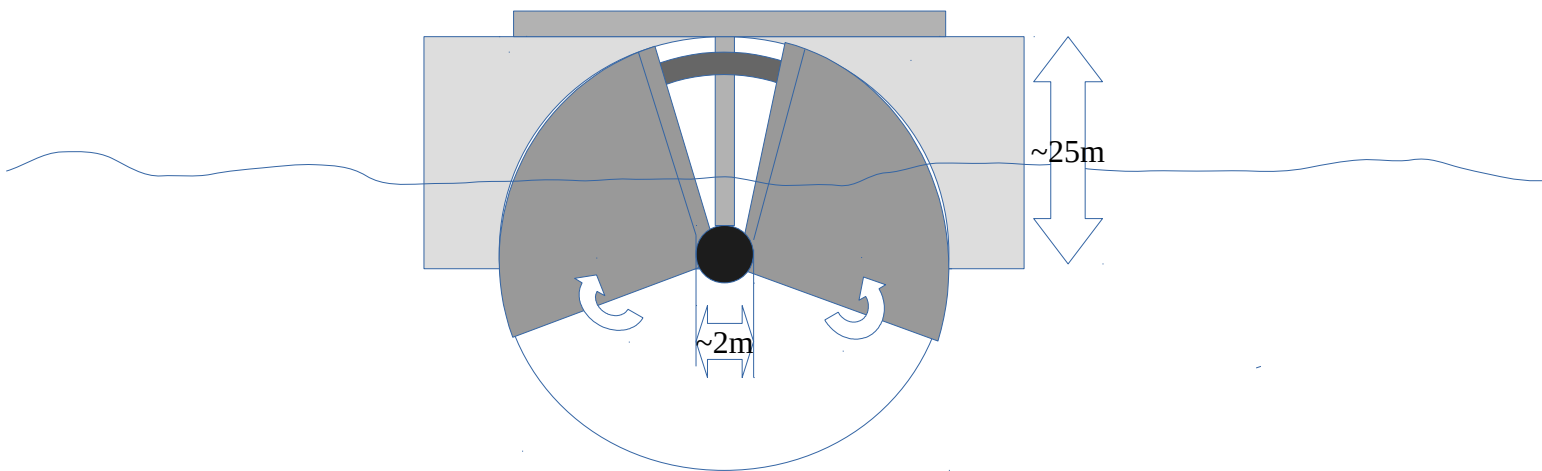
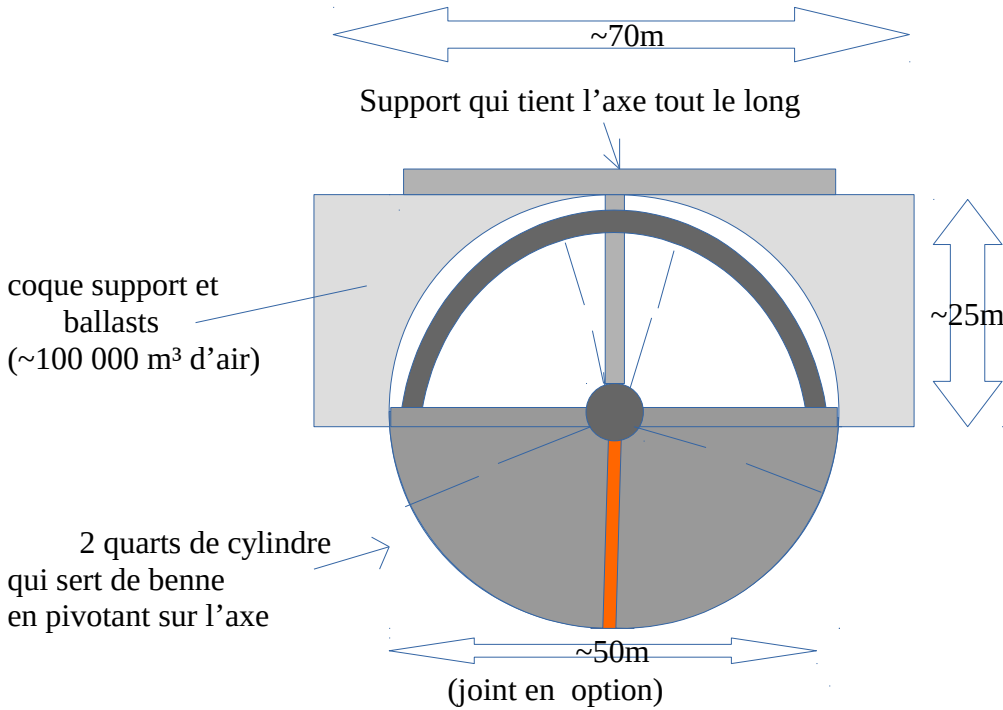


