



## Brèves octobre 2017

### 👉 **La vie de notre section** (Plus de détails et photos des sorties sur le site rubrique Activités)

Notre sortie au hameau du Beaujolais le 27/09/2017 s'est déroulée dans la bonne humeur et avec un temps radieux.

L'acheminement s'effectuait par train, l'animation était assurée pour la journée par Géraud Gudet ... et son assistante Michèle Bortolini. Après la



visite du Hameau Beaujolais (qui s'est enrichi de nacelles dynamiques), le repas dans la salle reconstituée de gare PLM se terminait vers 14h30 avant de poursuivre grâce au petit train, par le parcours du site de vinification, des jardins avec la pratique sportive de Rosalies. Une compétition des plus drus au minigolf enchantait les connaisseurs avant de rejoindre le musée ferroviaire situé en gare.

Seul détail fâcheux, l'inaccessibilité depuis les quais trop bas de Romanèche aux TER pour certaines personnes sans l'assistance bienveillante (voire empressée) de bras et mains pour pousser tirer ou retenir... Peut-être s'agit-il de favoriser la solidarité entre voyageurs et en ce cas, bien qu'elle soit dangereuse, c'est une pratique parfaitement réussie.

### 👉 **Les informations générales**

05/09/2017

Un RER perturbé en heure de pointe par un colis abandonné met 2 à 3 heures pour retrouver une situation normale. Le nombre de sacs et d'objets oubliés a augmenté de 122 % sur le réseau Transilien depuis 2014, ceci correspond à 4 signalements par jour avec de nombreux retards et perturbations. Pour effectuer une « recherche d'indices » en 5 à 15 minutes contre plus d'une heure en cas d'absence de cyno-détection, la SNCF va déployer 20 de ces équipes (un maître-chien et un chien) en Ile-de-France d'ici la fin de l'année pour détecter les explosifs. 12 sont déjà sur le terrain. Le coût 6 millions d'euros sur trois ans.

13/09/2017

La VdR organisait une table ronde de la mobilité. La route est aujourd'hui le champ d'innovations majeures, les progrès technologiques la poussent à se réinventer. Désormais, il va lui falloir passer d'un ruban enrobé à un support prêt à accueillir toutes les mobilités, s'accommoder aux nouveaux modes de transport, comme les gyropodes, répondre aux besoins de connectivité entre les véhicules et l'infrastructure, et s'adapter aux comportements des usagers. Le covoiturage fait partie de ces changements Et le succès de ce mode de déplacement nécessite de créer des zones de picking pour prendre des passagers sans gêner la circulation, ou de proposer des voies réservées à ceux qui partagent leurs voitures Pour limiter les problèmes de congestion, il préconise de modifier les habitudes. En région parisienne, aux heures de pointe, il n'y a que 1,1 passager par voiture. L'arrivée des véhicules autonomes ne sera un progrès que s'ils sont partagés. Car si les gens qui n'ont pas de permis peuvent avoir un véhicule autonome, il y aura davantage de congestion et on n'aura rien gagné. Il faut inciter au covoiturage, pousser à utiliser les véhicules comme des transports collectifs de petite capacité. Il faut aussi aller vers plus d'intermodalité (une billettique commune, une information multimodale, une connectivité entre modes).

15/09/2017

Pour contrer les discours officiels auprès du public qui opposent souvent public et privé, la CGT cheminots lance un média gratuit qui reprend les chiffres de l'entreprise avec ses propres argumentaires, espérant ainsi toucher une opinion parmi les usagers. Le titre en est « l'info vraie ».

22/07/2017

Alstom et Siemens ont officialisé le 26 septembre la fusion de leurs activités ferroviaires après la réunion du CA. L'Etat est détenteur de 20% des droits de vote. L'industriel

allemand fabrique des trains mais aussi des turbines et des éoliennes. Les 2 groupes avaient déjà étudié ce projet en 2014 mais il avait échoué, Alstom préférant céder ses activités énergie à l'américain General Electric et recentrer son activité sur le ferroviaire. Ce rapprochement semble très politique. Siemens avait aussi envisagé un accord avec Bombardier, mais il a finalement préféré Alstom. Certes le PDG manifeste prudemment un intérêt pour la consolidation européenne face à la concurrence asiatique et notamment chinoise. A l'aide Montebourg ?

