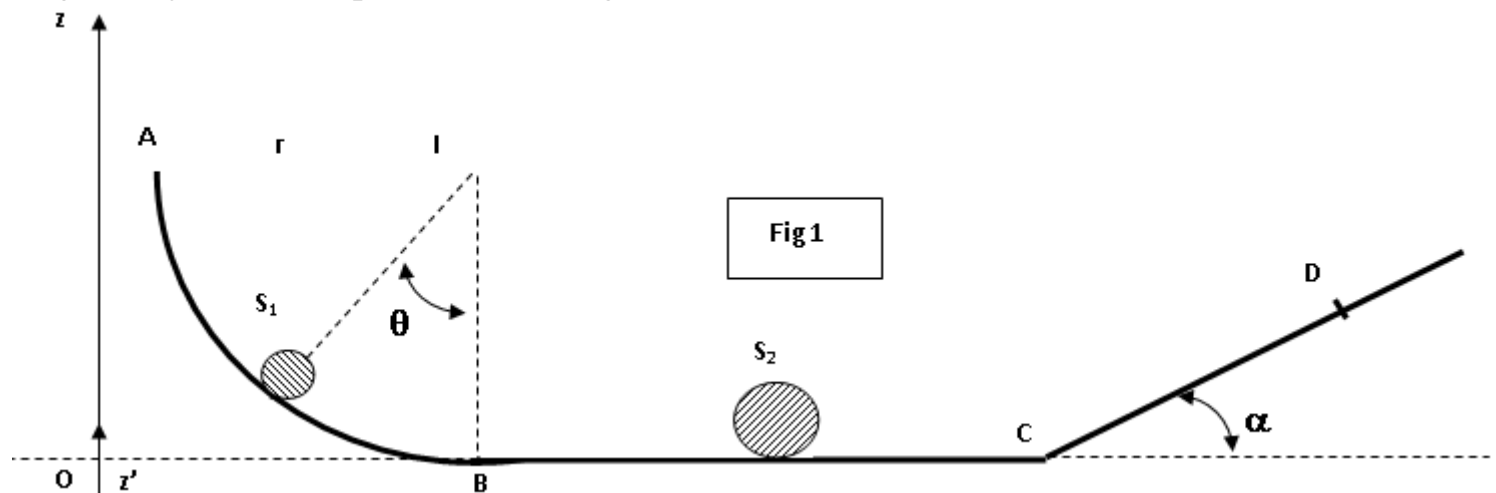


Energie cinétique**Exercice n° 1 :**

On donne $\|\vec{g}\| = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$.

On se propose d'étudier le mouvement d'un solide S_1 supposé ponctuel, de masse $m_1 = 100 \text{ g}$ le long du trajet $ABCD$ représenté sur la figure 1.



Le trajet AB est circulaire de centre I et de rayon $r = 0,2 \text{ m}$, le trajet BC est horizontal. Les frottements sont négligeables le long de ABC . Le trajet CD est un plan incliné dont la ligne de plus grande pente fait un angle $\alpha = 30^\circ$ avec l'horizontale.

- 1) Le solide S_1 est lâché sans vitesse initiale au point A , un dispositif approprié a permis de mesurer sa vitesse au point B .
- 2) a- Qu'appelle t-on le dispositif qui permet la mesure de la vitesse.
b- En appliquant le théorème d'énergie cinétique, établir l'expression de la vitesse du solide S_1 au point B .
- 3) Montrer que le mouvement du solide S_1 est uniforme le long du trajet BC .

B- La vitesse \vec{V}_1 acquise par S_1 en B est celle avec laquelle il entre en collision parfaitement élastique (choc) avec un solide S_2 de masse m_2 initialement au repos. La vitesse de S_2 juste après le choc est $V_2 = 1 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Sachant que $\frac{V_2}{v_2} = \frac{2m_1}{(m_1+m_2)}$, calculer m_2 .