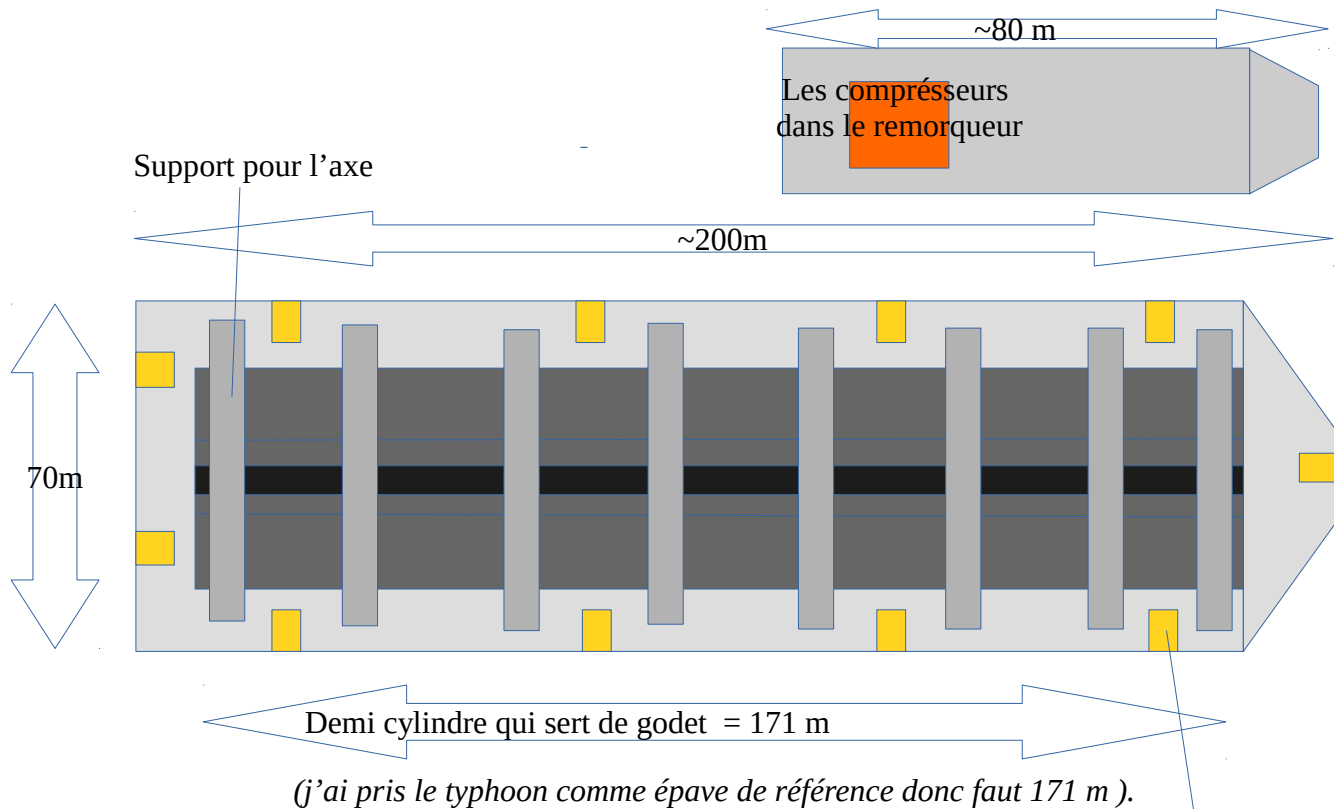


Wrecking of underwater wreck



1/ les godets sont ouvert , les ballastes se remplissent , la barges décend , récupéré l'épave , ferme les godet en évitant d'embarquer trop de terre .

2/ les ballastes se remplissent , la charge maximum embarquer est d'environ 50 000 tonnes donc la barges remonte avec son potentiel de 100 000 tonnes de poussé d'Archimède ...(la structure pèse ~10 000 tonnes donc sa fait 40 000 tonnes pour avoir une ligne de flottaison pas trop basse .



bon , il y a pas de moteur ou pompe sur cette barge sil y a seulement des turbines pneumatique et l'air comprimer qui va servir a remplir les ballastes pour remonter, faire fonctionner les godets et faire tourner quelques hélices qui servirons a manœuvré .

