

Réservé au service

Transports Maldénois et internationaux

1. IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Transporteur (raison sociale ou, à défaut, nom prénom) : Jules Armand
Adresse : 34 route du nord
Complément d'adresse :
Code postal : 55964 Commune : Larche Pays : France Outremer
Adresse électronique : j.a@maldenmail.com
Téléphone 1 : 0684659135 Fax : +1-212-9876543
Téléphone 2 : 0935649854 N° SIREN : 326 591 435 | | | | |
Agissant : pour son compte propre pour le compte d'autrui comme particulier
Mandataire (raison sociale ou, à défaut, nom prénom) : Gerald grimson
Adresse électronique : G.grimson@TMImail.com
Complément d'adresse :
Code postal : 60007 Commune : Chicago Pays : USA (illinois)
Adresse électronique : G.grimson@TMImail.com
Téléphone 1 : +12135096995 Fax : 2 2 1 6 2 - 1 0 1 0
Téléphone 2 : +18641325987 N° SIREN : B26 591 435 | | |

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONVOI

2.1 Catégorie de convoi

de PTR en charge inférieur ou égal à 48 tonnes

Catégorie : 1^{re} catégorie 2^e catégorie 3^e catégorie

convoi respectant les règles de charge de l'article 15 et de l'annexe 3 de l'arrêté du 4 mai 2006 modifié susvisé.

convoi ne respectant pas les règles de charge de l'article 15 et de l'annexe 3 de l'arrêté du 4 mai 2006 modifié susvisé.

de PTR en charge supérieur à 48 tonnes

Catégorie : 2^e catégorie 3^e catégorie

2.2 Type de transport

transport de marchandise

circulation d'engin

circulation de véhicule automoteur (grue)

2.3 Caractéristiques du convoi

Caractéristiques maximales du convoi à vide :

Longueur (mm) : 5000 Largeur (mm) : 1300 Hauteur (mm) : 1800 Poids à vide (kg) : 330

Caractéristiques maximales du convoi en charge :

Abaissable de (mm) :

Longueur (mm) : 5000 Largeur (mm) : 1300 Hauteur (mm) : 1800 Poids total roulant (PTR, kg) : 51000

Charge maximale à l'essieu (kg) : 60000 En cas de chargement de plusieurs pièces de même nature dans les cas prévus par l'arrêté du 4 mai 2006 modifié, précisez le nombre maximum par convoi : 4

Dépassements (en charge, sauf engins automoteurs) :

Dépassement avant (mm) : 0 Dépassement arrière (mm) : 0

5. DESCRIPTION DE LA CONFIGURATION

Configuration n° 1

Famille de chaque véhicule ou élément de véhicule composant le convoi :

Composant 1 : **WHL**

Composant 2 : **ENG**

Composant 3 : **REM**

Composant 4 :

Composant 5 :

Composant 6 :

Nombre d'essieux moteurs (hors engin automoteur) :

Nombre total d'essieux :

Nombre de configurations annexées :

(Ligne d') Essieu n°	Composant n°	Type d'essieu	Essieu - roues	Type de suspensions	Largeur de voie (mm)	Distance transversale (si essieu p, mm)	Masse à vide (kg)	Masse totale en charge (kg)	Distance de l'essieu précédent (mm)
1		<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input checked="" type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input checked="" type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	6000	4000	330	51000	1500
2		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
3		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
4		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
5		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
6		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
7		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
8		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
9		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
10		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
11		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					

(Ligne d') Essieu n°	Composant n°	Type d'essieu	Essieu - roues	Type de suspensions	Largeur de voie (mm)	Distance transversale (si essieu p, mm)	Masse à vide (kg)	Masse totale en charge (kg)	Distance de l'essieu précédent (mm)
12		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
13		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
14		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
15		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					
16		<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)					

suite de la configuration sur une feuille séparée

 oui non

Date(s) prévue(s) de passage(s) (optionnel et indicatif) :	<input type="text" value="210718"/>	<input type="text" value="270718"/>
	<input type="text" value="230718"/>	<input type="text" value="280718"/>
	<input type="text" value="240718"/>	<input type="text" value="290718"/>
	<input type="text" value="250718"/>	<input type="text" value="300718"/>
	<input type="text" value="260718"/>	<input type="text" value="310718"/>