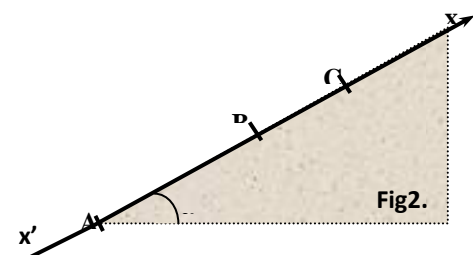
C- Dans cette partie, le plan horizontal passant par C est pris comme plan de référence de l'énergie potentielle de pesanteur.

Arrivant au point C à la vitesse V_2 , le solide S_2 aborde la partie inclinée du parcours et arrive avec une vitesse nulle au point D . On donne $CD = 20 \text{ cm}$.

- 1) Montrer que le solide S_2 est soumis à une force de frottement f entre les points C et D .
- 2) Donner les caractéristiques de \vec{f} .

Exercice n° 2:

Un véhicule de masse $m = 10^4 \text{ kg}$ est en mouvement sur une route inclinée de l'angle $\alpha = 30^\circ$ par rapport au plan horizontal. Au cours de son mouvement, le véhicule est constamment soumis à une force de frottement \vec{f} d'intensité 400 N et son centre d'inertie G



décrit la ligne de plus grande pente représentée par l'axe $x'x$ (figure 2).

- 1) Sous l'effet d'une force motrice \vec{F} , développée par le moteur et de même direction que la ligne de plus grande pente, le véhicule quitte la position A avec une vitesse nulle et atteint la position B avec la vitesse \vec{V}_B de valeur $20m \cdot s^{-1}$.

Par application du théorème de l'énergie cinétique, déterminer la valeur de la force \vec{F} .

On donne : distance $AB = 100m$, $\|\vec{g}\| = 10 m \cdot s^{-2}$.

- 2) Lorsque le véhicule passe en B , la force motrice \vec{F} est supprimée. Le véhicule continue son mouvement jusqu'à atteindre la position C où sa vitesse s'annule. Déterminer la valeur de la distance BC .

Exercice n° 3 :

- 1) La piste de lancement d'un projectile constitué d'un solide ponctuel (S_1), comprend une partie rectiligne horizontale (ABC) et une portion circulaire (CD) centrée en un point O , de rayon $r = 1m$, d'angle au centre $\alpha = 60^\circ$ et telle que OC est perpendiculaire à AC (figure 3).

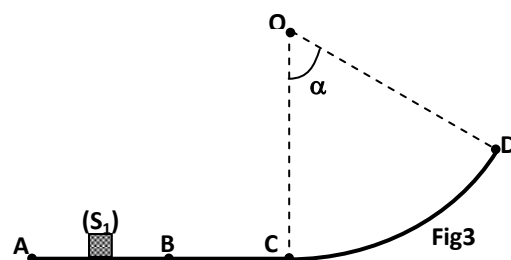
Le projectile (S_1) de masse $m_1 = 0,5kg$ est lancé suivant AB de longueur $1m$, avec une force horizontale \vec{F} d'intensité $150N$, ne s'exerçant qu'entre A et B . (S_1) part du point A sans vitesse initiale.

a- Déterminer la valeur de la vitesse \vec{v}_D du projectile au point D . On néglige les frottements et on donne $\|\vec{g}\| = 10 m \cdot s^{-2}$

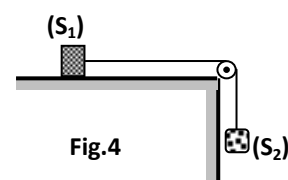
b- Déterminer l'intensité minimale qu'il faut donner à \vec{F} pour que le projectile atteigne D .

c- En réalité la piste $ABCD$ présente une force de frottement \vec{f} d'intensité $1N$.

Déterminer la valeur de la vitesse \vec{V}_D avec laquelle le projectile quitte la piste en D sachant que $BC = 0,5m$.



- 2) Le solide (S_1) est placé maintenant sur un banc à coussin d'air assez long. Il est relié à un solide (S_2) de masse $m_2 = 0,1kg$ par l'intermédiaire d'un léger fil inextensible qui passe dans la gorge d'une poulie supposée sans masse (figure 4).



