

Modification remorque ERDE 122

But :

Transporter un ou plusieurs kayaks, les pagaies et les différents matériels.

Cadre :

Adaptable suivant les kayaks et leur nombre.

Pouvoir revenir à la configuration initiale de la remorque.

Ne pas affaiblir les structures de la remorque.

Pouvoir utiliser la caisse de la remorque

Matériaux :

1 remorque ERDE 122. Prix de la remorque neuve chez feu vert 379 € en 30 aout 2017 (Je possède déjà cette remorque)

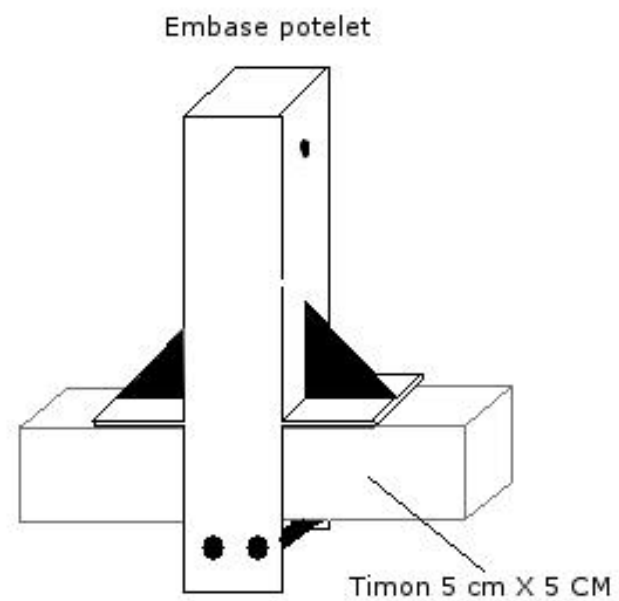
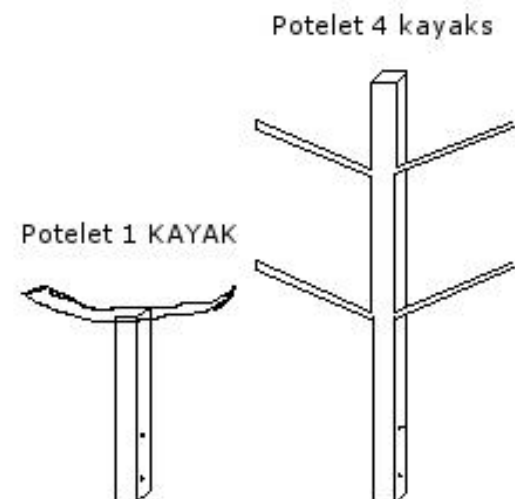
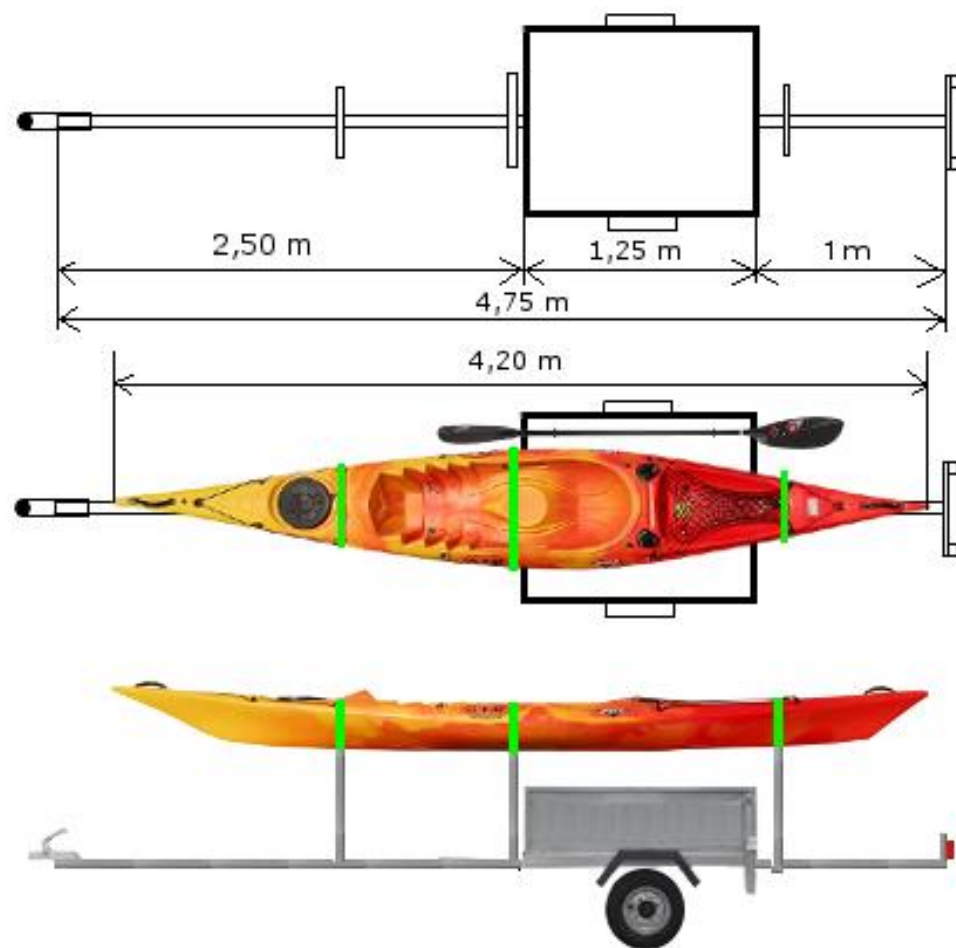
1 barre acier 6 m 50 mm par 50 mm pour le timon (restera 1m25 pour 1 potelet)

