

[TU-Fiche] Echange courroie de distribution

par **lemontval** » Ven 28 Jan 2005 15:17

J'ai changé ma courroie de distribution à 75000 km, 8 ans.

J'ai également changé la pompe à eau, le galet tendeur, la courroie d'alternateur et le liquide de refroidissement.

Kit distribution (courroie + galet) : 69.30€

Courroie alternateur : 7.40€

Pompe à eau : 59.90€

Liquide de refroidissement : 7.95€

Le tout chez Norauto.

J'ai viré la photo du pigeage du volant moteur car elle n'était pas bonne mais ne surtout pas oublier de le faire.

Mes deux piges.

Une vis de 8 à laquelle j'ai coupé le filetage et une de 6 que j'ai meulée en bout pour qu'elle passe entre les dents du volant moteur et que je puisse tout de même la visser sur le bloc moteur.

11.jpg (21.36 Kio) Vu 77899 fois

Dévisser le galet tendeur et déposer la courroie.

9.jpg (46.55 Kio) Vu 77878 fois

Faire tourner le vilebrequin à l'aide d'une clé de 22 et piger l'arbre à cames.

7.jpg (43.02 Kio) Vu 77805 fois

Déposer les 3 carters.

Je l'avais fait avant mais c'est plus facile quand la poulie est déposée.

1.jpg (43.72 Kio) Vu 77763 fois

Déposer la poulie du vilebrequin (3 vis, clé de 13).

6.jpg (46.25 Kio) Vu 77731 fois

L'alternateur étant détendu, enlever la courroie.

5.jpg (44.77 Kio) Vu 77690 fois

Puis celle-ci (clé de 13) et dévisser le tendeur de courroie.

4.jpg (43.32 Kio) Vu 77644 fois

Déposer la courroie d'alternateur.

Pour se faire, débloquer la vis ci-dessous (clé de 16)

3.jpg (42.69 Kio) Vu 77610 fois

Débrancher la batterie.

2.jpg (47.08 Kio) Vu 77571 fois