

03/02/2017 mise à jour (04/02/2017)

<http://www.fichier-pdf.fr/2017/01/31/les-tubes-hautes-pression/>



Kompressor

Pour l'affaire de gros tube haute compression il faut tester pour la compression intérieur et si possible extérieur en atelier avec une enceinte étanche donc il faut un compresseur qui fait l'affaire (jusqu'à ~2000 ou 3000 bars __ (2 ou 3 milles ok , pas 2 ou 300).

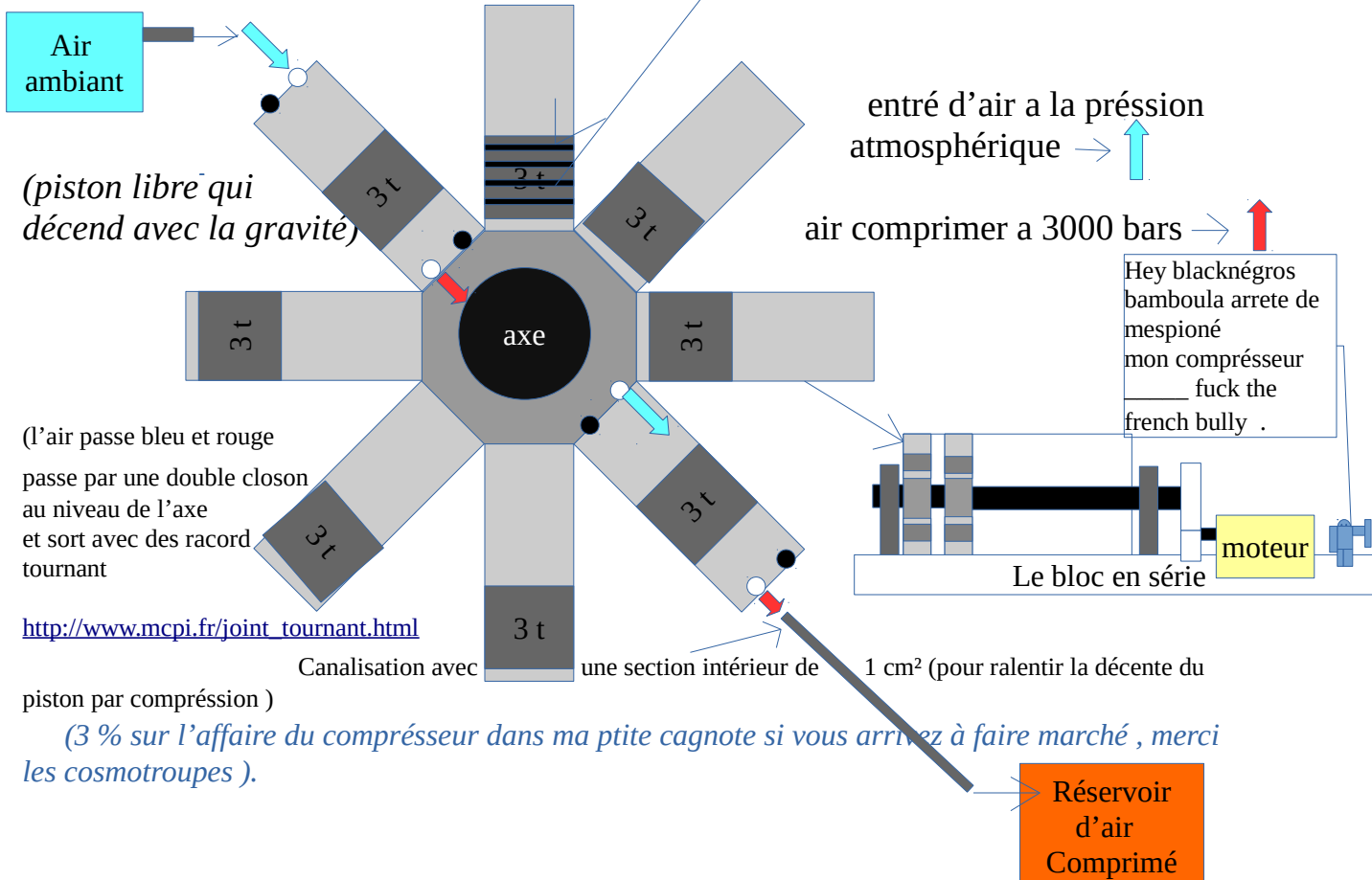
Je pense que l'affaire peut être compéter en se spécialisant en parrallèle dans la fabrication de bouteille haute pression (~1000 bars) qui pourra servir dans des projets spéciaux lié aux commande spécial .

Voilà l'idée :

On va mettre symétriquement en rotation sur un axe central une série de pistons qui pèse chacun ~3 tonnes __ ils seront fait en fériaille avec des segments tout le long . Pour faire le poid on peut couler du plomb a l'intérieur pour réduire le diamètre aux maximum .

Le principe est simple a comprendre , il faut un systeme 2 couples de clapet par cylindre (0 et 1) de chaque coté de l'axe .

(Les boule blanche et noir représente les 4 clapets : noir fermer , blanc ouvert)



(3 % sur l'affaire du compresseur dans ma pite cagnote si vous arrivez à faire marché , merci les cosmotroupes).

Remarque :

Se compresseur je l'ai sortie d'un systeme que j'avait pensé en 2002 pour faire un mouvement perpétuel ...(il suffit de remplacer l'air par de l'eau et de canalisé en circuit fermer avec une turbine , j' ai jamais parlé de ça et je l'ai jamais testé pour voir si sa marche donc vérifié et peut être que sa va donné quelques chose de positif au niveau du rendement ___ Si sa marche assez vous pouvez l'utilisé a la place de l'autre roue si c'est mieux __ Rappel : <http://www.fichier-pdf.fr/2017/01/15/generateur-libre-classique/>)

La bouteille qui pourrait faire l'affaire pour une voiture a air comprimé ?

Il faudrait fabriquer un pack (turbine + réservoir d'air) de se style



Je sait pas mais on sait que Guy Négre avait fabriquer une voiture a air comprimé avec un réservoir gonflé a 300 bars pour une autonomie d~200 kilomètres donc si on sait faire un réservoir de 200 litres gonflé a 1000 bars on devrait cassé le record et du coup concurrencé la voiture électrique (sous réserve de faire tourné le Kompresseur avec un moteur électrique) .

La bouteille est donc le probleme principal donc voila se que je pense .

On utilise la technique de l'enroulement avec de la tole d'aluminium (jusqu'a 5 cm d'épaisseur pour 200 l gonflé a 1000 bars je pense que sa fait l'affaire) ensuite on emboite les 2 coté et on soude .