28/09/2017

Réunies à Orléans à l'occasion de leur congrès, les régions de France ont fait part de leur colère après le discours du Premier ministre confirmant que l'Etat supprimait le fonds de soutien de 450 millions d'euros accordés l'année dernière pour compenser les compétences économiques récupérées des départements. Un *casus belli* pour les présidents des conseils régionaux qui ont décidé de se retirer de la Conférence des territoires et de toutes les discussions engagées avec l'Etat. Dont les Assises de la mobilité. Philippe Richert, président du Grand Est et président de régions de France, a annoncé le 30 sa démission de ses mandats.

02/10/2017

La future loi sur l'ouverture à la concurrence dans le ferroviaire n'a pas ralenti le travail engagé par les organismes professionnels. A l'UTP, qui rassemble les employeurs, les opérateurs ferroviaires français se sont mis d'accord sur la plupart des points, y compris le plus sensible : la question du transfert de personnels. Le principe retenu repose sur le transfert obligatoire du personnel. Un principe fortement défendu par la SNCF mais aussi par les autres entreprises qui ne souhaitent pas une simple mise à disposition ne permettant pas d'établir un lien direct avec les salariés. Les régions devraient être chargées de déterminer le périmètre du personnel à transférer, sur proposition de la SNCF. Un appel au volontariat sera prévu si des agents refusent de quitter la SNCF pour des raisons fondées (par exemple familiales). Dans ce cas, des volontaires pourraient se substituer au personnel initialement prévu. Et si des cheminots refusaient tout de même d'être transférés dans une autre entreprise ? « *Ce serait à la SNCF de gérer !* », répond cette même source, qui ajoute que les organisations syndicales ont été informées de ces prises de position. En contrepartie, les rémunérations perçues à la SNCF (primes comprises), les éléments de retraite et de prévoyance ainsi que les avantages (par exemple les facilités de circulation) seront garantis. Et le licenciement économique sera impossible. En revanche, le travail devrait être librement organisé par les nouveaux entrants. Avec un bémol : une période maximale de 15 mois est prévue pour négocier avec les organisations syndicales avant de pouvoir changer l'organisation du travail. Les bouleversements ne se feront donc pas du jour au lendemain.

09/10/2017

Après la présentation détaillée du projet de groupe par les 2 présidents le 03/10/2017, la stratégie de Réseau s'affirme : plus de trains sur les voies principales pour engranger plus de péages et donc de recette. La comparaison avec la DB est éloquent : moins de 50 circulations/voie/heure chez nous et plus de 70 circulations/voie/heure chez eux. Trois leviers seront utilisés :

- a)ERTMS niveau 2, Nexteo ou trains automatiques pour certains axes à fort potentiel de trafic.
- b)Une politique tarifaire avec des péages plus attractifs et une réelle politique commerciale
- c)Baisse des coûts de production par une organisation plus resserrée.(maitrise d'œuvre & d'ouvrage)

09/10/2017

Ouverture de l'enquête publique de modernisation du pôle modal de Part-Dieu (plus d'infos <http://www.met.grandlyon.com/lyon-part-dieu-une-metamorphose-spectaculaire/>)

Juxtaposés aux travaux de modernisation du centre commercial, les travaux de la gare verront s'ériger la tour To de 170 m, une voie de plus, le déploiement des boutiques vers l'extérieur, et un cheminement plus fluide des voyageurs. Ceci devrait permettre de s'adapter au trafic piétonnier passé et voyageurs (125000 /j contre 30000 à la conception de la gare et 230000 vers 2025 /2030) et limiter les retards générés par l'encombrement des voies et quais.

La ville de Paris ouvre les voies aux autocars électriques du constructeur chinois numéro un Yutong distribué par Dietrich Carebus Group qui prévoit d'implanter une usine d'assemblage en Alsace. 12 véhicules ont été livrés à l'autocariste