A la date $t = 0s$, on abandonne le solide (S_2) à lui même sans vitesse initiale. Par application du théorème de l'énergie cinétique :

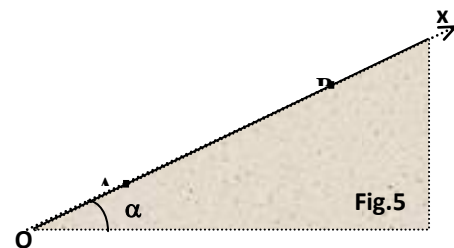
- a- Déterminer la valeur de la vitesse du solide (S_2) après un parcours de longueur $l = 3m$.

On suppose que les tensions des brins du fil sont constantes.

- b- Calculer la valeur de la tension du brin vertical du fil lors du parcours précédent.

Exercice n° 4 :

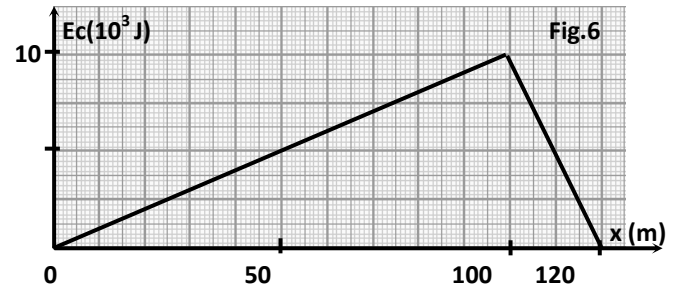
Un skieur de masse $m = 80kg$ aborde une piste inclinée de l'angle $\alpha = 30^\circ$ par rapport à l'horizontale. Il est constamment soumis à une force de frottement \vec{f} d'intensité constante et son centre d'inertie G décrit la ligne de plus grande pente représentée par l'axe Ox associé au repère (O, \vec{i}) (figure 5). Le skieur, partant du point O sans vitesse initiale, est entraîné à l'aide d'un câble dont la



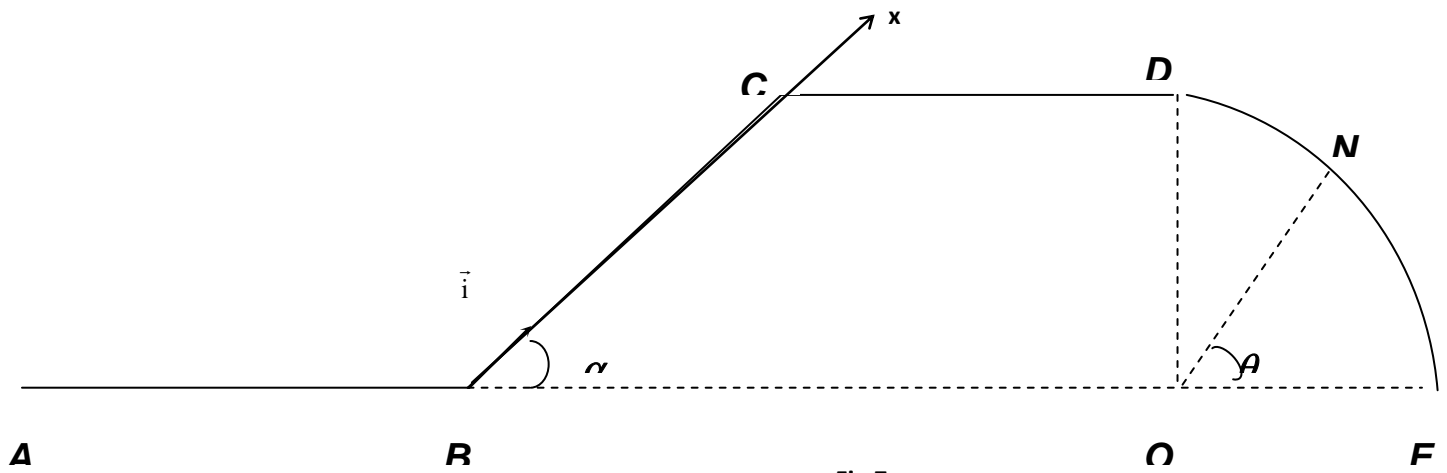
tension est parallèle à l'axe Ox . Lorsque le skieur passe par la position A d'abscisse x_A le câble casse. Il continue son mouvement jusqu'à atteindre la position B d'abscisse x_B où sa vitesse s'annule. A l'aide d'un dispositif approprié, on mesure l'énergie cinétique E_c du skieur pour

différentes abscisses x de G . Les résultats des mesures ont permis de tracer la courbe $E_c = f(x)$ de la figure 6.

