

patrol-gr.fr

Le site des amis du troll

<http://www.patrol-gr.fr/Patrol/>

Extraction d'une bougie de préchauffage Y60

<http://www.patrol-gr.fr/Patrol/viewtopic.php?f=34&t=1239>

Extraction d'une bougie de préchauffage Y60

Page **1** sur **1**

par **yanlebon**

Posté : **20 févr. 2009 23:27**

Sujet délicat : comment extraire une bougie de préchauffage cassée.....?

Eh bien j'ai testé pour vous la méthode Yanlebon et ben ça marche !!!!!

Je vous la livre ci-dessous.

- 1 - Faire tourner le moteur 5 à 10 minutes pour chauffer la bougie!
- 2 - Pulvériser abondamment du dégrippant (du bon)
- 3 - Arrêter le moteur et débrancher la batterie
- 4 - Retire la réglette d'alimentation des bougies (les deux en faite)
- 5 - Là , commence le plus dur (chiant meme), a l'aide d'une pince étaux retirer la tete de la bougie en faisant levier avec un pied de biche ou autre, selon la place. ça donne ça quand c'est fait.



6 - je procède de la même façon pour le corps de la bougie, pour les vénards, il se peut que tout vienne d'un coup comme lors de mon essai à l'atelier sur une bougie déjà HS.

7 - donc maintenant extraction de la partie filetée de la bougie.

Là, attention à ne rien faire tomber dedans, en ce qui me concerne j'ai préparé avant mon extracteur en le graissant à la pointe afin de supprimer le risque d'envoyer de la limaille dans le cylindre.

voici d'ailleurs la photo de l'extracteur utilisé : extracteur de 8.

Vous pouvez voir aussi un écrou maison diam 10 pas 125 qui va venir se visser sur le haut de la bougie afin de ne pas la casser lors du travail de l'extracteur.



j'ai engagé l'extracteur et comme la place dispo est très très limité, j'ai utilisé une douille de cliqué avec une clé BTR pour desserrer la bougie.



Donc commencer a tourner délicatement et lentement afin de laisser l'extracteur ce positionner au mieu dans le corp de la bougies..... et après 30 secondesTIC la bougie c'est rendue et commence se dévisser lentement et sans effort.....ouffffffffffff

8 - Boire une bière

9 - retirer complètement la bougie

10 - Boire une bière

11- mettre une bougies neuve

12- boire une bière

13 - remettre en place les réglettes d'alimentations (les 2)

14 - Boire un non aller pisser :oops: :oops: ouf juste a temps !!!!!

15 - rebrancher la batterie et essayer le moteur..... tout est ok.

Juste une dernière photo de la bougie et de l'extracteur pour mieux comprendre le truc.



Voila j'espère que ma méthode qui n'est peut être pas une nouveauté, pourra rendre service à d'autres.

Pour info c'est la bougie N° 4 en partant de la distribution , il me reste la 6 a faire..... :zen:

Si il y a des questions je suis tout ouie !!!!!!!!!!!

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60

par **Fordyan**

Posté : **21 févr. 2009 00:35**

bravo a toi yan

perso j ai falli faire ca sur le terrain lors de la sorti a la bastiere

apres avoir noyer le trol a jean claude

et le plus pire qu il y a eu c est la rondelle islent de la 6 qui a sauter

par terre dans la boue bin c est pas top mais bon on la retrouver

ouf

bon remontage des 5 autres

yannick

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60par **PAOLI**Posté : **21 févr. 2009 11:35**

Bravo Yanlebon,
ca c'est pas de la bidouille :rsp: je crois que je ne suivrais pas ton conseil concernant les rafraichissements car après je maitrise plus grand chose :mala: alors imagine si je fais une fusée sur le bloc :mdr:
a plus

Pierre

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60par **yanlebon**Posté : **21 févr. 2009 22:23**

Salut yan, ben il me reste encore celle du N°6 , mais bon j'ai la technique, y'a plus qu'a valider le coup de main.

Pour info je peu réaliser des rondelles isolentes si tu en as besoin, et pour la prochaine sortie j'en emmènerai un pochette !!!!!!! :mrgreen: :mrgreen:

A demain

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60par **STF**Posté : **21 févr. 2009 22:26**

moi aussi j'ai la 6 à faire,cassée au ras de la culasse 😞

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60par **Goby**Posté : **13 mars 2009 07:50**

Des fois ça ne suffit pas....

Sur ma culasse , j'ai même essayé en soudant un écrou sur la bougie pour pouvoir l'extraire , ben c'est jamais venu.

Bilan 5 bougies cassées au raz sur 6 , et maintenant la culasse est partie chez le rectifieur pour être défoncée au niveau des puits de bougies afin d'y insérer des hélicoils...

Ceci dit bonne méthode quand même !

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60par **defrance**Posté : **13 mars 2009 11:24**

:roll: pour plus de sécurité

mettre du dégrissant 2 à 3 jours avant de les faire & je jour J, extraire les bougies sur moteur très chaud ;)

A+

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60par **STF**Posté : **13 mars 2009 12:19**

defrance a écrit :

:roll: pour plus de sécurité

mettre du dégrippant 2 à 3 jours avant de les faire & je jour J, extraire les bougies sur moteur très chaud ;)

A+

oui ca me parrait etre une sage précaution plutot que se prendre la tete a extraire la ou les bougies cassées :roll:

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60

par **Maxi14**

Posté : **13 mars 2009 14:26**

:shock: La belle prise de tête !!! :rsp: :rsp: :rsp:

Comment qu'y font les pro en concession ? :roll:

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60

par **defrance**

Posté : **13 mars 2009 15:43**

Maxi14 a écrit :

:shock: La belle prise de tête !!! :rsp: :rsp: :rsp:

Comment qu'y font les pro en concession ? :roll:

il te font signer une décharge ou cas ou le mécano force comme un bourrin et péte la bougie :mrgreen: :mrgreen:

A+

Re: Extraction d'une bougie de préchauffage Y60

par **yanlebon**

Posté : **18 juil. 2009 18:20**

Bon alors voilà la suite.

