 8FP
		1,28	Moteur diesel type 8HP, 8HR, 9HD, 9HJ, 9HK, 9HP, 9HR
		1,33	Moteur essence type HMW, HMX, HMZ, ZMZ
	Type de sonde	Pas de sonde	Sans réfrigération ou avec réfrigération manuelle

	d'ensoleillement	Capteur d'ensoleillement monozone	Avec une réfrigération automatique
	Présence sonde de température extérieure	Oui	(2)
	Option boîtier mémorisation position siège passager	Non	(2)
	Présence de la fonction accueil pour le conducteur	Non	(2)
	Type d'entrée d'air	Pilotée en pourcentage de fermeture	Avec une réfrigération automatique
		Pilotée par niveaux (recirculation pilotée)	Autres variantes
	Amplificateur audio	Non	(1)
		Oui	
	Type de pulseur d'air arrière	Pulseur non piloté ou absent	(2)
	Récupération de la chaleur des gaz d'échappement pour chauffage de l'habitacle	Non	(2)
	Type de climat	Tempéré (-17°C à +37°C)	Pour les véhicules destinés aux pays, territoires ou départements suivants : Afrique du Sud - Barbade - Belgique - Bermudes - Chypre - Espagne - France métropolitaine - Grande-Bretagne - Grèce - Grenade - Guadeloupe - Guyane - Irlande - Italie - Jamaïque - Luxembourg - Malte - Martinique - Ile Maurice - Nouvelle-Calédonie - Nouvelle Zélande - Pays-Bas - Polynésie française - Portugal - La Réunion - Saint Martin - Sainte Lucie - Seychelles - Tahiti - Trinidad el Tobago
		Froid (-25°C à +37°C)	Pour les véhicules destinés aux pays suivants : Albanie - Allemagne - Autriche - Azerbaïdjan - Bosnie - Bulgarie - Croatie - Danemark - Estonie - Hongrie - Islande - Lettonie - Lituanie - Macédoine - Pologne Roumanie - Serbie Monténégro - Slovaquie - Slovénie - Suisse - Tchéquie
		Grand Froid (-30°C à +37°C)	Pour les véhicules destinés aux pays suivants : Arménie - Biélorussie - Finlande - Géorgie - Kazakhstan - Kirghizistan - Moldavie - Norvège - Ouzbékistan - Russie - Suède - Turkménistan - Ukraine
		Grand chaud (-17°C à +50°C)	Pour les véhicules destinés aux pays suivants : Arabie Saoudite - Bahrein - Émirats Arabes Unis - Koweït - Oman - Qatar
	Type de compresseur de climatisation	Compresseur à contrôle externe avec embrayage	Autres motorisations
		Compresseur à contrôle externe sans embrayage	Moteur essence type FCG (EB2) ou FCE (EB0)
	Type du capteur de pression de	Capteur de pression 35 bars	(2)

	réfrigération		
	Position des sondes de température évaporateur	Une sonde avant	Réfrigération manuelle (RF) ou réfrigération automatique (RFTA)
		Pas de sonde	Véhicule sans réfrigération
	Présence d'un écran matrice de points	Non	(1)
		Oui	
	Présence du chargeur CD	Non	(1) Sans chargeur CD audio
		Oui	(1) Avec chargeur CD audio
	Présence d'une stratégie de combustion thermique moteur froid, pour accélérer le chauffage de l'habitacle	Non	Moteur essence EP6CDT (5FV)
		Oui	Pour les autres motorisations
	Présence de l'option massage	Non	(2)
	Pare-brise athermique	Non	(2)
	Présence des fonctions de chauffage et/ou de climatisation moteur est arrêté	Climatisation inactive	(2)
	Type de climatisation	Sans climatisation	(1)
		Réfrigération simple (RF)	
		Réfrigération à régulation automatique (RFTA)	
	Type de distribution arrière	Non pilotée	(2)
	Type de mixage de l'air (climatisation arrière)	Non piloté	(2)
	Type de mixage de l'air (climatisation avant)	Non piloté	Sans réfrigération ou avec réfrigération manuelle
		Bizone	Avec une réfrigération automatique
	Présence et type de sonde d'air soufflé	Absente	Avec une version de soft BSI supérieure ou égale à V5.43 Sans réfrigération ou avec réfrigération manuelle (Avec une version de soft BSI inférieure à V5.43)
		2 sondes à l'avant	Avec une réfrigération automatique (Avec une version de soft BSI inférieure à V5.43)
	Présence d'un siège passager électrique simple piloté par le boîtier	Non	(2)

	de servitude intelligent		
	Présence d'un siège conducteur électrique simple piloté par le boîtier de servitude intelligent	Non	(2)
	Présence sièges chauffants ou chauffants ventilés	Non présent	(1)
		Sièges chauffants	
(4)	Présence et type de préconditionnement thermique	Absent	(2)
(4)	Présence de multimédia arrière	Non	(2)
	Type d'autoradio	Sans autoradio	Sans autoradio ou avec prééquipement autoradio
		Radio CD avec écran (RDE)	Avec un autoradio de type RDE
	Type de boîtier télématique	Sans télématique	Sans autoradio ou avec prééquipement autoradio
		Système multimédia entrée de gamme (SMEG)	Avec radionavigation type SMEG
	Rétroviseurs extérieurs électriques avec mémorisation	Non	(2)
	Présence et type de résistances chauffantes	Absente	(1)
		Résistance additionnelle CTP1 et CTP2	
	Présence et type de réchauffeur d'air	Absent	Sans chauffage programmable
		Préconditionnement thermique	Avec un chauffage programmable et un préconditionnement thermique (Seconde monte)
	Gestion du confort thermique pour le stop and start	Standard	(2)
	Prise en compte de la fonction stop and start par la climatisation	Stop and start absent ou non pris en compte	Sans fonction "Stop and Start"
		Pris en compte	Avec fonction Stop and Start
	Rétroviseurs électriques avec rabattement géré par le boîtier de servitude intelligent	Non	(1)
		Oui	
	Activation de la stratégie de délestage du	Non	(2)

	pulseur d'air		
	Présence d'un tableau de commande de climatisation filaire	Absent	(2)
	Type d'architecture d'acquisition du contacteur touche ON/OFF de la radio	Absence de la façade multifonction	Autres variantes
		Présence de la façade multifonction	Avec radionavigation type SMEG
	Présence de sièges chauffants à l'avant et à l'arrière	Sans	(1)
		Sièges chauffants avant	

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.11. Configuration du véhicule - Divers

Configuration du véhicule - Divers		
Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
Véhicule à direction à droite	Non	(1)
	Oui	
Option véhicule auto-école	Non	(1)
	Oui	
Type du menu de personnalisation	Profil utilisateur unique	Avec un autoradio de type SMEG
	Absent	Sans autoradio Avec un autoradio de type RDE
Type de véhicule	100C	Silhouette 3 portes
	110C	Silhouette 5 portes
Fonction estimation de la charge batterie	Absente	(1) Véhicules sans boîtier d'état de charge batterie
	Présent	(1) Doit être codé à "présent" si le véhicule est équipé d'un boîtier d'état de charge batterie
Type de batterie	Batterie 42 Ah	(1)
	Batterie 50 Ah	
	Batterie 60 Ah	
	Batterie 70 Ah	
Classes de consommation de l'afficheur de l'autoradio	0x00	(2)
Classes de consommation de la boîte de vitesses	0x00	(2)
Classes de consommation de l'autoradio	0x00	(2)
Présence du module de service (MDS) ou boîtier	Non	(1)

télématique autonome (BTA)	Oui	
Présence d'un boîtier de servitude remorque (BSR)	Oui	Avec attelage remorque
	Non	Sans attelage remorque
Modèle de clé	Clé mécanique	(2)
Présence de la caméra multifonction (cmf)	Non	(2)
Présence et type de la façade multifonction	Absente	(2)
Présence de l'horloge	Non	(2)
Présence d'une prise 230V	Non	(2)
Type d'équipement connecté au relais groupe motopropulseur du boîtier de servitude intelligent	Relais non utilisé	(2)
Présence du menu de choix des sons	Non	Sans volant à commandes Intégrées (VCI)
	Oui	Avec volant à commandes Intégrées (VCI)
Présence du module d'interface transformateur (auto-école et adaptation handicapé)	Non	(2)
Son émis par un commutateur sous volant de direction de type 2008	Oui	Sans volant à commandes Intégrées (VCI)
	Non	Avec volant à commandes Intégrées (VCI)
Option "Taxi"	Non	(2)

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.

5.12. Maintenance

Maintenance		
Paramètres de télécodage	Valeur à télécoder	Commentaires
Durée totale avant maintenance (seuil)	12 mois	Avec une version de soft BSI supérieure ou égale à V5.43
	24 mois	Pour une utilisation "sévère" du véhicule (Avec une version de soft BSI inférieure à V5.43)
Seuil première maintenance	0 km	(2)
Seuil maintenance (Marketing)	Xxxxxx km	Appliquer le seuil de maintenance adapté au pays de commercialisation
Durée avant première maintenance	0 mois	(2)
Type de maintenance	Maintenance kilométrique pondérée par le temps	Sans afficheur matriciel combiné
	Maintenance kilométrique et temporelle	Avec afficheur matriciel combiné
Sélection de la maintenance gérée par la motorisation	Statique	Autres motorisations
	Dynamique	Moteurs diesel EURO 6

(1) À télécoder selon équipement.

(2) Télécodage d'une autre valeur interdit.

(3) Paramètre télécodé automatiquement lors de la procédure de "choix du plan de maintenance".

(4) Paramètres à contrôler systématiquement après un télécodage par internet.