

Clauses de déni de responsabilité

1. Utilisation des informations techniques

Les informations techniques figurant sur ce site web s'adressent et sont mises à disposition des utilisateurs qui disposent des compétences, connaissances et qualifications professionnelles et techniques nécessaires ainsi que des équipements et outils obligatoires. Les réparations ou opérations d'entretien spécifiques doivent être effectuées avec les équipements et outils, composants ou pièces de rechange prescrits appropriés. Toute réparation ou opération d'entretien entreprise par un utilisateur de ce site web sur la base de, résultant de ou associée aux informations techniques publiées sur ce site web, incombe à la pleine et entière responsabilité dudit utilisateur et Toyota Motor Europe NV/SA, ses filiales et/ou distributeurs nationaux ne peuvent être tenus responsables de toute blessure corporelle, détérioration de biens, perte, frais ou tout autre dommage et intérêt ou toute violation de loi ou réglementation résultant de la réparation ou de l'opération d'entretien entreprise.

2. Information de garantie contenue dans ces documents

Toute information qui concerne particulièrement les clauses et conditions de toute action en garantie entreprise par Toyota Motor Europe NV/SA, ses filiales et/ou ses distributeurs nationaux et qui peut figurer dans tout document publié sur ce site web, ne constitue pas une information technique. Ces informations font référence à des actions en garantie passées entreprises par Toyota Motor Europe NV/SA, ses filiales et/ou ses distributeurs nationaux et, en conséquence, ni Toyota Motor Europe NV/SA, ni ses filiales, ni ses distributeurs nationaux ne sont liés par de telles actions en garantie ou toute clause et condition qu'elles peuvent comporter. En aucun cas ces informations ne constituent une soumission, un engagement ou une promesse de Toyota Motor Europe NV/SA, de ses filiales et/ou de ses distributeurs nationaux à appliquer, prolonger ou renouveler une telle action en garantie.

3. Droit à la mise à niveau ou à la réparation

Le fait qu'une information technique concernant une mise à niveau ou une réparation particulière pour une gamme définie de véhicules ait été publiée sur ce site web et qu'un véhicule appartenant à ou utilisé par un utilisateur de ce site web appartient à une telle gamme, ne signifie pas, pour autant, que le véhicule de l'utilisateur doive effectivement être mis à niveau ou réparé ou qu'il ait droit à une telle mise à niveau ou réparation, que ce soit contre paiement ou dans le cadre de toute action en garantie.



Bulletin de service technique 06/05/2011

EG-0172T-0511-FR

Objet :

Fissure du piston sur moteur 1 KD-FTV.

Modèles :

LAND CRUISER 120

Codes modèle :

KDJ12#

Révisé

Ce Bulletin de service technique EG-0172T-0511-## est révisé et remplacé par le Bulletin de service technique EG-0008T-0112-##.

MOTEUR

INTRODUCTION

1 page

Le présent Bulletin de service technique a pour objet de vous informer sur le changement en production et sur la méthode de réparation de l'anomalie ci-dessus. Il s'applique aux véhicules produits avant le changement en production intervenu à partir des VIN/numéros de châssis ci-dessous.

DESCRIPTION DU PHÉNOMÈNE

Certains clients peuvent signaler un fort bruit de cognement soudain venant du moteur, de la fumée noire des échappements et une perte de puissance. Cela est dû à un piston endommagé à cause d'une fuite d'injecteur.

CHANGEMENT EN PRODUCTION

1. Amélioration de l'injecteur.
2. La forme du piston a été modifiée afin qu'il soit plus robuste.
3. Filtre à carburant amélioré pour empêcher une mauvaise combustion due à une contamination (réparation uniquement en atelier).

INFORMATIONS CONCERNANT LE CHANGEMENT EN PRODUCTION

Amélioration de l'injecteur (injecteurs de l'étape 2) :

Code modèle	Usine	Châssis d'entrée en vigueur du changement en production	Date d'entrée en vigueur
KDJ120	S.O.	JTEBZ29J200164450	Janvier 2008
KDJ125		JTEAZ29J200051397	

Changement des pistons :

Code modèle	Usine	Châssis d'entrée en vigueur du changement en production	Date d'entrée en vigueur
KDJ12#	S.O.	Numéro de moteur 1935238 *	Juin 2009

* Ce modèle n'est plus en production, nous pouvons donner uniquement le numéro de moteur et la date de production du moteur.

INFORMATIONS SUR LES PIÈCES

Référence de la pièce précédente	Référence de la pièce actuelle	Désignation	Quantité
13101-30090	13101-30150	Sous-ensemble de piston avec axe	4
23390-30090	23390-30350	Sous-ensemble d'élément, filtre à carburant	1

PROCÉDURE DE RÉPARATION

1. Valider les injecteurs en accord avec le Bulletin de service technique « EG-0004T-0206-EN » publié le 23/06/2009 et les remplacer si demandé dans le Bulletin de service technique.
2. Vérifier avec précaution si les cylindres sont endommagés, conformément au manuel de réparation.
3. Remplacer le sous-ensemble de piston avec axe par les versions améliorées, conformément au manuel de réparation.
4. Remplacer le filtre à carburant conformément au manuel de réparation.