

13/03/2016\_\_\_(mise à jour 22/03/2016)

## **Personal business**

Cher amis confédéré , j'ai ici une petite affaire personnel que je renvoie vers mon associé du collègue **Stanley Canaldo** .

Se projet demande un crédit avec le taux d'intérêts qui va avec les moyens disponible dans votre système financier .

J'ai fait un petit calcul de tête pour estimé le coût et sa donne **2 millions d'Euros** .

Voila l'histoire , c'est un vieux projets que javait en tête après mon séjour a Brest en France (6 mois en réparation navale) .

La nouvelle Calédonie est une Îles avec une barrière de corail tout au tours et mon oncle avait une petite affaire de bateau qui emmenait les plongeurs sur les sites ici ou la donc a partir de se que j'ai vue sur son affaires je pense qu'avec un bateau assez grand il serait possible de faire venir pendant 2 ou 3 semaine des touristes étranger pour faire de la plongé en faisant le tour de Calédonie .

Entre 2 plongé les touristes pourrons visité l'île ici ou la etc... .

le tarif pour 3 semaine serait d'environ 5000 \$ tout compris (les repas , le logement dans le bateau + le campement sur les nombreuse îlot éparpillé tout au tour de la nouvelle Calédonie (Le programme est varié : plongé , campement sur les îlots , jet ski , fête pendant l'escale à Bourail (un bon coin et vous les laissez se reposé un peut , de la boisson (*5 number one chacun+1 bouteille Johnny pour 4 sa fait ~1500 Euros* ) , musique etc., récupère le matin les touristes et continue la route etc... ) dans tout les cas les touriste peuvent toujours décidé se qu'il veulent faire ) .

Mon oncle avait un petit bateau de 14 mètre donc il pouvez pas faire grand chose avec , il faut en fait un bateau de **50 m** de long et c'est le sujet du crédit .

Se bateau il vaut mieux le fabriquer ,sa pourrait coûté moins cher en utilisant la technique des moteur en série que j'ai monté dans le panzer 12 étant donné que se sont les moteurs qui coûte le plus cher .

(le bateau fait 50 mètre de long donc il faut 8 moteur de 500 chevaux achetez d'occasion ensuite les mécano du bateau s'occuperont de l'entretien et de la rénovation : coût d'un moteur caterpillard de 480 ch d'occasion en bonne état de marche ~ 25 milles Euros + 2 autre moteur du même type pour les groupe électrogène avec les 2 générateur se qui fait un total de 10 moteur + 2 générateurs = **300 milles Euros** pour la machinerie .

-Concernant la tôle pour fabriquer la coque il faut ~4000 m<sup>2</sup> de tôle normale de 15 mm d'épaisseur se qui fait un total de **100 milles Euros** a 25 Euros le m<sup>2</sup> de tôle \_\_\_ + la charpente métallique de la structure sur quoi seront soudé les tôles (des Fer H adapter et bien assembler sa fait l'affaire ~**100 milles Euros**).

La fabrication pourra se faire dans une cale sèche privé avec des artisans indépendant que mon associer devra trouver (voir les contact au niveau des artisans locaux avec mon oncle Alain Brésil et ses fils ) .

-Budget pour faire la cale sèche : **200 milles Euros** (~150 milles Euros en béton armé et le reste en ferraille ) .

Budget pour payer les artisans ( 20 ouvriers qualifié en permanence dessus pendant 8 mois , des soudeur , des métallier , des mécano , des tuyauteur etc...sa fait → 350 milles Euros pour un salaire moyen de **2 milles Euros** brut ) .

-Budget pour la location d'une grue sur roue pendant 8 mois avec une capacité de levage de 50 t = **200 milles Euros** \_\_\_ (voir si une simple grue de chantier qui soulève 3 tonnes sur 15 mètre de rayon fait l'affaire) .

