

# LES FICHES TECHNIQUES DES BATEAUX

## FIRST 36.7

Voile , Monocoque | Habitables de course-croisière | Longueur : 10.68 m

### Photos



### Fiche technique

Chantier	Bénéteau 02 51 60 50 00
Architecte	Farr Yacht Design (00 1) 41 02 67 07 8
Année de lancement de la série	2002
Année de fin de la série	2008
Longueur de coque (m)	10.68
Largeur de coque (m)	3.45
Longueur de flottaison (m)	9.23
Type d'appendice	Quillard GTE
Matériau	Polyester monolithique
Tirant d'eau (m)	2.2
Tirant d'eau min (m)	1.8
Voilure au portant (m <sup>2</sup> )	131.84
Voilure au près (m <sup>2</sup> )	77.38
Grand-voile	36.84
Foc ou génois	40.54
Spi classique	95
Tirant d'air	17
Trapèze	Non
Type de gréement	Sloop fractionné
Lest (kg)	1785
Déplacement lège (kg)	5870
Type de transmission moteur	Sail-Drive
Puissance maxi (ch)	29
Capacité carburant (l)	75
Nombre cabines minimum	3
Nombre cabines maximum	3
Nombre couchettes minimum	6
Nombre couchettes maximum	8
Toilettes	1

Salle(s) d'eau	1
Hauteur sous barrot (m)	1.9
Capacité eau (l)	300
Prix (€)	124264
Catégorie de conception CE mini	A
Catégorie de conception CE maxi	C
Nombre maxi imum de personnes à bord pour la cat. CE	8
Catégorie de navigation	1
Jauge en douane (tx)	11.75
Portrait express	Certifié CE GTE A/8, le First 36.7 est un plan Farr dans la lignée du First 40.7, champion du monde dans sa catégorie. Il a l'ambition de faire aussi bien que les First 35 et 36 en matière de caractère, d'élégance, de performances, d'ergonomie et d'équipement, avec l'habitabilité et le confort d'utilisation en plus et des sensations fortes ! Les 2 versions (croisière ou régaté) partagent les mêmes emménagements.
L'avis de la rédaction	Voilier de course-croisière pratique et rapide, le First 36.7 brille par ses performances à toutes les allures, la réalisation de ses emménagements, la qualité de son accastillage. Il compte parmi ses points forts une sensibilité et une précision à la barre remarquables. Il offre un plan de pont efficace, un grand cockpit particulièrement ergonomique pour les régleurs de génois et le régleur de grand-voile, positionné derrière le barreur, mais où les points d'appui sont insuffisants, ainsi qu'un lest long en plomb. Le First 36.7 peut être mené en équipage réduit mais peut-être pas pour tirer le maximum de ses grandes possibilités de puissance.
Essai dans Voiles et Voiliers	372
Voilure pres poids	13.18
Voilure pres largeur	22.43
Voilure portant poids	22.46
Voilure portant largeur	38.21

## Silhouette



## Plan d'aménagement



## ASSURER CE BATEAU



Votre assurance plaisance avec AXA Yachting Solutions. Vivez votre passion avec des offres qui vous ressemblent



Assurer votre bateau sur mesure avec une étude réalisée parmi les compagnies référentes et spécialisées du marché de l'assurance plaisance.

## TRANSPORTER CE BATEAU



uShip vous permet rapidement et simplement de publier votre demande de transport, de recevoir des devis gratuitement et de réserver les services du transporteur spécialisé qui vous fera la meilleure offre : Recevoir des devis