

01/07/2017



## The dry dock?

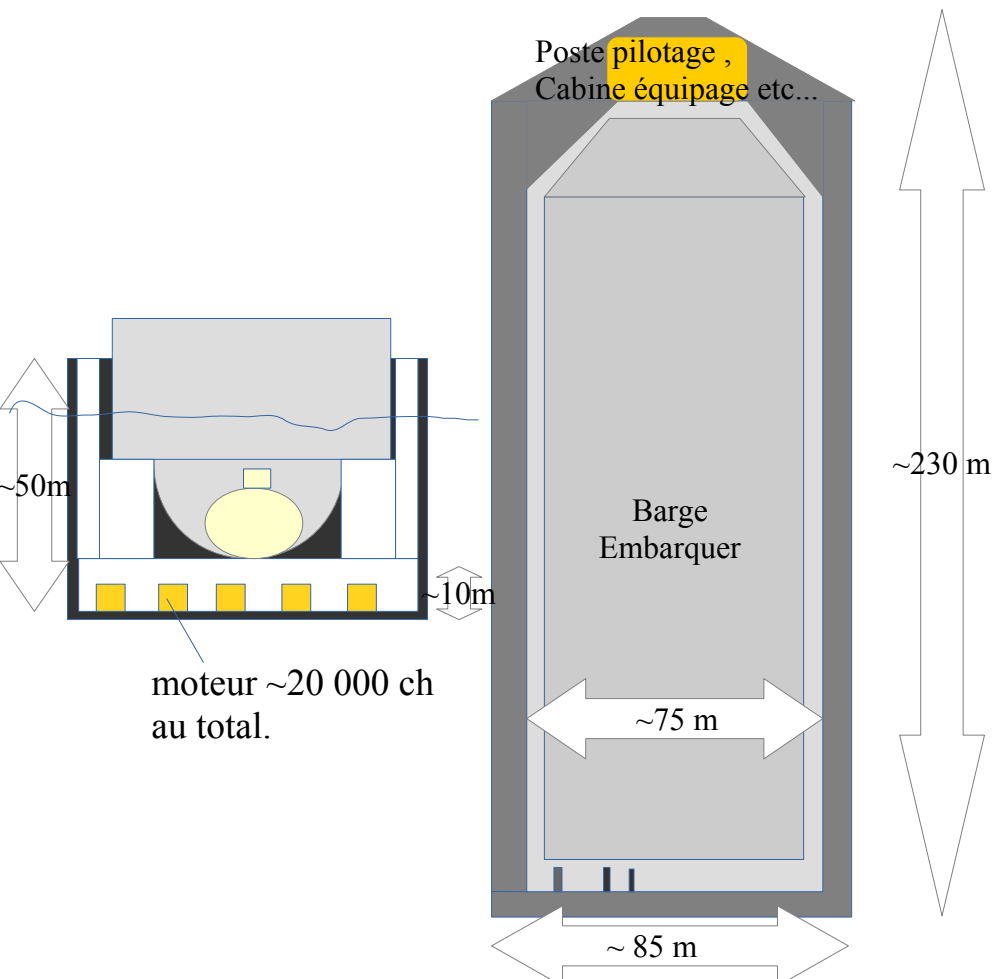
Bon alors si je compte avec les 300 millions de \$ des cotisation annuel pour se projet moyens on a encore ~150 millions de disponible après la fabrication de la barge et \*l'achat du remorqueur pour compléter le projet comme il faut .

(\* ~1500 \$ la tonne de remorqueurs d'occasion en états satisfaisant ).

Pour être complètement autonome dans se projet il faudrait sa propre cale sèche mais comme les dimensions en largeur font un peut peur aux ingénieurs au niveaux du bétons etc...., j'ai pensé a une autre affaires dans l'affaire c'est a dire qu'on va fabriquer une barge mobile qui servira de cale sèche flottante et de navire vraquiers a ciel ouvert pour transporter du mineraie ou autre matière première récupérer au fond de l'océan avec le grand godet de notre barge de récupération d'épave .

(j'ai pas donné les tarifs pour renflouer une épaves : ~ 1000 \$ la tonne \_\_ ex : si une société ou un gouvernement veut renflouer une épave de 20 000 tonnes sa va lui coûté 20 millions de \$ entre 0 et 1000 mètres et sa augmente de 500 \$ la tonne a chaque 1000 mètres de profondeurs ).