2 morceaux de barre 1 m acier 50 mm par 50 mm pour les deux autres potelets.

6 boulons pour fixation des potelets sur le timon.

Une rampe d'éclairage (câble 7 m, deux feux et éclairage de plaque)

Remorque porte kayak matériel
Base ERDE 122



Présentation de la remorque :

Remorque basculante sur son essieu par désolidarisation de la caisse et du timon sur la partie avant.



En position normale la caisse et le timon sont solidarisés par une « clavette » maintenue bloquée par une vis et une molette (permettant un basculement sans utilisation d'outil).

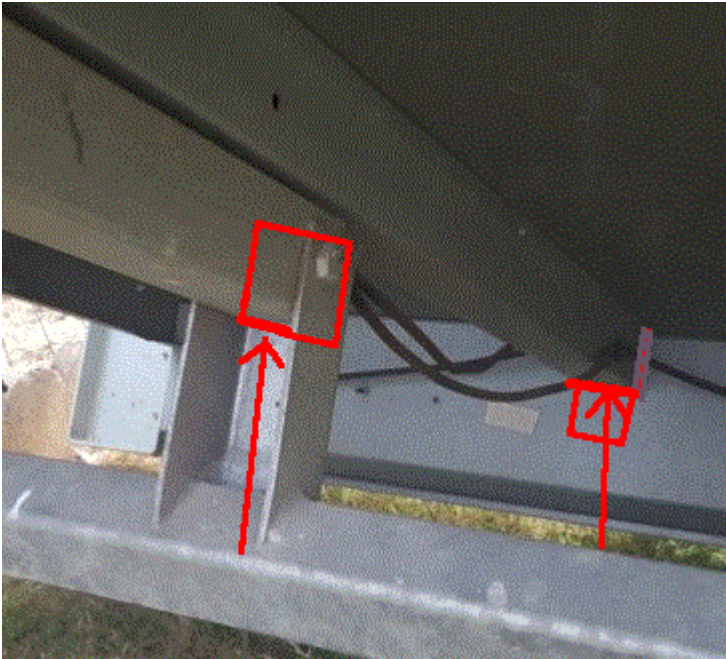


En position basculante le timon est juste relié à la caisse par un boulon.



Le projet consiste à changer le timon par un timon plus grand qui dépassera d'un mètre sur la partie arrière.

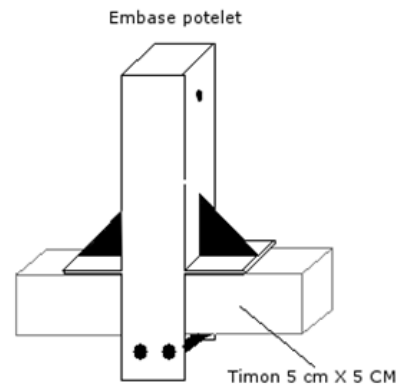
Il me faudra pratiquer deux découpes pour laisser passer le timon.