6. ENGAGEMENT DU PÉTITIONNAIRE

Le pétitionnaire soussigné certifie sous sa responsabilité :

- être en règle, le cas échéant, avec la réglementation générale du transport routier de marchandises ;
- avoir connaissance de la réglementation en matière de transport exceptionnel et ne pas y contrevenir ;
- l'exactitude des renseignements transmis dans la présente demande ;
- s'engager à respecter les prescriptions figurant dans l'autorisation individuelle qui lui sera délivrée ;
- avoir reconnu ou fait reconnaître l'itinéraire autorisé et notamment les traversées d'agglomération, le franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art ;
- s'assurer qu'il n'existe pas d'arrêté réglementant la circulation des véhicules et qui l'empêcherait d'emprunter l'itinéraire ;
- effectuer le transport dans le respect des règles de charge, avec des véhicules compatibles entre eux et avec le chargement transporté.

Nombre de pièces jointes au présent formulaire

Date :

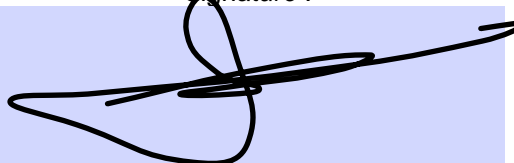
Nombre de pièces justificatives

Nom et qualité du signataire :

Mr Gerald Grimson

Nombre de fiches véhicules

Signature :



Notice explicative pour les demandes d'autorisation individuelle de transport exceptionnel

Généralités

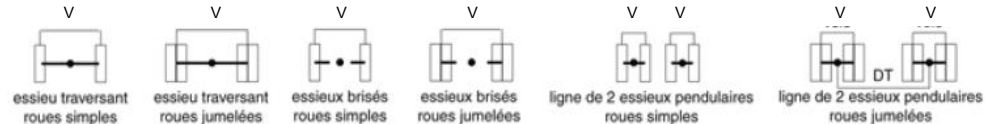
Cette notice a pour objet d'expliquer le formulaire de demande d'autorisation individuelle. Il est utilisable pour les transports exceptionnels effectués en France et pour la partie française de trajets internationaux.

Ce formulaire est disponible sur le site internet métier <https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F23661>.

Glossaire

Pour faciliter la compréhension des termes techniques utilisés dans cette notice, le glossaire ci-dessous fournit un certain nombre de définitions utiles.