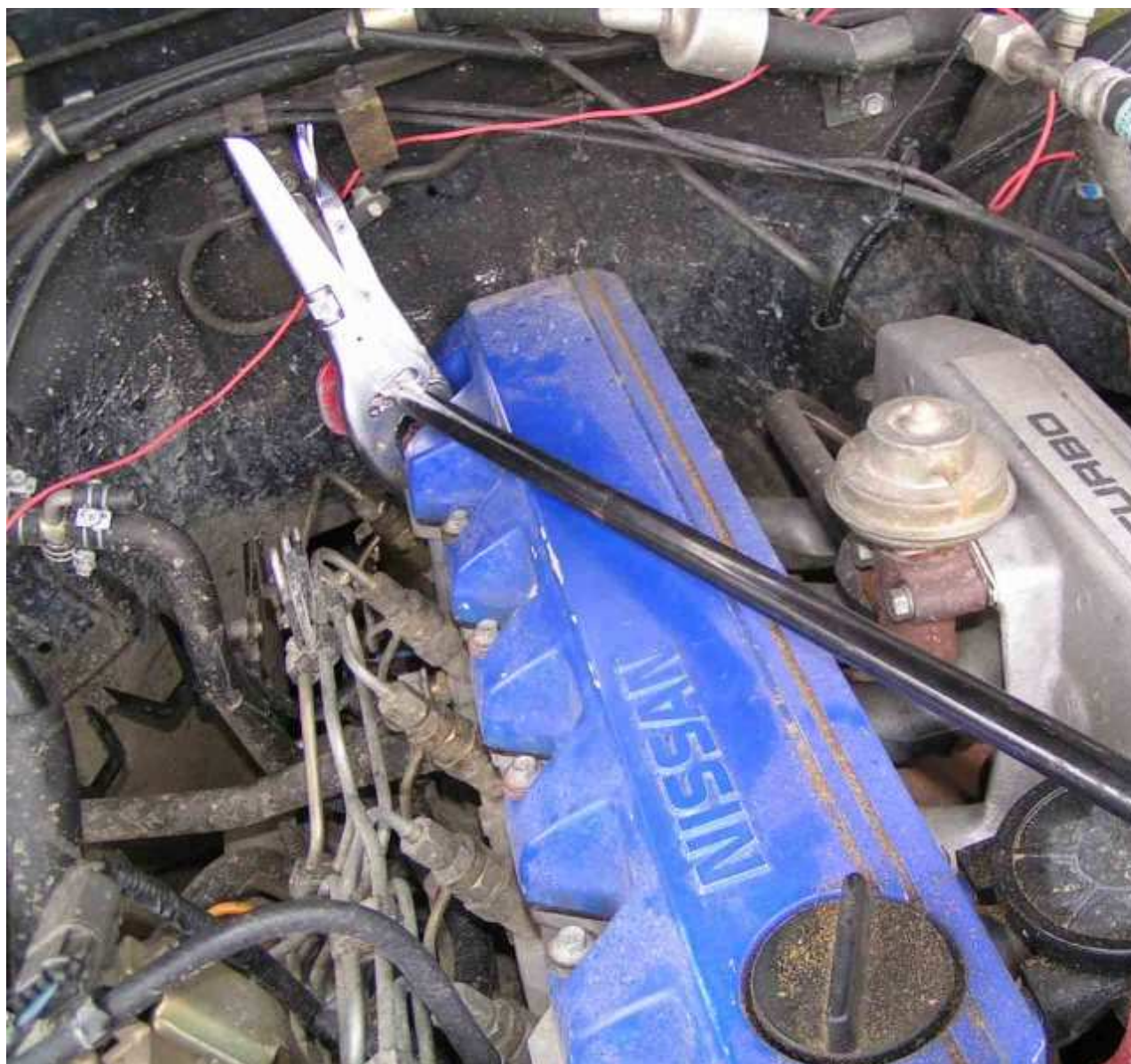
Extraction de la bougie N°6, la plus chiante.

Alors je reprend la procédure depuis le début...

- 1- virrer la réhausse + 6 du troll, ben oui c'est devenue chiant question acces. en fait y'a plus simple : un tabouret. :mrgreen:
- 2- faire tourner le moteur 10 minutes histoire de chauffer la culasse et la bougie.
- 3- commencer a arroser au dégrippant
- 4- arreter le moteur et débrancher la baterie.
- 5- retirer les barrettes d'alim.
- 6- placer une pince étau sur la bougie. (FACOM 501) elle passe.



7- utiliser un levier pour relever la pince afin de retire la tête de la bougie.



8- une fois la tête de la bougie retirée, mettre de la graisse que le fourreau de la bougie: pour éviter que de la cochonnerie rentre dans le fourreau et pour éviter que de la limaille descende dans le bloc au moment de l'extraction.



9- Mettre en place l'écrou de renfort (diam 10 au pas de 125).



10- Insérer l'extracteur et commencer à tourner lentement afin de laisser l'extracteur se positionner au mieux dans le corps de la bougie..... et après 30 secondesTIC la bougie c'est rendue et commence se dévisser lentement et sans effort.....ouffffffffffff

Le tout extrait.

11- le reste est en tout point comme précédemment.

J'ai pas parlé des bières car avec le vent et le froid, pas besoin de rafraîchissement.