

L'info du jour → Haute-Loire

Mobil Up

C'est le nom qu'Olivier Joux a donné à son tricycle citadin. Il est décliné en 4 modèles et commercialisé sur le site internet www.cyclodebout.com

Un chiffre

3 C'est le nombre d'années qu'il a fallu pour développer et affiner le premier modèle qui a ensuite été décliné en version électrique.

Prix

Le Mobil Up a reçu la médaille d'or au salon Inventech 2017. Le design et l'étude de marché ont été financés grâce à la bourse french tech attribuée par BPI France.

INNOVATION ■ Olivier Joux a inventé un tricycle pour permettre de gagner du temps en milieu urbain

Un vélo fait pour se déplacer debout

Un ancien industriel a profité de son temps libre pour développer un nouveau mode de transport adapté aux déplacements urbains.

Céline Demars

celine.demars@centrefrance.com

Le Mobil'up n'est pas un nouveau joujou pour aller dévaler les pentes. C'est un petit véhicule de déplacement inventé à Queyrières.

Une pression sur les pédales pour faire avancer le Mobil'up avec la même sensation qu'un step

Pas facile de parcourir 4 kilomètres en plein Lyon à l'heure de pointe du matin. Il y a bien le vélo qui permet de se faufiler et d'arriver au plus près de son lieu de travail ou de réunion. Mais quand on porte des chaussures de ville et un costume cravate, il faut bien avouer que la pratique cycliste n'est pas comode. « Pour l'avoir testé moi-même, j'ai trouvé qu'il manquait un moyen de transport qui soit à la fois rapide et qui permette de ne pas arriver en nage au bureau », explique Olivier Joux. Et comme on n'est jamais aussi bien servi que par soi-même, cet ancien industriel stéphanois, retiré dans le petit hameau de Queyrières, a consacré son temps libre à chercher une solution. En quelques années, il a inventé le vélo debout. Un tricycle qui permet de se déplacer, presque aussi simple-



INVENTION. Olivier Joux a conçu et développé Mobil Up, un vélo tricycle qui se pilote debout et garanti une bonne stabilité. PHOTOS CÉLINE DEMARS

ment qu'en marchant.

La création devait répondre à trois impératifs : avoir de la stabilité, ne pas être obligé de descendre à chaque arrêt et pouvoir l'utiliser en tenue citadine. De vieux vélos dégotés chez Emmaus ont sacrifié leur mécanique aux premières ébauches. Ce véhicule est composé d'une fourche VTT pour roues 20 pouces, de trois roues inclinables indépendantes, d'un frein à disque à l'arrière, de deux pédales indépendants, deux pédales au centre de l'engin et de

deux stabilisateurs qui permettent d'amortir les chocs.

Il existe deux façons d'avancer. Soit en exerçant une pression sur les deux pédales, l'une après l'autre à la façon des steps, soit en effectuant des tours de pédalier complet et ainsi prétendre à une vitesse pouvant atteindre les 40 km/heure. L'apprentissage de cette conduite atypique est extrêmement rapide. « En moyenne, les personnes mettent entre 30 secondes et 2 minutes pour maîtriser le pilotage » précise l'inventeur qui a

déposé le brevet. La sensation de conduite s'apparente à celle d'un gyropode.

Les différentes pièces sont usinées à l'atelier Deyme de Balbigny (42) dans la Loire. Le point faible du tricycle reste son poids : 16 kg pour la version mécanique et 24 kg pour la version électrique. L'ensemble est assez large par rapport à un vélo puisque 65 cm séparent les deux roues arrières. L'encombrement n'est pas anodin. « Je vais travailler à une version pliable » explique Olivier Joux.

Outre les citadins pressés, les grands groupes qui ont des locaux très étendus pourraient tenter l'aventure. Le Mobil up semble assez adapté aux stations balnéaires. Quatre distributeurs proposent déjà le cyclo debout à la vente à Nancy, Grenoble, en Suisse et en Belgique. Il faut compter dans les 899 euros pour la version mécanique et 1.499 pour la version électrique. L'an dernier, les Ponots ont pu l'admirer sur les pavés lors du passage du Tour de France. Depuis les exhibitions ne cessent de se multiplier. ■



CONCEPTION. Le prototype et les améliorations sont travaillés dans l'atelier installé dans une ancienne écurie.



BATTERIE. L'assistance électrique se clipse sur la roue avant.