Termes ou expressions	Description
Charge indivisible	Conformément à l'article R. 433-1 du code de la route : « On entend par charge indivisible, une charge qui ne peut, aux fins de transport sur route, être divisée en plusieurs chargements sans frais ou risque de dommages importants et qui ne peut, du fait de ses dimensions ou masse, être transportées par un véhicule dont les dimensions ou la masse respectent elles-mêmes les limites réglementaires. »
Configuration	La configuration désigne la succession des essieux des véhicules ou éléments qui composent un convoi, pris dans l'ordre du premier essieu du premier véhicule au dernier essieu du dernier véhicule. Lorsque deux convois peuvent être décrits par une suite de familles (voir ce mot) identique (mêmes composants et dans le même ordre) et contiennent le même nombre total d'essieux, leurs configurations sont dites équivalentes. Ceci reste vrai quels qu'en soient le type et les suspensions des essieux. Une autorisation pour un même type de convoi peut concerner jusqu'à 12 configurations.
Convoi exceptionnel	Un convoi est constitué soit par un véhicule isolé, soit par un ensemble routier soumis à la réglementation des transports exceptionnels du fait de ses caractéristiques à vide ou en charge.
Donneur d'ordres	Le donneur d'ordres est celui qui est à l'origine de la commande de transport ou qui en est le signataire.
Ensemble routier	Un ensemble routier est un ensemble formé par au moins un véhicule à moteur et un ou plusieurs véhicules remorqués (véhicule articulé, train routier, ...).
Enveloppe	La notion d'enveloppe décrit un ensemble limité de convois de même catégorie, de même type de transport et de configuration (voir ce mot) équivalente au convoi de référence autorisé à circuler. Les convois doivent posséder des caractéristiques inférieures ou égales à celles du convoi de référence pour la longueur, la largeur, la masse totale roulante et de charge à l'essieu. Les convois doivent posséder des caractéristiques supérieures ou égales à celles du convoi de référence pour l'interdistance minimale entre essieux consécutifs. Sous ces conditions, les convois peuvent bénéficier de la même autorisation que le convoi de référence.
Essieux	Le tableau descriptif de la configuration doit être rempli à raison d'un axe transversal complet de roues par ligne du tableau, en fonction de la disposition des roues et des essieux du véhicule ou de l'ensemble. Il convient d'y indiquer : <ul style="list-style-type: none"> ● le type de chaque essieu : directeur, moteur, porteur ou relevable ; ● la largeur de voie et, seulement dans le cas d'essieux pendulaires, la distance transversale (DT, voir Voie) ; ● la masse à vide et totale en charge de l'essieu ou de la ligne d'essieux ; ● la distance séparant l'essieu ou la ligne d'essieux du précédent ou de la précédente dans le plan longitudinal. Un essieu porteur n'a d'autre fonction que le port de la charge : il n'est ni directeur, ni moteur, ni relevable. Si le nombre d'essieux est supérieur à 16, remplir une feuille séparée.

Termes ou expressions	Description
Essieux-roues	<ul style="list-style-type: none"> • La géométrie de l'essieu : a = traversant, b = brisé, p = pendulaire ; • le nombre d'essieux coaxiaux sur la ligne seulement dans les deux derniers cas (essieux b ou essieux p) ; • le nombre total de roues de chaque type : RS = roues simples ; RJ = roues jumelées, sur l'essieu ou de la ligne d'essieu (2 si essieu de type a, impair sur certains compacteurs), par essieu-roues.
Famille	<p>L'ensemble routier se compose de véhicules ou éléments de véhicule appartenant chacun à une famille, parmi :</p> <p>Les véhicules assurant la locomotion de ceux motorisés ou non :</p> <ul style="list-style-type: none"> • TR : véhicule tractant (au moyen d'une sellette) ou tirant (au moyen d'un timon) ; sa fonction précise est déterminée par le véhicule suivant, respectivement précédent au sein de l'ensemble routier ; • TRPO : véhicule muni de dispositifs d'attelage à l'avant et à l'arrière pouvant indifféremment tracter, tirer ou pousser un ou plusieurs véhicules ; • PO : véhicule ne pouvant que pousser les véhicules positionnés devant lui au sein de l'ensemble routier ; <p>Les véhicules non motorisés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • SR : la semi-remorque n'a de liaison directe au sol qu'au repos sous sa partie avant dételée ; en mouvement, cette liaison est assurée par la sellette du véhicule ou élément la précédant ; • ART : arrière-train ; • BIA : bissel ajouté ; • BII/SR : bissel intégré (jamais seul) à l'avant d'une semi-remorque formant avec elle un ensemble rigide ; • BO : bogie assurant uniquement la liaison au sol du chargement, ce dernier assurant pour sa part l'assemblage avec la traction du convoi ; <p>Les véhicules indépendants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAM : camion ; • GRUE : grue automotrice ; • AUTO : autre véhicule motorisé indépendant ; <p>Autre est le seul choix de véhicule qui requiert une saisie manuelle à la demande d'autorisation individuelle.</p> <p>En tête de la partie 5- Description de la configuration, chacun des n véhicules ou éléments de véhicules qui composent l'ensemble routier est à décrire dans les champs Composant 1 à Composant n, dans l'ordre où ils se suivent, par l'un des codes précités. Le numéro d'ordre est à reporter dans la colonne « Composant n° », sur chaque ligne d'essieu du tableau, augmenté d'une unité sur le précédent si la ligne qui le porte décrit le premier essieu du véhicule ou élément suivant, sinon il est égal au précédent.</p>
Fiche véhicule	<p>Une FV (fiche véhicule) remplie doit être jointe à toute demande d'autorisation de circuler d'un véhicule de la famille GRUE.</p> <p>Un modèle de cette fiche se trouve en annexe I.4 de l'arrêté du 28 février 2017 modifiant l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque.</p>
Largeur de voie et distance transversale	<p>La voie (V) est la dimension qui sépare les deux points d'appuis d'un même essieu ou d'une ligne d'essieux brisés sur le plan de la chaussée, caractérisant la stabilité statique du véhicule. Dans le cas de roues simples, elle se mesure entre les plans médians des roues extrêmes. Dans le cas de roues jumelées, elle se mesure entre les plans d'assemblage des roues constitutives de chaque jumelage. Dans le cas d'essieux pendulaires, la distance transversale (DT) est la distance qui sépare les milieux de deux essieux coaxiaux consécutifs.</p>  <p>Les diagrammes illustrent six configurations :</p> <ul style="list-style-type: none"> essieu traversant roues simples : V est la distance entre les plans médians des deux roues. essieu traversant roues jumelées : V est la distance entre les plans d'assemblage des deux roues d'un même essieu. essieux brisés roues simples : V est la distance entre les plans médians des deux roues. essieux brisés roues jumelées : V est la distance entre les plans d'assemblage des deux roues d'un même essieu. ligne de 2 essieux pendulaires roues simples : V est la distance entre les points d'appui des deux essieux. ligne de 2 essieux pendulaires roues jumelées : V est la distance entre les points d'appui des deux essieux, et DT est la distance entre les milieux des deux essieux.
Masse à vide	Masse sur chaque essieu correspondant à la répartition de la masse à vide (PV) du véhicule
Masse totale en charge	Masse sur chaque essieu correspondant à la répartition de la masse totale autorisée en charge (PTAC) du véhicule

Termes ou expressions	Description
Pétitionnaire	Le pétitionnaire est la personne physique ou morale qui effectue une demande de transport exceptionnel à l'autorité compétente. Il s'agit soit d'une entreprise agissant pour le compte d'autrui (transport, levage, manutention, ...), soit d'un particulier ou d'une entreprise agissant pour son compte propre (travaux publics, fabricant, industriel, ...). Le pétitionnaire peut désigner un mandataire : bureau d'études ou particulier pour effectuer la demande en son nom.
Permissionnaire	Le permissionnaire est le pétitionnaire qui est en possession des documents lui permettant d'effectuer le transport exceptionnel, objet de sa demande.
PTAC	Masse totale autorisée en charge d'un véhicule avec les accessoires définis lors de la réception du véhicule et figurant sur la liste en annexe du certificat d'immatriculation.
PTRA	Masse totale roulante autorisée d'un véhicule tracteur
PV	Masse à vide du véhicule en ordre de marche sans les accessoires.
Train de convois	Un train de convoi désigne la circulation organisée de plusieurs convois se déplaçant simultanément dans le cadre d'une même opération.
Véhicule isolé	Un véhicule isolé est un véhicule pourvu d'un moteur à propulsion et circulant seul par ses moyens propres.
Type de suspensions	L : mécanique, A : pneumatique, H : hydraulique, U : sans suspension ;
Véhicule isolé	Un véhicule isolé est un véhicule pourvu d'un moteur à propulsion et circulant seul par ses moyens propres.