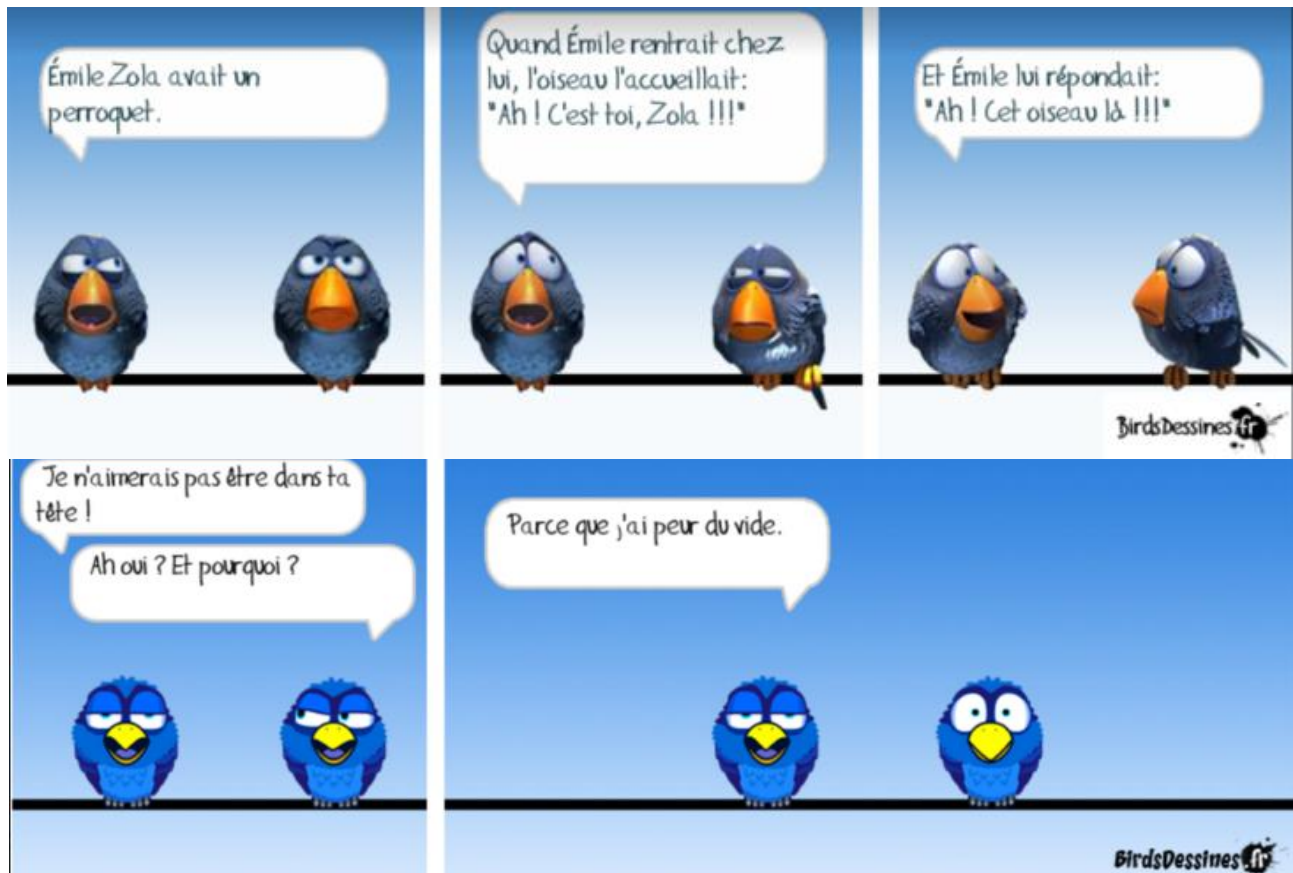
Savac pour le service scolaire.

L'autonomie de ces autocars à batteries lithium fer phosphate refroidies par air est de 200 à 250 km sans climatisation.

A noter qu'un autre constructeur chinois d'autocars a déjà installé une usine d'assemblage à Beauvais pour pénétrer le marché français. Il s'agit de BYD.

## 🔄 Humour et sagesse

N'attendez pas des hommes politiques, la solution de vos problèmes puisqu'ils en sont souvent la cause.



Petit cours d'économie appliquée : ceci n'a bien entendu rien à voir avec la réalité... Des cambrioleurs entrent dans une banque d'une petite ville.

1. L'un d'eux crie : « *On ne bouge plus ! L'argent appartient à la banque. Vos vies vous appartiennent* ». Immédiatement toutes les personnes présentes se couchent sur le sol calmement et sans aucune panique.

**Ceci est un exemple de la façon, dont le bon choix des mots d'un énoncé peut conduire toute personne à modifier sa vision du monde.**

2. L'une des femmes est allongée sur le sol dans une pose provocante. L'un des voleurs s'approche et lui dit : « *Madame, c'est un cambriolage, ce n'est pas un viol. Veuillez s'il vous plaît vous comporter de façon appropriée* ».