Ou est l'air comprimer ? En bien c'est en partie l'axe support qui va servir de bouteille d'air comprimer pour renforcer sa flexibilité donc il faudra gonfler l'axe a 1000 bars pour avoir 500 bars de pression disponible a 5000 mètres de profondeurs __j'ai fait le calculs d'estimation et on arrive aux environs de la moitié de la pression pour gonfler les ballastes et faire travailler les moteurs en continu pendant 2 heure a $1M^3/s$ __ (l'axe fixe fait environ 2 m de diamètre donc sa fait $\sim 2135 m^3$ d'air comprimer a 1000 bars , il y a ~ 200 bars pour gonfler les ballastes de $100\ 000m^3$ a 5000 mètres , il reste 300 bars de pression pour manouvéré etc...avec une réserve et 100 bars en cas de problème (la barge peut manoeuvrer pendant des heures).

Pour les moteurs a air comprimer qui seront installer sur la barges faut juste reprendre le principe des boulonneuse a air comprimer , fabriquer des plus grosse et mettre une hélice a la place , c'est pas grave si l'eau s'infiltré puisque la pression d'air est supérieur .



(Remarque : la barge peut avancé toute seule en surface avec ses 2 moteurs pneumatique a l'arriere donc on peut réduire la taille du remorqueurs si nécessaire).

De mon point de vue je voit l'organisation des confédéré ...(c'est comme un jeu même si c'est pas un jeux puisque les états confédéré ont existé concrètement en Amérique mais a notre époque les Américains qui s'identifie a la bannière sudiste sont considéré comme des nostalgique d'une époque ou qui n'ont rien d'autre a faire etc...des marginal , des amateurs de femmes a string bariolé etc...moi je connaît se drapeaux depuis longtemps , en Calédonie ou je suis née quelques jeunes caldoches s'identifiait a la rebélions contre le système , ils avait se drapeau cousue derriere leur veste militaire sur des petite motos etc....lol , ça fait partie du décors de temp en temp chez moi , c'est les rebelles de l'école quoi , pas essentiellement contre les noirs puisque la Calédonie est composé avec des Kanak d'origine etc...du métissage avec les femmes kanaks etc... mais celui qui ne fait pas attention a pas mélanger sexuellement les femmes avec les mec noir n'a rien a faire ici , n'a rien a lire ici , va fabriquer un slip et tu le vend aux Français ____ Bon , voila comment je voit l'affaire en Amérique : il faut le prendre comme un jeux qui va avec la réalité sous-djacente et les besoins en autonomie donc il faut pouvoir faire des grand projet avec le maximum de moyens de l'organisation sudiste c'est a dire qu'il faut chercher ~5 millions de membres sans aucunes contrainte à part une cotisation de ~60 \$ par ans pour pouvoir financer les grand projets (300 millions de dollars par ans pour financer les grand projet et les créations de société qui sont nécessaire se qui génère de l'embauche etc....) , ensuite chaque sudiste chef d'entreprise peut répandre aux appel d'offre donc ici il faut des chef d'entreprise qui travaille dans le secteur de la charpente métallique , structure métallique (comme les serrurerie etc.) , entreprise du bâtiment , ferrailleurs etc....c'est dans cette vision que je donne mon avis en dessous sur les méthodes etc....

Complément .

La cotisation annuel des membre du système confédéré ~60 \$, va servir pour financer les projet de petites et moyenne dimension , les grand projets comme le projets spatial sont a la charge d'investisseur et de donateur qui veulent voir ça pendant leurs vie ...(l'envoi de 3000 éclaireur de l'organisation) .

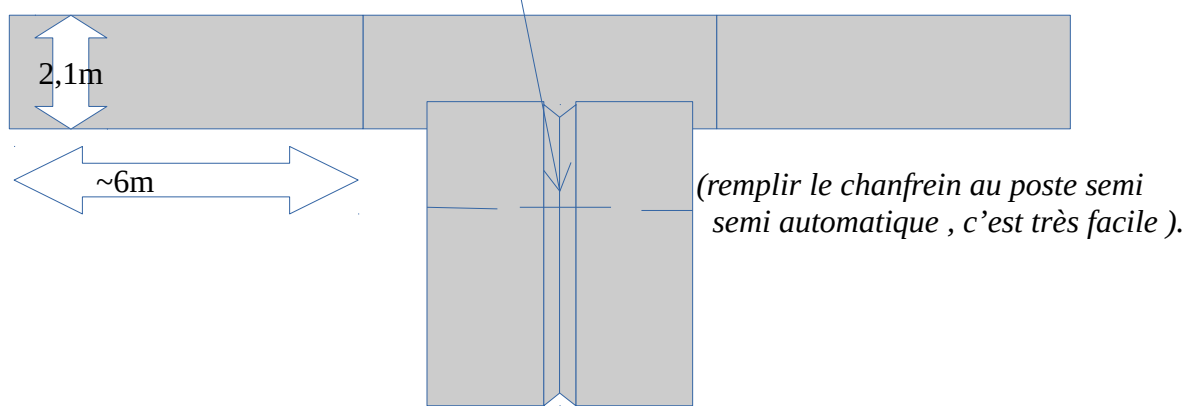
Faut une part pour les petits projet : ~ 10 % .

