



Pôle de Renaissance Communiste en France

CHEMINOTS, USAGERS : ENSEMBLE STOPPONS L'AUSTÉRITÉ ET L'EURO-PRIVATISATION RAMPANTE DE LA SNCF

Les problèmes de la SNCF sont patents et pourrissent la vie de millions de travailleurs, à commencer par les cheminots mais aussi celle des usagers :

Aussitôt les forces de droite, dont fait partie l'actuel gouvernement, en profitent pour relancer les attaques contre la SNCF nationalisée, contre le statut des cheminots, pour la privatisation totale dans la ligne de ce que réclame l'UE. La SNCF tablait sur **1200 SUPPRESSIONS DE POSTES en 2017**, la réalité a été tout autre puisque ce sont **2100 EMPLOIS** qui ont été supprimés, en 2018 le gouvernement Macron annonce à nouveau 2081 suppressions de postes alors que les cheminots en place courent dans tous les sens sans pouvoir faire le taf ! Très injustement, alors qu'ils font tourner la boîte avec de moins en moins de moyens, ils se font quotidiennement injurier par les usagers qui ne connaissent pas la situation réelle.

DES SUPPRESSIONS DE POSTES aux titres de la performance, de la productivité et du recours à la sous-traitance, et à la course aux profits, au moment où il y a lieu de s'interroger après les incidents récents, après deux pannes majeures à la gare Montparnasse, les retards de départ des trains, fermeture des gares, suppression de lignes pour les petites communes, et les accidents à répétition aux passages à niveaux qui font une trentaine de morts chaque année, le passage à niveau de MILLAS où six jeunes collégiens ont été tués et plusieurs gravement blessés en est un triste douloureux exemple...

Comme pour les autres services publics (poste, Éducation nationale, Équipement, EDF, hôpitaux...), la cause profonde de la décrépitude organisée de la SNCF est la « construction » européenne de Maastricht qui organise la privatisation rampante du trafic voyageur via la concurrence (qui amène fatalement à négliger tout ce qui ne rapporte pas directement : rails et caténaires, entretien du matériel, lignes secondaires) avec un seul but : non pas le service des usagers et de la nation, mais les dividendes des actionnaires, pendant que l'Etat continuera d'entretenir (mal) le réseau ferré.

La financiarisation générale puisque l'Etat se prive lui-même des moyens d'investir vu que cela serait pris par Bruxelles comme une atteinte à l'« économie de marché ouverte sur le monde où la concurrence est libre et non faussée ». Donc les banques deviennent le vrai patron de la SNCF.

L'austérité générale sur les salaires, les conditions de travail et d'emploi des personnels, les « critères de Maastricht » comptant plus aux yeux des gouvernements successifs, LR, PS, LREM, que le service dû aux usagers.

En outre, les pouvoirs de droite (dont le gouvernement des millionnaires dirigé par Macron) voudraient bien « faire toucher les épaules » aux cheminots qui, plus d'une fois, ont défendu l'ensemble du monde du travail en menant la lutte des classes.

L'euro-privatisation en cours de la SNCF n'est pas le remède, elle est le mal lui-même. Les anciens usagers de la SNCF savent bien qu'avant Maastricht (1992), le train français était l'un des plus sûrs, des moins chers et des plus exacts du monde (comme notre Poste, notre Sécu, EDF, l'Éducation nationale étaient partout en tête de tableau).



C'est pourquoi le PRCF appelle les usagers, les cheminots, tous les travailleurs, à refuser ensemble l'euro-dépeçage de la

SNCF, les suppressions de postes, tout en exigeant des embauches sous statut. Pour cela, loin de bêler après l'« Europe sociale », ce mensonge de la gauche politico-syndicale établie, le PRCF appelle à lutter pour que la France sorte, par la porte à gauche (nationalisation du CAC 40 et des banques, taxation des profits et augmentation des salaires, généralisation de l'embauche sous statut ou sous CDI, coopération avec tous les continents, fin de la tutelle sur la France du MEDEF, de l'UE et de Berlin) de cette prison des peuples que sont l'euro et l'UE. « Chacun pour soi et séparément, » c'est l'assurance de tout perdre face aux capitalistes. La voie de l'espoir et de la dignité passe par le « tous ensemble en même temps ».

COMMISSION LUTTES DU PRCF

Soutenez le PRCF et les JRCF, rejoignez leur combat révolutionnaire !

o Je souhaite rejoindre le Pôle de Renaissance Communiste en France

o Je veux seulement recevoir des informations supplémentaires sur le Pôle de Renaissance Communiste en France

Nom:

Prénom:

Adresse:

CP:

Ville:

Courriel:

Téléphone:

A renvoyer à: PRCF, 8 rue du Clos Lapaume; 92 220; Bagneux