**Ceci est un exemple de la façon de se conduire professionnellement et de se focaliser sur l'objectif.**

3. Alors qu'ils courent hors de la banque, le plus jeune voleur, titulaire d'un diplôme universitaire, dit au plus vieux, qui avait au mieux fréquenté l'école primaire : « *Hé, nous devrions peut-être compter combien nous avons volé ?* ».

Le vieux lui répond : « *Ne sois pas stupide, on a un gros paquet d'argent et il suffit d'attendre les prochaines infos à la télé pour savoir combien on a volé* ».

**Ceci est un exemple où l'expérience vécue est plus importante qu'un diplôme universitaire.**

4. Après le braquage, le directeur de la banque dit à son comptable : « *Il faut appeler la police et leur dire combien on nous a dérobé* ». Le comptable lui répond « *Attendez, avant de faire cela, ajoutons à cette somme ce que nous avons pris pour nous-mêmes au cours des derniers mois, ainsi que divers petits détournements ou pertes et déclarons que le tout nous a été volé* ».

**Ceci est un exemple de la façon de tirer avantage d'une opportunité.**

5. Le lendemain, on apprend par les infos que le montant volé à la banque est de trois millions de



dollars. Les voleurs se mettent alors à compter leur butin et ne trouvent qu'un million, ce qui les fait râler : « *Nous avons risqué nos vies pour un million de dollars, alors que la direction de la banque en a dérobé deux millions sans prendre aucun risque. Nous devrions apprendre comment fonctionne le système plutôt que d'être de simples voleurs* ».

**Ceci est un exemple du fait que le savoir peut être plus efficace que l'intimidation physique.**

**Moralité : DONNEZ UN REVOLVER A QUELQU'UN, IL POURRA VOLER UNE BANQUE, DONNEZ-LUI UNE BANQUE, IL POURRA VOLER TOUT LE MONDE...**

Allo, bonjour, j'ai une fuite d'eau dans ma salle de bain !

- OK ! J'arrive dans dix minutes avec mon nouvel assistant.... Et il arrive avec un bel et gros chien.

- Bonjour madame, voici mon nouvel assistant, Rex. Surprise la femme les conduit à la salle de bain. Le plombier regarde et dit à son chien :

- Rex, apporte une clé à molette ! Le chien fouille dans le coffre et rapporte une clé à molette.

Puis... - Rex, j'ai besoin d'un joint de 3/4 de pouce.

Le chien revient avec un joint de 3/4 de pouce. La jeune femme elle, n'en revient pas.

- Incroyable ce que votre chien peut faire ! - Je sais, il apprend toujours. Il fait même l'amour aux femmes ! - Ah non, ça je ne le crois pas ! - Je vous le jure. Allez dans votre chambre, déshabillez-vous, couchez-vous dans votre lit et vous verrez !

La femme s'exécute. Le plombier entre dans la chambre et voit la charmante femme nue sur le lit.

- Rex, vas-y ! Le chien ne bouge pas.

- Rex, allez, vas-y !!! Le chien reste sur place.

Le plombier se déshabille et dit : - Rex regarde bien, c'est la dernière fois que je te montre

Des congressistes déjeunent dans un resto quand un d'entre eux voit que le sel est dans la poivrière et le poivre dans la salière.

Devant ce problème, on se demanda pendant un bon bout de temps, comment transférer le sel dans la salière et le poivre dans la poivrière, sans faire de dégâts et en utilisant leurs mains seulement.

Pendant des minutes ils étudient le problème puis ils arrêtent une serveuse à qui ils posent la question pour rigoler un peu...

Avant qu'ils aient pu terminer leur remarque, la serveuse s'excuse pour cette erreur et interchange les couvercles blanc et noir des deux récipients....

-Silence chez les congressistes...

Il y a souvent des solutions simples à des problèmes complexes que les experts ne voient pas.



⇒ **Dates à retenir :**

**24/11/2017 à 10h** AG de notre section au Phaéton (salle des fêtes de Culoz) animée par Patrick Fournier (encaissement de 9h30 à 10h, de 10 à 11h un exposé des pompiers de Culoz (gestes qui sauvent, le défibrillateur...) puis déroulement normal avant le repas à la Paillère à Lavours

**28/01/2017 (jeudi) à 15h30** Galettes des rois salle commune de **Flaxieu**.

Dans ces 2 cas venez nombreux !