Faut ratisser toute l'Amérique pour inscrire les membres , se qui fera 300 millions \$ par ans et sa devrait commencer tout de suite ...(On pose une date d'entré des cotisation annuel comme par exemple le jour d'aujourd'hui 01/07 et on cherche les membres ____ si un membre s'inscrit le mois de decembre sa n'empêche pas la cotisation du 01/07 .

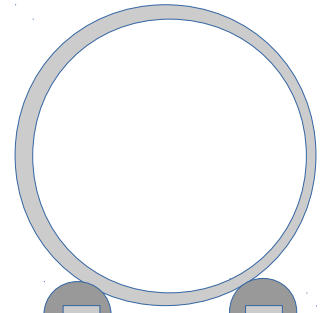
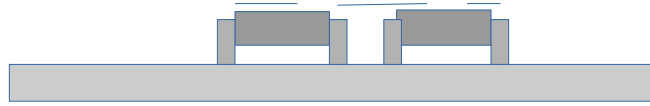
Les problèmes essentiel sur la conception de se genre de structure ?

L'axe .

Avec 5 cm d'épaisseur de tole , un axe de 2 m intérieur peut être comprimer jusqu'a 1000 bars en utilisant mon compresseur donc pas vraiment de problème ici , c'est juste une question d'enroulement de tole de 3 mm ...(c'est une méthode que j'ai pensé donc c'est a tété sur un gros diamètres comme ça ...(on enroule ~20 cm , on soude dans les encoches prévue , on enroule 20 cm , on soude et ainsi de suite jusqu'a une épaisseur de 5 cm , pour la longueur on soude lmes tronçons bord a bord après avoir découpé un chanfrein au chalumeau sur toute l'épaisseur) .



faut juste métre les tronçons sur des rouleaux , remplir , tourner un peut, remplir , tourner un peut et ainsi de suite).

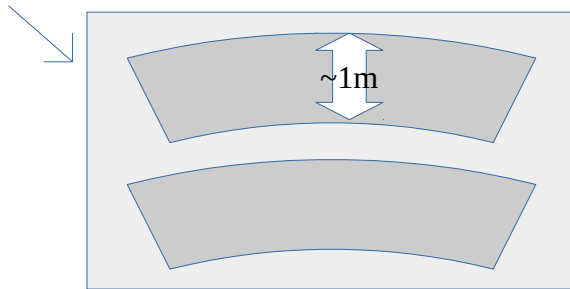


Les quart de cylindre de 170 m de long .

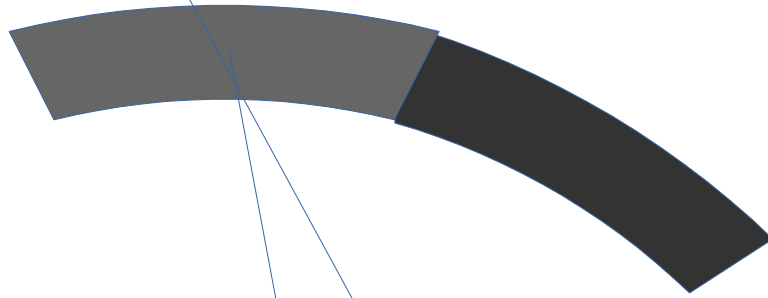
d'abord il faut des plaque de tole d'une épaisseur sufisante (je sait pas exacteme c'est l'ingénierie qui s' ocupe de ses questions , moi je vais parlé avec un ingénieur qui devrait faire l'affaire).

d'abord faut découpé des bandes incurvé aux chalumeau contre une cales :

