

13/03/2016

Personal business

Cher amis confédéré , j'ai ici une petite affaire personnel que je renvoie vers mon associé du collègue **Stanley Canaldo** et qui demande un crédit avec le taux d'intérêts qui va avec les moyens disponible dans votre système financier .

J'ai fait un petit calcul de tête pour estimé le coût de se petit projet et sa donne **2 millions d'Euros** .

Voila l'histoire , c'est un vieux projets que j'avait en tête après mon séjour en France .

La nouvelle Calédonie est une Îles avec une barrière de corail tout au tours et mon oncle avait une petite affaire de bateau qui emmenait les plongeurs sur les sites ici ou la donc a partir de se que j'ai vue sur son affaires je pense qu'avec un bateau assez grand il serait possible de faire venir pendant 2 ou 3 semaine des touristes étranger pour faire de la plongé en faisant le tour de Calédonie .

Entre 2 plongé les touristes pourrons visité l'île ici ou la etc...le tarif pour 3 semaine serait d'environ 5000 \$ tout compris (les repas , le logement dans le bateau + le campement sure les nombreuse îlot éparpillé tout au tour de la nouvelle Calédonie , etc....) .

Mon oncle avait un petit bateau de 14 mètre donc il pouvez pas faire grand chose avec , il faut en fait un bateau de **50 m** de long et c'est le sujet du crédit .

Se bateau il vaut mieux le fabriquer ,sa pourrait coûté moins cher en utilisant la technique des moteur en série que j'ai monté dans le panzer 12 étant donné que se sont les moteurs qui coûte le plus cher .

(le bateau fait 50 mètre de long donc il faut 8 moteur de 500 chevaux achetez d'occasion ensuite les mécano du bateau s'ocuperons de l'entretient et de la rénovation : coût d'un moteur caterpillard de 480 ch d'occasion en bonne état de marche ~ 25 milles Euros + 2 autre moteur du même type pour les groupe électrogène avec les 2 générateur se qui fait un total de 10

moteur + 2 générateurs = **300 milles Euros** pour la machinerie .

-Concernant la tôle pour fabriquer la coque il faut ~4000 m² de tôle normale de 15 mm d'épaisseur se qui fait un total de **100 milles Euros** a 25 Euros le m² de tôle.

La fabrication pourra se faire dans une cale sèche privé avec des artisans indépendant que mon associer devra trouver (voir les contact au niveau des artisans locaux avec mon oncle Alain Brésil et ses fils) .

-Budget pour faire la cale sèche : **200 milles Euros**

Budget pour payer les artisans (20 ouvriers qualifié en permanence dessus pendant 8 mois , des soudeur , des métallier , des mécano , des tuyauteur etc...sa fait → 350 milles Euros pour un salaire moyen de **2 milles Euros** brut).

-Budget pour la location d'une grue sur roue pendant 8 mois avec une capacité de levage de 50 t = **200 milles Euros** ____ (voir si une simple grue de chantier qui soulève 3 tonnes sur 15 mètre de rayon fait l'affaire) .

-Budget pour mettre en place un dock avec un pont roulant de 2 tonnes pour abriter la fabrication des éléments de la coque :

Pont roulant d'occasion + charpente ~**10 milles Euros** (ex : <https://www.surplex.com/fr/m/7/pont-roulant-323453.html>)

-Location d'un dock + poste a soudure pendant 8 mois ~**100 milles Euros** ____ ex <http://www.legoupil-industrie.com/infos-batiment-modulaire/batiment-demontable/>

Budget pour les plan du bateau dans un bureau d'étude : **10 milles Euros** .

Total ~ **1 millions d'Euros** et il reste 1 millions d'Euros pour équiper le bateau (~800 milles Euros + 200 milles Euros pour le fond de roulement) .

80% des bénéfices net pour Stanley et 20% pour moi , merci les amies .

FB