Bon alors voila comment je voit l'affaire dans l'affaire : Budget ~120 millions de \$ \_\_ (c'est de l'orientation) .

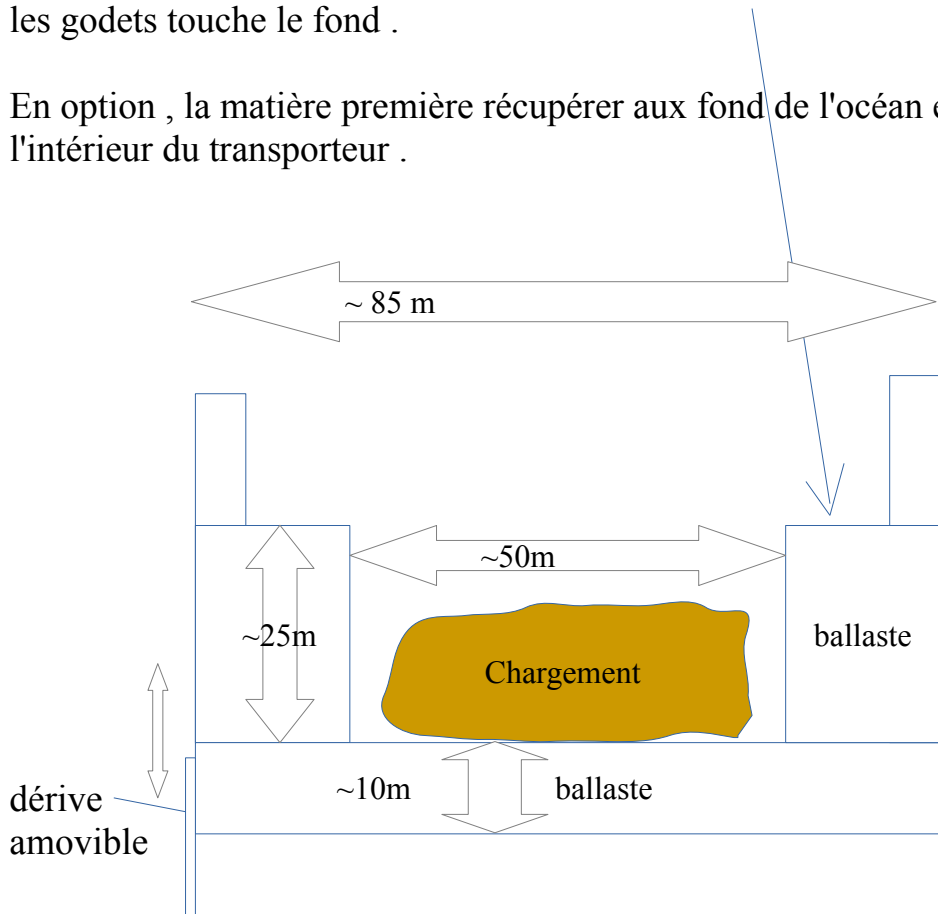


Les grands principes :

La barge qui transporte la barge est stabilisé comme un radeau assez large pour naviguer dans n'importe qu'elle coin du monde , le fond a une hauteur d'environ 10 m et sert de ballastes et les bord qui font ~5 mètres de large servent a tenir la structure en surface .

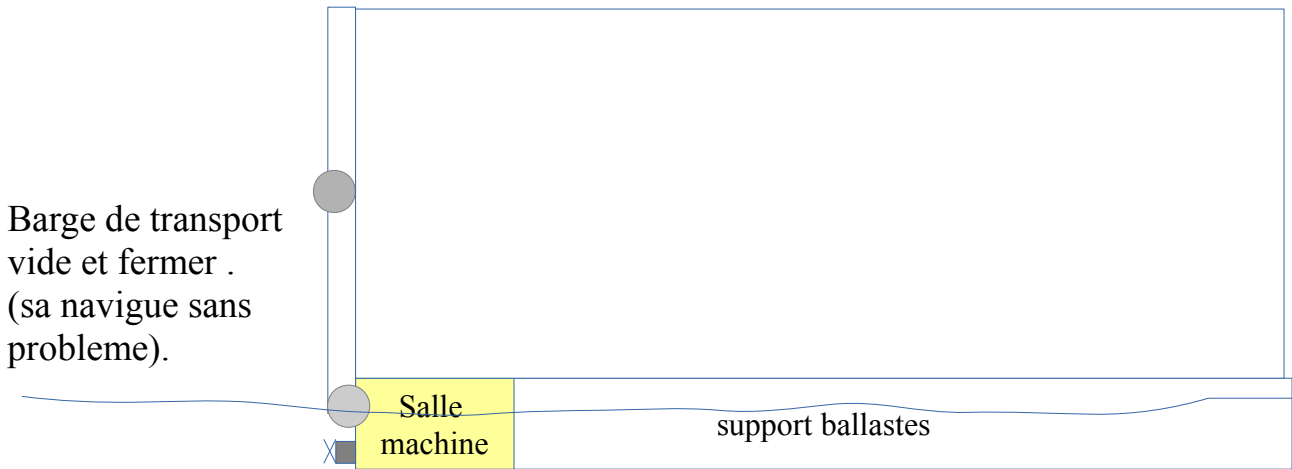
La barge de renflouement vient s'appuyer sur les supports latéral en même temp que les godets touche le fond .

En option , la matière première récupérer aux fond de l'océan est décharger a l'intérieur du transporteur .

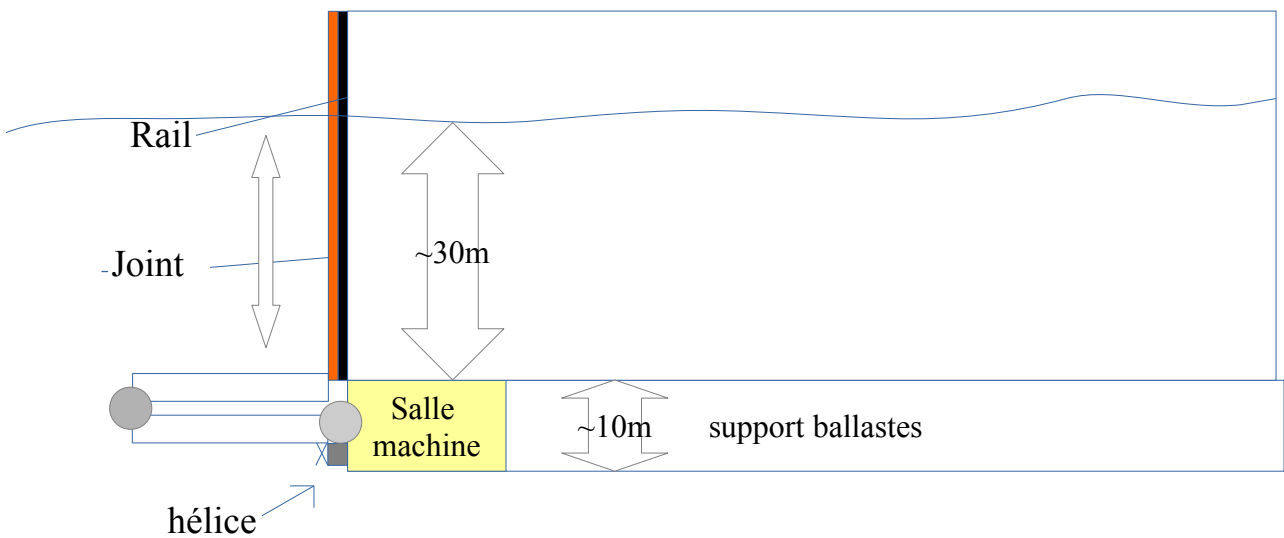


Plusieurs possibilité pour la porte a l'arriere , voilà mon avis :

La porte se plie en 2 du haut vers le bas pour ouvrir l'accées grace a la force de gravité et utilise la force d'Archimède pour se refermer .



La barge de transport est décendue en remplissant les ballastes , ensuite la porte s'ouvre pour laisser entrés la barge de renflouement .

