

PORT PIETON # UN ATOUT OU UN FREIN POUR NOS COMMERCES ?

Les avis sont très partagés :

- pour certains le port piéton entrainera une mort lente
- pour d'autres c'est une évolution inévitable dans un futur proche, figure de style des urbanistes modernes, c'est dans l'air du temps
- mais : la ville est belle, en obligeant les visiteurs à la contourner on se prive de l'effet « coup de cœur » des nouveaux visiteurs
- ne pas pouvoir passer sur le port, c'est oublier Sanary au profit de Bandol, Six-Fours, Les Sablettes, Le Brusç)
- les embouteillages actuels sont un frein énorme à la visite de Sanary et à son accessibilité même par les clients qui veulent ou sont habitués à y venir
- l'organisation actuelle est disgracieuse et anxiogène
- la communication et la signalétique sont insuffisantes
- on incite au contournement de la ville et non à la visite

PORT PIETON # ORGANISATION DES LIVRAISONS ET DE LA PROPETE

- Retarder l'heure des livraisons au minimum 10h30-11h sur le port
- le problème de stationnement oblige les livreurs à stationner devant les vitrines avec leurs palettes qu'ils dépotent au fur et à mesure des livraisons dans les différents magasins parfois jusqu'à 12 heures
- problème de ramassage des déchets (notamment cartons) en zone piétonne : on ne sait plus quelles sont les heures de ramassage, les déchets restent quelquefois toute la nuit voire la journée
- Pas de containers, ce qui donne des emplacements "dépotoirs".
- ramassage à horaires fixes après 15h-15h30 et entre 9h et 10h
- décaler la propreté et les éboueurs qui passent devant les gens qui mangent, consomment ou flânent : interdire toutes les nuisances de 12h à 14h

PORT PIETON # TRANSPORTS EN COMMUN ET VELOS

- projet abouti avec un plan de circulation étudié et définitif
- tolérance pour la ballade à vélo, qui est familiale et écologique, en imposant la vitesse du pas (c'est le cas dans d'autres villes piétonnes)
- accessibilité des vélos, des taxis, des handicapés, des secours (Samu bloqué la semaine dernière), EDF GDF

PORT PIETON # QUELS AMENAGEMENTS DES ESPACES URBAINS

- pistes cyclables (protégées par des végétaux espaces verts) à vitesse réduite
- parkings à vélos avec caméras pour lutter contre le vol
- taxis en zone piétonne à vitesse réduite, ou véhicules électriques
- animations culturelles plus fréquentes (groupes de musique etc.)
- aménagements du port avec accessibilité dans un sens en voiture, vitesse limitée et aires de livraisons
- sonoriser la ville
- Wi-Fi gratuite sur le port et en ville pour tous les visiteurs
- espace de concert et groupes de musique fixes ou itinérants
- aménager le port et les terrasses différemment et dans leur globalité
- espaces verts
- problème : accès des personnes âgées ou à mobilité réduite que l'on ne peut pas déposer (créations places déposés minutes adéquates)

PORT PIETON # COMMENT ATTIRER LES VISITEURS ?

- écrans géants à toutes les entrées et sorties de villes
- signalétique à améliorer
- participation à des congrès de tourisme nationaux internationaux, à l'étranger
- voiturettes, vélos électriques à dispo en ville et dans les parkings
- gestion des accès et stationnement par une appli Smartphone en relation avec appli commerçants et villes (guidage, paiement, indication géographique, nombre de places libres, géolocalisation)
- faire connaître notre atout majeur : le port

PORT PIETON # AUTRES IDEES

- en période difficile un peu de souplesse de la part de la police municipale
- éclairer les ruelles une demi-heure plus tôt
- plus de parkings 2 roues
- définir des horaires de fermeture et d'ouverture partielle plus précis

De manière générale : tous les commerçants consultés souhaitent connaître le projet de ville.

PARKINGS # CAPACITÉ & ACCESSIBILITÉ

- Forfaits, tarifs préférentiels pour les employés des boutiques, bars, restaurants, métiers de service
- Aménager des parkings déportés et des transports en commun - navettes électriques (subventions?)
- Les caisses des parkings ne rendent pas toujours la monnaie
- Propreté de la zone piétonne et des plages qui laissent à désirer
- Odeurs de la Reppe
- Les places du Quai Wilson n'ont pas été remplacées
- Quid du parking "Carbone" ?
- Embouteillages : attention aux horaires de ramassage scolaire, encore plus de circulation et de bouchons en septembre !