- 1) Déterminer graphiquement les valeurs de x_A et x_B .
- 2) Justifier théoriquement l'allure de la courbe en établissant, par application du théorème de l'énergie cinétique, les expressions de E_c pour x appartenant à $[0, 100m]$ puis à $[100m, 120m]$.
- 3) Déterminer graphiquement les valeurs de \vec{f} et \vec{F} .
On donne $\|\vec{g}\| = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$.



Exercice n° 5 :

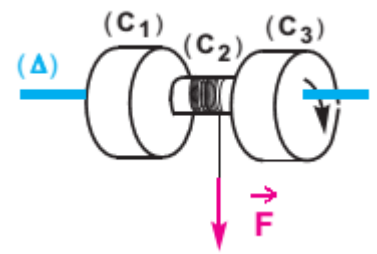


Un skieur de masse $m = 90 \text{ kg}$ aborde une piste verglacée ($ABCDE$) (figure 7). Le skieur, partant sans vitesse initiale de la position A , est poussé par un dispositif approprié sur le parcours (AB). Il arrive à la position B avec une vitesse \vec{V}_B qui lui permet d'atteindre avec une vitesse nulle la position C se trouvant à la distance $d = 60 \text{ m}$ de B . Le tronçon rectiligne BC de la piste fait l'angle $\alpha = 20^\circ$ avec le plan horizontal et est muni du repère (B, \vec{i}) d'axe Bx parallèle à (BC) et orienté vers le haut.

- 1) Par application du théorème de l'énergie cinétique, déterminer :
 - a- la valeur de la vitesse \vec{V}_B . On donne : $\|\vec{g}\| = 10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$.
 - b- la nature du mouvement du skieur entre B et C .
- 2) Arrivant au point C , le skieur s'aide de ses bâtons pour repartir sur la partie (CD) horizontale et acquiert en D la vitesse \vec{V}_D de valeur $10 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ avec laquelle il entame le tronçon circulaire (DE) de rayon $r = 20 \text{ m}$.
 - a- Déterminer l'expression de la valeur de la vitesse du skieur en un point N du tronçon circulaire, en fonction de \vec{V}_D , r , g et l'angle θ que fait le rayon ON avec le rayon OE .
 - b) Etablir l'expression de l'intensité de la réaction exercée par la piste sur le skieur au point N en fonction de $\|\vec{V}_D\|$, r , $\|\vec{g}\|$, θ et m .
 - c) Calculer la valeur θ_0 de l'angle θ pour lequel le skieur décolle la piste.

Exercice n° 6 :

Un volant homogène est constitué de trois cylindres pleins (C_1), (C_2), (C_3), de même axe (Δ), solidaires les uns des autres, disposés comme l'indique le schéma ci-contre.



Les cylindres (C_1) et (C_3) sont identiques, de même masse M et de rayon R ; le cylindre (C_2) a pour rayon r et pour masse m .

1) Calculer le moment d'inertie J du volant par rapport à l'axe (Δ).

2) On enroule autour de (C_2) un fil inextensible et de masse négligeable telle qu'une extrémité du fil est fixée à un point de la surface de (C_2).

Le volant, initialement au repos, est lancé en tirant sur l'autre extrémité du fil avec une force \vec{F} constante, orthogonale à l'axe (Δ).

