

## **Tutoriel Vidange B.V.A. AL4**

Matériels nécessaire :

- Seringue de remplissage de boite ou tuyaux en plastique transparent et avec un entonnoire propre.
- Clef carré de 8mm pour le bouchon de niveau de remplissage et une douille carré 8mm et un cliquet + rallonge pour le bouchon de remplissage.
- Clef allen (6pans) de 8.
- Huile « Mobil ATF LT71 141 » (prévoir 5l pour 1 vidange)
- 1 récipient gradué au minimum de 1l.
- chiffons, gans, essuis tous.

Avant tout, faite chauffer l'huile de boite en roulant 10 ou 15 kilomètre. L'huile doit impérativement être a 60°C au minimum pour vidangé. (utilisé de préférence le PP2000 avec diagbox pour connaitre la température ou utilisé un thermomètre infra rouge en prenant en compte la dissipation thermique entre le carter (là ou vous prendrez la température) et la température réelle de l'huile a l'intérieur. (Ajouter ~5°C à la température mesuré pour avoir la température réelle de l'huile).

### **Etape n°1 :**

Placer le véhicule en position horizontale le plus parfaitement possible une fois mise sur chandelles. (contrôler avec un niveau « fiable » en le plaçant sur le bas de portière au niveau du bas de caisse pour la longueur et sur le plastique au dessus du radiateur pour le niveau latéral).

### **Etape n°2 :**

Passer un coup de soufflette pour chasser toutes poussières au niveau du bouchon de remplissage puis dégraisser les alentours au nettoyant freins et des chiffons propre. Une BVA a horreur de la poussières !



Ensuite dévissé le bouchon de remplissage, prévoyez un joint neuf (réf : 01 6430).

Pour y parvenir veillez a placer le levier de vitesse en position « N ».



### Etape n°3 :

Moteur à l'arrêt, pour déposer le bouchon de vidange (6 pans 8mm), il faut d'abord déposer le bouchon de mise à niveau (carré 8mm).

Déposer la barre anti-rapprochement au besoin pour y accéder.



En déposant le bouchon de niveau (le premier) de l'huile coule. Récupérer la à l'aide de votre bac à vidange.

Déposer le bouchon de vidange et laisser l'huile couler dans le bac.



A gauche le bouchon déversoir de vidangee (clef 6 pans 8mm), et à droite le bouchon de mise à niveau (carré de 8mm) avec sont joint (réf 016488).



Lorsque l'huile a finis de couler, remonté le long bouchon déversoir de vidange. Vissé à fond modérément.

(Sur la photo il n'est pas vissé a fond pour les besoin de la photo.)



Et on remonte le bouchon de vidange (carré 8mm) à la mains cela suffit, il faudra le re-resserrer pour faire le niveau.



Ensuite, verser l'huile du bac de vidange dans un récipient gradué afin de mesurer la quantité exacte d'huile extrait de la BVA.



#### Etape n°4 :

Remplissez la BVA en mettant exactement autant d'huile qu'il en est sortie lors de la vidange + 0.5l d'huile pour la mise à niveau, car rien ne dit que le niveau de l'huile était correct avant la vidange. Il va donc falloir faire la mise à niveau après.

#### Etape n°5 :

Moteur tournant, pied sur le frein et faire un passage de toutes les vitesses, revenir sur « P » ou « N » et sans frein à main.

Brancher l'outil de diag ou à l'aide de votre thermomètre, mesurer la température jusqu'à ce qu'elle atteigne une température comprise entre 58°C et 68°C.

Dès que la température est atteinte, dévissé le bouchon de niveau (carré 8mm), mais on ne touche plus au bouchon déversoir (6 pans 8mm). Laissez le donc serrer ! (toujours moteur tournant)

Si il y a un filet d'huile, puis goûte à goûte, le niveau est correct. Refermez le bouchon de niveau à 3.4n.m +/-0.4 ou au feeling, mais n'y allez pas comme un bourrin. Ensuite vous pouvez arrêter le moteur c'est fini.

Si rien ne coule ou si vous avez un goûte à goûte en ouvrant le bouchon le bouchon de niveau, le niveau est incorrect.

Il faut arrêter le moteur et laisser refroidir.

Ajouter 0.5l d'huile neuve

Démarrer le moteur, boîte sur « P » ou « N »

Atteindre la température boîte entre 58°C et 68°C

Dévisser le bouchon de niveau toujours moteur tournant.

Filet d'huile, puis goûte à goûte le niveau est enfin correct.

Concernant le compteur d'huile :

En principe PSA retire 2750unité à la valeur du compteur pour 0.5l d'huile ajouter dans la BVA.

Donc si lors de la vidange vous vidanger et remettez 3l d'huile (déduire se qui est ressortie lors de la mise à niveau) vous devrez retiré 2x2750 unité pour chaque litre ajouter fois 3 donc donc 6X2750=16500 unité. Sauf qu'une fois le compteur arrivé en buté soit environ 32xxx votre voiture auras parcourus entre 300 000klm et 400 000klm. Vous vous apercevrez donc qu'il y a un truc qui cloche car en faisans ça il y a de forte chance que vous vous retrouviez avec une valeur en négatif... (huile à vie qu'ils disent ?? Pourquoi un compteur d'usure d'huile alors ? C'est quoi ce compteur mal étalonné ??? Je vous le dit il a était trafiquer à la va vite par les ingénieurs après ça création pour répondre au exigence « sans entretien » des constructeurs !)

Exemple pour ~5000klm votre compteur est a environ 8000 unité, faite une vidange, vous vidanger 3 litre et en rajouter autant. Vous devrez donc retirez 16500 unité à ce compteur qui est seulement arrivé à 8000 ! Il y a comme une couille... Bref passons sur les préconisation absurde des constructeurs qui en arrive a trafiqué les compteurs d'usure d'huile.

De plus le réinitialisé n'a pas non plus grande importance, faite le juste remettre à zéro une fois que la BVA se mettras en défaut et indiqueras une vidange nécessaire au diag (a condition que vous ayez entretenue votre BVA régulièrement en la vidangeant) sinon vidange puis remise à zéro du dit compteur.

**FIN.**

