



Brèves mai 2019

👉 **Les informations de la section.**

Les prochaines sorties sont presque arrêtées, et pour certaines manquent encore d'inscriptions. C'est le cas de la rencontre avec Bellegarde à Bange le 13 juin pour un repas à 22€ pour lequel les inscriptions sont attendues avant le 20 mai.

Depuis le 1^{er} mai, une info flash est élaborée par la cellule d'animation Rhône Alpes. Elle figurera en annexe ou seule chaque mois sur la page Tutoriels et brèves de notre site.

👉 **Les informations générales**

Demain est là... Depuis quelques années, TECH4RAIL l'accélérateur d'innovation du groupe ferroviaire SNCF travaille sur 3 domaines prioritaires :

- 1) Le train autonome pour accroître simultanément les capacités la fluidité la sécurité.
- 2) Le TER hybride pour réduire la consommation d'énergie et sortir du nucléaire
- 3) L'exploitation augmentée pour une mobilité de plus en plus massive de plus en plus personnalisée.

Concernant le premier domaine, une assise partenariale été recherchée : universitaires, concurrents ferroviaires, entreprises françaises majeures afin de trouver l'expertise là où elle se trouve (collaborent en effet un réseau de 200 experts techniques et métiers, ainsi que de nombreux partenaires académiques ou industriels (IRT SystemX ou Railenium, la DB ou les CFF, Alstom, Thales, Bosch ...).

Le train autonome fait converger les participations financières de l'État 30 % la SNCF 30 % les partenaires 40 % et vise 4 étapes successives : GOA1 conduite manuelle contrôlée, GOA2 accélération et freinage automatisés, GOA3 conduite automatisée avec personnel à bord, GOA4 train entièrement autonome.

L'un des défis est de tenir sur une période de 5 ans pour entraîner l'ensemble des acteurs européens du ferroviaire et mutualiser les avancées de chacun. 2 consortiums ont été créés : l'un pour le fret autonome, l'autre pour le train de voyageur autonome. Totalement distincts, ils regroupent 25 chercheurs. Ils sont structurés en mode projet. L'ambition est d'achever le projet à l'horizon 2025, en le construisant quotidiennement avec chacun son partenaire majeur : Alstom pour le fret et Bombardier pour le voyageur. On est conscient de notre retard sur nos concurrents mondiaux : Japon, Russie voire Chine sont en avance sur ce type de recherches.

Les points d'avancement .

Train fret autonome : l'accord a été signé le 2 juillet 2018 pour une durée de 5 ans ; la série d'engin choisie est une BB27000 avec un convoi de wagons. Le train fret fonctionne sans aucune intervention humaine GO A4 et circulera avec un agent de conduite en cabine durant les essais. Ils se dérouleront entre 2021 et 2023, avec une industrialisation dans les 2 ans qui suivront.

Train de voyageur autonome : le groupe de projet a été mis en place le 3 septembre 2018. Il travaillera sur un prototype d'engin moteur de la série Regio2n. Le système intégrera la reconnaissance du type de signal ainsi que le repérage et la géolocalisation d'implantation des signaux. Pour atteindre la sécurité optimale, seront associés à ces dispositifs, la géolocalisation du train par GPS. Enfin en complément, un faisceau laser émis depuis le dessus de l'engin reçoit tel un radar, un écho permettant de déterminer la distance (300m aujourd'hui, 800m ensuite) le séparant d'un objet situé sur son parcours. Ceci sans compter la vision sur longue distance que vise Sncf Réseau .

Train à grande vitesse : avec l'ERTMS V3 une application dénommé GOC2.0 est en cours de mise en place sur l'axe TGV Lyon – Paris. Sous la forme d'intelligence artificielle, elle calcule les différents scénarios en tenant compte du positionnement des trains sur la ligne, de leur retard ainsi que du risque de rattrapage, pour sélectionner le scénario le plus pertinent. Le TGV abordera la mise en œuvre du GOA2 à l'horizon 2024 2026.