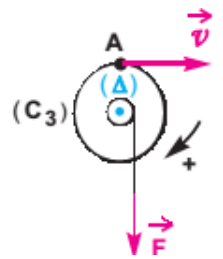
L'action de \vec{F} cesse quand le volant a effectué n tours à partir du repos.

a -Exprimer, le travail de la force \vec{F} au cours de la phase de lancement en fonction de \vec{F} , r et de n .

b -En appliquant le théorème de l'énergie cinétique au système { volant }, déterminer la vitesse

angulaire du volant à la fin de la phase de lancement.

c -Calculer à cet instant, la valeur de la vitesse acquise par un point A situé à la périphérie du cylindre (C_3)



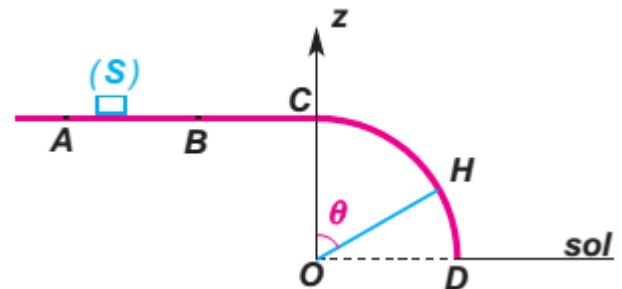
Données : $\|\vec{F}\| = 10 \text{ N}$, $M = 1 \text{ kg}$, $R = 5 \text{ cm}$, $r = 1,5 \text{ cm}$, $m = 0,1 \text{ kg}$, $n = 5 \text{ tours}$.

Exercice n° 7 :

Un chariot (S) de masse $M = 10 \text{ kg}$ est placé sur des rails disposés suivant une trajectoire ($ABCD$) contenue dans un plan vertical et composée :

-d'une portion rectiligne horizontale (ABC) telle que $AB = 0,5 \text{ m}$

-d'une portion circulaire (CD) de rayon r et de centre O pris comme origine de l'axe vertical Oz passant par C .



Dans tout l'exercice, on supposera tout type de frottement négligeable. Des sportifs entrent en compétition en se prêtant au jeu suivant : un sportif exerce sur (S), initialement au repos en A , une force \vec{F} horizontale et constante tout le long du trajet (AB) afin de lui imprimer une vitesse v_B en B . Arrivé en C avec une vitesse $v_C = v_B$, le chariot suit le trajet circulaire qu'il quitte en une position H telle que l'angle $(\vec{OC}, \vec{OH}) = \theta$.

1- Mouvement suivant le trajet (AB).

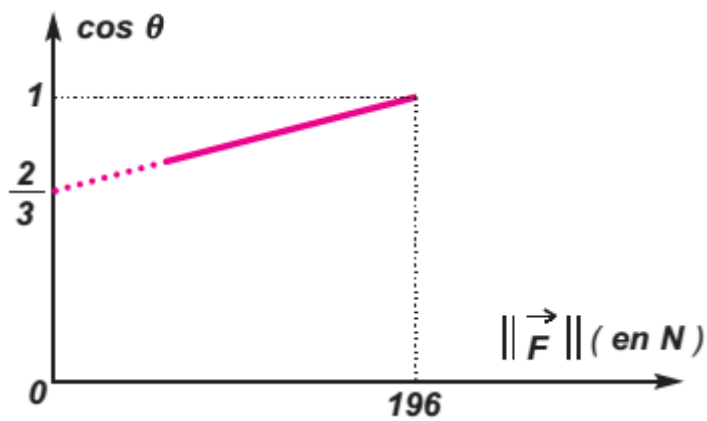
a -Représenter les forces que nous supposons être appliquées au centre d'inertie G du chariot

b -En appliquant le théorème de l'énergie cinétique au système constitué par le chariot, montrer que

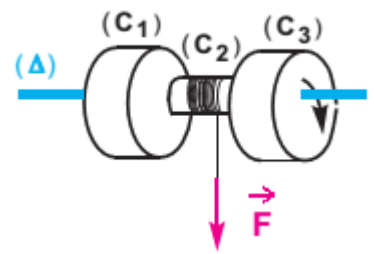
$$\text{la valeur de la vitesse } v_B \text{ s'écrit : } \|v_B\| = \sqrt{\frac{2 \cdot \|\vec{F}\| \cdot \|AB\|}{M}}$$

2- Mouvement suivant le trajet circulaire (CD)

