

806 / Evasion / Ulysse / Expert / Jumpy / Scudo Moteur 1.9TD

Dépose/Repose de la face avant

par crispus

Cette opération est nécessaire en cas d'intervention demandant de sortir le moteur ou la boîte de vitesses.

Avertissement

Les informations et conseils donnés ici sont l'œuvre d'un amateur et ne sauraient remplacer la RTA ou l'avis d'un mécanicien de métier. L'auteur décline toute responsabilité en cas de problème dû à l'utilisation de ce document.
L'opération ayant été réalisée sur un 806 phase 1, il peut exister des variantes suivant le modèle et la marque.

Démontage

Tout d'abord lever l'avant de la voiture et enlever les pare-boue de chaque côté (cf. § distribution).

On dégage les clignotants : tirer le ressort plaqué au phare, puis faire coulisser le clignotant vers l'avant.

On enlève de chaque côté le clip qui maintient la calandre à l'aile, ainsi que la vis (torx de 20) à la base du clignotant. Pour les 2 vis restantes, il faut d'abord déclipser les caches en plastique noir situés près des phares. Non, ne cherchez pas en haut, c'est en bas !



Les phares se déposent sans problème particulier : 2 vis torx de 20 au dessus, et une au dessous, auparavant cachée par la calandre. Au remontage, on peut coller la tête de vis à la clé (adhésif) pour éviter de la perdre dans le passage de calandre.

On passe au bouclier avant : on débranche les connecteurs des antibrouillards, puis on dévisse les 2 boulons de 10 placés sous les phares, les 3 sous le bouclier. Ne pas oublier les 2 écrous de 13 situés dans les ailes, devant les klaxons.



Il ne reste plus qu'à le tirer vers l'avant. Attention, c'est assez lourd et encombrant !

*On démonte la traverse, ce qui ne pose pas de problème particulier. Il faut penser à dégager le câble d'ouverture du capot. Dévisser partiellement la serrure.



On peut à présent enlever facilement la plaque qui soutient les ventilateurs. Dévisser les 2 vis latérales, éclipser les connecteurs, et tirer vers le haut pour la déboîter.

Desserrage des colliers d'air et démontage de l'échangeur air/air (intercooler), le radiateur situé le plus en avant. Comme pour les ventilateurs, dévisser les 2 vis latérales et le tirer vers le haut.

Pour enlever le radiateur de refroidissement, enlever le connecteur de la sonde et dégager ses 3 durites

Pas besoin de démonter le condenseur de climatisation, on peut le faire pivoter à 90° sans débrancher ses durites, ce qui évite de devoir faire une purge du circuit.

Remontage

Le remontage s'effectue bien sûr dans l'ordre inverse du démontage : radiateurs, ventilateurs, traverse, bouclier, phares, calandres, clignotants. Ne pas oublier le câble d'ouverture du capot : s'assurer qu'il fonctionne avant de refermer !

Rechercher les marques d'origine pour remettre la traverse exactement à son emplacement d'origine. En cas de décalage, même infime, prévoir un réglage des phares...