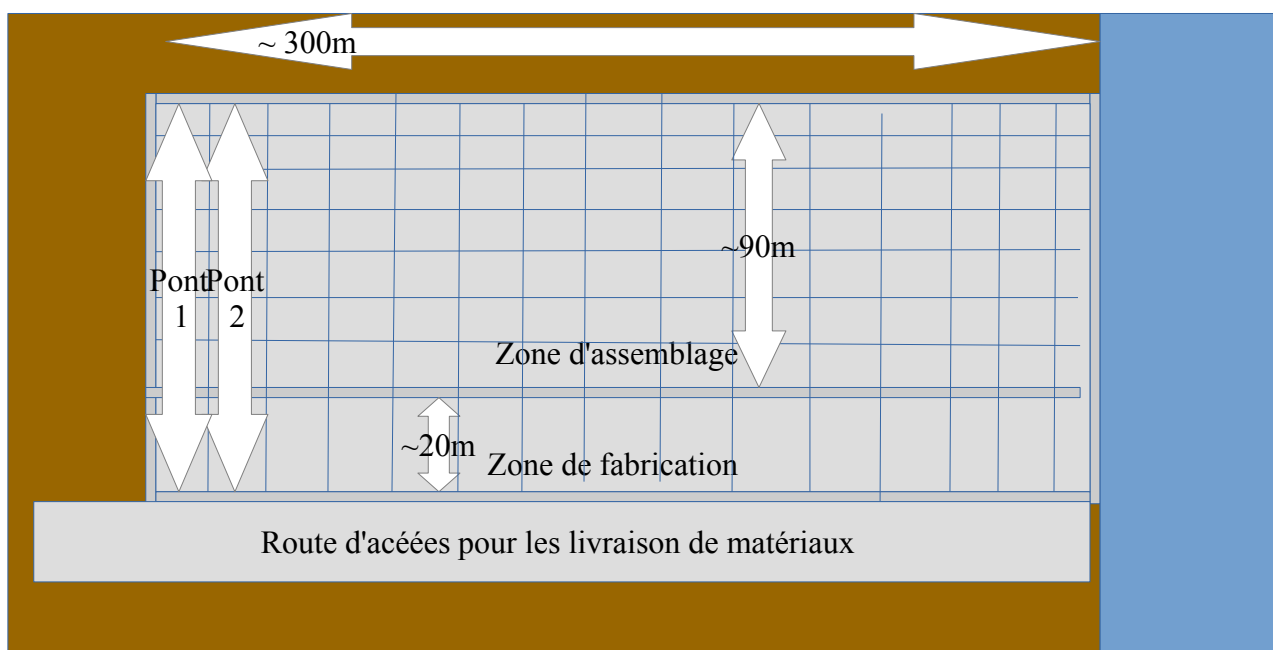


**Ou construire la structure ? (faudra prendre sur l'argent des cotisations de l'année suivante : ~50 millions \$).**

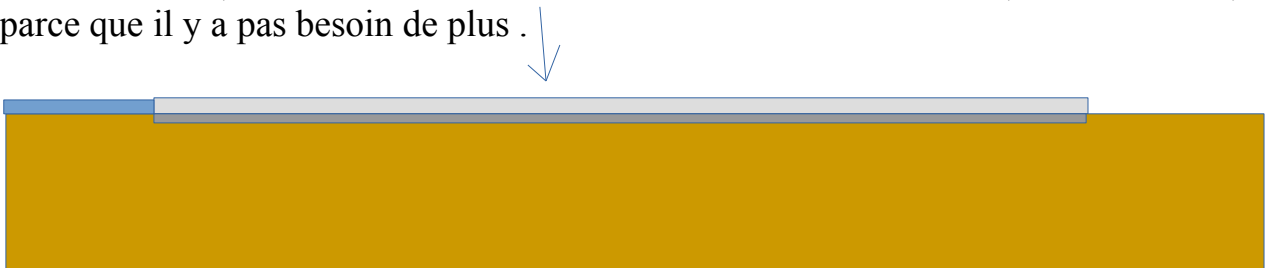
Les dérives que j'ai rajouter a la place d'une quille central qui empêche le transporteur de trop se déporter en diagonal avec des vents constants c'est a cause de la stratégie de fabrication (c'est pour avoir le minimum de jauge ).

Voila mon avis sur le site de construction :

On va faire une cale sèche rabaisser au maximum pour faire le radeau principal , le reste sera fabriquer directement sur le radeaux , cette cale sèche spécial servira a fabriquer n'importe qu'elle structure qui prend pas plus de 2 mètres de jauge a vide comme des grosses plate formes ou des petits bateaux .



Vue de coté , les hauteurs des murs de la cale sèche sont très bas , ~4 mètres lol , parce que il y a pas besoin de plus .