Pour chaque sportif participant à la compétition, on note la valeur de \vec{F} et l'angle θ correspondant à la position H où le chariot quitte les rails entre C et D . Ceci permet de tracer la courbe $\cos \theta = f(F)$



a -Représenter le(s) force(s) s'exerçant sur (S) au point H



b -En appliquant au point H le théorème du centre d'inertie au système (S) montrer que : $v_H^2 = \|\vec{g}\| \cdot r \cdot \cos\theta$

c-Montrer que : $\cos\theta = \left(\frac{2 \cdot \|\vec{AB}\|}{3M \cdot \|\vec{g}\| \cdot r}\right) \cdot \|\vec{F}\| + \frac{2}{3}$

d- déduire la valeur de r sachant que

$$\|\vec{g}\| = 9,8N \cdot Kg^{-1}$$

Exercice n° 8:

On étudie le mouvement du centre d'inertie Gd'un solide de masse $m = 0,5 kg$ glissant sur une piste (ABCD).

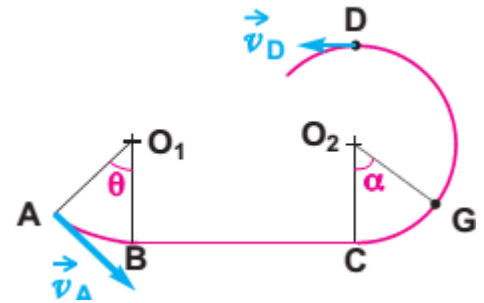
-la partie AB est un arc de cercle de rayon r et telle que

$$(\vec{O_1A}, \vec{O_1B}) = \theta = 60^\circ.$$

-la partie BC est rectiligne et horizontale de longueur $\ell = 1 m$.

-la partie CD est un demi-cercle de rayon r.

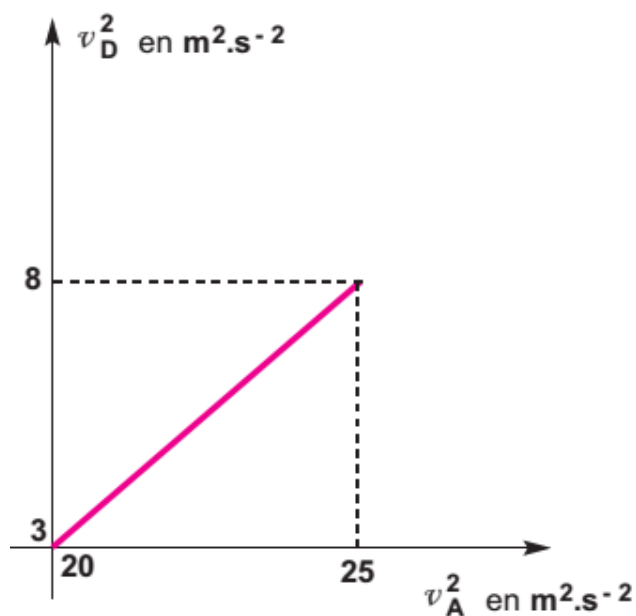
-seule la partie BC présente des frottements équivalents à une force constante .



1) a -Donner les expressions littérales exprimant les travaux des forces extérieures s'exerçant sur le solide au cours du trajet (ABCD).

b -En appliquant le théorème de l'énergie cinétique, établir que ; $v_D^2 = v_A^2 + b$ b sera exprimée en fonction des paramètres de l'exercice .

2)Deux mesureurs de vitesse sont placés en A et Det permettent de mesurer les valeurs des vitesses \vec{v}_A et \vec{v}_D . Ainsi on trace la courbe $v_D^2 = f(v_A^2)$



En déduire la valeur de $\|\vec{f}\|$.

3) Etablir l'expression de la valeur de la réaction \vec{R}_1 exercée par la portion de piste CD sur le solide en un point entre C et D défini par $\alpha = (\vec{O_2C}, \vec{O_2M})$ en fonction de m, $\|\vec{g}\|$, r, alpha et sa vitesse $\|\vec{v}\|$ en ce point.

4) Quelle est la valeur minimale de la vitesse $\|\vec{v}_A\|$ pour que le solide atteigne le point D.