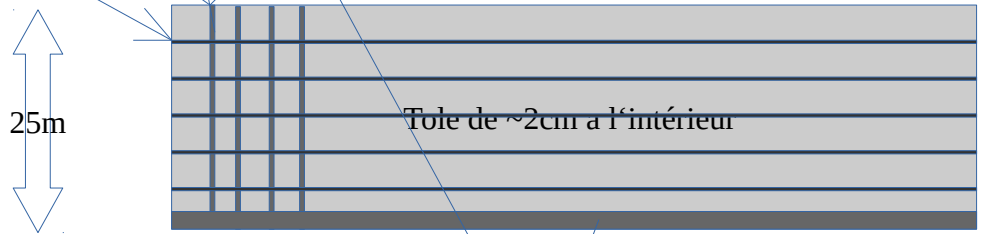
la tole de 3 cm et les pièces découpé



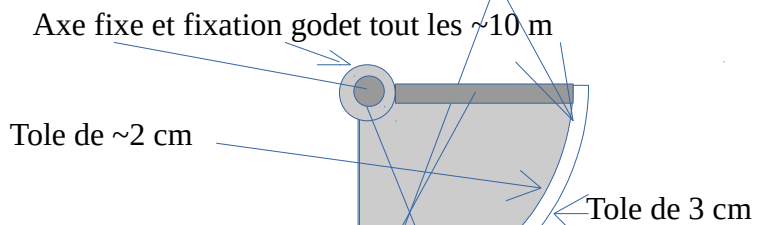
les bandes incurvé s'assemble bout a bout pour former un quart de cercle de 25m de rayon ? Sa va servir a faire une double coque pour la rigidité et des ballastes qui vont aider a avoir cette rigidité . .



Faut aussi des bande droite de ~1m de large soudé contre de la tole de 3 cm extérieur et ~2 cm intérieurs , l'espace entre chaque tole et d'~2 m .

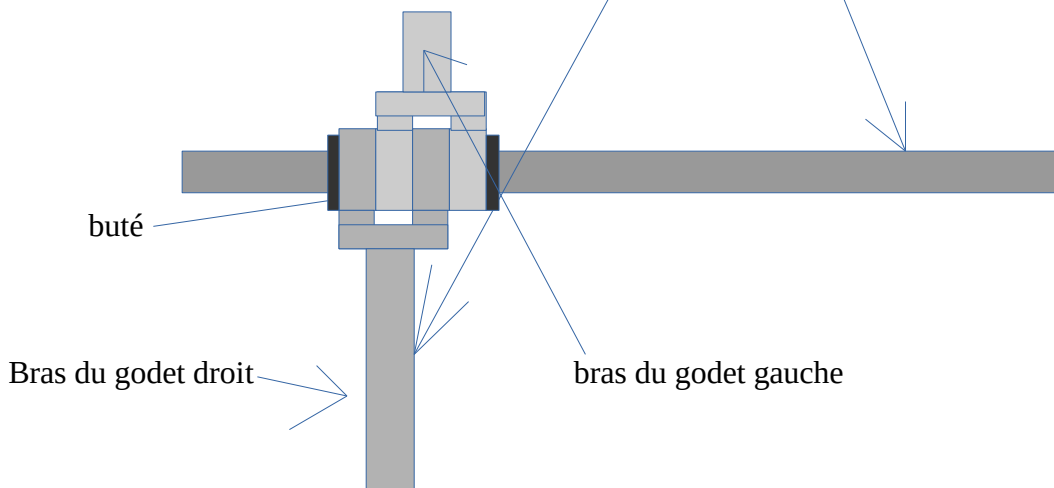


structure "d'attaque" qui peut être fait par exemple avec un gros tube de 1m de diametre gonflé a 200 bars ou plus si possible .



On rajoute des dents pour passer sous l'épave plus facilement .

Tout les ~10 m il y a une fixation croisé sur l'axe et un moteur a air qui fait tourner un engrenage qui fait coulisser la benne des 2 coté du support .



Je fait encore 2 ou 3 mise a jours pour se projet

(je bricole dessus 2 heures par jours donc je fait des mises a jours etc....
chaque jour , a cause des espioneurs etc...)

il passent leur temp à vouloir gratter un pourcentage sur nos petite idées en contactant ici ou la des investisseurs potentiel , de l'ingénierie etc...ou juste pour des relations ..(je m'en fou moi puisque sa empêche pas nos petite affaire privé , mais ils peuvent aussi grattez des coup de quequette qui génère l'infiltration comme avec les Bambouls etc...lol, des vrais sangsues donc prévenez tout les inscrit dans une organisation confédéré et posé le probleme de la cotisation etc., les Français tout court ,surnomé "les grands Amsters" des blakouses avec leurs femmes Amsters , (Ils les méttent a tourner dans une roue comme des Amsters) . etc...
Etc..



<http://www.fichier-pdf.fr/2017/07/01/barge-dans-la-barges/>

FB