Le passage du timon aura pour conséquence de neutraliser la possibilité de basculement de la remorque.

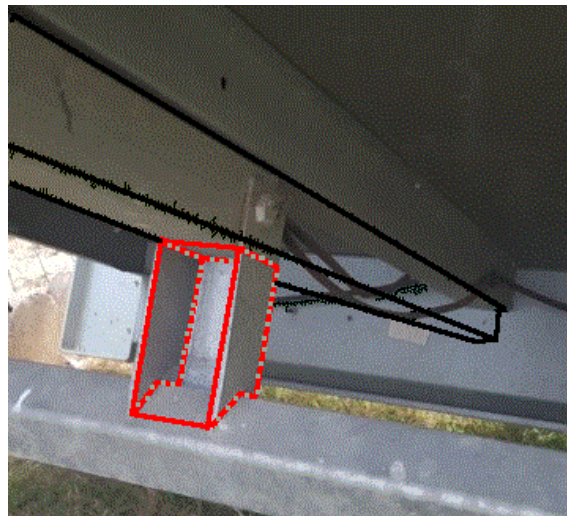
Le timon sera fixé à l'essieu et à la caisse par les fixations existantes.

Les 3 potelets de support du Kayak seront installés mécaniquement sur le timon.

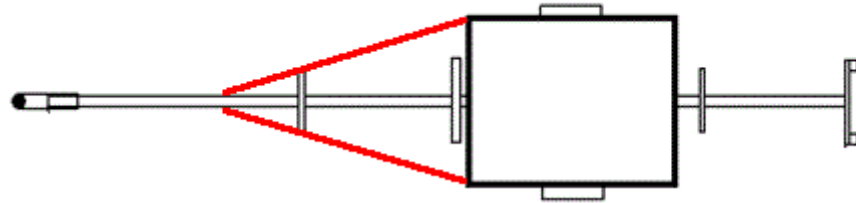


C'est donc le timon qui supportera le poids du kayak, soit dix-huit kilos pour mon RTM BAÏA. **La question de la résistance du timon se pose donc** et de manière plus forte si l'on transporte plusieurs kayak soit entre 80 et 100 kg. L'idéal serait un potelet central dans la caisse mais très perturbateur pour isoler la caisse des intempéries.

La pose d'un bout de tube carré entre l'essieu et le timon pourrait soulager le timon.

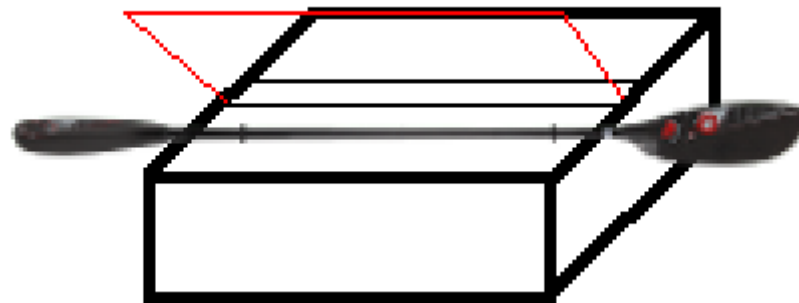


Afin d'éviter le louvoiement, je me pose la question du rajout de jambes de force entre la caisse et chaque côté du timon.



J'ai fait le choix de positionner le kayak au-dessus de l'essieu. Cela a pour conséquence de laisser une bonne partie du kayak dépasser sur l'arrière. J'aurais pu mettre un fardier mais j'ai choisi de prolonger le tube du timon sur l'arrière afin d'y installer à demeure une rampe d'éclairage ce qui est plus sécurisant tant pour la vision du freinage pour les véhicules suivants que pour le kayak lui-même qui sera ainsi « hors-choc arrière ».

Pour la sécurisation contre le vol des matériels dans la caisse, je pense faire un coffre en contreplaqué marine qui sera fixé au fond de la remorque.



Le couvercle fermé verrouille l'accès aux pagaies.