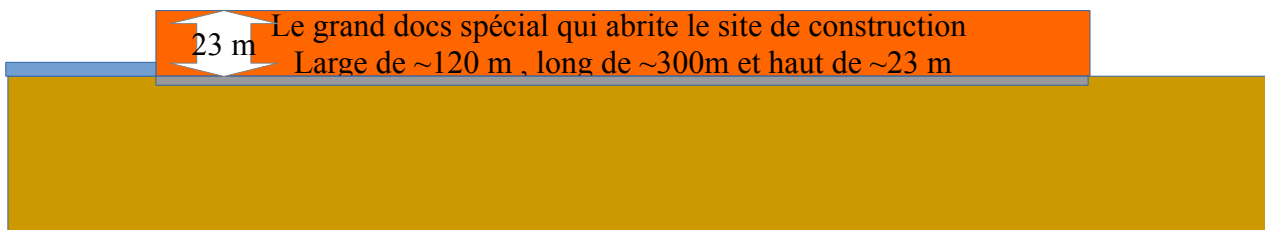
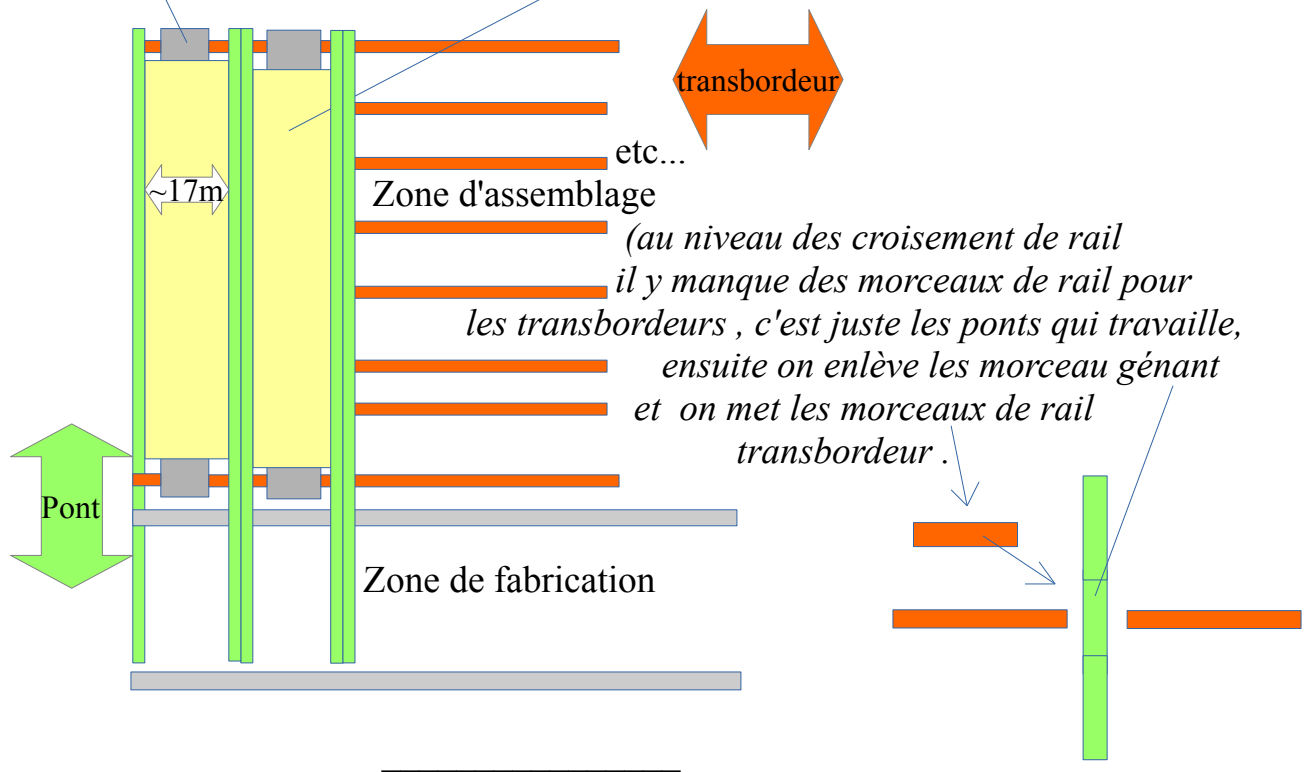


Les fondations c'est un revêtement de 15 cm de béton armé , pas besoin de plus parce que la charge est répartie sur des rails posé sur des fondations un peut plus profond (~30 cm de semelle filante assez large ) .

Le quadrillage que j'ai fait représente les rail qui délimité les cellule de construction ,c'est a dire qu'il y a environs 15 rangés de fabrication avec un pont

roulants chacun qui circule dans le sens de la largeur .