ACCUEIL # COÛT DE L'ACCÈS PAR RAPPORT AUX AUTRES VILLES

Merci pour l'heure gratuite mais il faut faire encore un effort sur les tarifs des parkings.

- A Ollioules, les parkings sont gratuits et il existe des disques de stationnement.
- A Bandol, les parkings sont gratuits du 1er octobre au 1er avril.
- A Six-Fours, la 1ère heure est gratuite, puis forfait de 2.50€ pour la 1/2 journée.
- A Cassis, il existe une carte de 25€/mois pour les résidents, le personnel et les gens de passage et gratuit pour les parkings déportés avec navettes.
- A Saint-Cyr, gratuit à l'extérieur et payant l'été.
- Au Castellet, 30mn gratuites et forfait de 3.50€ la journée.

Les utilisateurs du parking ont la sensation d'être "volés" même quand ils ont les moyens de payer le parking. Le tarif de la deuxième heure incite à consommer en périphérie.

Les propositions:

- Parkings gratuits l'hiver,
- Une double tarification selon la saison (pris réduits de septembre à mars)
- 1ère heure payante, 2ème heure gratuite,
- des parkings déportés low-cost avec des navettes gratuites

ACCUEIL # ACCÈS, CIRCULATION & SIGNALÉTIQUE

- Panneaux lumineux : très bien
- Améliorer la signalétique des parkings quand les sens de circulation changent
- Accès difficile aux heures de forte circulation
- La signalétique est négative (jaune = travaux)
- La signalétique envoie les automobilistes à Ollioules ou Six-Fours.
- Signalétique à organiser pour les motos et scooters.
- Signalétique piétons : à revoir

Les propositions:

- Réouverture de la route entre le Spar et la BNP
- Améliorer la signalétique pour diriger les gens vers les parkings et non pas à Six-Fours.
- Mettre en place une **signalétique en anglais** pour les visiteurs étrangers
- Améliorer l'application de la ville avec des plans, les lieux importants comme l'Office du Tourisme qui est très peu signalée.
- Rétablir l'ancienne tarification des parkings en adéquation avec la tarification au ¼ d'heure
- A Portissol, rajouter un panneau indiquant "Le port"
- Navettes entre la **Gare et le centre-ville** + le centre-ville et les plages en été
- Un petit train ?
- Meilleure signalisation de la zone "taxis"
- S'allouer les services de professionnels du tourisme pour faire un audit

Si le port doit être piéton, le challenge sera de limiter les embouteillages.

Attention : tant que le problème n'est pas résolu, limiter le port piéton aux jours sans école (mercredi-samedi-dimanche)

ACCUEIL # AUTRES IDÉES

- Avoir un responsable du bureau de l'association par quartier pour mieux faire passer les idées.
- Détaxe: réunions de formation pour en expliquer le mode d'emploi
- Accueil croisiéristes : comment les capter sur Sanary et éviter l'évaporation via les visites guidées

ANIMATIONS JUST'SANARY # IDÉES POUR JUST'NOËL

- Offrir 1H de parking, sur condition d'achat, idem 2015 (pour être concurrentiels par rapports aux centres commerciaux)
- Boutiques ouvertes 7j/7, en non-stop, en période de fêtes
- Rues décorées
- Répartir les animations sur plusieurs jours, y compris les illuminations
- Animer la place Cavet et la Place des Poilus (musique, jeux, ateliers)
- Loto sur le port
- Tombola, avec un tirage au sort après le 25/12
- Service de conciergerie à maintenir jusqu'au 31/12
- Sonorisation pour ambiance festive
- Animation commerciale avec animateur + chèques commerçants
- Patinoire sur le port
- Echassiers, crèche vivante, cracheurs de feu, danseurs, jongleurs, fête foraine, cirque, guignols

ANIMATIONS JUST'SANARY # REPENSER LE RÔLE DES COMMERÇANTS

- Améliorer la communication
- avoir un animateur par quartier
- avoir un bureau des commerçants avec une permanence
- Problème d'amplitude d'ouverture des boutiques, la pause de 12h00 à 15h00 est trop longue.
- trop de boutiques souvent fermées ou pas assez ouvertes : comment les inciter à étendre les plages horaires ?