De nouveaux métiers vont apparaître : le superviseur de train autonome dans la gestion des moyens devra gérer plusieurs trains simultanément, ; le télé-conducteur interviendra dans le cas d'un train en situation dégradé ou en détresse sans possibilité de repartir seul, ou encore pour réaliser certaines dessertes d'embranchement courte distance au fret.

Les essais seront réalisés avec de nombreuses experts du GPF SNCF, de l'Agence d'essais ferroviaires et de l'entité d'Appui service Traction.

Avril 2019

Une cabine de télémédecine est installée au sein du campus Etoile, siège de la Sncf à la Plaine St Denis. Pilotée par la direction de l'Environnement de Travail et non par celle des Services

Médicaux, cette mise à disposition de la cabine louée 3500€/mois est une offre aux salariés contractuels ne bénéficiant pas de la médecine de soins Sncf mais peut être utilisée par les agents de tout statut pour un « checking » des constantes corporelles, auditifs et visuels via un tutoriel. En mode consultation, le fonctionnement est le suivant : prise de RDV sur internet sur le site « je me surveille.com », inscription et questionnaire médical avec critères exclusifs, puis RDV toutes les ½ heures avec temps moyens de consultation de 18 mn. Lors de son utilisation, un médecin apparaît sur l'écran qui aide le patient dans l'utilisation des outils pour établir le diagnostic. Les médecins distants sont situés dans toute la France et exercent par créneaux d'une ½ journée. La consultation s'établit après introduction de la carte Vitale.

28/04/2019

La SNCF a annoncé un plan de restructuration de son activité Fret. Cet "énième plan de restructuration", détaillé le 25 avril devant le comité social et économique du fret, prévoit "quelque 200 suppressions de postes d'appui et d'encadrement" cette année, ainsi que "la suppression des (quatre) directions fret" actuelles pour "ne laisser qu'une seule direction fret au 1er janvier 2020". La SNCF prévoit également "des mesures visant à favoriser les départs et la mobilité", qui seront "rapidement proposées aux salariés". Dans le cadre du Nouveau pacte ferroviaire voté par le Parlement en juin 2018, la SNCF va transformer son activité fret en filiale à partir du 1er janvier 2020. La fusion des quatre directions du fret (à Lyon, Lille et deux à Clichy) fera disparaître des postes "transverses (services de ressources humaines, commerciaux, pôle sécurité, etc.) et d'encadrement".

La grève de 2018 pourtant peu suivie par les agents Fret aura fait fuir les clients Fret qui depuis ne sont pas revenus. Cela s'est traduit, après un exercice à - 114 M€ en 2017, par un exercice à - 170 M€ en 2018.

👉 **Le coin loisirs et culture...** Ce samedi et dimanche 12 mai fête du four à St Martin de Bavel. Le dimanche 19 mai, c'est le printemps des cimetières avec une manifestation à La Burbanche coanimée par l'association « sous les lauzes ».

Le dimanche 26 mai, élection européenne et passage du Tour de l'Ain dans sa 3^{ème} étape.

👉 **Humour.**

Un ours polaire, un dauphin et un crocodile sont en train de discuter des vacances qui approchent. L'un d'eux demande au dauphin : - Tu vas où en vacances cette année ? - He bien, tu sais, ma femme a des nageoires, mes enfants ont des nageoires, moi aussi j'en ai, donc on va aller du côté de la mer ! L'ours et le crocodile : - Oh c'est bien ! - Et toi l'ours, où tu vas en vacances ? demande le dauphin. L'ours : - J'ai beaucoup de poils, ma femme et mes enfants aussi, donc je pense que je vais aller au pôle nord . Les autres : - Cool ! ...- Et toi le crocodile tu vas où ? demande l'ours. Le crocodile : - Ma femme a une grande gueule, mes enfants ont une grande Gueule, moi j'ai une grande Gueule, je crois qu'on va aller en France pour manifester » !



Un homme et sa maitresse sont au restaurant. Lui pris de romantisme lui chuchote – Dis-moi quelque chose qui augmente mon rythme cardiaque. Elle – Ta femme est assise juste derrière nous !