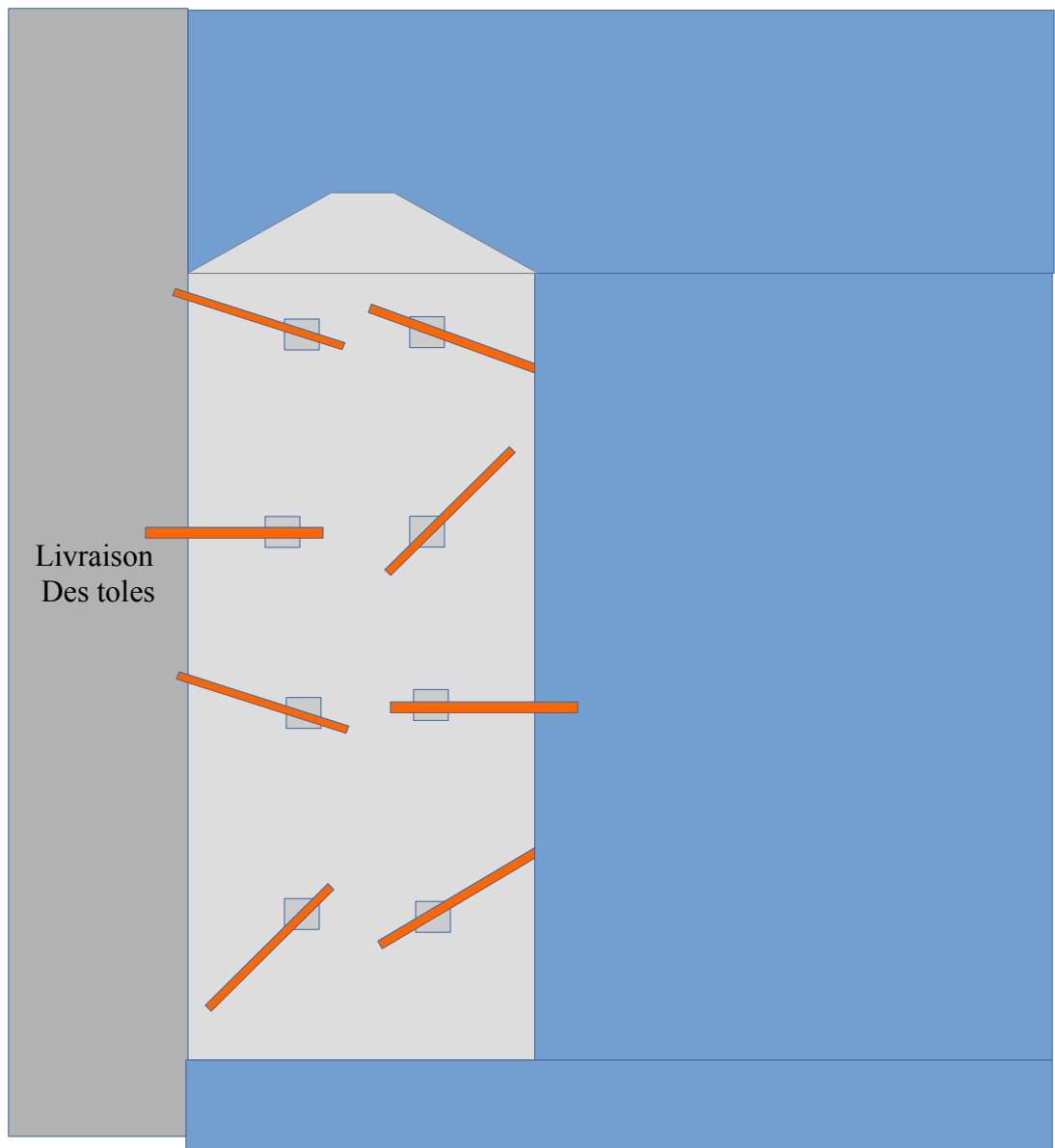
Le principe est assez simple a comprendre , les modules sont assembler sur des transbordeurs qui pourront se déplacer dans le sens de la longueur pour l'assemblage du tout .



Chaque pont doit pouvoir lever des modules d'au moins 2 tonnes jusqu'à 20 m de hauteur .

Les modules sont fabriquer dans la zone de fabrication et assembler a coté , et a la fin toute les structures sont rapprocher l'une de l'autre avec les rails dans le sens de la longueur .

Une fois que la structure de ~20 m de haut est terminé , on installe 8 grues de chantier , on inonde jusqu'à que le radeau flotte et on sort finir la construction sur l'eau .



encore 1 ou 2 mise a jour pour se fichier

**FB**