

Usagers du rail, citoyens, politiques.

Les cheminots vous alertent !

Le chemin de fer Français vit une période historique actant le présent et orientant son avenir.

Le gouvernement et patronat des transports travaillent à la création d'une convention collective des travailleurs du ferroviaire (public et privé).

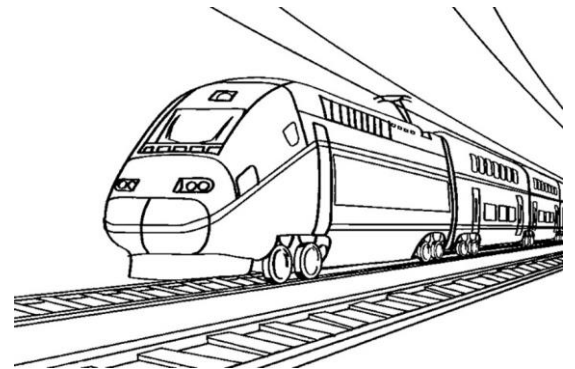
Comme pour la loi El Khomri, ils proposent de travailler plus, pour gagner moins et d'institutionnaliser la destruction du modèle ferroviaire français.

Pourtant, notre réseau ferré a été un des plus performants en matière de sécurité et de régularité, du fait qu'il a su, en son temps, engager un formidable renouveau dans tous les domaines (Corail, TGV, TER et Fret). Ces matériels alliant confort et vitesse ont été un plus indéniable pour les usagers. L'aménagement du territoire, la sécurité et la préservation de l'environnement sont reconnus par tous comme des vertus essentielles du service public ferroviaire SNCF.

Depuis quelques années, des choix de libéralisation du ferroviaire sont effectués.

Que vous soyez usagers du quotidien ou occasionnels, vous subissez les conséquences de ces choix :

- **Augmentation des prix des billets et baisse de la qualité ;**
- **Suppressions de trains et retards importants ;**
- **Manque d'entretien des infrastructures ;**
- **Suppression de gares (Port-Vendres)**
- **Menaces de fermeture de lignes (train Jaune, Trains de nuit à Cerbère,...)**
- **Correspondances difficiles**
- **Suppression de services**
- **Déferlante de poids lourds sur les routes.**



Depuis des mois, nous alertons la direction SNCF et le gouvernement sur la situation et leurs faisons des propositions.

Toutes les organisations syndicales (CGT, UNSA, CFDT, SUD, FO, CFE-CGC, CFTC) portent un même projet de convention collective.

Face à leur mutisme, les cheminots et les usagers se sont mobilisés massivement lors de rassemblements locaux, manifestation nationale, journées de grève,...

Malgré tout, le gouvernement et son homme de paille (M. Pepy) restent sur leurs positions.

Toutes les organisations syndicales de la SNCF appellent donc les cheminots à la grève reconductible quotidiennement à compter du 31 mai à 19h00 pour :

- ✓ **Une convention collective du ferroviaire qui :**
 - **Assure un haut niveau de sécurité des circulations**
 - **Assure un haut niveau de qualité des services**
 - **Evite le dumping social entre les salariés**
- ✓ **Des emplois stables et qualifiés supplémentaires**
- ✓ **L'arrêt des restructurations**
- ✓ **Des mesures de financement pour le ferroviaire**
- ✓ **Une politique offensive de développement du rail**

Les organisations syndicales vous appellent aussi à prendre la parole sur l'avenir du ferroviaire !

LES ETATS-GENERAUX DU RAIL ET DE L'INTER MODALITE auront lieu *le 2 juin à Perpignan et le 4 juillet à Céret.*

Les cheminots y proposeront :

- ❖ **LA REACTIVATION DES COMITES DE LIGNE** afin de travailler le plan de transport bien en amont avec les usagers.
- ❖ **DES INVESTISSEMENTS SUR LE TRAIN JAUNE POUR RÉNOVER LE MATÉRIEL, LES INFRASTRUCTURES ET LE SYSTÈME D'EXPLOITATION.**
- ❖ **LE RETRAITS DES PROJETS D'ESV ET DE L'ETABLISSEMENT TRAIN JAUNE**
- ❖ **UNE RÉGULATION DES TARIFS** permettant un accès aux trains à tous les citoyens.
- ❖ **UN DECRET SOCLE ET UN ACCORD DE BRANCHE D'UN HAUT NIVEAU** pour les salaires du ferroviaire permettant d'assurer la sécurité des circulations et évitant le dumping social.
- ❖ **LA CREATION DE POINTS D'ARRET TER FACULTE/TECHNOSUD, ST CHARLES ET POLYGONE NORD/AEROPORT** pour faciliter le transport ferroviaire aux usagers concernés et désengorger les entrées et la gare de Perpignan.
- ❖ **LA RÉOUVERTURE DE LIGNES AUX VOYAGEURS ENTRE ELNE/CERET ET RIVESALTES/AXAT** pour désengorger les entrées de Perpignan et les routes nationales.
- ❖ **LA RÉOUVERTURE DE GARES ET DE GUICHETS permettant l'accès au transport ferroviaire de proximité.** En gare de Port-Vendres et sur presque toute la ligne de Perpignan/Villefranche, il est impossible d'acheter un billet aux guichets suite à leur fermeture. Et dans les autres gares, les horaires des guichets sont de plus en plus restreints.
- ❖ **LA RÉ-HUMANISATION DES GARES ET DES TRAINS** afin d'améliorer l'accueil, l'information et la sécurité des usagers.
- ❖ **LA RELANCE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR LE FRET SNCF,** dans le cadre d'une activité d'intérêt général.
- ❖ **LE RECRUTEMENT DE CHEMINOTS FORMES ET QUALIFIES** pour assurer dans tous les services les charges de travail avec la qualité et la sécurité dues aux usagers.
- ❖ **LE MAINTIEN DES TRAINS D'EQUILIBRE DU TERRITOIRE** (pour notre département, cela se traduit par le maintien des trains Cerbère/paris, Cerbère/Strasbourg et Cerbère/Metz).
- ❖ **DES ETABLISSEMENTS DE PROXIMITES EN MULTI-ACTIVITE**