

13/03/2016\_\_\_(mise à jour 17/03/2016)

## **Personal business**

Cher amis confédéré , j'ai ici une petite affaire personnel que je renvoie vers mon associé du collègue **Stanley Canaldo** et qui demande un crédit avec le taux d'intérêts qui va avec les moyens disponible dans votre système financier .

J'ai fait un petit calcul de tête pour estimé le coût de se petit projet et sa donne **2 millions d'Euros** .

Voila l'histoire , c'est un vieux projets que javait en tête après mon séjour en France .

La nouvelle Calédonie est une Îles avec une barrière de coraille tout au tours et mon oncle avait une petite affaire de bateau qui enmenait les plongeurs sur les sites ici ou la donc a partir de se que j'ai vue sur son affaires je pense qu'avec un bateau assez grand il serait possible de faire venir pendant 2 ou 3 semaine des touristes étranger pour faire de la plongé en faisant le tour de Calédonie .

Entre 2 plongé les touristes pourrons visité l'île ici ou la etc... .

le tarif pour 3 semaine serait d'environ 5000 \$ tout compris (les repas , le logement dans le bateau + le campement sur les nombreuse îlot éparpillé tout au tour de la nouvelle Calédonie (Le programme est varié : plongé , campement sur les ilots , jet sky , fête pendant l'éscale à Bourail (un bon coin et vous les laissez se reposé un peut , de la boisson (*5 number one chacun+1 bouteille Jonhy pour 4 sa fait ~1500 Euros* ) , musique etc., récupère le matin les touristes et continue la route etc... ) dans tout les cas les touriste peuvent toujours décidé se qu'il veulent faire ) .

Mon oncle avait un petit bateau de 14 mètre donc il pouvez pas faire grand chose avec , il faut en fait un bateau de **50 m** de long et c'est le sujet du crédit .

Se bateau il vaut mieux le fabriquer ,sa pourrait coûté moins cher en utilisant la technique des moteur en série que j'ai monté dans le panzer 12 étant donné que se sont les moteurs qui coûte le plus cher .

(le bateau fait 50 mètre de long donc il faut 8 moteurs de 500 chevaux achetés d'occasion ensuite les mécaniciens du bateau s'occuperont de l'entretien et de la rénovation : coût d'un moteur Caterpillar de 480 ch d'occasion en bon état de marche ~ 25 mille Euros + 2 autres moteurs du même type pour le groupe électrogène avec les 2 générateurs se qui fait un total de 10 moteurs + 2 générateurs = **300 mille Euros** pour la machinerie .

-Concernant la tôle pour fabriquer la coque il faut ~4000 m<sup>2</sup> de tôle normale de 15 mm d'épaisseur se qui fait un total de **100 mille Euros** à 25 Euros le m<sup>2</sup> de tôle \_\_\_ + la charpente métallique de la structure sur quoi seront soudés la tôle (des Fer H adaptés et bien assemblés se fait l'affaire ~**100 mille Euros**).

La fabrication pourra se faire dans une cale sèche privée avec des artisans indépendants que mon associé devra trouver (voir les contacts au niveau des artisans locaux avec mon oncle Alain Brésil et ses fils ) .

-Budget pour faire la cale sèche : **200 mille Euros**

Budget pour payer les artisans ( 20 ouvriers qualifiés en permanence dessus pendant 8 mois , des soudeurs , des métalliers , des mécaniciens , des tuyauteurs etc...se fait → 350 mille Euros pour un salaire moyen de **2 mille Euros** brut ).

-Budget pour la location d'une grue sur roue pendant 8 mois avec une capacité de levage de 50 t = **200 mille Euros** \_\_\_ (voir si une simple grue de chantier qui soulève 3 tonnes sur 15 mètre de rayon fait l'affaire) .

-Budget pour mettre en place un dock avec un pont roulant de 2 tonnes pour abriter la fabrication des éléments de la coque :

Pont roulant d'occasion + charpente ~**10 mille Euros** (ex : <https://www.surplex.com/fr/m/7/pont-roulant-323453.html> )

-Location d'un dock + poste à souder pendant 8 mois ~**100 mille Euros** \_\_\_ ex <http://www.legoupil-industrie.com/infos-batiment-modulaire/batiment-demontable/>

Budget pour les plans du bateau dans un bureau d'étude : **10 mille Euros** .

Total ~ **1,1 millions d'Euros** et il reste 900 milles Euros pour équiper le bateau (~800 milles Euros pour l'habillage , le câblage , le matériel + 100 milles Euros pour le fond de roulement ).

---

*80% des bénéfices net pour Stanley et 20% pour moi , merci les amies .*

*Le croquis pour que le bureau d'étude voit un peut les plans qu'il faut faire*

*<http://www.fichier-pdf.fr/2016/03/17/croquis-du-boat/>*

*Pour la durer de remboursement du crédit 10 ans c'est ok , sa fait ~20 000 Euros à rembourser par mois ... (j'ai fait les calculs , il reste un petit magot en bénéfice net ,tkp Canaldo ta pas besoin d'aller avec eux , tu continue d'aller a ton boulot et tu laisse le commandant gérer l'affaire , tu lui donne un petit pourcentage et l'affaire fonctionne tout seul ) .*

*Les Moteur en plus qu'il faut mètre c'est parce que faudra allez rapidement jusqu'en Australie ou et Nouvelle Zélande chercher les touristes plongeurs (c'est mieux , sa donne plus d'autonomie et sa coûte que 3 ou 4 milles Euros de gazole ) \_\_\_ voila un peut le programme :*

*Le boat pèsera environ 1000 Tonnes une fois chargé donc Avec les 7000 chevaux il avancera à ~30 km/h donc sa fait ~3000 km aller retour a 30 km/h se qui prend 4 jours \_\_ un logiciel qui donne une aproximation sur la vitesse mais c'est pas vraiment ça , en réalité le bateau il peut aller plus vite [http://www.pneuboa.com/dossier\\_pratique/calcul/](http://www.pneuboa.com/dossier_pratique/calcul/) .*

*Une fois arriver en Nouvelle Calédonie tu laissera le bateau a quai jusqu'au lendemain matin pour que les touriste aille faire un tour en Ville .*

*Tu va de site en site etc...autour du cailloux pendant ~ 18 jours et après tu ramène les touristes en Australie , tu récupère du fret ou d'autre touriste et ainsi de suite \_\_\_ faut démarcher la bas etc... (C'est en plus des affaire locales ) \_\_\_\_\_ **Rappel : Forfait de 3500 Euros par touriste (tout compris) .***

---

**FB**