-Budget pour mettre en place un dock avec un pont roulant de 2 tonnes pour abriter la fabrication des éléments de la coque :

Pont roulant d'occasion + charpente ~**10 milles Euros** (ex : <https://www.surplex.com/fr/m/7/pont-roulant-323453.html> )

-Location d'un dock + poste a soudure pendant 8 mois ~**100 milles Euros** \_\_\_ex <http://www.legoupil-industrie.com/infos-batiment-modulaire/batiment-demontable/>

Budget pour les plan du bateau dans un bureau d'étude : **10 milles Euros** .

Total ~ **1,1 millions d'Euros** et il reste 900 milles Euros pour équiper le bateau (~800 milles Euros pour l'habillage , le câblage , le matériel + 100 milles Euros pour le fond de roulement ) .

---

**80% des bénéfices net pour Stanley et 20% pour moi , merci les amies** .

*Le croquis pour que le bureau d'étude voit un peut les plans qu'il faut faire*

**<http://www.fichier-pdf.fr/2016/03/22/croquis-du-boat/>**

*Pour la durer de remboursement du crédit 10 ans c'est ok , sa fait ~20 000 Euros à rembourser par mois ... (j'ai fait les calculs , il reste un petit magot en bénéfice net ,tkp Canaldo ta pas besoin d'aller avec eux , tu continue d'aller a ton boulot et tu laisse le comandant gérer l'affaire , tu lui donne un petit pourcentage et l'affaire fonctionne tout seul ) .*

*Les Moteur en plus qu'il faut mètre c'est parce que il faudra allez rapidement jusqu'en Australie ou Nouvelle Zélande chercher les touristes plongeurs (c'est mieux , sa donne plus d'autonomie et sa coûte que 3 ou 4 milles Euros de gazole ) \_\_\_ voila un peut le programme :*

*Le boat pèsera environ 1000 Tonnes une fois chargé donc Avec les 7000 chevaux il avancera à ~30 km/h donc sa fait ~3000 km aller retour e 4 jours à 30 km/h \_\_\_ un logiciel qui donne une approximation sur la vitesse mais c'est pas vraiment ça , en réalité le bateau il peut aller plus vite [http://www.pneuboot.com/dossier\\_pratique/calcul/](http://www.pneuboot.com/dossier_pratique/calcul/) .*

*Une fois arriver en Nouvelle Calédonie tu laissera le bateau a quai jusqu'au lendemain matin pour que les touriste aille faire un tour en Ville .*

*Tu va de site en site etc...autour du cailloux pendant ~ 18 jours et après tu ramène les touristes en Australie , tu récupère du fret ou d'autre touriste et ainsi de suite \_\_\_ faut démarcher la bas etc... (C'est en plus des affaire locales ) \_\_\_\_\_ **Rappel : Forfait de 3500 Euros par touriste (tout compris, c'est le prix)** .*

*Remarque : Des Français ont peut être torpillé quelques chose donc envoyez quelqu'un sur place voir mon associé \_\_\_ Si Stanley Canaldo n'est pas dans le coup , voyez du coté de ma famille (mon père ou ses frères , sinon vous vous occuper vous même de ça , vous fabriquer le bateaux eaux USA ou en Australie et vous mettez un équipage Calédonien 20% for me , 80% for you (vous pouvez en construire d'autre par la suite a cause de tout ses club de plongé en Australie et Nouvelle Zélande \_\_\_\_\_ (concernant les traite du crédit (~20 milles Euros/mois) c'est pas lui qui est responsable c'est moi donc dans tout les cas il a rien à perdre lui personnellement) ... Vous inquiétez pas , c'est une affaire , les Calédoniens sont des bon client pour l'Australie , ils importent chaque années pour plusieurs dizaine de millions d'Euros en nourriture et matériel donc l'Australiens n'a*

*pas de probleme à dépenser de l'argent en Nouvelle Calédonie quand sa vaut le coup ) .*

---

**FB**