



L'année 2018

Index

1. Retour sur l'année 2017
 2. Les projets pour 2018
 3. Les améliorations prévues dans la société
 4. Quelques chiffres
 5. Conclusion et remerciements
-

1. Retour sur l'année 2017

-Nous avons promis une nouvelle carte pour 2017, c'est chose faite. Effectivement, une partie de la carte Express 91.06 a rejoint l'exploitation de l'ETPO. Bien que nous exploitons actuellement qu'une seule ligne, il est prévu que notre exploitation s'agrandisse en 2018. Une deuxième nouvelle exploitation devrait également arriver dans cette nouvelle année pour remplacer l'exploitation de Winsenburg

-Plusieurs modifications sur différentes cartes ont également eu lieu cette année. Nous retrouvons Freyfurt et Römerberg pour les cartes qui ont subi les changements les plus importants.

-Cette année et plus particulièrement cette fin d'année a été spécialement marquée par un fort renouvellement de plusieurs parc de véhicules. Ce renouvellement s'inscrit dans le cadre du plaisir de conduire pour chacun mais également de respecter la durée de vie des véhicules de chacun de nos parcs.

-Le guide pour les nouveaux arrivants devait arriver cette année. Mais au vu du débordement de la principale personne qui avait initié ce projet, le guide en est pratiquement au même stade qu'il y a une année. Nous espérons cependant que celui-ci puisse voir le jour en 2018.

-La chaîne YouTube qui a été lancée en début 2017 a connu de jolis débuts avec des sorties régulières de vidéos venant des chauffeurs ainsi que les résultats des concours mensuel. Mais depuis la pause des concours qui a eu lieu en Septembre, la chaîne YouTube est tombée dans l'oubli. Elle devrait néanmoins reprendre vie prochainement, notamment si plus de vidéos de la part des chauffeurs étaient proposées.

-Cette année a été également marquée par le premier service effectué par les membres de l'entreprise en simultanément. Nous pouvons déjà vous annoncer que cette pratique va se refaire l'année prochaine, et certainement à plusieurs reprises.

-Décembre 2017 était à la base la sortie du successeur d'OMSI, Lotus. Je pense qu'il n'est pas très utile de rappeler qu'il y aura un léger retard au vu de l'avancement du jeu.

2. Les projets pour 2018

-2018 va être marqué par le remplacement de l'exploitation de Winsenburg. Même si la nouvelle exploitation n'est pas encore clairement décidée, l'équipe d'exploitation a déjà quelques idées.

-Pour cette nouvelle année, nous prévoyons également d'agrandir notre exploitation d'Express 91.06 avec la reprise des lignes 91.06C et 91.06D le week-end. Nous attendons également toujours Städtedreieck V3, Ruhrau V2 et Sittingen V2.

-Le remplacement des derniers Citaro I de nos différents parcs. Effectivement, l'année 2018 devrait être la dernière année avec des Citaro de première générations dans nos parcs. Seul KVL et Regioforster Kaisertal n'ont actuellement pas de commande pour remplacer leurs Citaros respectif mais cela devrait venir au plus tard pour décembre 2018.

3. Les améliorations prévues dans la société

-Comme dit précédemment, nous espérons pouvoir développer les services en communs durant cette année. Ce fut une expérience très plaisante ce qui justifie donc cette volonté de vouloir développer ce type de service.

-Toujours plus d'écoute vis à vis des chauffeurs. Nous sommes toujours ouvert à des propositions et à des remarques concernant l'ETPO et cela ne va pas cesser en 2018. Je suis bien conscient que c'est grâce à vous que cette société est encore debout, je tiens donc à ce que vous vous plaisiez le mieux parmi nous.

4. Quelques chiffres

-Onze chauffeurs en début 2017 contre dix actuellement. Cette légère baisse s'explique par le licenciement de plusieurs chauffeurs en cette fin d'année. Nous remarquons également un faible nombre de nouveaux chauffeurs au cours de cette année.

-Une nouvelle exploitation a rejoint l'ETPO en cette année 2017 alors que le nombre d'exploitations était restée stable depuis début 2016.

-En février 2018, le parc ROGIS sera composé à 34% de véhicules hybride et à gaz contre 18% en cette fin d'année. Ce qui en fait actuellement le parc de plus vert de l'ETPO même si le parc de Sittingen pourrait potentiellement le dépasser puisqu'il pourrait être composé de près de 40% de véhicules hybrides avant la fin de l'année prochaine. Quant au parc de Freyfurt, il sera composé de 20% de véhicules hybrides dès l'arrivée des nouveaux Volvo en février.

5. Conclusion et remerciements

Une société qui évolue sans cesse pour essayer de toujours plus vous satisfaire en proposant de nouvelles cartes, lignes et véhicules. Je me plais toujours autant à ce poste, j'espère donc que cela va continuer encore longtemps.

Tout d'abord, un grand merci aux chauffeurs actuellement présents qui me permettent d'élaborer de nouvelles lignes sur les différentes cartes pour toujours vous proposer des nouveautés. Cela me permet d'être immergé dans le métier que je souhaiterais exercer plus tard.

Ensuite, un grand merci aux deux chefs d'exploitation qui m'accompagne dans l'élaboration des différents projets d'exploitation ainsi qu'au chef des plannings qui nous soulage d'un gros poids en réalisant les horaires hebdomadaires.
