

## **Tutoriel :** **« Vidange boîte manuelle à 5 rapports BE4/5 »**

La vidange est réalisé sur une 407 2l 16v i 141cv avec boîte manuelle à 5 rapports type BE4V, pour les autres motorisation équipé de cette boîte (1.8 i et 1.6HDI) certaines étapes peuvent différé. Entre autre, la dépose de la boîte à aire peut s'avérer nécessaire pour l'accès à la mise à l'aire libre sur le dessus de la boîte. En somme rien de compliquer!!

### **Liste des outils:**

1 Bac de récupération d'huile

1 clef carré de 8mm

1 cliquet et 1 douille de 19mm

Au besoin 1 clef dynamométrique et une douille de 18mm

1 tourne vis plat.

Des gans spécial hydrau-carbure

Des chiffons

Nettoyant freins

2 paire de chandelles et 1 cric rouleur

1 paire de cale (tasseaux de bois) pour calé les roues arrière

1 niveau fiable!

1 seringue de remplissage de boîte ou un entonnoir et un long tube souple (attention au diamètre, il doit pouvoir entré dans l'orifice de remplissage)

**De quoi vous obturé le nez.... "boule-quiés, tampax, coton, mouchoir, se que vous voulez !!!"**

**(L'huile de transmission même neuve ça pue, mais c'est encore pire quand elle est vieille, c'est une horreur !!!)**

### **Liste du matériel:**

1 bidon de 2l d'huile de boîte Total Gear8 75w80

1 set de joint en cuivre de taille multiple ou 1 joint en 14mm et 1 joint en 12 (j'ai un doute pour diamètre du joint du bouchon de remplissage, munissez vous d'un set de joint proposant différente taille vous serez tranquille)

### **Tutoriel:**

Commencez par débloquent les goujons de roue avant gauche (conducteur) puis lever la voiture et poser la sur chandelles puis contrôlé l'horizontalité de la voiture en plaçant un niveau sur le seuil de portière (n'importe la quelle) pour la longueur puis sur le dessus du cache moteur pour la largeur. Finissez de déposer la roue.



Une fois la voiture sécurisée et la roue déposée, repérer et débloquer le bouchon de remplissage et de mise à niveau à l'aide de votre cliquet et de la douille de 19mm. Laissez-le en place une fois débloqué.

**A cette étape il est important d'être sûr de pouvoir dévisser ce bouchon sans difficulté, autrement vous serez dans l'incapacité de remettre de l'huile dans la boîte et de faire le niveau! Il est aussi intéressant de vérifier si un léger goutte à goutte coule de l'orifice afin de vérifier si le niveau d'huile était correcte avant vidange.**



Retiré le petit cache plastique de la mise à l'aire situé sur le dessus de la boîte. Ici sur le 2l 16v il est facilement accessible, pour d'autre motorisation comme le 1.6 hdi, il peut être nécessaire de déposer la boîte à air pour accéder.





Attention à ne pas le perdre, mettez le de côté.

Ensuite direction sous la voiture. Je vous conseil de déposer la barre anti-dévers pour facilité l'accès au bouchon et dégager la zone d'écoulement de l'huile à l'aide d'une barre de force "un bon cliquet fait l'affaire si vous n'avez pas de barre de force ou de clef à distension" et de la douille de 18mm. La barre est fixé au berceau par 4 vis. Placez votre bac de récupération d'huile sous la boîte et dévissez le bouchon à l'aide de la clef carré de 8mm.



Laissez couler l'huile durant quelques minutes, pendant ce temps profitez-en pour faire un contrôle visuel sous votre voiture à la recherche d'éventuelles fuites d'huile ou tout pièces endommagées.

A partir de 2018 tout défaut d'étanchéité impliquera une contre-visite au contrôle technique! C'est donc l'occasion pour vous de vous assurer que tout va bien. Cas échéant, nettoyez les traces avec du nettoyant freins et un chiffon. Une fois que la vidange de boîte sera terminée et remplie, vous pourrez démarrer le moteur durant quelques minutes puis retourner sous la voiture pour repérer l'origine des fuites en voyant d'où fuit l'huile et prévoir les interventions qui s'imposent.

Ensuite une fois que toutes l'huile aura fini de couler, reposez le bouchon auquel vous aurez mis un nouveau joint en cuivre de 14mm et que vous aurez au préalable nettoyé.



Nettoyez les traces d'huile avec du nettoyant freins puis remontez la barre anti-dévers, couple de serrage 125Nm.

Ensuite déposer le bouchon de remplissage à l'aide du cliquet et de la douille de 19mm. Remplissez la boîte avec de l'huile Total 75w80 Gear8 jusqu'à ce que de l'huile coule. (Pensez à placer votre bac de récupération sous l'orifice de remplissage).



Orifice de remplissage et de mise à niveau



Une fois qu'un simple goutte à goutte d'huile, s'écoule de l'orifice de remplissage le niveau est bon!  
Vous pouvez refermer le bouchon que vous aurez également nettoyer et munis d'un nouveau joint en cuivre de 12mm (a confirmer, j'ai utilisé un joint neuf en stock provenant d'un set de joint de taille multiple qui convenait au bouchon).  
Reposer la roue puis descendre la voiture au sol, remettez le cache plastique sur la mise à l'aire libre sur le dessus de la boîte.

**FIN DE LA VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSE**